

# 香川県交通事故対策会議の経緯と対策実施状況

【参考資料】

香川県交通事故対策会議

## 会議の目的と検討の基本方針

◆香川県における交通事故抑止策をより効果的・効率的に実施するため、主として直轄国道を対象とする対策箇所について選択と集中の観点で厳格に選定し、その選定箇所の事故発生要因を調査・分析、対策の立案・実施および対策の検証・評価等を行うとともに、必要に応じ他の道路へ拡大することを目的に設立したものである。

### ◆検討の基本方針

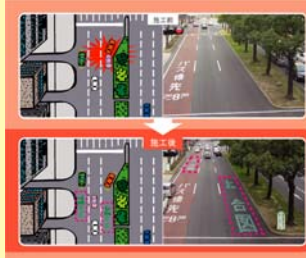
- (1)事故対策マネジメントを見据えた観察を実行
- (2)総量抑制につながる対策の実施
- (3)即効力のある対策を効率的に実施

## 対策内容

香川県の交通事故を減らす4つの取り組み

### 追 突

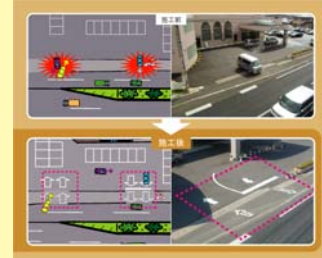
「合図マーク」でウinker！



交差点流入部付近に合図マークを設置し、進路変更及び右左折に伴う交通の整流化と注意喚起を促します。

### 沿 道

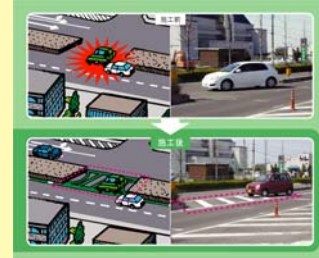
「矢印マーク」で出入りがスムーズ！



沿道施設出入箇所に矢印マーク・停止線を設置し、沿道出入付近での整流化と注意喚起を促します。

### 中 分

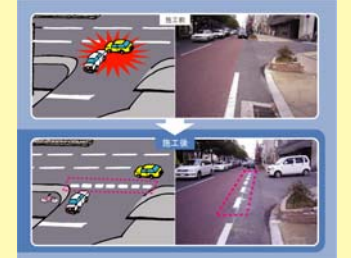
「ゼブラマーク」で通行制限！



中央分離帯開口部においてゼブラゾーンを設置し、進入行為の抑制と開口部付近での注意喚起を促します。

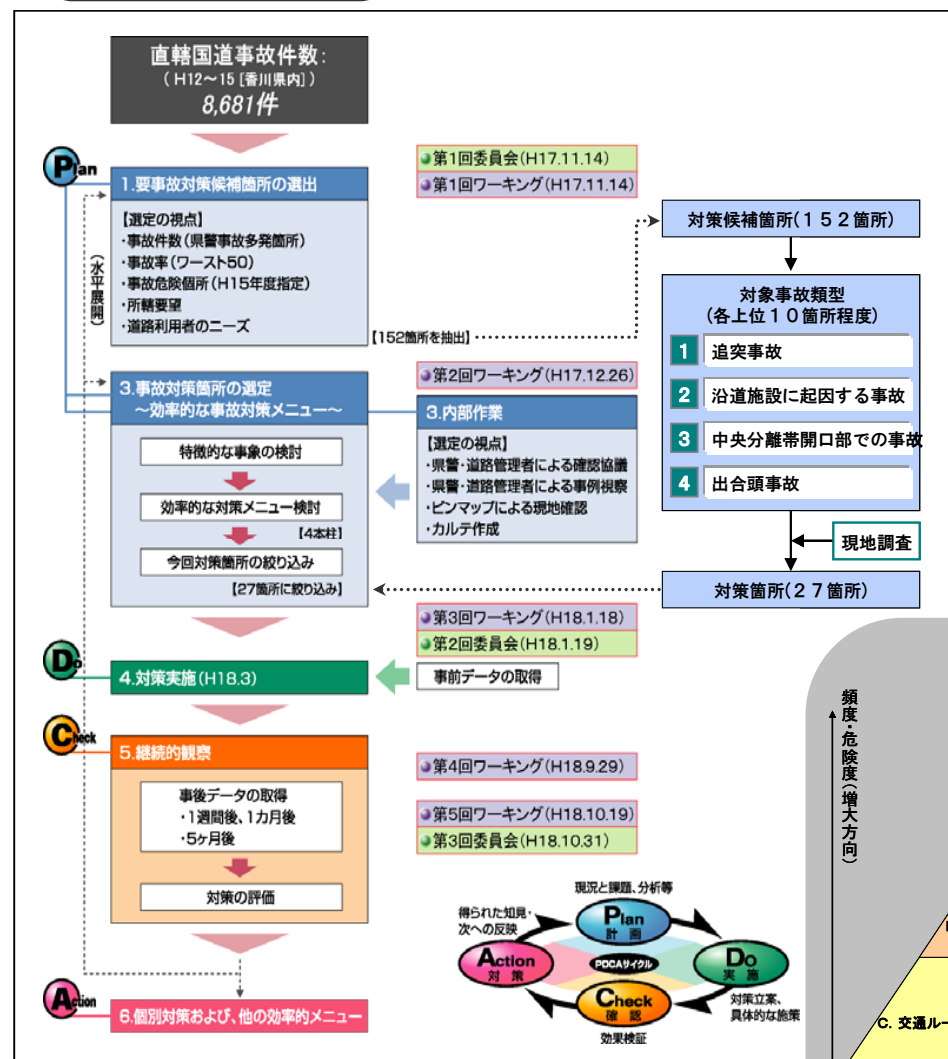
### 出 合 頭

「枝道破線」で一旦停止・左右確認！

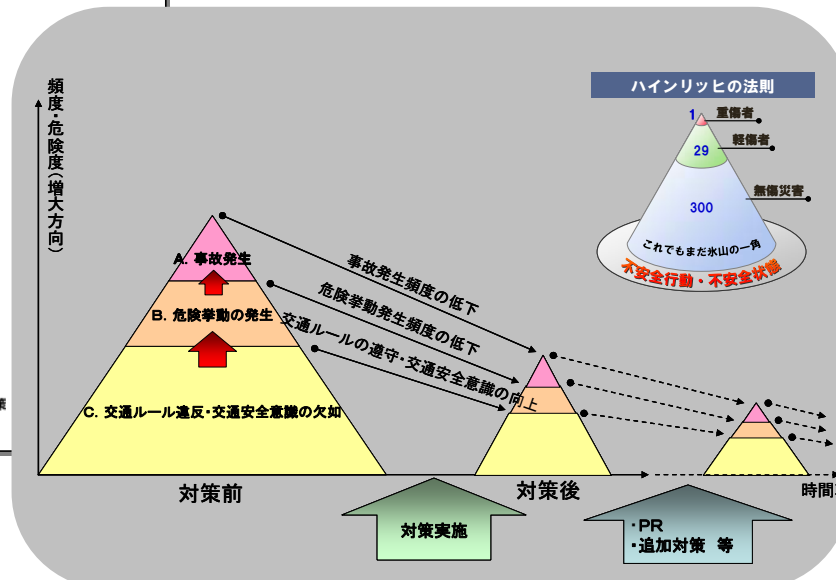


枝道が接続する本線部に破線を設置し、枝道接続部での本線流入時における注意喚起を促します。

## 検討フロー



## 対策効果の概念



## 対策箇所

計 24箇所実施済 (H18.10.31現在)

