

# ～蓬莱橋架け替え工事の概要について～



令和8年1月14日、26日

# 議事次第

---

- ・土器川の概要
- ・事業概要
- ・蓬萊橋西詰交差点の計画
- ・蓬萊橋東詰交差点の計画
- ・工事中の交通形態

# 土器川の主要洪水

洪水発生年月日	発生原因	被災地点 (m3/s)	被害状況
昭和24年7月28日	ヘスター台風	-	県下：床上浸水10戸、床下浸水243戸
昭和29年9月13日	台風第13号	-	県下：死者1人、被災者2,180人
昭和47年9月16日	台風第20号	-	土器川：護岸崩壊7箇所 県下：床上浸水1,344戸、床下浸水8,764戸
昭和50年8月23日	台風第6号	約1,020 (戦後第2位)	土器川：護岸崩壊23箇所（内、河岸侵食7箇所） 溢水氾濫2ha、乙井橋流出 県下：床上浸水168戸、床下浸水2,308戸
昭和51年9月12日	台風第17号	約480	土器川：護岸崩壊12箇所（内、堤防侵食1箇所） 県下：床上浸水4,513戸、床下浸水16,864戸
昭和54年9月30日	台風第16号	約800	土器川：護岸崩壊2箇所、局所洗掘1箇所 県下：床上浸水33戸、床下浸水2,178戸
昭和54年10月19日	台風第20号	約420	土器川：河岸侵食 県下：床上浸水2戸、床下浸水748戸
昭和62年10月17日	台風第19号	約450	土器川：護岸崩壊13箇所 県下：床上浸水3,458戸、床下浸水15,007戸
平成2年9月19日	台風第19号	約1,010 (戦後第3位)	土器川：護岸崩壊8箇所（内、河岸侵食7箇所） 溢水氾濫2ha、野津床止護床工被災 支川：床上浸水79戸、床下浸水160戸 県下：床上浸水116戸、床下浸水1,748戸
平成9年7月26日	台風第9号	約590	土器川：護岸崩壊4箇所 県下：床下浸水5戸
平成13年8月21日	台風第11号	約630	土器川：護岸崩壊8箇所 県下：床下浸水1戸
平成16年9月30日	台風第21号	約590	土器川：護岸崩壊2箇所 県下：床上浸水46戸、床下浸水240戸
平成16年10月20日	台風第23号	約1,040 (戦後最大)	土器川：護岸崩壊2箇所 溢水氾濫0.2ha、満濃大橋橋脚周辺洗掘 支川：床上浸水75戸、床下浸水142戸 県下：床上浸水294戸、床下浸水1,486戸
平成17年7月2日	梅雨前線	約670	土器川：護岸崩壊2箇所 県下：床上浸水7戸、床下浸水436戸



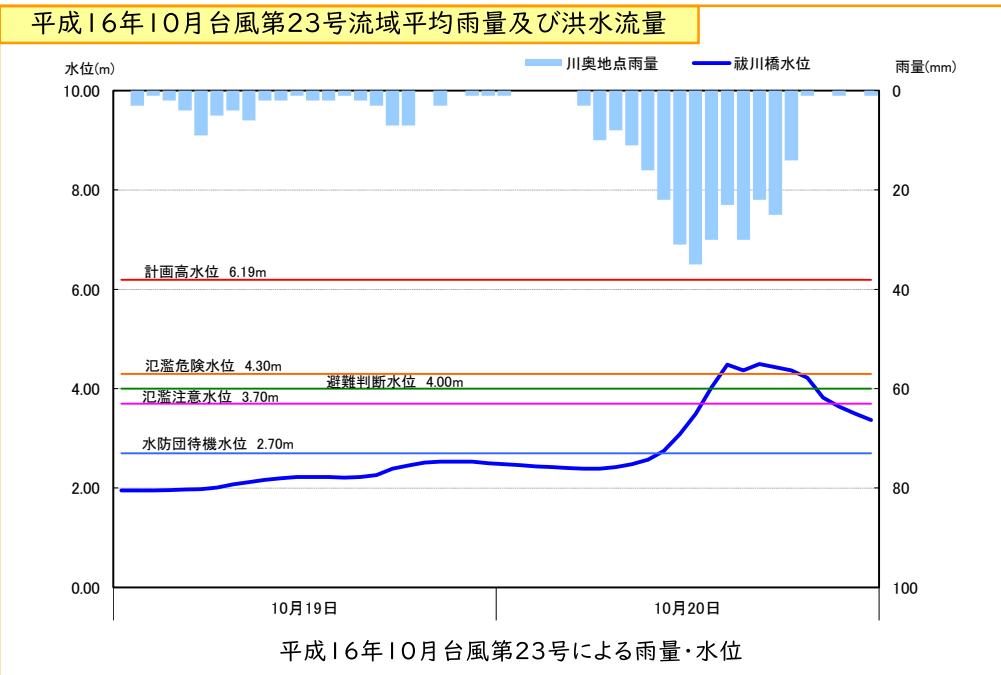
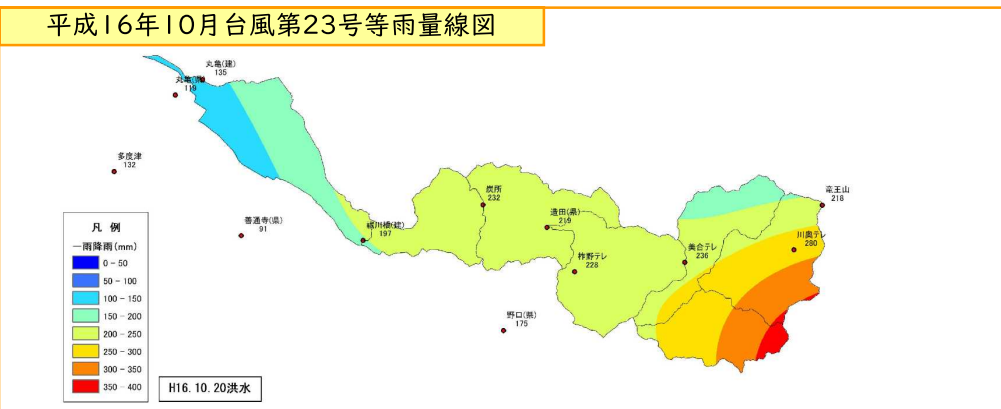
平成13年8月21日 台風第11号  
(炭所西地先)



平成16年10月20日 台風第23号  
(炭所西地先)

# 平成16年10月台風第23号

- 平成16年10月台風第23号による豪雨では、戦後最大規模の流量を観測し、土器川で護岸崩壊、河岸侵食、橋脚周辺の洗掘等が多発した。また、常包橋下流付近で溢水して沿川の県道が一部冠水したため住民が自主避難した
- 下流の丸亀市では、支川氾濫により土器地区を中心に床上浸水75棟、床下浸水142棟の被害が発生



### 平成16年10月台風第23号被害概況

- 国管理区間上流部の常包橋の左岸下流部で、溢水氾濫により、沿川の県道が一部冠水
- 国管理区間の至る所で侵食・洗掘が発生し、低水護岸や河川敷施設等の被災が発生

出水時の状況(蓬萊橋付近)

土器川水系河川整備計画（平成24年9月策定）は、土器川水系河川整備基本方針に基づき、土器川の総合的な管理が確保できるよう河川整備の目標及び実施に関する事項を定めるものである

## 【当面の目標（概ね30年間で整備）】

戦後最大流量を記録した

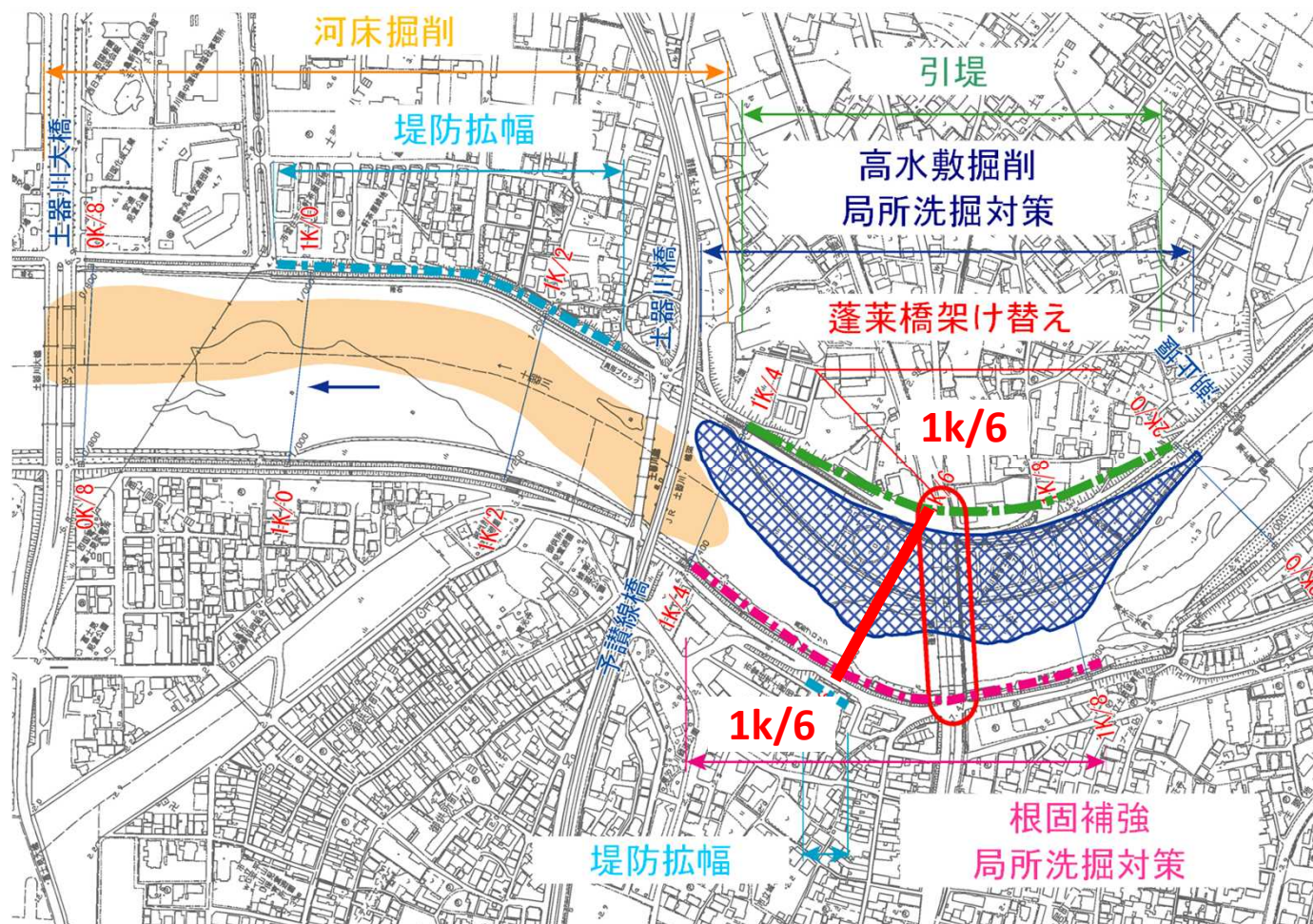
「平成16年10月の台風第23号と同規模の洪水」を  
安全に流下させる

上流部の河川改修による下流部への流量増加によって被害を増大させないよう、上下流バランスを確保しつつ、堤防整備や河道拡幅の治水事業を計画的に実施する

# 土器・飯野箇所（蓬莱橋）の位置づけ

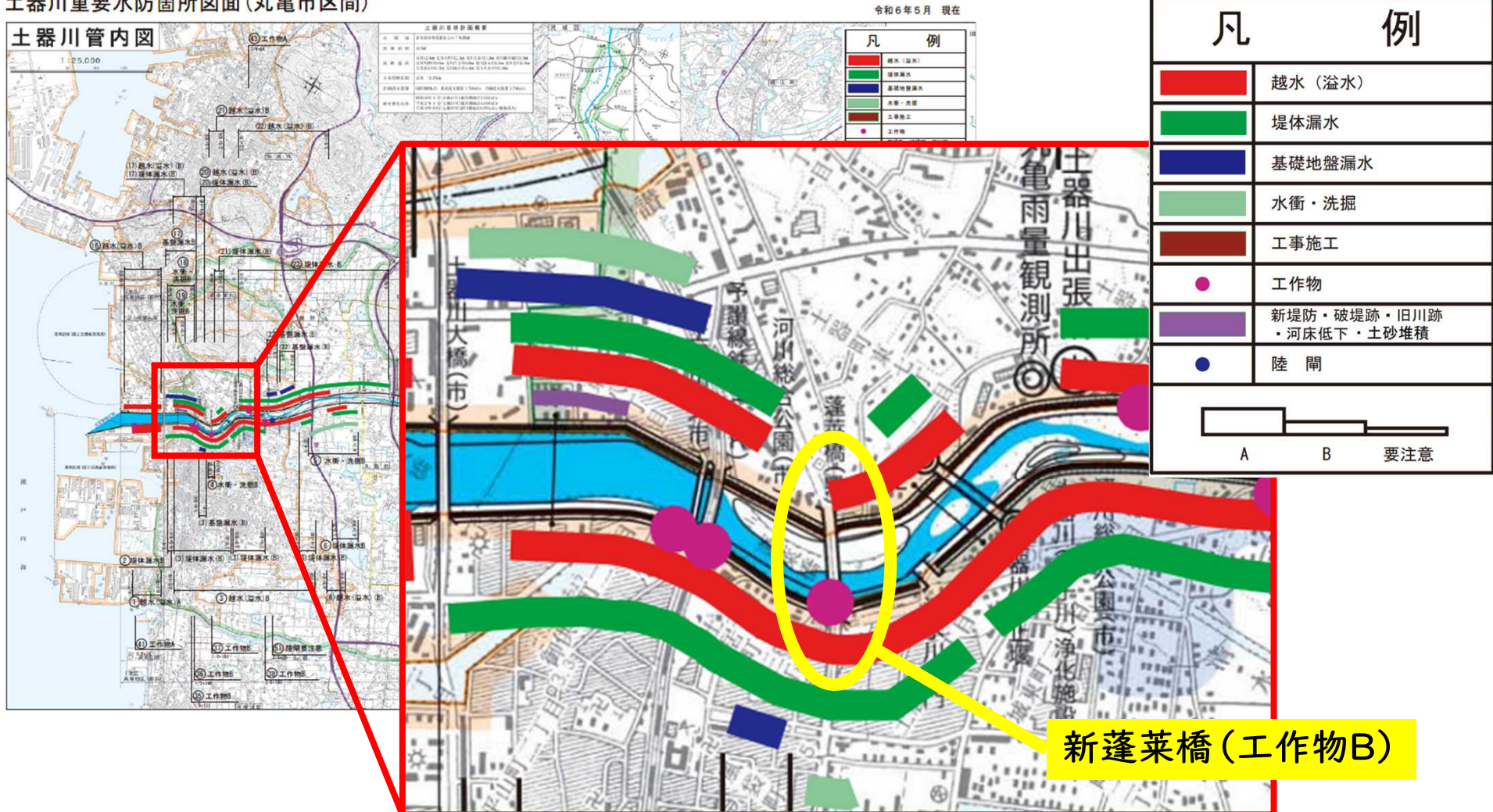
河口より1.6km付近の飯野箇所の河道湾曲区間は、その上流部に比べ川幅が狭く、相対的に治水安全度が低いため、右岸堤防の引堤とそれに伴う蓬莱橋の改築及び河道掘削を実施し、下流部の洪水の流下断面を増大させることにより、上下流の治水安全度のバランスを図る

