

## 寄せられたご意見・ご質問に対する回答:蓬萊橋架け替え工事

No	主なご意見・ご質問			回答
	日付	項目	内容	
1	令和8年1月14日 (地元説明会)  令和8年1月26日 (地元説明会) 同意見あり	街路事業	蓬萊橋東詰交差点から東について、完成形においも右折は可能でしょうか。 (善通寺側から高松側へ通行する際、市道南三浦字夫階線に右折で進入するのでしょうか) (高松側から善通寺側へ通行する際、北側のテナントに右折で進入はできるのでしょうか)  【地元説明会資料P.20ほか】	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道南三浦字夫階線への右折進入については、関係機関と協議の結果、現在の計画においては、右折が禁止の計画となっております。</li> <li>市道南三浦字夫階線との交差点より東については、街路事業区間全てにおいて、交通の安全面を考慮し、等間隔でラバーポールを設置します。ただし、工事の際に、県道に隣接する店舗等へ右折にて出入りできるよう、ラバーポールの設置位置を協議させていただきます。</li> </ul>
2	令和8年1月14日 (地元説明会)	街路事業	善通寺側から高松側へ通行する際、市道南三浦字夫階線に右折で進入できるようにしていただけないでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>要望いただいたことを踏まえ、関係機関と再度協議を実施しますが、実現の可否について現時点では不明です。</li> <li>協議結果については、適宜、ウェブサイトでの周知を行います。</li> </ul>
3	令和8年1月14日 (地元説明会)	街路事業	県道の4車線化事業の用地取得の進捗状況を教えてください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>4車線化事業については、先行して令和4年度から事業に着手し、現在、用地買収を進めています。</li> <li>一定の範囲の方には既にご協力いただいているため、令和8年度の春より一部工事に着手する予定としています。</li> </ul>
4	令和8年1月14日 (地元説明会)  令和8年1月26日 (地元説明会) 同意見あり	街路事業	県道の4車線化事業について、いつ完成するのでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>完成については、10年程度かかる見込みであり、令和4年度に着手していることから、令和14年、15年頃を見込んでいます。</li> </ul>
5	令和8年1月14日 (地元説明会)	街路事業	県道の4車線化事業について、土器線より東側の計画はどのような状況でしょうか。 また、いつ実施する予定なのでしょうか。 (都市計画決定により、沿線には制限がかかっている)	<ul style="list-style-type: none"> <li>土器線より東側についても都市計画道路としては決定していますが、まずは今回の事業区間について進めることとしております。</li> <li>都市計画決定により、沿線に制限がかかることでご迷惑をおかけしていることは認識しております。</li> <li>土器線より東については、社会情勢、交通状況によるため、時期は申し上げられませんが、将来的には、全線4車線化することになります。</li> </ul>
6	令和8年1月14日 (地元説明会)	全体	迂回路の妥当性を確認しているのでしょうか。(交通量調査は実施しているのか) 通行できるだけでは意味がありません。この辺りは東西のみならず南北も渋滞しており、事業によりそれが慢性化することを懸念しています。 現在抜け道として近隣住民が利用している道路を迂回路として広く周知されると、事業完了後においても抜け道としての利用が増え、渋滞するようになると思います。  【地元説明会資料P.30】	<ul style="list-style-type: none"> <li>説明資料P.30に示した詳細な迂回路については、あくまでも堤防上の市道が通行止めとなることから、その周辺に行くための代替ルートとしてお示したものです。</li> <li>迂回路について、通過交通については、さぬき浜街道と国道11号を利用するようお願いしたいと考えております。</li> <li>交通量調査については、令和3年度および今年度実施していますが、主要道において何台走ってるのかを把握する調査になっております。</li> <li>今後、交通の状況を把握し、工事看板や広報による周知等を用いて事前周知を行い、少しでも渋滞の緩和に努めていきたいと考えております。</li> </ul>
7	令和8年1月14日 (地元説明会)	街路事業	市道南三浦字夫階線との交差点部について、利用が多いことを踏まえて計画しているのでしょうか。 新蓬萊橋のみの通行形態となった際、市道南三浦字夫階線や市道東土器東西線の沿線に住んでいる人は、工事期間中は袋詰めとなり、大幅な遠回り等が必要となり、非常に不便な状況となることを懸念しています。 市道南三浦字夫階線を原状の形態に戻すこと、市道東土器東西線を対向できるよう拡幅することなど、何かしら打開策を検討していただきたい。  【地元説明会資料P.25】	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道南三浦字夫階線に右折進入については、交差点部となるため、関係機関と協議の結果、現在の計画においては、右折が禁止となっております。</li> <li>要望いただいたことを踏まえ、関係機関と再度協議を実施しますが、実現の可否について現時点では不明です。</li> <li>協議結果については、適宜、ウェブサイトでの周知を行います。</li> </ul>
8	令和8年1月14日 (地元説明会)	要望・意見	事業に関する要望・意見・質問等について、どこが窓口となるのでしょうか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>窓口については、丸亀市に協力いただき、「丸亀市 都市整備部 建設課(0877-24-8813)」に設置します。</li> <li>なお、寄せられた意見および要望については窓口を通じ、国土交通省及び香川県へ伝えられ、回答については随時、ウェブサイト等にて周知します。</li> </ul>