| 種別      | 対策実施内容         | 通番  | 路線     | 交差点名    | 所在地       | 施工年月日       | 備考                |
|---------|----------------|-----|--------|---------|-----------|-------------|-------------------|
| 追 突-1   | 合図標示           | 53  | R11    | 上天神     | 高松市上天神町   | 平成18年 3月15日 |                   |
| 追 突-2   | 合図標示           | 42  | R11    | 中央公園南   | 高松市亀井町    | 平成18年 3月 8日 |                   |
| 追 突-3   | 合図標示           | 77  | R11    | 津の郷     | 綾歌郡宇多津町東分 | 平成18年 3月20日 |                   |
| (追突-4)  | 合図標示           | 22  | R11    | —       | さぬき市志度    |             | 交差点でない            |
| 追 突-5   | 合図標示           | 50  | R11    | 室新南     | 高松市室新町    | 平成18年 3月14日 |                   |
| 追 突-6   | 合図標示           | 10  | R11    | 落合      | 東かがわ市落合   | 平成18年 7月26日 |                   |
| 追 突-7   | 合図標示           | 34  | R11    | 湯元      | 高松市屋島西町   | 平成18年 3月14日 |                   |
| 追 突-8   | 合図標示           | 56  | R11    | 峰山口     | 高松市田村町    | 平成18年 3月17日 |                   |
| (追突-9)  | 合図標示           | 41  | R11    | —       | 高松市亀井町    |             | 交差点でない            |
| 追 突-10  | 合図標示           | 64  | R11    | 国分寺町役場北 | 高松市国分寺町新居 | 平成 年 月 日    | H18 工事予定箇所        |
| 沿 道-1   | 矢印、停止線 (民間施設内) | 23  | R11    |         | さぬき市志度    | 平成18年 3月30日 |                   |
| 沿 道-2   | 矢印、停止線 (民間施設内) | 35  | R11    |         | 高松市春日町    | 平成18年 9月22日 |                   |
| 沿 道-3   | 矢印、停止線 (民間施設内) | 20  | R11    |         | さぬき市志度    | 平成18年 3月30日 |                   |
| 沿 道-4   | 矢印、停止線 (民間施設内) | 22  | R11    |         | さぬき市志度    | 平成18年 3月31日 | 駐車場の整備予定有り        |
| 沿 道-5   | 矢印、停止線 (民間施設内) | 8   | R11    |         | 東かがわ市川東   | 平成18年 3月31日 |                   |
| 沿 道-6   | 矢印、停止線 (民間施設内) | 12  | R11    |         | さぬき市津田町鶴羽 | 平成18年 3月30日 |                   |
| 中 分-1   | ゼブラ標示          | 31  | R11    |         | 高松市高松町    | 平成18年 3月23日 |                   |
| 中 分-2   | ゼブラ標示          | 38  | R11    |         | 高松市松島町三丁目 | 平成18年 3月23日 |                   |
| 中 分-3   | ゼブラ標示          | 52  | R11    |         | 高松市東ハズレ町  | 平成18年 3月24日 |                   |
| 中 分-4   | ゼブラ標示          | 65  | R11    |         | 高松市国分寺町国分 | 平成 年 月 日    | H18 工事予定箇所        |
| 中 分-5   | ゼブラ標示          | 121 | R30    |         | 高松市兵庫町    | 平成18年 3月23日 |                   |
| 中 分-6   | ゼブラ標示          | 124 | R32    |         | 高松市成合町    | 平成18年 3月24日 |                   |
| 中 分-7   | ゼブラ標示          | 152 | R319BP |         | 普通寺市与北町   | 平成18年 3月27日 |                   |
| 出合頭-1   | 破線             | 115 | R11BP  |         | 高松市三条町    | 平成18年 3月24日 |                   |
| 出合頭-2   | 破線             | 122 | R30    |         | 高松市磨屋町    | 平成18年 3月23日 |                   |
| 出合頭-3   | 破線             | 38  | R11    |         | 高松市松島町三丁目 | 平成18年 3月23日 |                   |
| 出合頭-4   | 破線             | 41  | R11    |         | 高松市亀井町    | 平成18年 3月23日 |                   |
| 出合頭-5   | 破線             | 43  | R11    |         | 高松市亀井町    | 平成18年 3月23日 |                   |
| 出合頭-6   | 破線             | 37  | R11    |         | 高松市木太町    | 平成18年 3月23日 |                   |
| 出合頭-7   | 破線             | 36  | R11    |         | 高松市春日町    | 平成18年 3月23日 | 通番45の削除に伴い繰り上げて実施 |
| (出合頭-7) | 破線             | 45  | R11    |         | 高松市旅庵町    |             | 一方通行のため対象外        |
| 出合頭-8   | 破線             | 23  | R11    |         | さぬき市志度    | 平成18年 3月18日 |                   |
| 出合頭-9   | 破線             | 42  | R11    |         | 高松市亀井町    | 平成18年 3月23日 |                   |

※全対策候補箇所(32対策)には重複箇所3箇所と対象外2箇所(交差点でない)を含む。→要対策箇所は27箇所。  
要対策箇所27箇所のうち、一部中止や対策箇所の変更はあったが、実施箇所は27箇所に変更なし。  
未対策箇所3箇所のうち、「追突-10」及び「中分-4」は舗装修繕工事完成後に実施予定であり、「沿道-4」は駐車場の舗装整備予定を理由に 同意がえられていない。