河道掘削	約1.1km
引堤	約0.5km
橋梁改築	1橋
築堤	約0.3km
築堤	約0.3km



- 「重要水防箇所」とは、洪水時に危険が予想され、重点的に巡視点検が必要な箇所をいう
- 重要水防箇所には、A:水防上最も重要な区間、B:水防上重要な区間、要注意区間の3ランクがあり、堤防の高さや洪水流下のための断面、堤防からの漏水等の観点から指定される
- 土器・飯野箇所は、「越水・溢水B」、「堤体漏水B」、「基礎地盤漏水B」、「水衝・洗掘B」、「工作物B」、に指定されている

土器川重要水防箇所図面(丸亀市区間)



## ■ 蓬莱橋架け替え工事 (国土交通省:河川事業)

- ・引堤に伴う橋梁 (蓬莱橋・新蓬莱橋・歩道橋) 架け替えを実施

## ■ 県道33号高松善通寺線蓬莱橋改築 (香川県:道路事業)

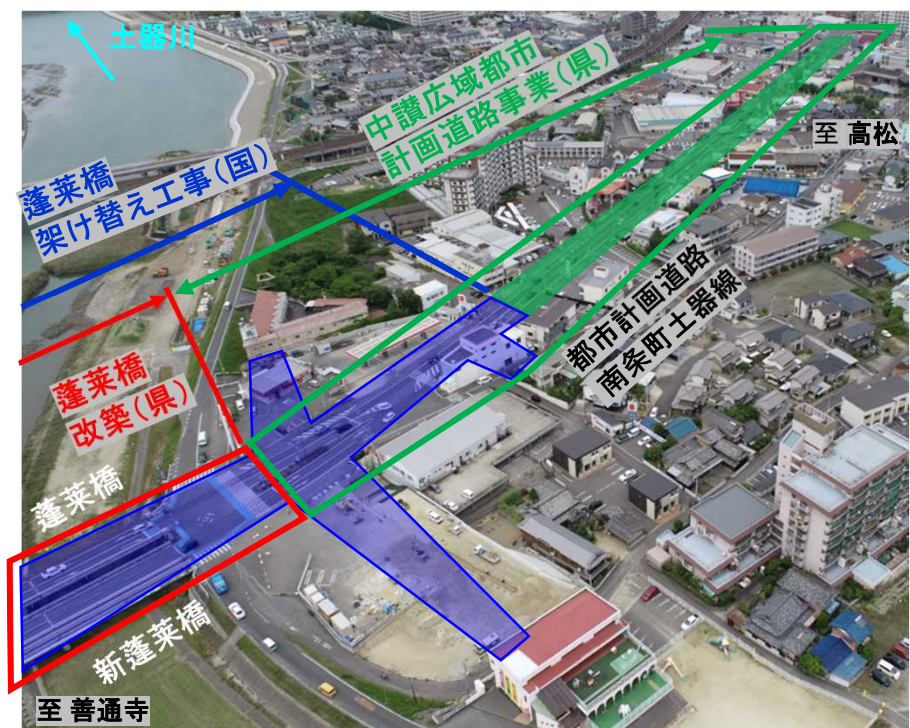
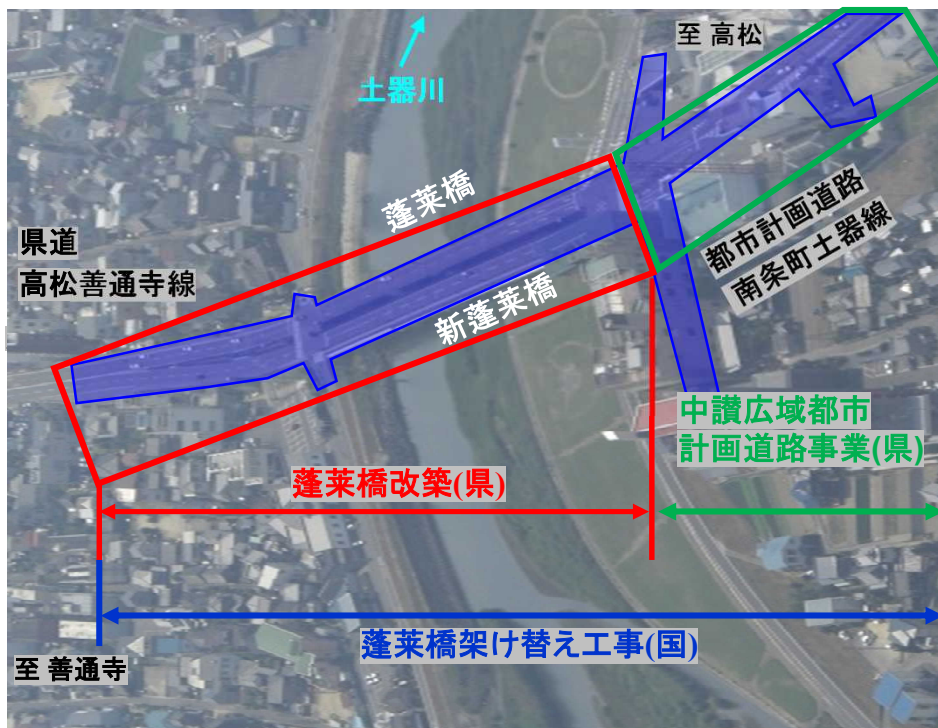
- ・現道をより安全にするため、右折車線、自転車歩行者道を付加

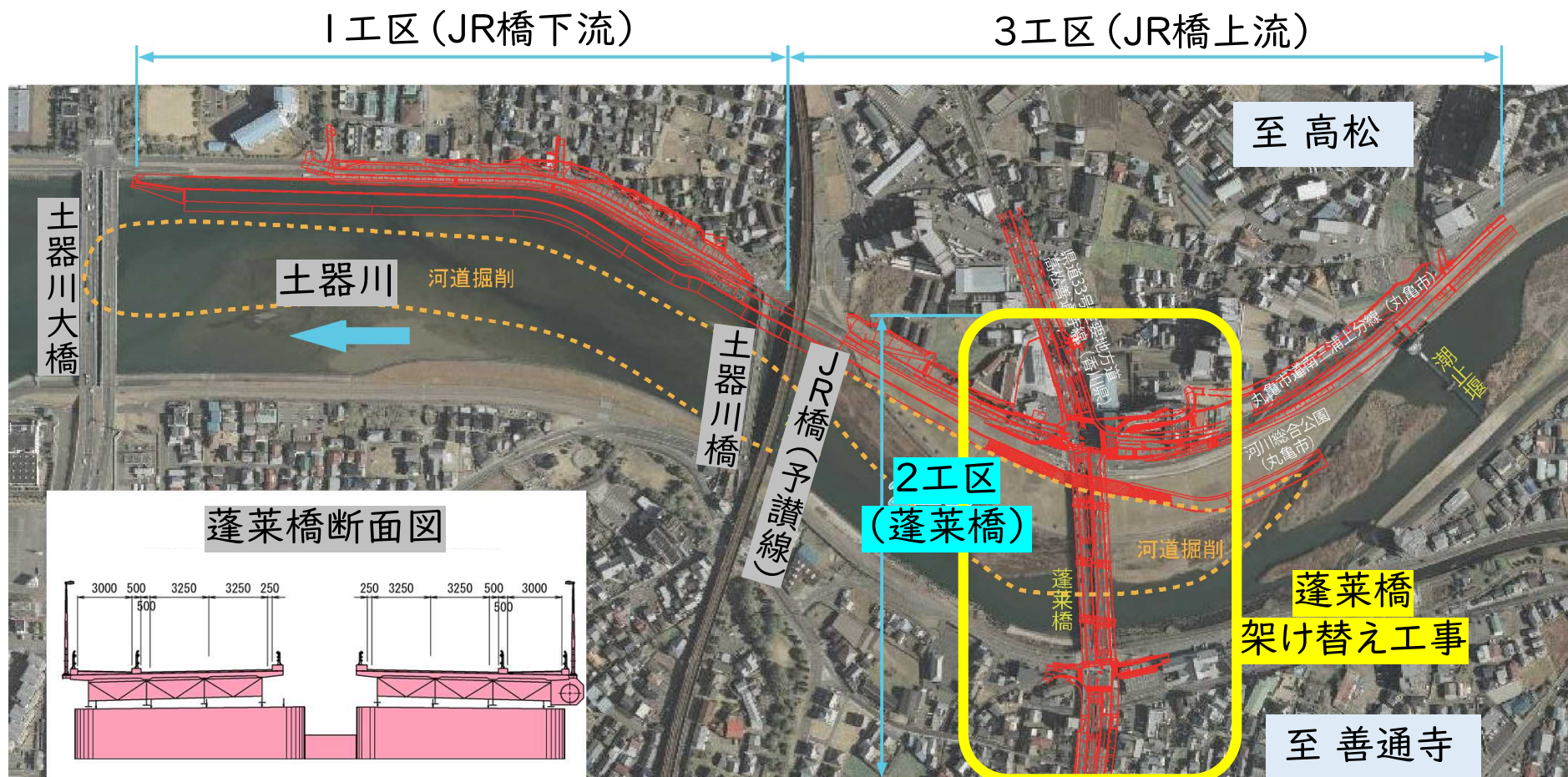
## ■ 中讃広域都市計画道路事業 都市計画道路 3.4.10南条町土器線 (香川県:街路事業)