寄せられたご意見・ご質問に対する回答:蓬萊橋架け替え工事

No	主なご意見・ご質問			回答
	日付	項目	内容	
9	令和8年1月14日 (地元説明会)	全体計画	詳細な事業の計画図面は何処で見られるのでしょうか。	・図面の閲覧については、丸亀市 都市整備部 建設課に加え、国土交通省 香川河川国道事務所、香川県 中讃土木事務所に備え付けます。
10	令和8年1月14日 (地元説明会)	その他	ダイハツ丸亀土器店のところが、右折車両の後続車が直進できずに渋滞していることが多く見受けられます。 右折禁止の措置はできないのか。警察協議を実施の上、その結果を報告していただきたい。	・要望いただいたことを踏まえ、関係機関と再度協議を実施しますが、実現の可否について現時点では不明です。 ・協議結果については、適宜、ウェブサイトでの周知を行います。
11	令和8年1月14日 (地元説明会)	工事期間	蓬萊橋架け替え工事について、最終何年かかるのでしょうか。 用地取得も関係することから前後すると思いますが、想定や見込みでもいいので教えていただきたい。  【地元説明会資料P.24～29】	・同規模の橋梁の架け替えを実施した愛媛県大洲市を流れる肱川の橋梁架け替えでは、工事着手から約10年を要しており、蓬萊橋についても工事着手後、約10年程度はかかる見込みです。
12	令和8年1月22日 (問い合わせ)	説明会資料	事業説明会に参加できませんでしたが、資料はもらえるのでしょうか。	・「蓬萊橋架け替え工事の説明会」で配付いたしました資料については、丸亀市 都市整備部 建設課に備え付けておりますので、お立ち寄りください。
13	令和8年1月26日 (地元説明会)	街路事業	県道の4車線化により、蓬萊橋から土器線との交差点間の横断歩道はどうなるのでしょうか。 今あるものがなくなるのは、不便となるため困ります。	・横断歩道の設置については、警察が決定するため、要望をお伝えします。
14	令和8年1月26日 (地元説明会)	街路事業	県道の4車線化により、歩道が新たにできるのであれば、南三浦字夫階線から土器線まで距離が長いため、押しボタン信号付きの横断歩道の新規設置の検討もしていただきたい。 (店舗が多くその出入りで混んでいる状況下での道路横断は大変危険である) (信号を伴う横断歩道があれば店舗への出入りの右折がしやすくなる)	・押しボタン信号の設置については、警察が決定するため、要望をお伝えします。
15	令和8年1月26日 (地元説明会)	街路事業	蓬萊橋より、県道の4車線化の工事が早く進んだ場合、先に4車線化されるのでしょうか。	・道路部分のみ先行して4車線化した場合、橋梁部での渋滞を誘発する可能性があるため、完成時期を合わせながら進めることとなります。
16	令和8年1月26日 (地元説明会)	全体	工事の際、騒音や振動への配慮はあるのでしょうか。何かあった場合どうなるのでしょうか。	・工事の際は、静音型の機械での施工、施工時間等について、調整させていただきます。 ・いただいたお声に対して、できる限りの対応しますが、全てを叶えることは難しいと考えております。
17	令和8年1月26日 (地元説明会)	全体	子どもが蓬萊橋を通学路として使用しているが、工事期間中も歩道は残るのでしょうか。  【地元説明会資料P.24～29】	・工事期間中においても歩道については確保する計画としております。 ・なお、通学路には影響がないよう対応します。