## 対策効果検証とその評価

## 【① 追突】「合図マーク」設置による交差点流入部での追突事故対策

| 区分   | 通番 | 路線<br>No | 箇所名      | 流入部<br>(14箇所) | 交通事故からみた効果                              |                                         |                               |   | 危険挙動からみた効果                                     |                                               |                               |                                                 | 走行状況からみた効果 |     |       |                                            |      |       |      |   | 総合評価<br>(○の個数) | 工事<br>完了日 | 備考              |  |
|------|----|----------|----------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|------------|-----|-------|--------------------------------------------|------|-------|------|---|----------------|-----------|-----------------|--|
|      |    |          |          |               | 対策前・<br>事故件数<br>(H15.1~<br>工事完了)<br>件/月 | 対策後・<br>事故件数<br>(工事完了<br>~H18.8)<br>件/月 | 月当たり事故<br>件数の変化<br>(=対策後/対策前) |   | 対策前・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.1)<br>対策前<br>約1ヶ月 | 対策後・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.4)<br>対策後<br>1週間 | 危険挙動発生<br>頻度の変化<br>(=対策後/対策前) | 適正範囲内での<br>右左折車の道路変更<br>合図遵守率の変化量<br>(=対策後-対策前) |            |     |       | 適正範囲内での<br>右・左折合図<br>遵守率の変化量<br>(=対策後-対策前) |      |       |      |   |                |           |                 |  |
|      |    |          |          |               |                                         |                                         |                               |   |                                                |                                               |                               | 対策前                                             | 対策後        |     | 評価    | 対策前                                        | 対策後  |       | 評価   |   |                |           |                 |  |
| 追突-1 | 53 | 11       | 上天神交差点   | 北側(①)         | 0.25                                    | 0.80                                    | 3.20                          | × | 16                                             | 18                                            | 1.13                          | ×                                               | 4.3        | 0.0 | -4.3  | ×                                          | 28.5 | 52.2  | 23.8 | ○ | 1              | H18.3.15  | H16.3 地下道       |  |
|      |    |          |          | 東側(②) R11BP   | 0.17                                    | 0.60                                    | 3.60                          | × | 7                                              | 12                                            | 1.71                          | ×                                               | 0.0        | 2.6 | 2.6   | ○                                          | 9.8  | 22.7  | 12.9 | ○ | 2              |           |                 |  |
|      |    |          |          | 西側(③) R11BP   | 0.21                                    | 0.20                                    | 0.96                          | ○ | 8                                              | 4                                             | 0.50                          | ○                                               | 2.3        | 0.0 | -2.3  | ×                                          | 50.1 | 62.0  | 11.9 | ○ | 3              |           |                 |  |
|      |    |          |          | 南側(④) R193    | -                                       | -                                       | -                             | - | 34                                             | 28                                            | 0.82                          | ○                                               | 6.4        | 7.7 | 1.3   | ○                                          | -    | -     | -    | - | -              |           |                 |  |
| 追突-2 | 42 | 11       | 中央公園南交差点 | 北側(①)         | 0.29                                    | 0.20                                    | 0.70                          | ○ | 19                                             | 13                                            | 0.68                          | ○                                               | 20.0       | 0.0 | -20.0 | ×                                          | 30.7 | 49.3  | 18.6 | ○ | 3              | H18.3.8   | H16.6 中分閉塞      |  |
|      |    |          |          | 南側(①)         | 0.14                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○ | 14                                             | 11                                            | 0.79                          | ○                                               | 2.8        | 0.0 | -2.8  | ×                                          | 14.2 | 15.7  | 1.5  | ○ | 3              |           |                 |  |
| 追突-3 | 77 | 11       | 津の郷交差点   | 東側(①)         | 0.23                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○ | 7                                              | 4                                             | 0.57                          | ○                                               | 0.0        | 0.0 | 0.0   | △                                          | 16.1 | 16.7  | 0.6  | ○ | 3              | H18.3.20  |                 |  |
|      |    |          |          | 西側(②)         | 0.18                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○ | 4                                              | 5                                             | 1.25                          | ×                                               | 0.0        | 0.0 | 0.0   | △                                          | 22.6 | 28.9  | 6.3  | ○ | 2              |           |                 |  |
| 追突-5 | 50 | 11       | 室新南交差点   | 北側(①)         | 0.13                                    | 0.60                                    | 4.68                          | × | 10                                             | 5                                             | 0.50                          | ○                                               | 3.5        | 9.0 | 5.5   | ○                                          | 50.0 | 100.0 | 50.0 | ○ | 3              | H18.3.14  |                 |  |
|      |    |          |          | 南側(②)         | 0.08                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○ | 12                                             | 8                                             | 0.67                          | ○                                               | 0.0        | 0.0 | 0.0   | △                                          | 0.0  | 62.5  | 62.5 | ○ | 3              |           |                 |  |
| 追突-6 | 10 | 11       | 落合交差点    | 東側(①)         | -                                       | -                                       | -                             | - | -                                              | -                                             | -                             | -                                               | -          | -   | -     | -                                          | -    | -     | -    | - | -              | H18.7.26  | 計測値がないため<br>対象外 |  |
|      |    |          |          | 西側(②)         | -                                       | -                                       | -                             | - | -                                              | -                                             | -                             | -                                               | -          | -   | -     | -                                          | -    | -     | -    | - | -              |           |                 |  |
| 追突-7 | 34 | 11       | 湯元交差点    | 東側(①)         | 0.21                                    | 0.20                                    | 0.98                          | ○ | 18                                             | 7                                             | 0.39                          | ○                                               | 0.0        | 0.0 | 0.0   | △                                          | 17.9 | 15.4  | -2.5 | × | 2              | H18.3.14  |                 |  |
|      |    |          |          | 西側(②)         | 0.23                                    | 0.80                                    | 3.47                          | × | 8                                              | 6                                             | 0.75                          | ○                                               | 0.0        | 0.0 | 0.0   | △                                          | 39.0 | 53.0  | 14.0 | ○ | 2              |           |                 |  |
| 追突-8 | 56 | 11       | 峰山口交差点   | 東側(①)         | 0.13                                    | 0.20                                    | 1.60                          | × | 8                                              | 2                                             | 0.25                          | ○                                               | 0.0        | 0.0 | 0.0   | △                                          | 32.2 | 25.5  | -6.7 | × | 1              | H18.3.17  | H16.3 3車化       |  |
|      |    |          |          | 西側(②)         | 0.08                                    | 0.20                                    | 2.40                          | × | 4                                              | 2                                             | 0.50                          | ○                                               | 0.0        | 6.7 | 6.7   | ○                                          | 19.7 | 24.5  | 4.8  | ○ | 3              |           |                 |  |
|      |    |          |          | 南側(③) R32     | 0.08                                    | 0.40                                    | 4.80                          | × | 11                                             | 4                                             | 0.36                          | ○                                               | 6.1        | 3.2 | -2.9  | ×                                          | 22.1 | 22.7  | 0.6  | ○ | 2              |           |                 |  |
|      |    |          |          | 北側(④) 県道      | -                                       | -                                       | -                             | - | 18                                             | 12                                            | 0.67                          | ○                                               | 0.0        | 0.0 | 0.0   | △                                          | 23.1 | 29.1  | 6.0  | ○ | -              |           |                 |  |
| 追突 計 |    |          |          |               | 0.17                                    | 0.30                                    | 1.75                          | × | 146                                            | 101                                           | 0.69                          | ○                                               | 2.8        | 1.5 | -1.3  | ×                                          | 25.2 | 39.4  | 14.2 | ○ | 2              |           |                 |  |

※1) 事故件数データ：  
対策前 (H15~工事完了)  
対策後 (工事完了~H18.8)

※2) 危険挙動データ：  
対策1ヶ月前  
対策1週間後

※3) 走行状況データ：  
対策1ヶ月前  
対策5ヶ月後

※4) 右左折合図の適正範囲：原則として停止線から30~60m区間と設定  
進路変更合図の適正範囲：原則としてオリブマーク先頭から後方10m区間と設定

◇利用者インタビュー結果  
(サンプル=383)