- ・県道33号高松善通寺線を4車線に拡幅

工事は、一括して国が実施

工事は、県が実施





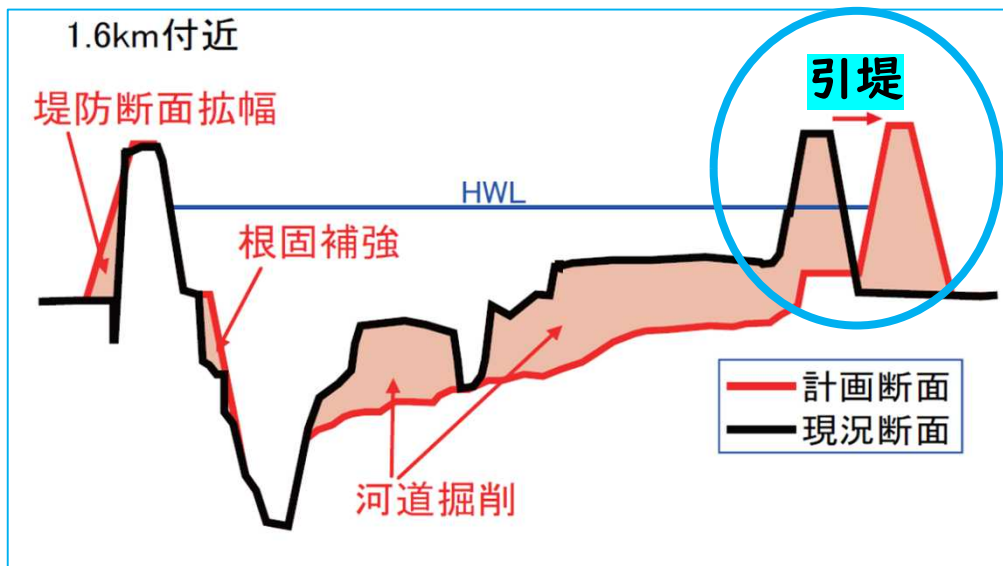
## 事業背景

当該区間は川幅が狭く、高潮や洪水の影響を受けやすいため、川の流れを良くする必要があります



## 対策と効果

流下能力対策  
(引堤、蓬萊橋改築、河道掘削等)  
⇒ **洪水時の川の流れをよくします**

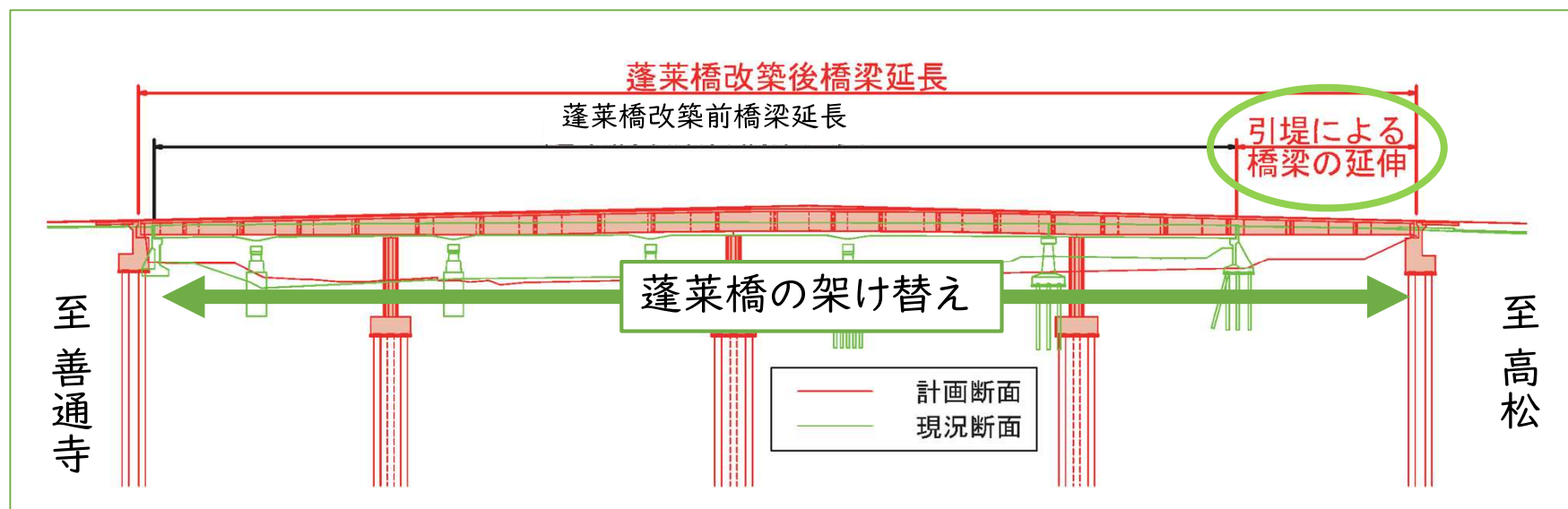


## 引堤とは

新しく堤防を造り、川幅を約25m広くすることで、洪水時の水の流れをよくします

## 蓬萊橋改築とは

引堤によって、橋の長さが不足するため、橋の架け替えを行います

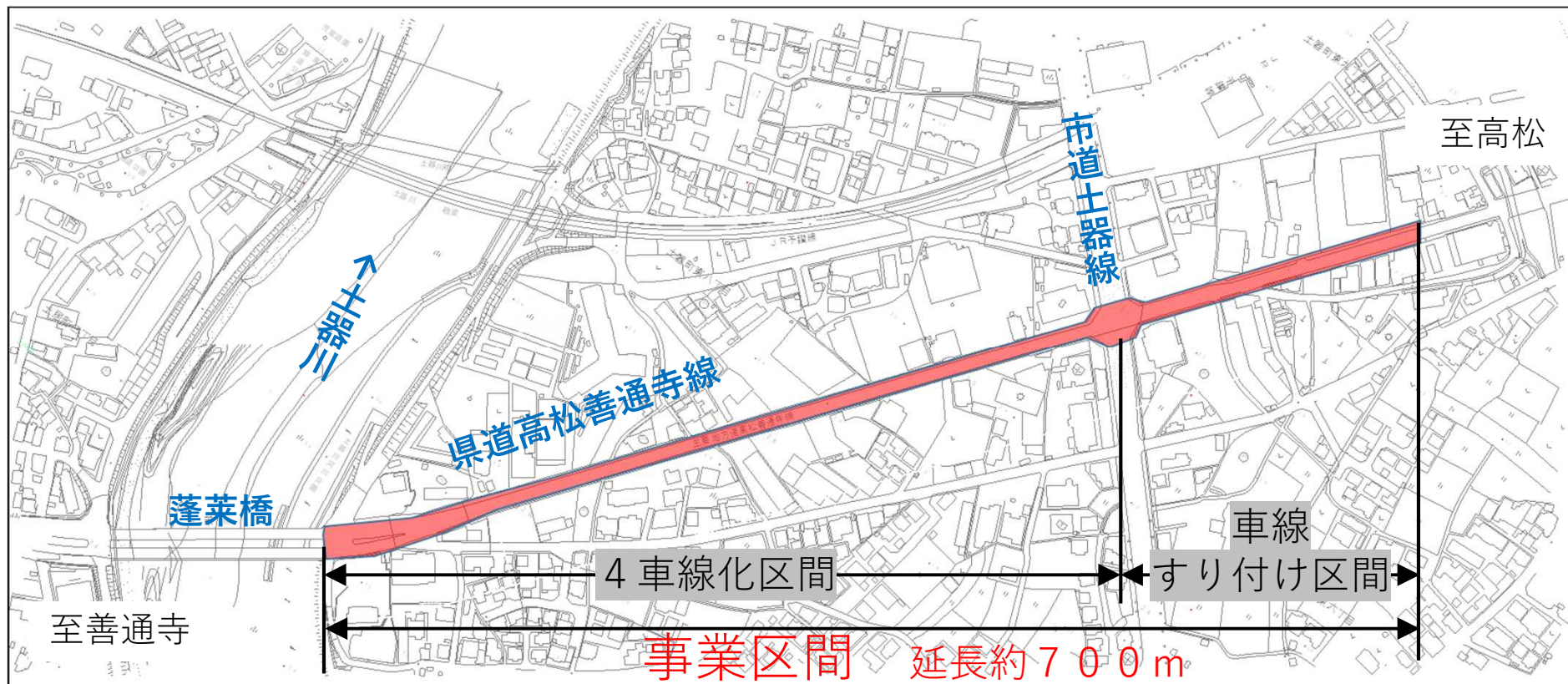


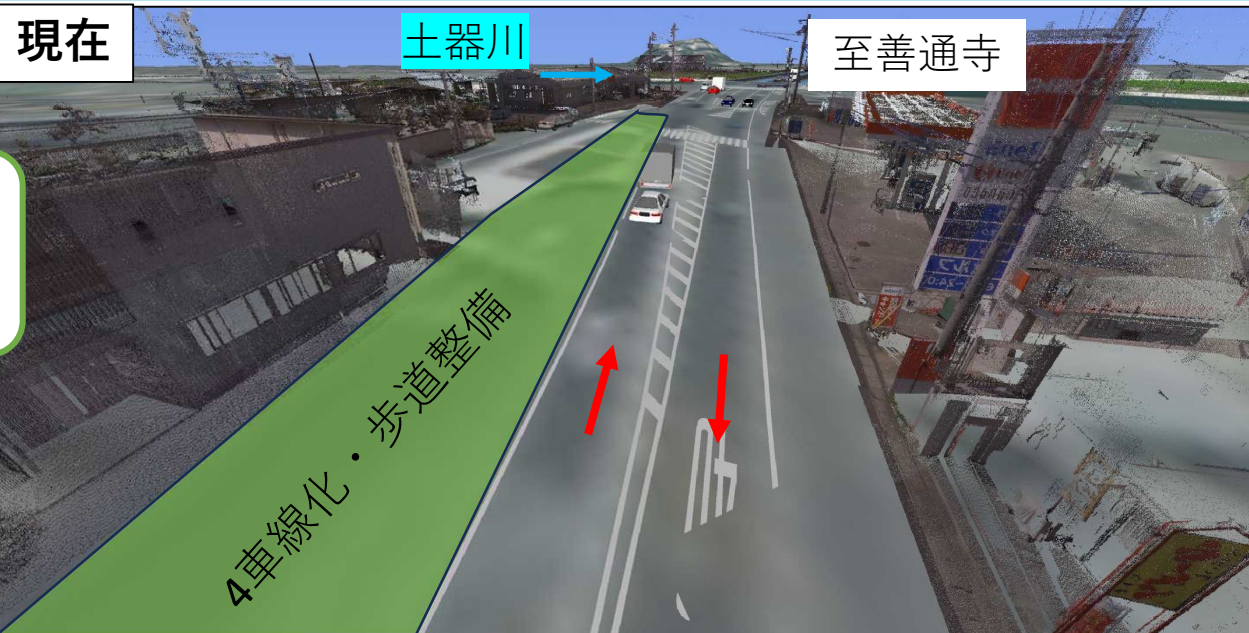
事業名：南条町土器線(土器東工区)

■事業背景：交通量が多く(約20,000台/日)、慢性的な渋滞が発生  
一部区間で歩道が未整備

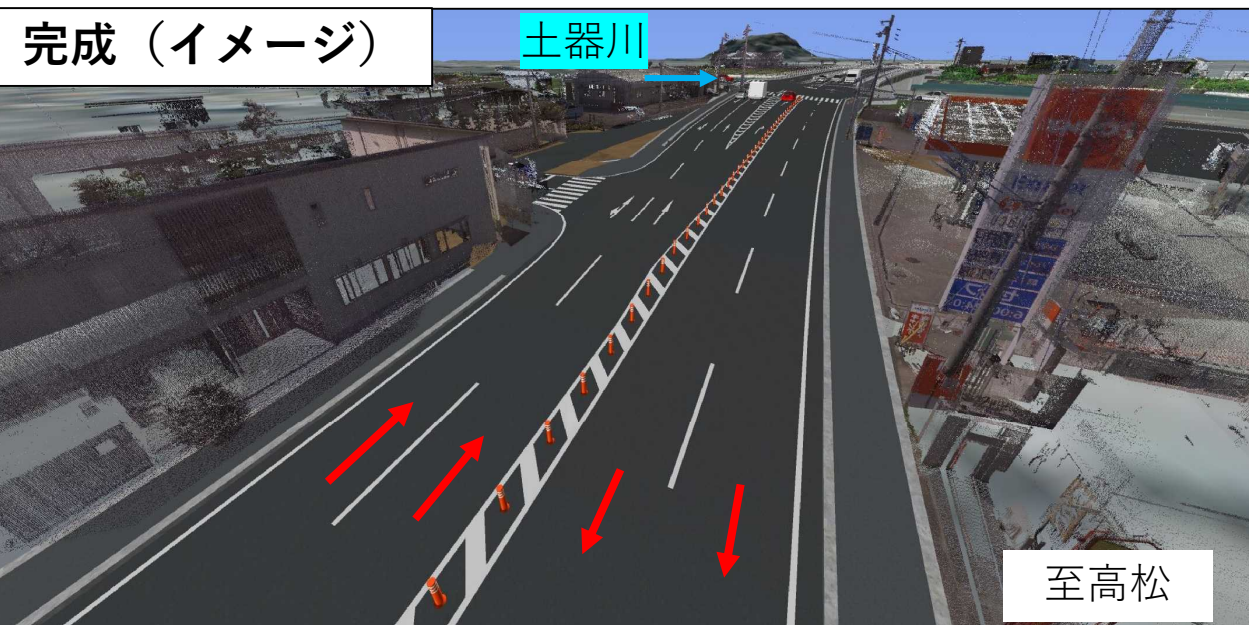
■対策事業：道路を4車線に拡幅し、両側に歩道を整備

■事業効果：渋滞の緩和による丸亀市内へのアクセス向上  
歩行者等の安全確保  
丸亀市中心市街地の活性化に寄与





県道高松善通寺線の高松側は片側1車線で一部歩道がない区間があります

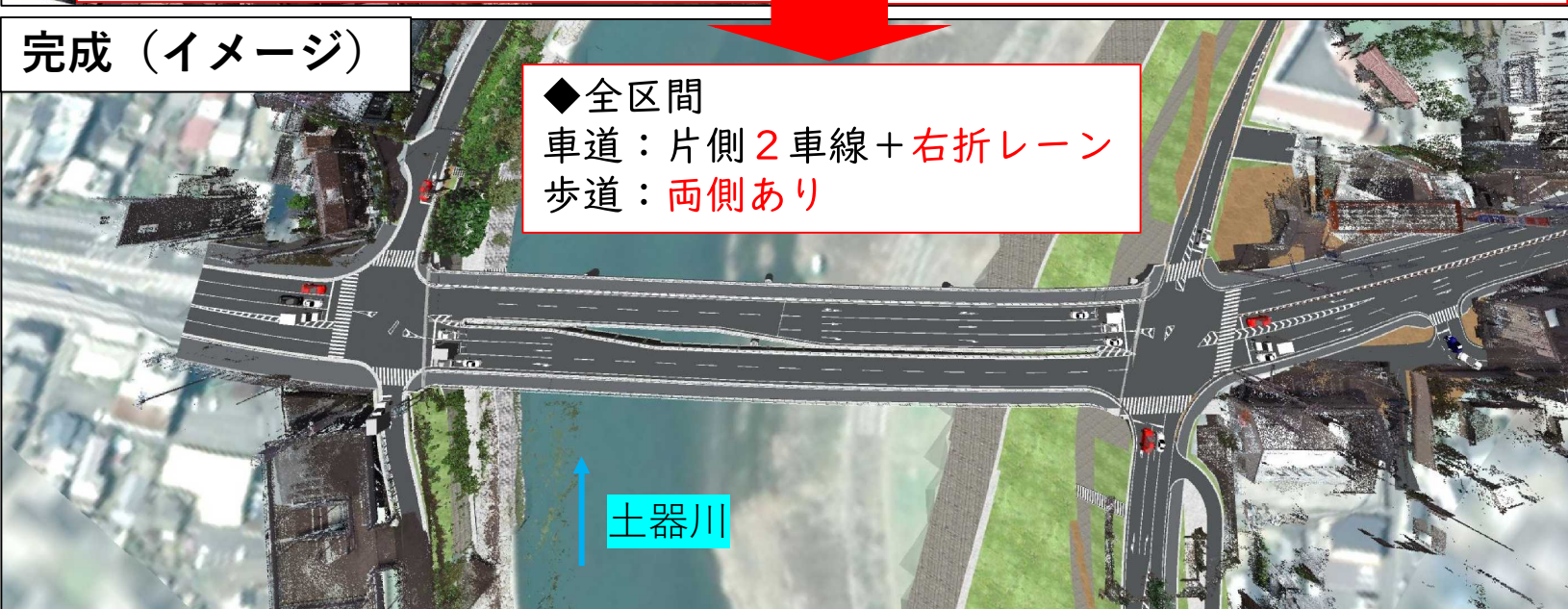


道路を4車線化し、両側に歩道を整備します



至善通寺

至高松

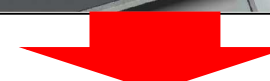
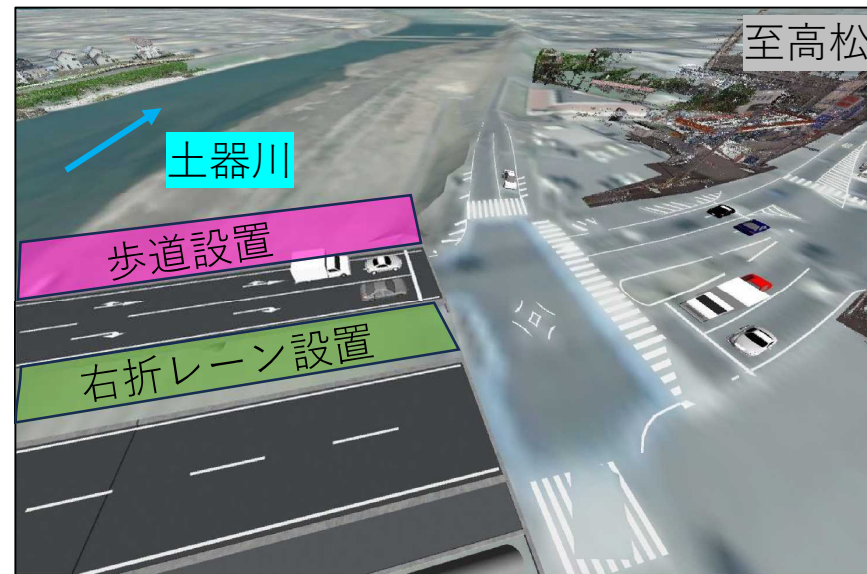
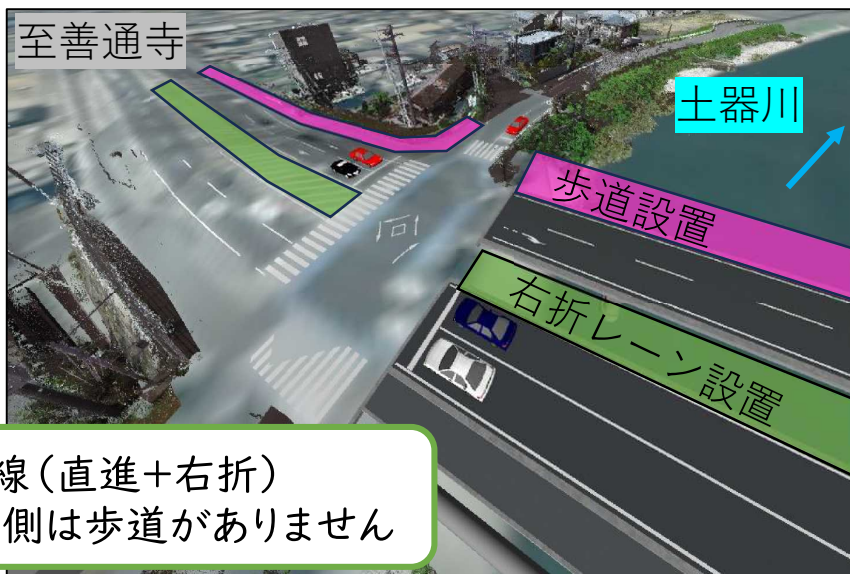


# 完成イメージ(参考)

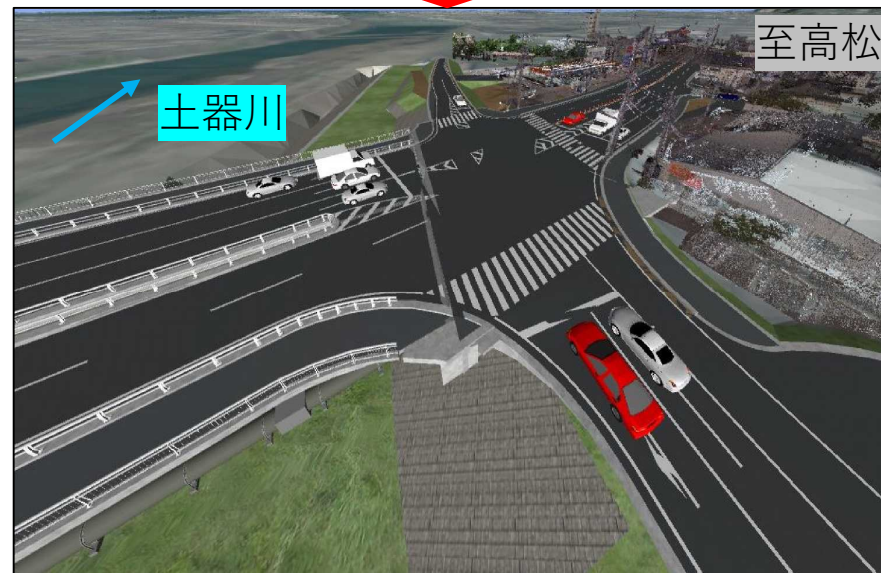
西詰交差点

東詰交差点

現在

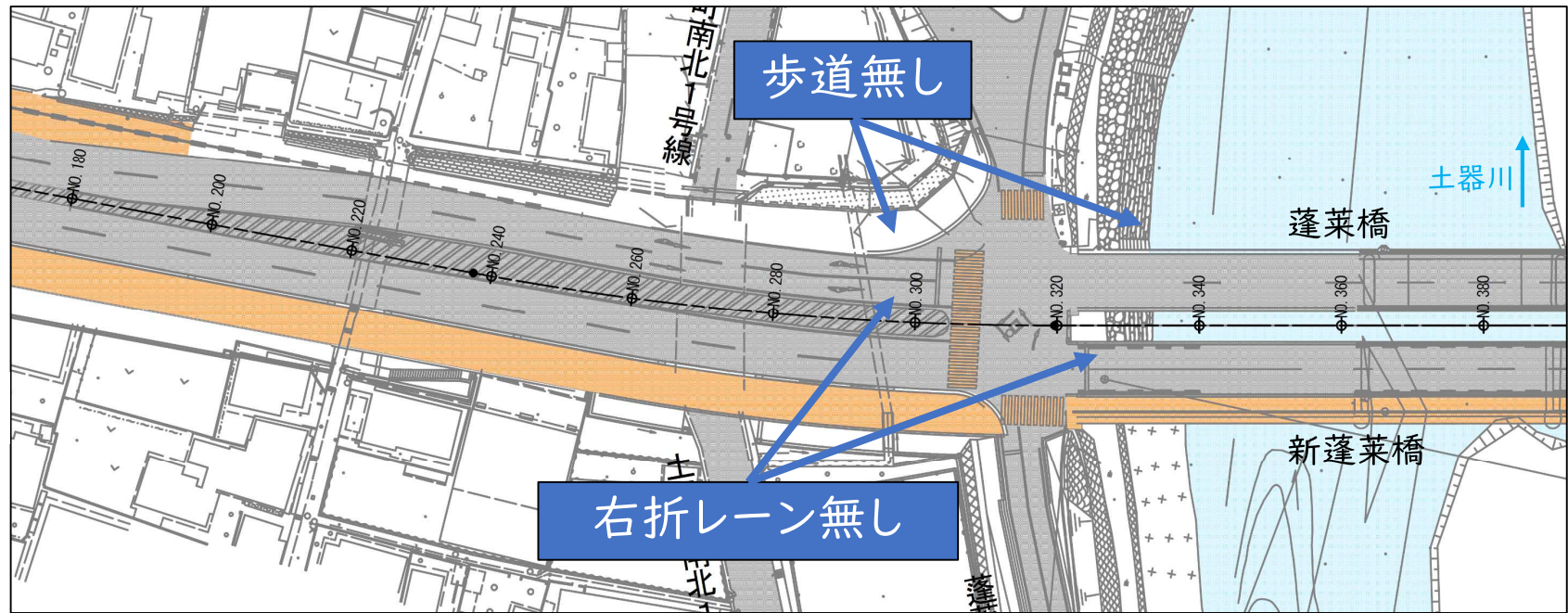


完成



# 蓬萊橋西詰交差点(現在)

平面図

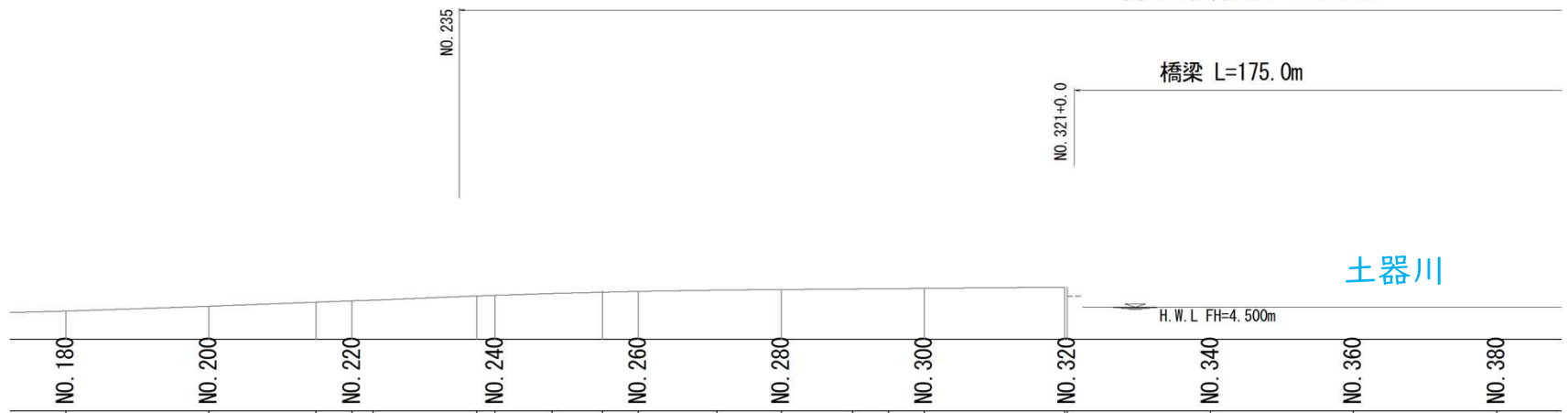


至 善通寺

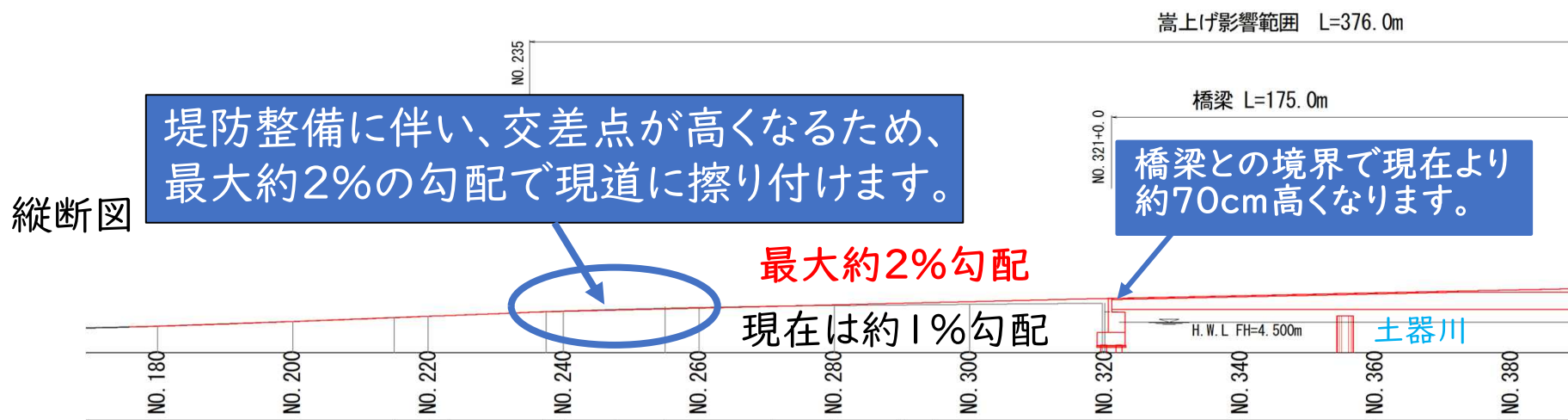
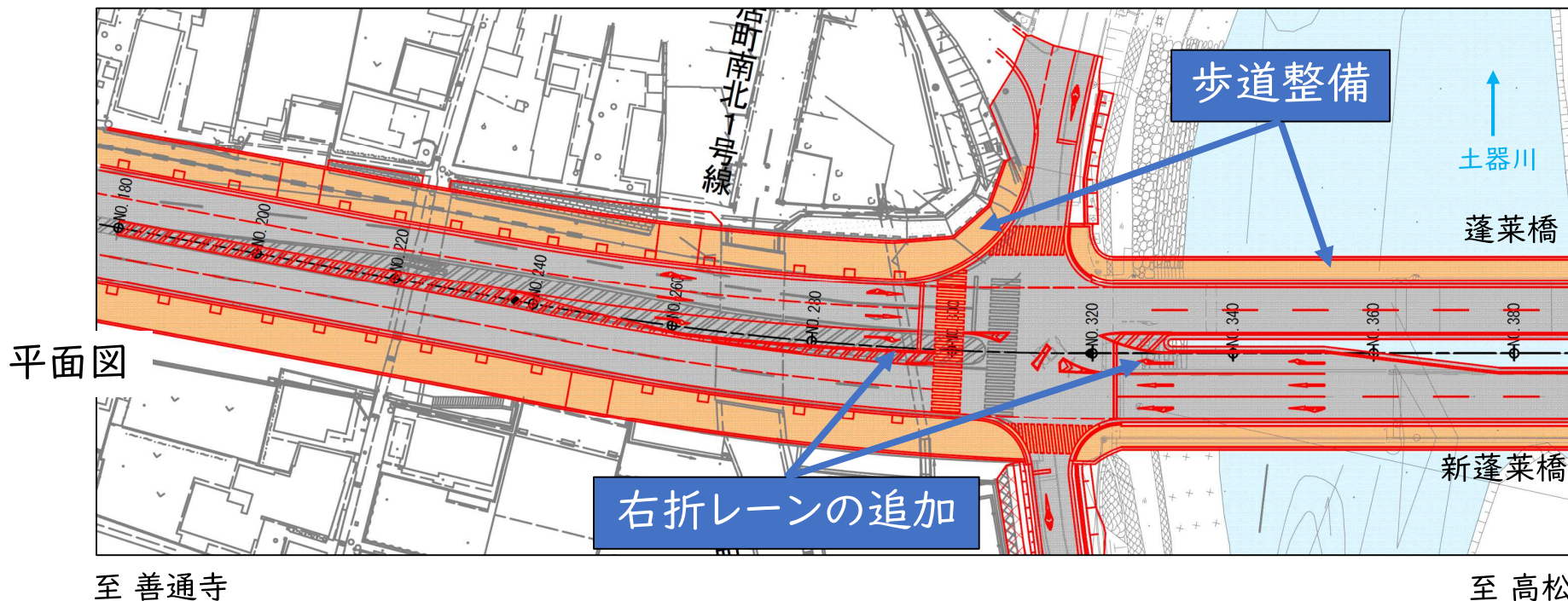
至 高松