対策箇所です右折・左折時に  
合図を行ったドライバーの割合

対策箇所です進路変更時に合  
図を行ったドライバーの割合

(対策前) (対策後)

88.9% 90.9%  
(+2.0ポイント)  
85.1% 86.7%  
(+1.6ポイント)

合図遵守率が上昇

対策箇所ですヒヤリ体験を  
したドライバーの割合

27人 20人  
(-25%)

ヒヤリ体験が減少

「合図ポイントが再確認できた」ドライバーの割合

72%

合図ポイントの再確認

合図行わない理由として、「合図を早く出さ  
なくても安全だから」と答えたドライバーの割合

63%

交通安全意識の欠如

## 交通事故、危険挙動、走行状況の変化と交通安全意識からみた効果

## ①死傷事故件数

◇死傷事故件数(件/月)の変化

- ・対策前と対策5ヶ月後を比べると交差点全体(6箇所)では約0.2件/月から約0.3件/月に増加したものの、**流入部の半数で死傷事故件数が減少**
- ・対策後5ヶ月を経ても事故が発生していない交差点流入部が**約3割(4流入部)**  
→ **交差点規模(車線数、付加車線の数や長さ等)により事故発生件数にバラツキが見られる**

◇顕著に効果が発現

- ◎追突-3「津の郷交差点(東側・西側)」
- ◎追突-2「中央公園南交差点(南側)」
- ◎追突-5「室新南交差点(南側)」

◇効果見られず

- 対策後においても月当たり事故件数の増加が顕著
- 追突-8「峰山口交差点(南側)」
- 追突-5「室新南交差点(北側)」
- 追突-7「湯元交差点(西側)」
- 追突-1「上天神交差点(特に東側・北側)」

## ②危険挙動

◇危険挙動発生頻度(回/時間)の変化

- ・交差点全体(6箇所)では対策1週間後に**約3割減少**

◇比較的顕著に効果が発現

- ◎追突-8「峰山口交差点(東側・南側)」
- ◎追突-6「湯元交差点(東側)」

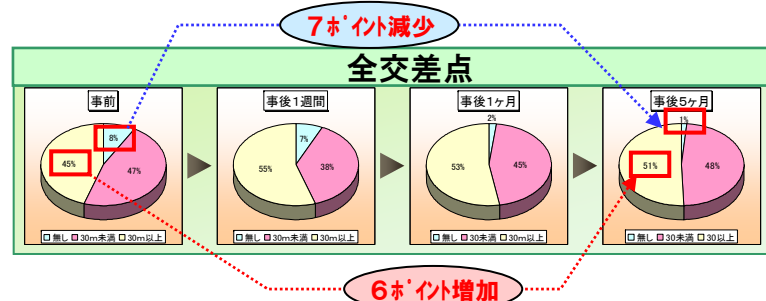
◇効果見られず

- 対策後も危険挙動が増加
- 追突-1「上天神交差点(特に東側・北側)」
- 追突-3「津の郷交差点(西側)」

## ③走行状況(交通ルール遵守)

◇ウインカー遵守率の変化

- ・対策実施5ヶ月後に右・左折時のウインカーを出さない車両が**約7ポイント(対策前の約9割)減少**  
→ **右・左折時の合図遵守率が向上**
- ・30m以上でウインカーを出した車両が**約6ポイント(対策前の約1割)増加**



## ③走行状況(交通ルール遵守) [続き]

◇適正範囲内での右左折合図遵守率の変化

- ・対策前に比べて**約14ポイント(対策前の約6割)増加**  
→ **適正範囲内での右左折合図の履行に大きく貢献**

◇顕著に効果が発現

- 追突-5「室新南交差点(南側・北側)」  
→それぞれ約63ポイント、約50ポイント遵守率上昇

◇効果見られず

- 追突-8「峰山口交差点(東側)」
- 追突-7「湯元交差点(東側)」

## ④道路利用者意識(全サンプル: 383人)

◎右左折時、進路変更時における合図履行の遵守率が向上

◎「急な割り込み」という危険挙動の発生を抑え、交差点流入部でのヒヤリ体験が**25%減少**

◎適切な合図ポイントの再確認が**約7割**

◎進路変更時、右左折時の合図に関する交通ルールの遵守意識の高揚

## 対策効果に対する総合評価

◇「効果あり」と判断される対策箇所の割合 → **約9割(=12箇所/14箇所)**

<効果が発現した箇所>

- 追突-2「中央公園南交差点(北側)」
- 追突-5「室新南交差点(北側)」  
→ **比較的規模の小さい交差点の流入部(=付加車線長が比較的短い: 約60~80m)**
- 追突-1「上天神交差点(西側)」  
→ **比較的高速で左折挙動を強いられる流入部(=左折需要の多い左折専用2車線)**
- 追突-8「峰山口交差点(西側)」  
→ **必然的に後続車両に対する注意喚起意識が高まりやすい流入部(=右左折挙動が確認しにくい線形)**

<効果が発現しなかった箇所>

- 追突-1「上天神交差点(北側)」
- 追突-8「峰山口交差点(東側)」  
→ **比較的規模の大きい交差点の流入部(=付加車線長が長い: 約100~140m)**