嵩上げ影響範囲 L=376.0m

縦断面図



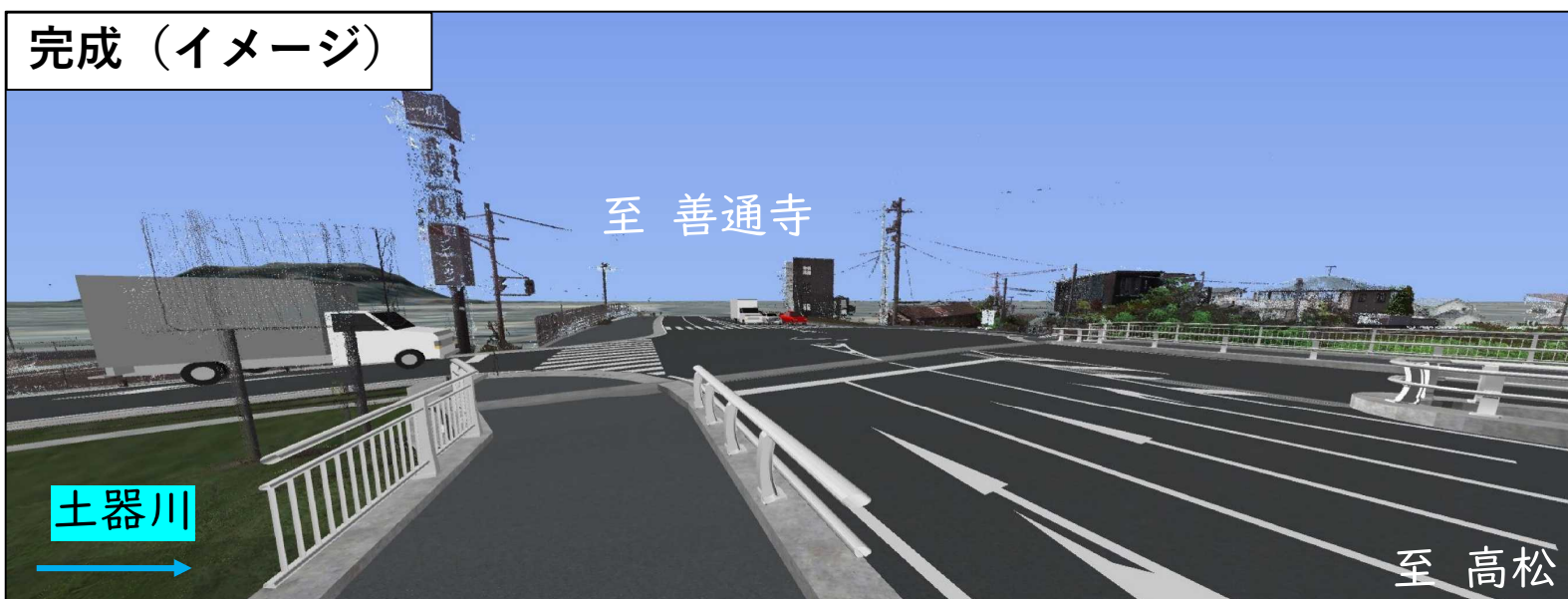
# 蓬萊橋西詰交差点(完成後)



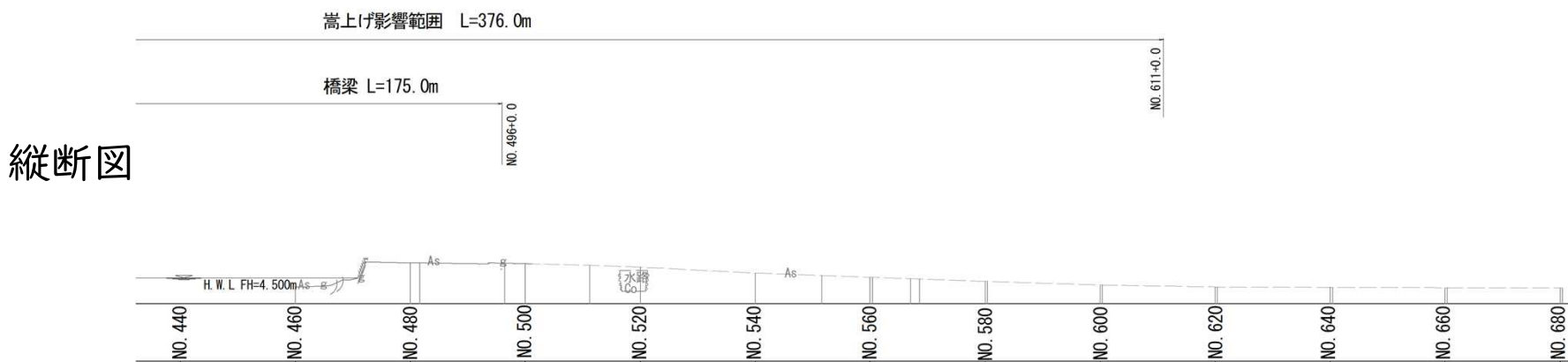
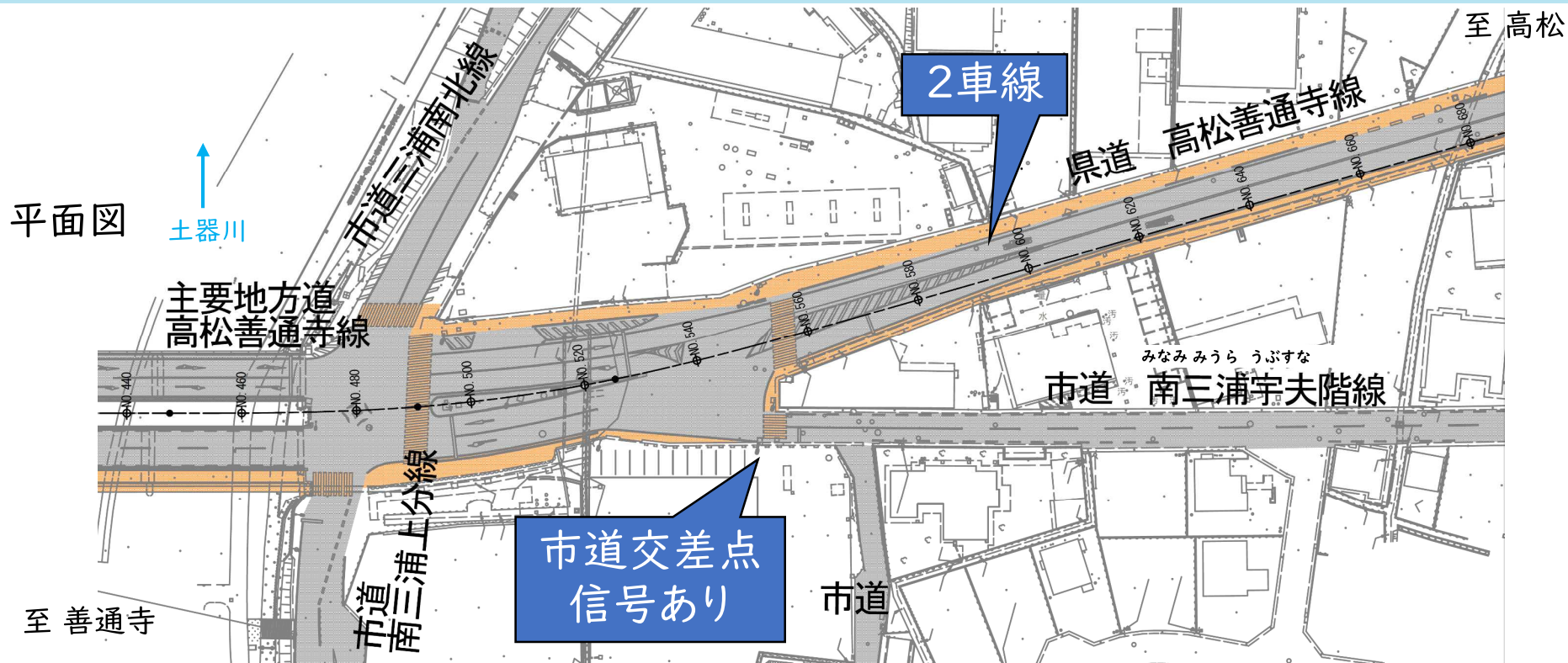
## 蓬萊橋西詰交差点から高松側を望む



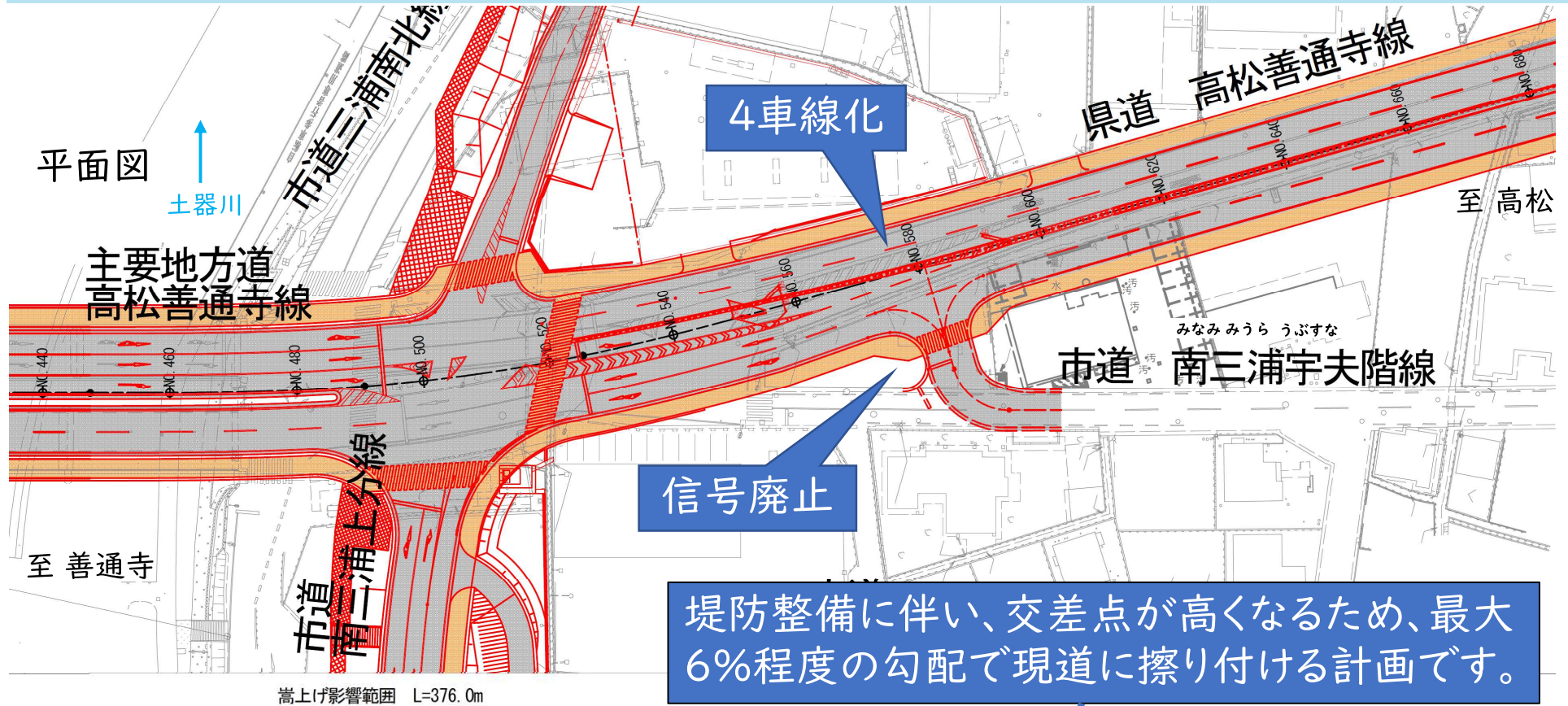
## 蓬萊橋西詰交差点から善通寺側を望む



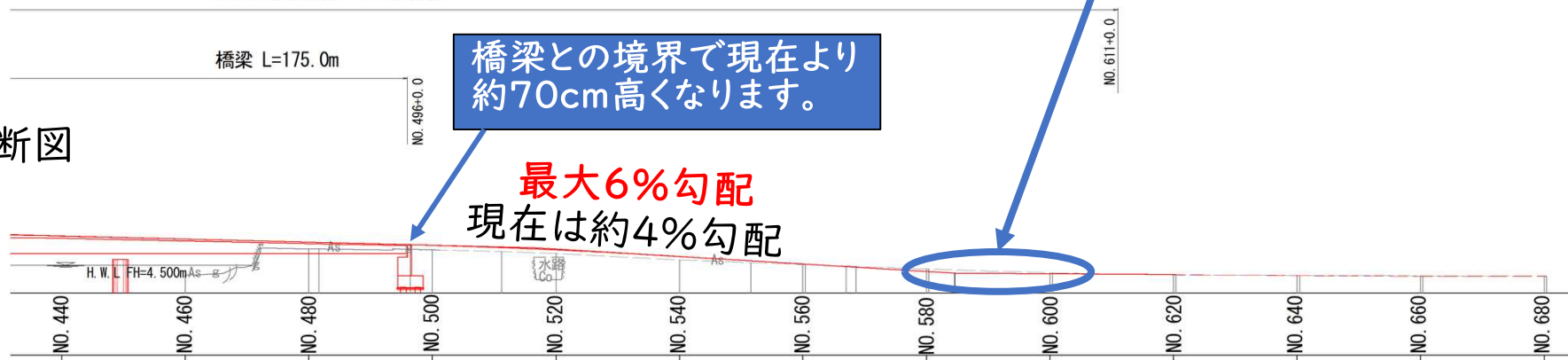
# 蓬菜橋東詰交差点(現在)



# 蓬菜橋東詰交差点(完成後)



縦断面図



# 市道 <sup>みなみ みうら うぶ すな</sup>南三浦宇夫階線の取付について



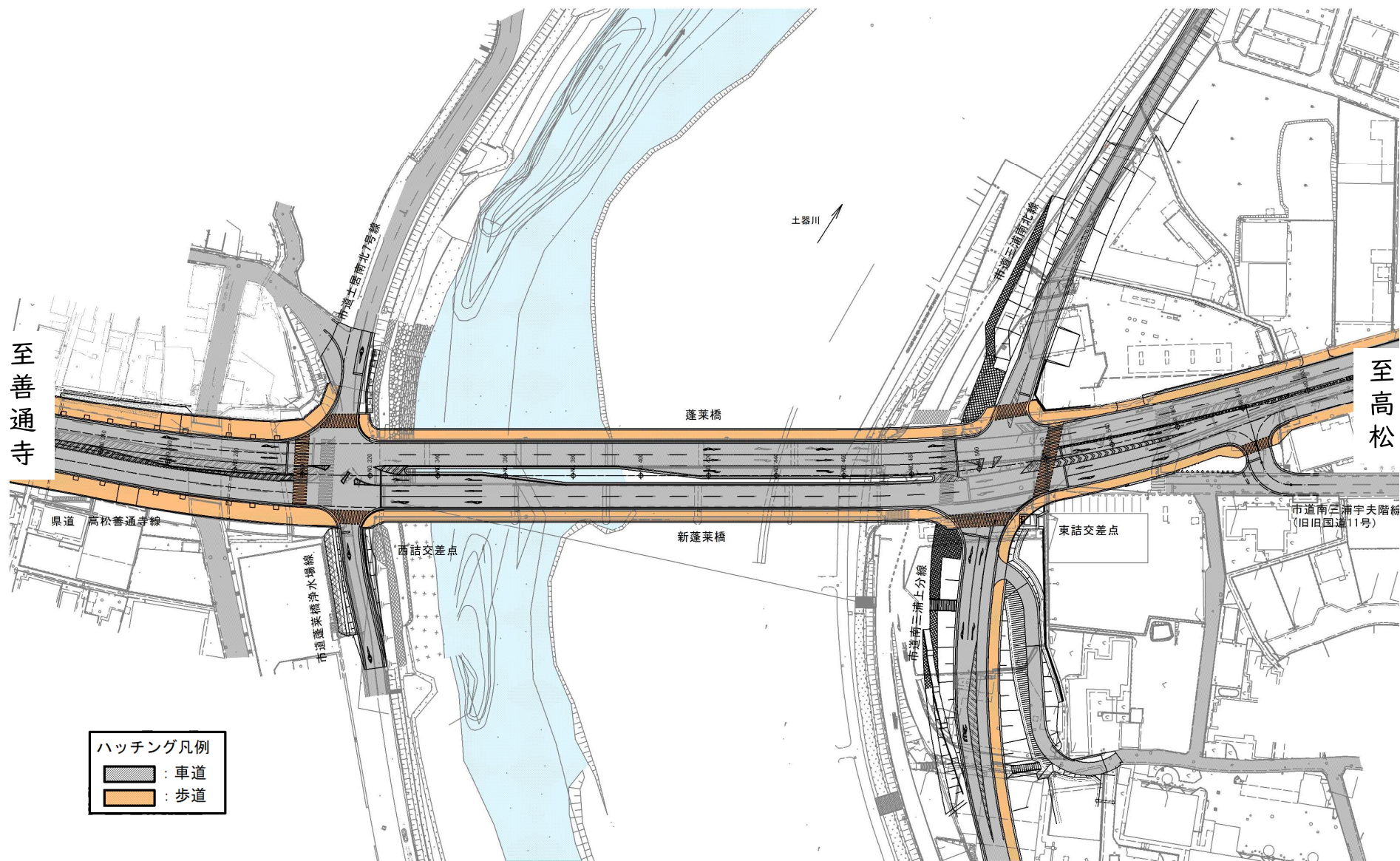
## 蓬萊橋東詰交差点から高松側を望む



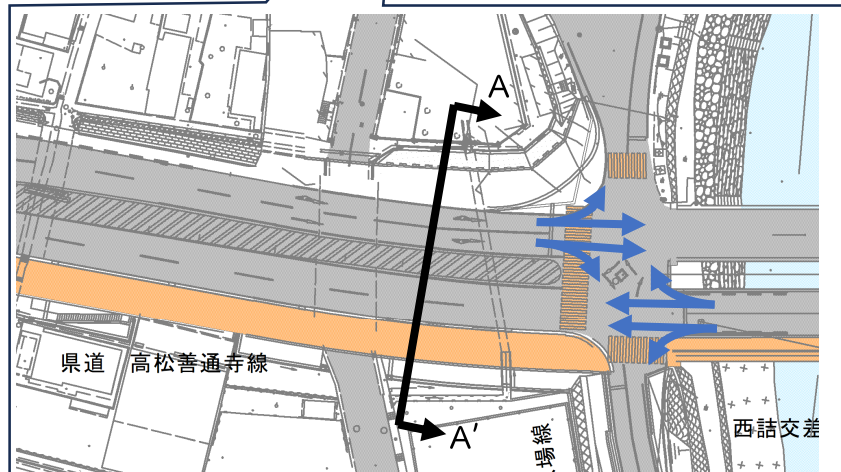
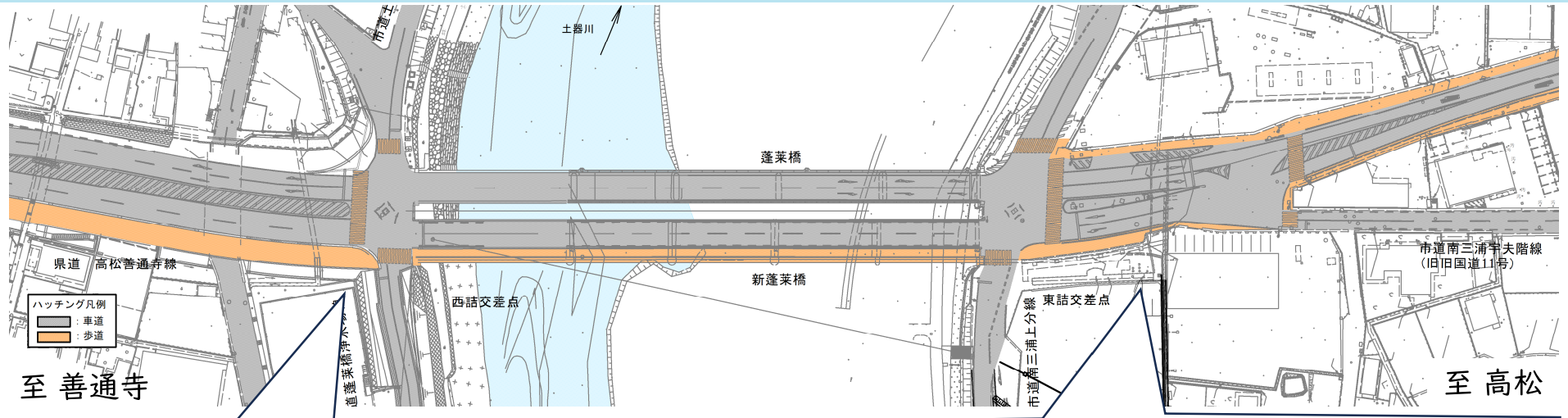
## 高松側から蓬萊橋東詰交差点を望む



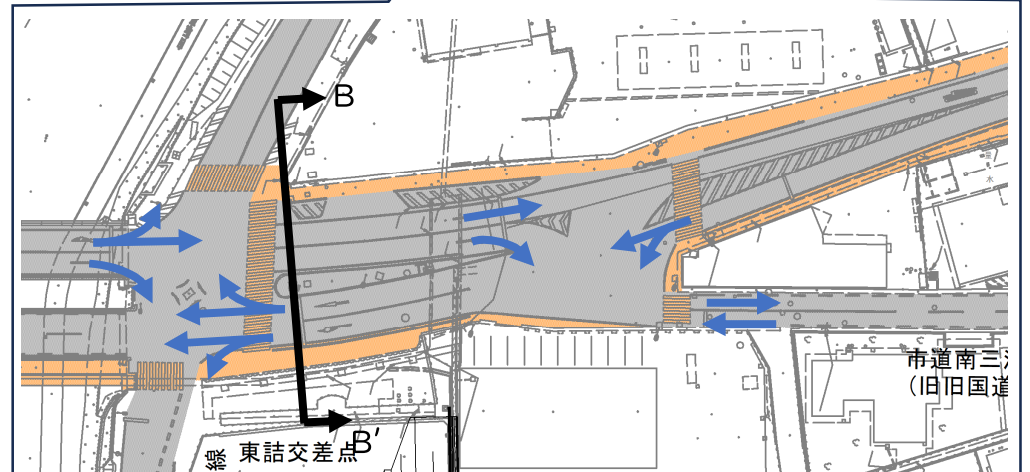
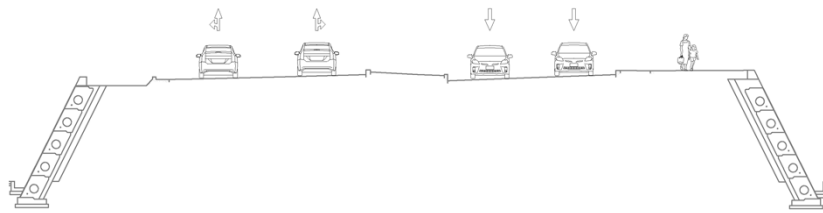
# 工事による交通形態の変遷



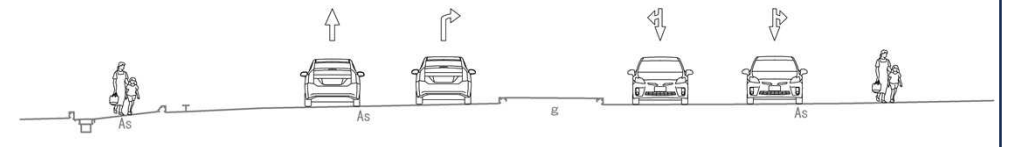
# 工事中の交通形態：現在



A-A'断面



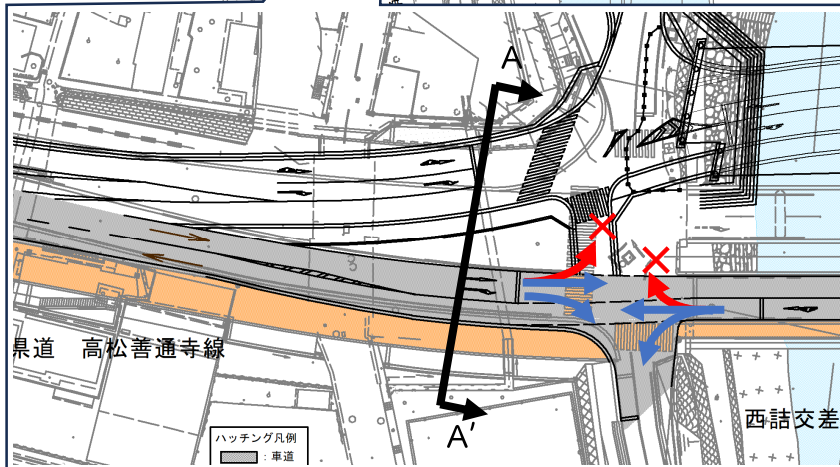
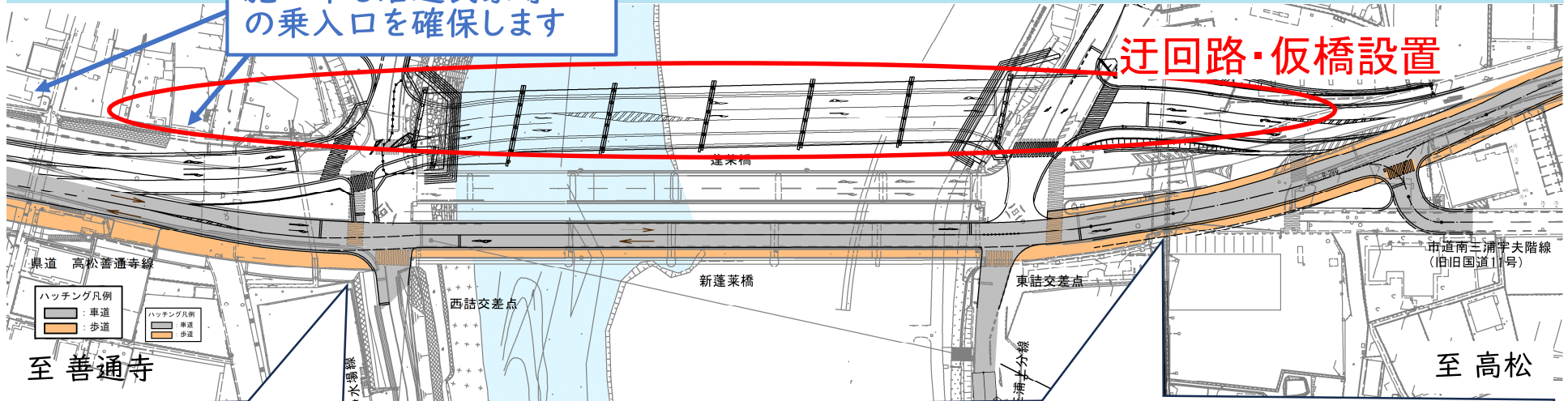
B-B'断面