## 対策効果検証とその評価

## 【② 沿道】「矢印・停止線マーク」設置による沿道施設出入り箇所付近での事故対策

| 区分   | 通番 | 路線<br>No. | 箇所名     | 交通事故からみた効果                                  |                                             |                                   | 危険挙動からみた効果                                     |                                               |                                   |                                                               | 走行状況からみた効果        |      |      |                                                               |                   |      |      |      | 総合評価<br>(○の個数) | 工事<br>完了日 | 備考       |           |
|------|----|-----------|---------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------|------|------|---------------------------------------------------------------|-------------------|------|------|------|----------------|-----------|----------|-----------|
|      |    |           |         | 対策前・<br>事故件数<br>(H15.1～<br>工事完了)<br><br>件/月 | 対策後・<br>事故件数<br>(工事完了<br>～H18.8)<br><br>件/月 | 月当たり事故<br>件数の変化<br><br>(＝対策後/対策前) | 対策前・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.1)<br>対策前<br>約1ヶ月 | 対策後・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.4)<br>対策後<br>1週間 | 危険挙動発生<br>頻度の変化<br><br>(＝対策後/対策前) | 本線→沿道時に適正<br>位置を通過する車両<br>の比率の変化量<br>[右折・左折流入計]<br>(＝対策後－対策前) |                   |      |      | 沿道→本線時に適正<br>位置を通過する車両<br>の比率の変化量<br>[右折・左折流出計]<br>(＝対策後－対策前) |                   |      |      |      |                |           |          |           |
|      |    |           |         |                                             |                                             |                                   |                                                |                                               |                                   | 対策前<br>(%)                                                    | 対策後<br>5ヶ月<br>(%) |      |      | 対策前<br>(%)                                                    | 対策後<br>5ヶ月<br>(%) |      |      |      |                |           |          |           |
| 沿道-1 | 23 | 11        | さぬき市志度  | 0.08                                        | 0.40                                        | 5.20                              | ×                                              | 37                                            | 21                                | 0.57                                                          | ○                 | 28.6 | 25.0 | -3.6                                                          | ×                 | 86.2 | 91.3 | 5.1  | ○              | 2         | H18.3.30 |           |
| 沿道-2 | 35 | 11        | 高松市春日町  | —                                           | —                                           | —                                 | —                                              | —                                             | —                                 | —                                                             | —                 | —    | —    | —                                                             | —                 | —    | —    | —    | —              | —         | H18.9.22 | 計測値がない為対象 |
| 沿道-3 | 20 | 11        | さぬき市志度  | 0.18                                        | 0.20                                        | 1.11                              | ×                                              | 56                                            | 40                                | 0.71                                                          | ○                 | 63.2 | 33.2 | -30.0                                                         | ×                 | 60.3 | 94.0 | 33.7 | ○              | 2         | H18.3.30 |           |
| 沿道-5 | 8  | 11        | 東かがわ市川東 | 0.13                                        | 0.00                                        | 0.00                              | ○                                              | 24                                            | 29                                | 1.21                                                          | ×                 | 56.4 | 67.9 | 11.5                                                          | ○                 | 72.8 | 86.9 | 14.1 | ○              | 3         | H18.3.31 |           |
| 沿道-6 | 12 | 11        | さぬき市津田  | 0.03                                        | 0.20                                        | 7.80                              | ×                                              | 27                                            | 37                                | 1.37                                                          | ×                 | 79.2 | 69.0 | -10.2                                                         | ×                 | 89.1 | 95.2 | 6.1  | ○              | 1         | H18.3.30 |           |
| 沿道 計 |    |           |         | 0.10                                        | 0.20                                        | 1.95                              | ×                                              | 144                                           | 127                               | 0.88                                                          | ○                 | 56.9 | 48.8 | -8.1                                                          | ×                 | 77.1 | 91.9 | 14.8 | ○              | 2         |          |           |

※1) 事故件数データ：  
対策前 (H15～工事完了)  
対策後 (工事完了～H18.8)

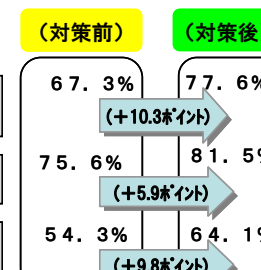
※2) 危険挙動データ：  
対策1ヶ月前  
対策1週間後

※3) 走行状況データ：  
対策1ヶ月前  
対策5ヶ月後

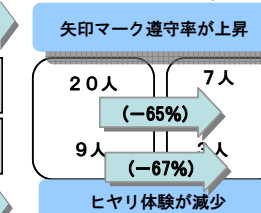
※) 総合評価の考え方  
・「交通事故」「危険挙動」「走行状況」の3つの観点から行った効果分析結果を総括して、総合評価を行う。  
・原則として、箇所毎の効果分析値から「効果あり」と判断された○印の個数を合計し総合評価値とする。  
・△印は変化なし。  
・全箇所の評価値(平均)を上回る或いは同値の場合に「総合的にみて対策効果がある」と判断。

◇利用者インタビュー結果  
(サンプル=324)

対策箇所での出入り区分に従ったドライバーの割合  
対策箇所ですぐ停止したドライバーの割合  
対策箇所ですぐ注意したドライバーの割合



対策箇所ですぐヒヤリ体験をしたドライバーの割合  
対策箇所ですぐヒヤリ体験をした歩行者・自転車の割合



「出入り口を迷わなくなった」ドライバーの割合



「出入り箇所ですぐ注意するようになった」歩行者・自転車の割合



## 交通事故、危険挙動、走行状況の変化と交通安全意識からみた効果

## ①死傷事故件数

## ◇死傷事故件数(件/月)の変化

- ・対策前と対策5ヶ月後を比べると全対策実施箇所(4箇所)では**0.1件/月から0.2件/月に増加**したものの、沿道施設から本線に流入する際に適正位置を通過した車両が約15ポイント(対策前の約2割)増加し効果発現。
- ・対策後5ヶ月を経ても事故が発生していない箇所が**1箇所**  
→ **沿道施設毎に営業形態や駐車場施設形状の相違により事故発生件数にバラツキが見られる**

◇効果が発現  
・なし

◇効果見られず  
→対策後においても月当たり事故件数の増加が顕著  
●沿道-6「さぬき市津田」  
●沿道-1「さぬき市志度」

## ②危険挙動

## ◇危険挙動発生頻度(回/時間)の変化

- ・全対策実施箇所(4箇所)では対策1週間後に**約1割減少**
- ・対策1週間後に危険挙動が減少した施設数は**2箇所(5割)**

◇比較的顕著に効果が発現  
○沿道-1「さぬき市志度」

◇効果見られず  
→対策後も危険挙動が増加  
●沿道-6の「さぬき市津田」

## ③走行状況(交通ルール遵守)

## ◇本線から沿道に流入する際に適正位置を通過する車両の比率の変化

- ・対策前と対策5ヶ月後を比べると**約8ポイント(対策前の約1割)減少**

◇効果が発現  
→適正位置通過が増加(+11ポイント)  
○沿道-5「東かがわ市川東」

◇効果見られず  
→適正位置通過が大幅に減少(-30ポイント)  
●沿道-3「さぬき市志度」

## ◇沿道から本線に流入する際に適正位置を通過する車両の比率の変化

- ・対策前と対策5ヶ月後を比べると**約15ポイント(対策前の約2割)増加**

◇顕著に効果が発現  
→適正位置通過が増加(+34ポイント)  
○沿道-3「さぬき市志度」

◇僅かながら効果が発現  
○沿道-1「さぬき市志度」  
○沿道-6「さぬき市津田」

## ④道路利用者意識(全サンプル:ドライバー 223人, 歩行者・自転車101人)

- ◎出入り方向や一旦停止の遵守率が向上
- ◎出入り車両との交錯などのヒヤリ体験が減少(ドライバー、歩行者・自転車の双方)
- ◎出入り口を迷わなくなった利用者が**約6割**
- ◎出入り口で車に注意するようになった歩行者・自転車が**約5割**
- ◎施設利用者に対する案内性を高めるとともに、安全面に対する注意喚起に貢献

## 対策効果に対する総合評価

◇「効果あり」と判断される対策箇所の割合 → **約8割**(=3箇所/4箇所)

## &lt;効果が発現した箇所&gt;

- 沿道-5「東かがわ市川東」
- 沿道-1「さぬき市志度」
- 沿道-3「さぬき市志度」  
→ **・ほぼ直線区間に沿道出入り口が存在、縦断勾配も極めて小(=矢印マークの視認が容易)**