# 工事中の交通形態：迂回路・仮橋施工中

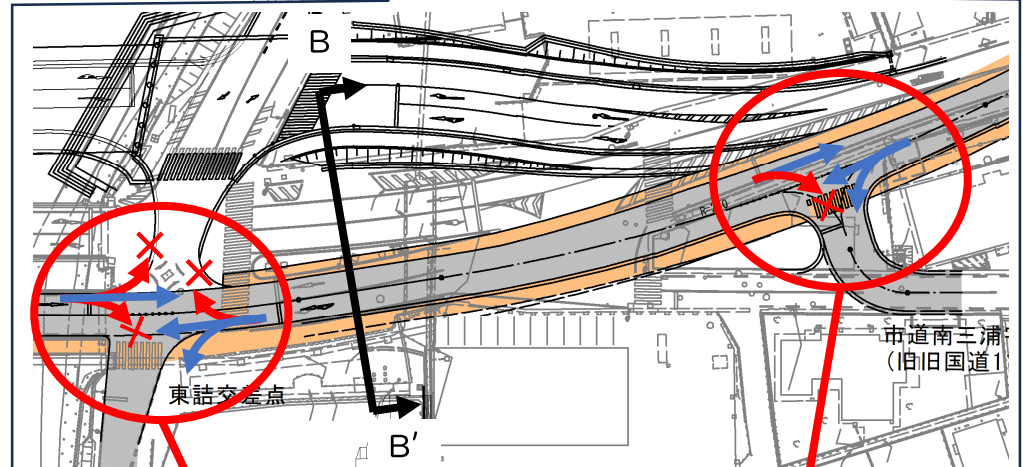
施工中も沿道民家等への乗入口を確保します

迂回路・仮橋設置



A-A'断面

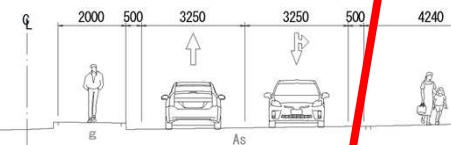
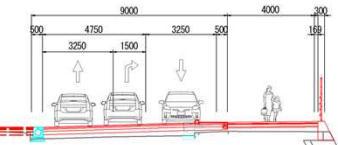
善通寺側からの左折はできません  
高松側からの右折はできません



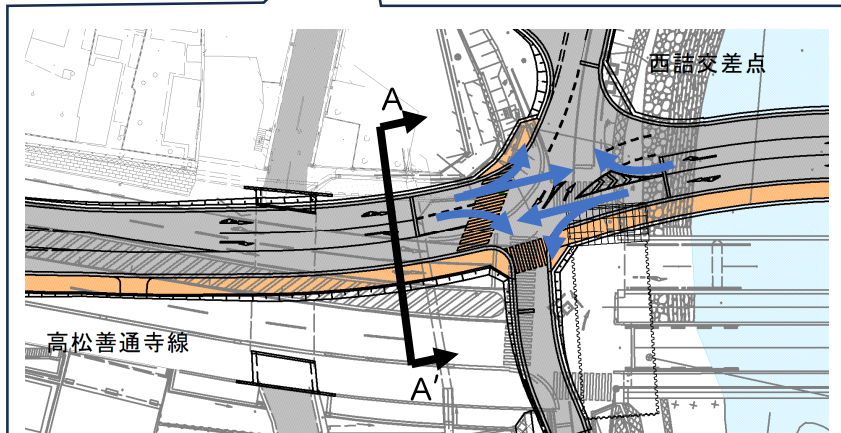
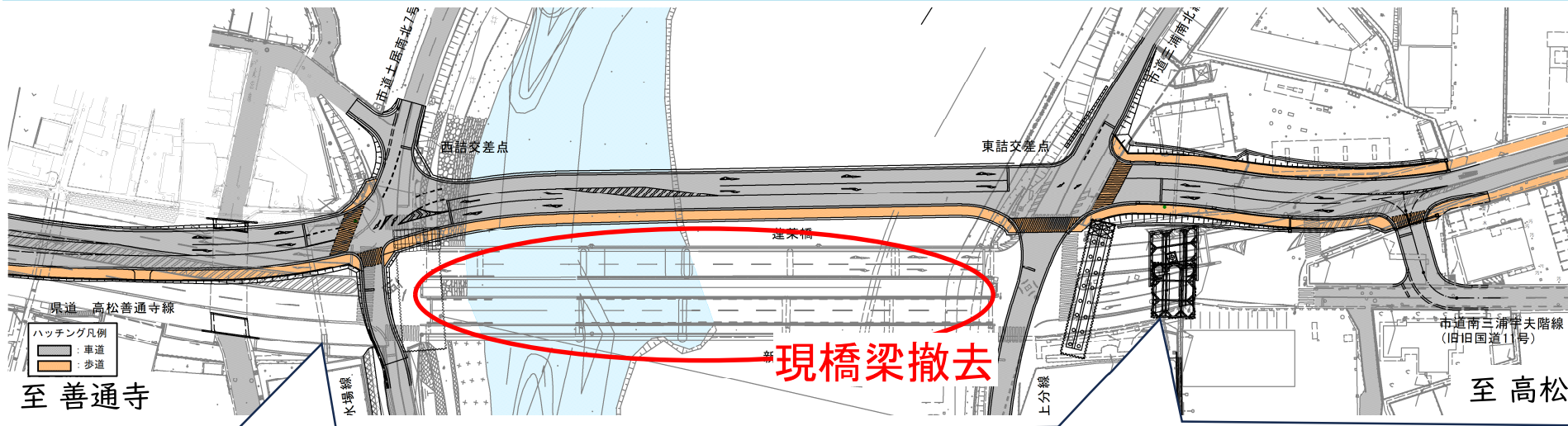
B-B'断面

善通寺側からの右左折はできません  
高松側からの右折はできません

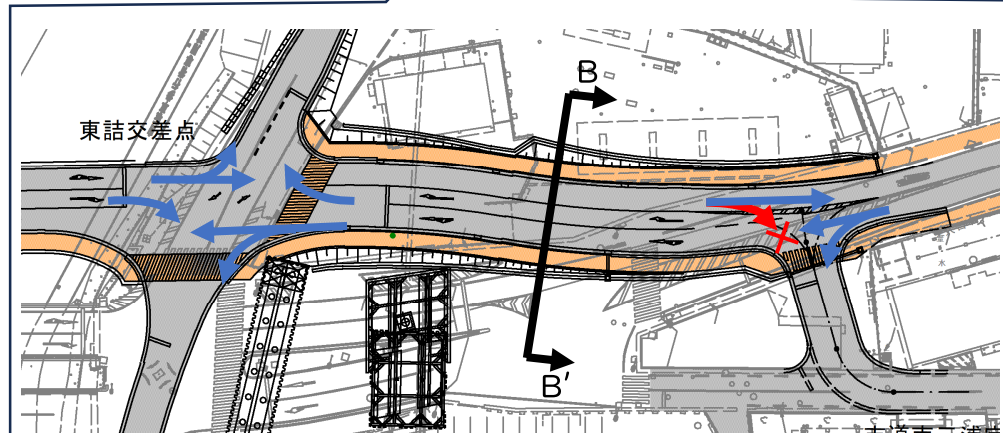
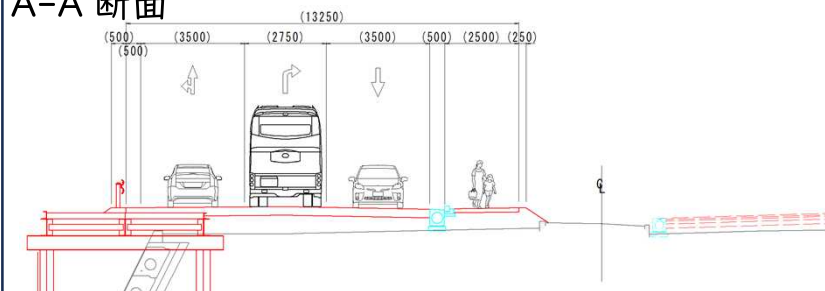
善通寺側からの右折はできません



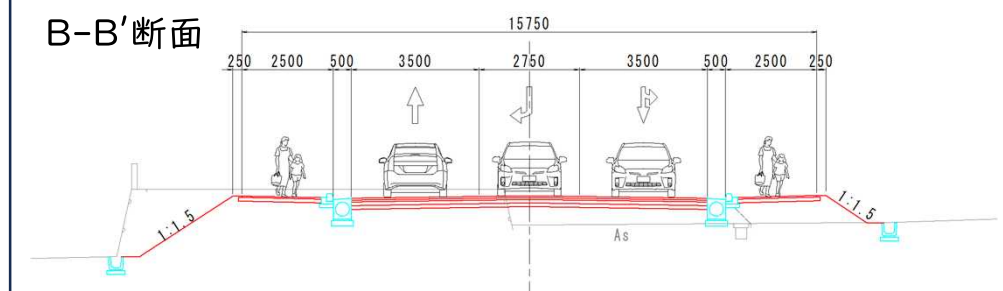
# 工事中の交通形態：現橋梁撤去中



A-A'断面



B-B'断面



至 善通寺

至 高松

完成道路(上流側2車線)施工

東詰交差点位置を高松側に移動(引堤)



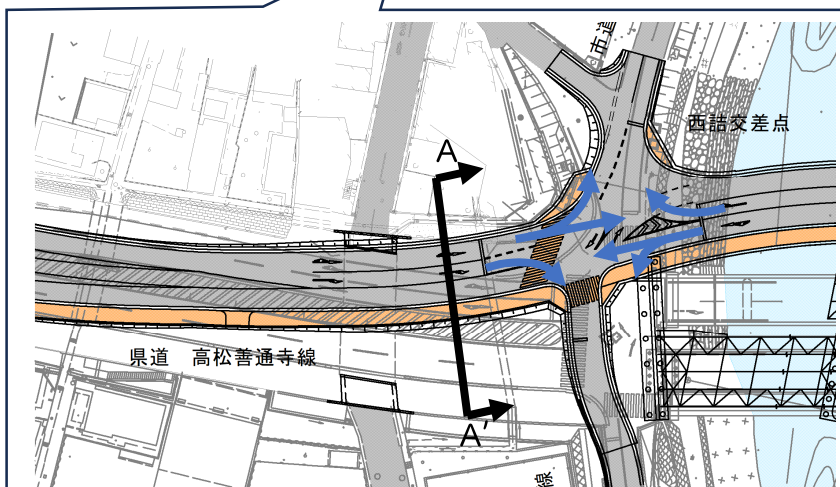
県道 高松普通寺線

完成道路(上流側2車線)施工

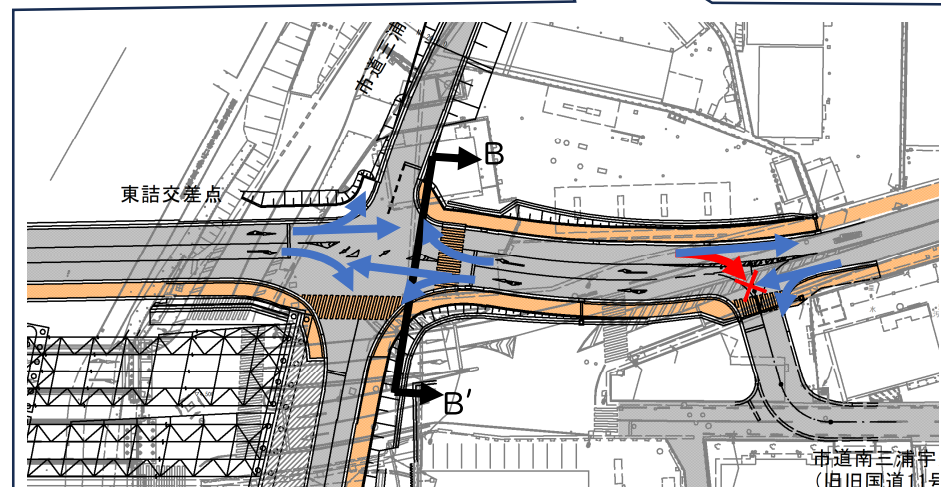
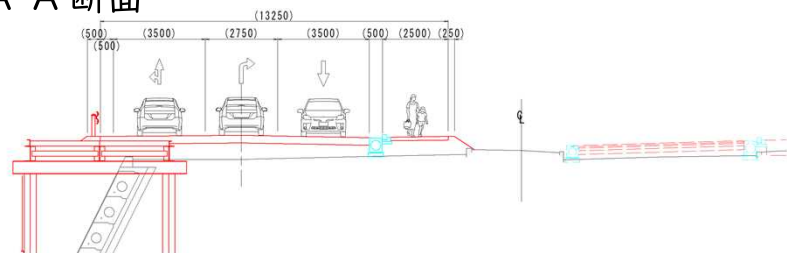
新橋梁設置

ハッチング凡例

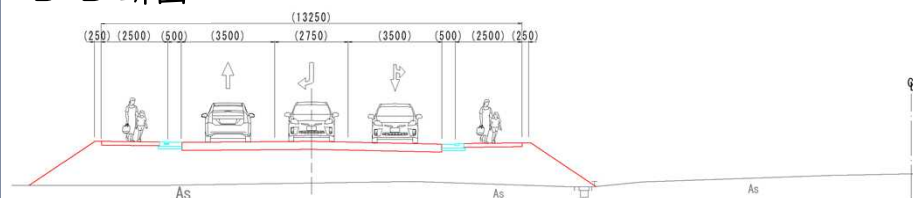
	車道
	歩道



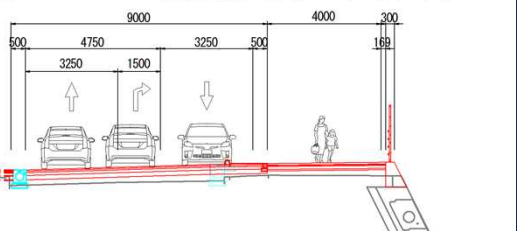
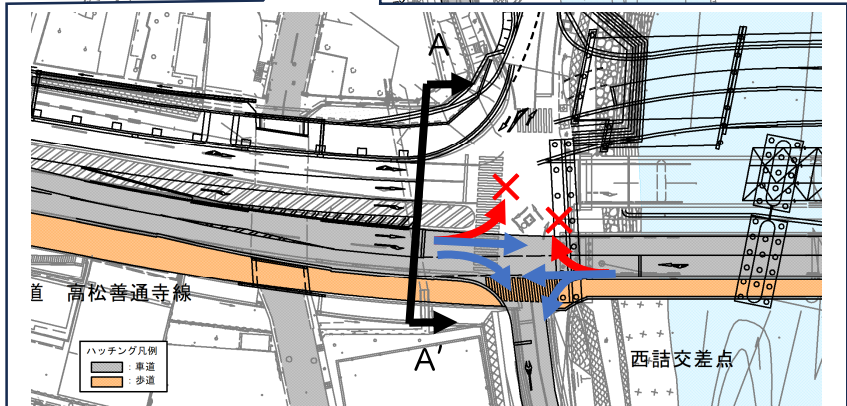
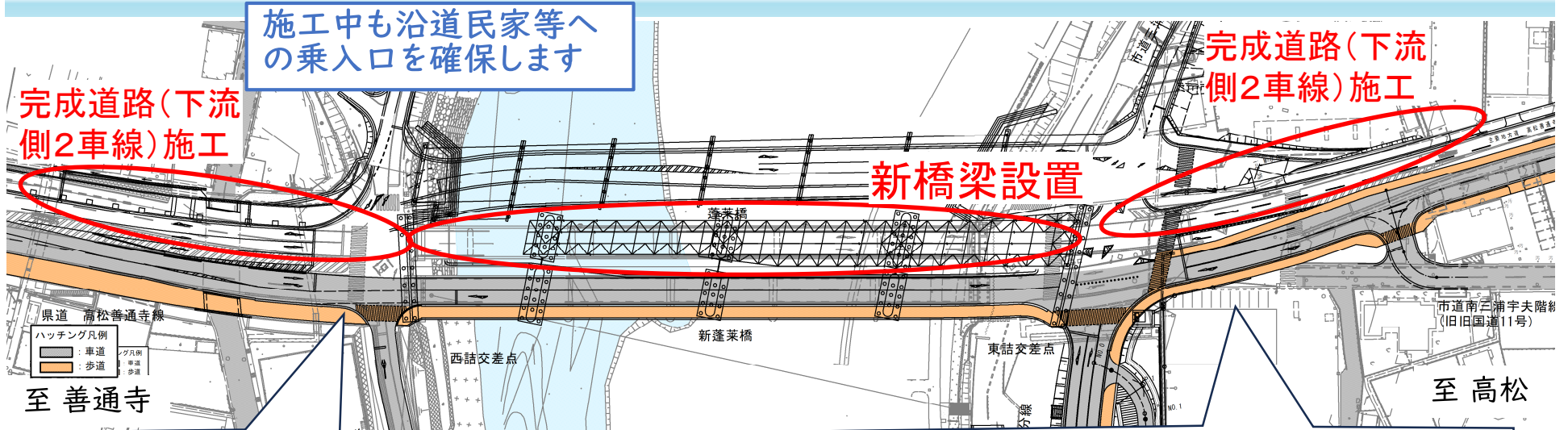
A-A'断面



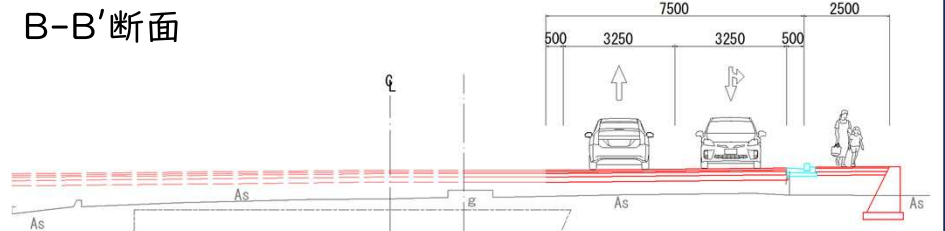
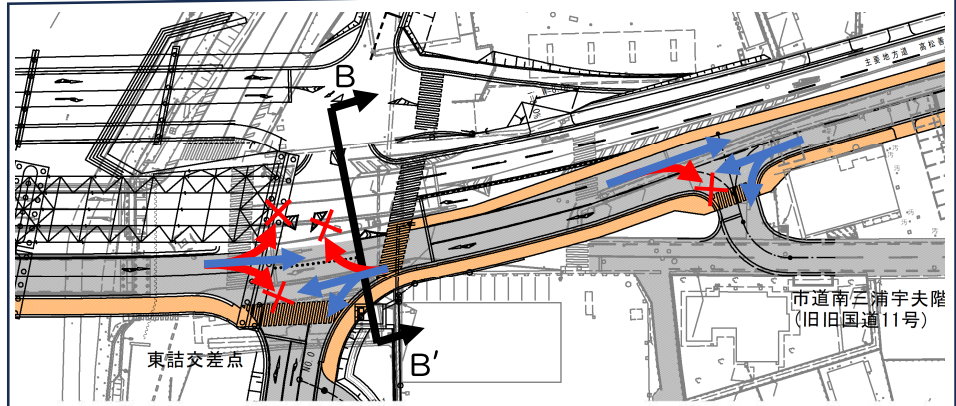
B-B'断面



# 工事中の交通形態：新橋梁(下流側)設置中

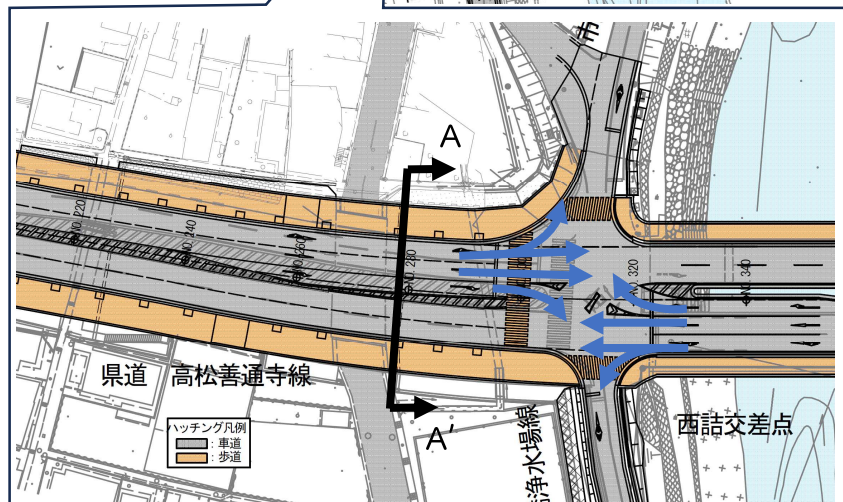
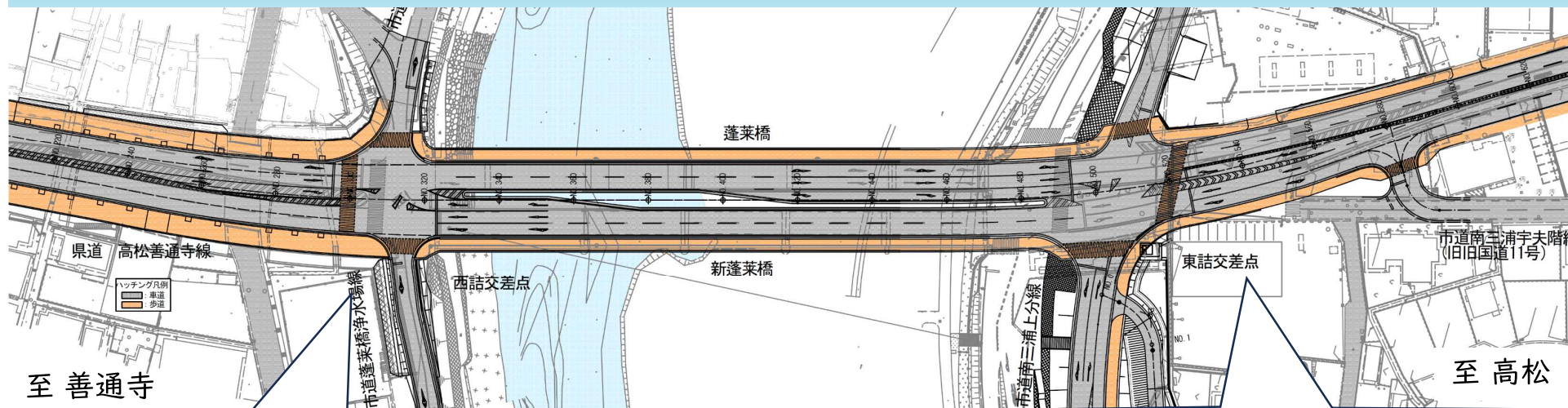


善通寺側からの左折はできません  
高松側からの右折はできません

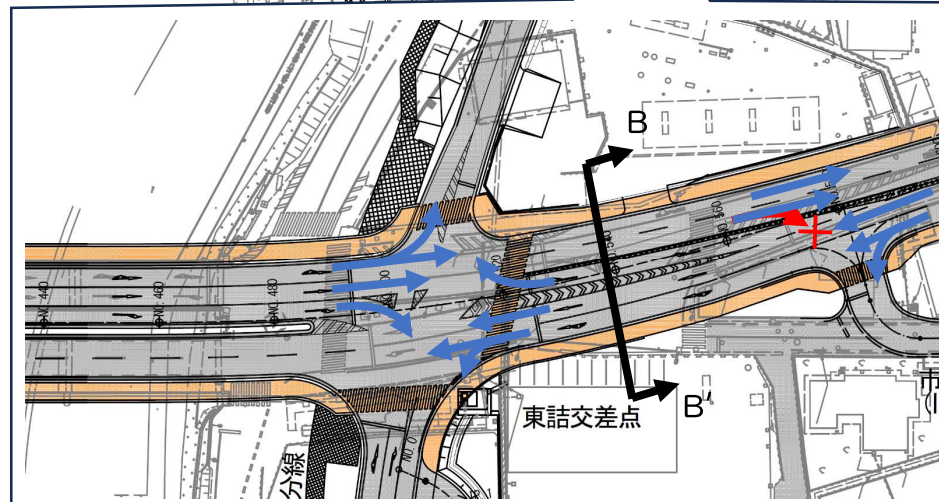
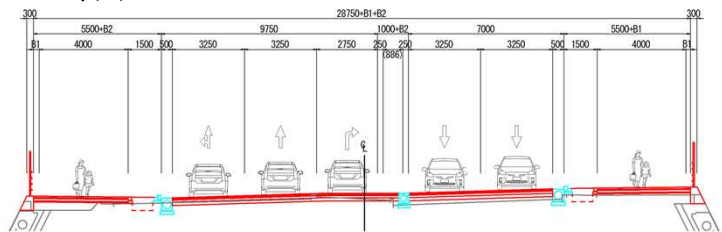


善通寺側からの右左折はできません  
高松側からの右折はできません

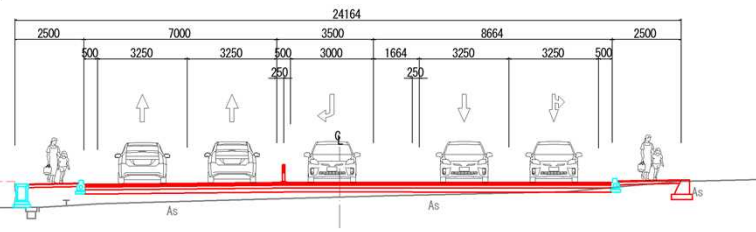
# 完成後の交通形態



A-A'断面



B-B'断面



ご清聴ありがとうございました。