## &lt;効果が発現しなかった箇所&gt;

- 沿道-6「さぬき市津田」  
→ **・カーブ区間、前後区間の縦断勾配が大(=矢印マークの視認がしにくい)**

## 対策効果検証とその評価

【参考資料】

香川県交通事故対策会議

### 【③中分】ゼブラマーク設置による中央分離帯開口部での事故対策

| 区分   | 道番  | 路線<br>No | 箇所名       | 交通事故からみた効果                              |                                         |                               |                                                | 危険挙動からみた効果                                    |                               |                                           |                   | 走行状況からみた効果 |            |                                                  |    |      |      |       |   | 総合評価<br>(○の個数) | 工事<br>完了日 | 備考 |
|------|-----|----------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|------------|------------|--------------------------------------------------|----|------|------|-------|---|----------------|-----------|----|
|      |     |          |           | 対策前・<br>事故件数<br>(H15.1～<br>工事完了)<br>件/月 | 対策後・<br>事故件数<br>(工事完了<br>～H18.8)<br>件/月 | 月当たり事故<br>件数の変化<br>(＝対策後/対策前) | 対策前・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.1)<br>対策前<br>約1ヶ月 | 対策後・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.4)<br>対策後<br>1週間 | 危険挙動発生<br>頻度の変化<br>(＝対策後/対策前) | 本線からの中分<br>開口部利用率比率<br>の変化量<br>(＝対策後－対策前) |                   |            |            | 一旦停止車両の<br>本線上への車両前部<br>はみ出し比率の変化量<br>(＝対策後－対策前) |    |      |      |       |   |                |           |    |
|      |     |          |           |                                         |                                         |                               |                                                |                                               |                               | 対策前<br>(%)                                | 対策後<br>5ヶ月<br>(%) | 評価         | 対策前<br>(%) | 対策後<br>5ヶ月<br>(%)                                | 評価 |      |      |       |   |                |           |    |
| 中分-1 | 31  | 11       | 高松市高松町    | 0.21                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○                                              | 24                                            | 19                            | 0.79                                      | ○                 | 1.8        | 1.3        | -0.5                                             | ○  | 12.5 | 0.0  | -12.5 | ○ | 4              | H18.3.23  |    |
| 中分-2 | 38  | 11       | 高松市松島町3丁目 | 0.08                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○                                              | 13                                            | 23                            | 1.77                                      | ×                 | 1.0        | 0.8        | -0.2                                             | ○  | 0.0  | 0.0  | 0.0   | △ | 2              | H18.3.23  |    |
| 中分-3 | 52  | 11       | 高松市東ハゼ町   | 0.03                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○                                              | 4                                             | 9                             | 2.25                                      | ×                 | 0.4        | 0.5        | 0.1                                              | ×  | 33.3 | 0.0  | -33.3 | ○ | 2              | H18.3.24  |    |
| 中分-5 | 121 | 30       | 高松市兵庫町    | 0.41                                    | 0.20                                    | 0.49                          | ○                                              | 32                                            | 29                            | 0.91                                      | ○                 | 21.3       | 21.0       | -0.3                                             | ○  | 16.1 | 10.7 | -5.4  | ○ | 4              | H18.3.23  |    |
| 中分-6 | 124 | 32       | 高松市成合町    | 0.31                                    | 0.00                                    | 0.00                          | ○                                              | 21                                            | 29                            | 1.38                                      | ×                 | 1.6        | 1.5        | -0.1                                             | ○  | 25.0 | 0.0  | -25.0 | ○ | 3              | H18.3.24  |    |
| 中分-7 | 152 | 319BP    | 普通寺市与北町   | 0.18                                    | 0.20                                    | 1.11                          | ×                                              | 43                                            | 40                            | 0.93                                      | ○                 | 14.4       | 17.7       | 3.3                                              | ×  | 1.7  | 1.5  | -0.2  | ○ | 2              | H18.3.27  |    |
| 中分 計 |     |          |           | 0.20                                    | 0.07                                    | 0.33                          | ○                                              | 137                                           | 149                           | 1.09                                      | ×                 | 6.8        | 7.1        | 0.4                                              | ×  | 14.8 | 2.0  | -12.7 | ○ | 2              |           |    |

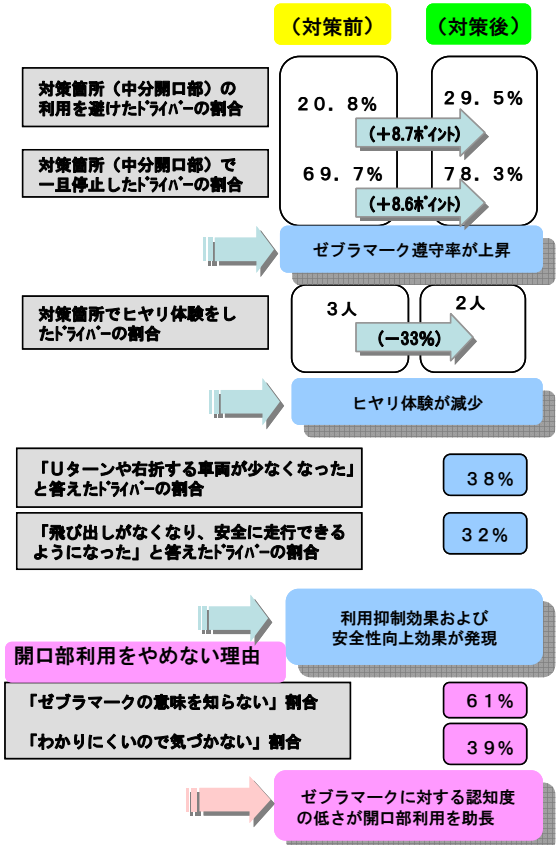
※1) 事故件数データ：  
対策前 (H15～工事完了)  
対策後 (工事完了～H18.8)

※2) 危険挙動データ：  
対策1ヶ月前  
対策1週間後

※3) 走行状況データ：  
対策1ヶ月前  
対策5ヶ月後

※) 総合評価の考え方  
・「交通事故」「危険挙動」「走行状況」の3つの観点から行った効果分析結果を総括して、総合評価を行う。  
・原則として、箇所毎の効果分析値から「効果あり」と判断された○印の個数を合計し総合評価値とする。  
・△印は変化なし。  
・全箇所の評価値(平均)を上回る或いは同値の場合に「総合的にみて対策効果がある」と判断。

◇利用者インタビュー結果  
(サンプル=297)



## 交通事故、危険挙動、走行状況の変化と交通安全意識からみた効果

### ①死傷事故件数

#### ◇死傷事故件数(件/月)の変化

- ・対策前と対策5ヶ月後を比べると全対策実施箇所(6箇所)の **約65%減少**  
→ **事故の発生が大幅に減少**

#### ◇顕著な効果が発現

- ◎中分-6「高松市成合町」
- ◎中分-1「高松市高松町」

#### ◇効果見られず

- 対策後においても月当たり事故件数の増加が顕著
- 中分-7の「普通寺市与北町」

### ②危険挙動

#### ◇危険挙動発生頻度(回/時間)の変化

- ・全対策箇所(6箇所)で対策1週間後に **約1割増加**

#### ◇僅かながら効果が発現

- 中分-1「高松市高松町」

#### ◇効果見られず

- 対策後も危険挙動が増加
- 中分-3「高松市東ハゼ町」
- 中分-2「高松市松島町3丁目」

### ③走行状況(交通ルール遵守)

#### ◇本線からの中分開口部利用率の変化

- ・対策前と対策実施5ヶ月後を比べると **0.4ポイント(対策前の約1割)増加**

#### ◇効果見られず

- 開口部利用が増加(+3ポイント)
- 中分-7「普通寺市与北町」

#### ◇一旦停止車両の反対車線側への車両前部はみ出し比率の変化

- ・対策前と対策実施5ヶ月後を比べると **約13ポイント(対策前の約9割)減少**  
→ **車両前部のはみ出しを大きく抑制**

#### ◇顕著に効果が発現

- 前部のはみ出し車両が0に
- ◎中分-3「高松市東ハゼ町」
- ◎中分-6「高松市成合町」

### ③走行状況(交通ルール遵守) [続き]

#### ◇枝道からの中分開口部利用台数の変化

- ・対策前と対策実施5ヶ月後を比べると **3台(対策前の約2割)減少**

#### ◇比較的顕著に効果が発現

- 開口部利用が減少(-20台)
- ◎中分-6「高松市成合町」

#### ◇効果見られず

- 開口部利用が増加(+14台)
- 中分-1「高松市高松町」

### ④道路利用者意識(全サンプル:297人)

◎「Uターンや右折車両が減少した」と回答した人が **約4割**

◎「急な飛び出しがなくなり安全に走行できるようになった」と回答した人が **約3割**

◎開口部でのヒヤリ体験が減少

◎開口部をできるだけ利用しないことの再認識、及び開口部付近での交通安全確保に対する意識の高揚

## 対策効果に対する総合評価

◇「効果あり」と判断される対策箇所の割合 → **10割(=6箇所/6箇所)**

#### <効果が発現した箇所>

- 中分-1「高松市高松町」
- 中分-5「高松市兵庫町」
- **比較的大きな信号交差点に近接(数十m範囲)(=信号交差点を利用することで希望方向に進行可能)**

#### <平均並みの効果が発現した箇所>

- 中分-2「高松市松島町3丁目」
- 中分-3「高松市東ハゼ町」
- 中分-7「普通寺市与北町」
- **最寄りに信号交差点がない(=開口部を利用しなければ大きな迂回を強いられる)**

## 対策効果検証とその評価

## 【④出合頭】「破線」設置による枝道接続部付近での出合頭事故対策

| 区分    | 通番  | 路線<br>No | 箇所名       | 交通事故からみた効果                                      |                                             |                                   | 危険挙動からみた効果                                     |                                               |                                   |                                                  | 走行状況からみた効果        |                                 |                                           |                   |    |      | 総合評価<br>(○の個数) | 工事<br>完了日 | 備考 |   |          |       |     |
|-------|-----|----------|-----------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|----|------|----------------|-----------|----|---|----------|-------|-----|
|       |     |          |           | 対策前・<br>事故件数<br>(H15.1～<br>工事完了)<br><br>件/月     | 対策後・<br>事故件数<br>(工事完了<br>～H18.8)<br><br>件/月 | 月当たり事故<br>件数の変化<br><br>(＝対策後/対策前) | 対策前・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.1)<br>対策前<br>約1ヶ月 | 対策後・<br>危険挙動<br>発生頻度<br>(H18.4)<br>対策後<br>1週間 | 危険挙動発生<br>頻度の変化<br><br>(＝対策後/対策前) | 枝道から本線流入時の<br>一旦停止不履行車両<br>の比率の変化量<br>(＝対策後－対策前) |                   |                                 | 破線付近での<br>左右確認車両の<br>比率の変化量<br>(＝対策後－対策前) |                   |    |      |                |           |    |   |          |       |     |
|       |     |          |           |                                                 |                                             |                                   |                                                |                                               |                                   | 対策前<br>(%)                                       | 対策後<br>5ヶ月<br>(%) | 評価                              | 対策前<br>(%)                                | 対策後<br>5ヶ月<br>(%) | 評価 |      |                |           |    |   |          |       |     |
| 出合頭-1 | 115 | 11BP     | 高松市三条町    | 0.17                                            | 0.20                                        | 1.20                              | ×                                              | 23                                            | 17                                | 0.74                                             | ○                 | 30.8                            | 45.8                                      | 15.0              | ×  | 55.2 | 50.9           | -4.3      | ×  | 1 | H18.3.24 | H16.3 | 3車化 |
| 出合頭-2 | 122 | 30       | 高松市磨屋町    | 0.15                                            | 0.20                                        | 1.30                              | ×                                              | 146                                           | 78                                | 0.53                                             | ○                 | 56.2                            | 42.3                                      | -13.9             | ○  | 25.8 | 98.6           | 72.8      | ○  | 3 | H18.3.23 |       |     |
| 出合頭-3 | 38  | 11       | 高松市松島町3丁目 | 0.05                                            | 0.00                                        | 0.00                              | ○                                              | 5                                             | 11                                | 2.20                                             | ×                 | 48.6                            | 40.0                                      | -8.6              | ○  | 54.1 | 52.2           | -1.9      | ×  | 2 | H18.3.23 |       |     |
| 出合頭-4 | 41  | 11       | 高松市亀井町    | 0.05                                            | 0.00                                        | 0.00                              | ○                                              | 26                                            | 65                                | 2.50                                             | ×                 | 57.1                            | 31.3                                      | -25.8             | ○  | 84.4 | 100.0          | 15.6      | ○  | 3 | H18.3.23 | H16.5 | 中分閉 |
| 出合頭-5 | 43  | 11       | 高松市亀井町    | 0.23                                            | 0.20                                        | 0.87                              | ○                                              | 65                                            | 76                                | 1.17                                             | ×                 | 30.6                            | 30.6                                      | 0.0               | △  | 49.5 | 93.5           | 44.0      | ○  | 2 | H18.3.23 |       |     |
| 出合頭-6 | 37  | 11       | 高松市木太町    | 0.15                                            | 0.00                                        | 0.00                              | ○                                              | 20                                            | 13                                | 0.65                                             | ○                 | 20.6                            | 29.4                                      | 8.8               | ×  | 60.0 | 76.5           | 16.5      | ○  | 3 | H18.3.23 |       |     |
| 出合頭-7 | 36  | 11       | 高松市春日町    | 0.03                                            | 0.00                                        | 0.00                              | ○                                              | 4                                             | 4                                 | 1.00                                             | △                 | 9.1                             | 0.0                                       | -9.1              | ○  | 54.5 | 100.0          | 45.5      | ○  | 3 | H18.3.23 |       |     |
| 出合頭-8 | 23  | 11       | さぬき市志度    | 0.00                                            | 0.00                                        | —                                 | —                                              | 11                                            | 14                                | 1.27                                             | ×                 | 15.2                            | 26.5                                      | 11.3              | ×  | 30.3 | 47.1           | 16.8      | ○  | 1 | H18.3.18 |       |     |
| 出合頭-9 | 42  | 11       | 高松市亀井町    | 0.10                                            | 0.00                                        | 0.00                              | ○                                              | 27                                            | 36                                | 1.33                                             | ×                 | 32.9                            | 35.8                                      | 2.9               | ×  | 22.9 | 92.5           | 69.6      | ○  | 2 | H18.3.23 |       |     |
| 出合頭 計 |     |          |           | 0.10                                            | 0.07                                        | 0.65                              | ○                                              | 327                                           | 314                               | 0.96                                             | △                 | 33.5                            | 31.3                                      | -2.2              | ○  | 48.5 | 79.0           | 30.5      | ○  | 3 |          |       |     |
|       |     |          |           | ※1）事故件数データ：<br>対策前（H15～工事完了）<br>対策後（工事完了～H18.8） |                                             |                                   |                                                | ※2）危険挙動データ：<br>対策1ヶ月前<br>対策1週間後               |                                   |                                                  |                   | ※3）走行状況データ：<br>対策1ヶ月前<br>対策5ヶ月後 |                                           |                   |    |      |                |           |    |   |          |       |     |

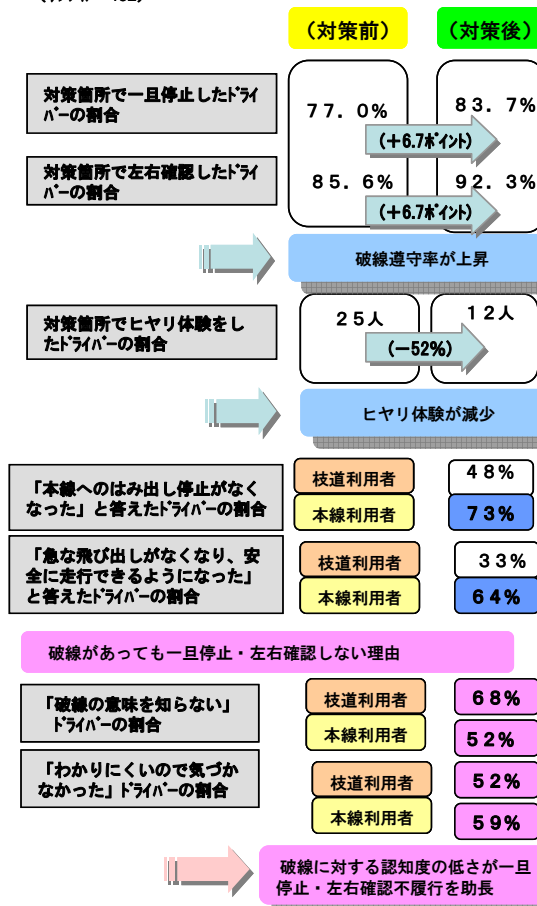
※1) 事故件数データ：  
対策前 (H15～工事完了)  
対策後 (工事完了～H18.8)

※2) 危険挙動データ：  
対策1ヶ月前  
対策1週間後

※3) 走行状況データ：  
対策1ヶ月前  
対策5ヶ月後

※) 総合評価の考え方  
・「交通事故」「危険挙動」「走行状況」の3つの観点から行った効果分析結果を総合して、総合評価を行う。  
・原則として、箇所毎の効果分析値から「効果あり」と判断された○印の個数を合計し総合評価値とする。  
・△印は変化なし。  
・全箇所の評価値(平均)を上回る或いは同値の場合に「総合的にみて対策効果がある」と判断。

◇利用者インタビュー結果  
(サンプル=462)



## 交通事故、危険挙動、走行状況の変化と交通安全意識からみた効果

## ①死傷事故件数

## ◇死傷事故件数(件/月)の変化

・対策前と対策実施5ヶ月後を比べると全対策箇所(9箇所)では **約35%減少**

## ◇顕著な効果が発現

- 出合頭-6「高松市松島町」
- 出合頭-9「高松市亀井町」

## ◇効果見られず

- 対策後においても月当たり事故件数の増加が顕著
- 出合頭-2「高松市磨屋町」
- 出合頭-1「高松市三条町」

## ②危険挙動

## ◇危険挙動発生頻度(回/時間)の変化

・全対策箇所(9箇所)では対策1週間後に **4%減少**

## ◇比較的顕著な効果が発現

- 出合頭-2「高松市磨屋町」
- 出合頭-6「高松市松島町」

## ◇効果見られず

- 対策後も危険挙動が増加
- 出合頭-4「高松市亀井町」
- 出合頭-3「高松市松島町3丁目」

## ③走行状況(交通ルール遵守)

## ◇枝道からの本線流入時の一旦停止不履行車両比率の変化

・対策前と対策実施5ヶ月後を比べると全対策箇所では **約2ポイント(対策前の約1割)減少**

## ◇比較的顕著に効果が発現

- 一旦停止不履行車両が減少(-26ポイント)
- 出合頭-4「高松市亀井町」

## ◇効果見られず

- 一旦停止不履行車両が増加
- 出合頭-1「高松市三条町」
- 出合頭-8「さぬき市志度」

## ◇停止線付近及び破線付近での左右確認車両比率の変化

・対策前と対策実施5ヶ月後を比べると、  
停止線付近では **約48ポイント(対策前の約1.6倍)増加**  
破線付近では **約31ポイント(対策前の約6割)増加**  
→ **枝道車両の左右確認を大きく促進**

## ◇比較的顕著に効果が発現

- 左右確認車両が増加(約70ポイント)
- 出合頭-2「高松市磨屋町」
- 出合頭-9「高松市亀井町」

## ◇効果見られず

- 左右確認車両が減少
- 出合頭-1「高松市三条町」

## ④道路利用者意識(全サンプル:462人)

- ◎「本線へのはみ出し停止がなくなった」と回答した人は **約5割**
- ◎「急な飛び出しがなくなり安全に走行できるようになった」と回答した人は **約3割**
- ◎一旦停止や左右確認の割合が向上
- ◎枝道接続部でのヒヤリ体験が減少
- ◎枝道接続部が「一旦停止や左右確認が必要な箇所」であることの再認識、及び安全確保の意識の高揚

## 対策効果に対する総合評価

◇「効果あり」と判断される対策箇所の割合 → **約4割(=4箇所/9箇所)**

## &lt;効果が発現した箇所&gt;

- 出合頭-2「高松市磨屋町」
- 出合頭-4「高松市亀井町」
- 出合頭-6「高松市木太町」
- 出合頭-7「高松市春日町」
- **いずれも単路部に枝道が存在する箇所:破線手前での左右車両或いは直進車両に対する確認行為が少ないという道路特性を有するため、一旦停止挙動や左右確認が行われやすい**

## &lt;効果が発現しなかった箇所&gt;

- 出合頭-1「高松市三条町」
- 出合頭-8「さぬき市志度」
- **いずれも交差点内に枝道が存在する箇所:破線手前での左右車両或いは直進車両に対する確認行為が必要となる道路特性を有するため、一旦停止挙動や左右確認行為が遅延したり省略されやすい**