

**令和8年度**

**四国地方整備局関係予算の概要**



**令和8年4月8日**

**国土交通省四国地方整備局**

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

四国地方整備局 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

# 目 次

I. 基本方針	．．．．．	P. 3
II. 令和8年度予算額（当初）	．．．．．	P. 5
III. 主な新規事業と完了（開通、完成）予定事業	．．	P. 7

（別 冊）

IV. 県別の主要事業	．．．．．	P. 1
-------------	-------	------

# I. 基本方針

令和8年度国土交通省関係予算については、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」を3本柱として、令和7年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしています。その際、国土強靱化については、「第1次国土強靱化実施中期計画」に基づく取組を着実に推進することとし、また、物価上昇が継続する中、長年据え置かれたままの様々な公的制度に係る基準額や閾値について、国民生活へ深刻な影響が及ばないように、見直しを進めることとしています。

また、社会資本整備については、ストック効果の最大化に取り組みつつ、予防保全型メンテナンスへの本格転換等既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、波及効果の大きなプロジェクトを戦略的かつ計画的に展開していく必要があります。

以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・気候変動による水害や土砂災害の激甚化に対抗する「流域治水」の加速化・深化
- ・TEC-FORCE等の国の災害支援体制・機能の拡充・強化
- ・埼玉県八潮市の道路陥没事故等を踏まえたインフラ老朽化対策等による予防保全型のインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
- ・国際コンテナ戦略港湾の機能強化・港湾ロジスティクスの強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクト・プラス・ネットワークの推進、歴史まちづくり、地域資源の活用を含めたゆとりとにぎわいのあるまちづくり
- ・多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分が行われました。

四国地方では、想定されている南海トラフ地震や津波等に対して安全・安心を確保するほか、台風や線状降水帯による豪雨、渇水等の自然災害に備え、生命・財産の安全性を高めると同時に、人と自然が共生できる社会を構築していくことが重要となっています。

また、今後、急速に進行する社会インフラの老朽化対策として、適切な維持管理・更新等により地域の暮らしを支えるほか、地域の暮らしの快適性を高めることによって、多世代がともに心穏やかに暮らせる社会の実現を推進する必要があります。

このため、四国地方整備局では、四国地方が抱える様々な課題を解決するために必要な社会資本の整備や維持管理を重点的、効率的かつ効果的に推進して参ります。

### 《河川事業等》

令和元年東日本台風や令和2年7月豪雨など、気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、防災・減災が主流となる社会を目指し、「流域治水」の考え方に基づいて、堤防整備、ダム建設・再生などの対策を一層推進するとともに、集水域から氾濫域にわたる流域に関わる全員でハード及びソフト一体となった流域治水の取り組みを加速化・深化し、水災害対策を推進します。

また、南海トラフ地震等への対応として、吉野川水系などで、地震・津波対策を継続して実施します。

### 《道路事業》

「防災・減災、国土強靱化」、「予防保全型メンテナンスへの本格転換」、「四国8の字ネットワークをはじめとする人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備」、「2050年カーボンニュートラルの実現に向けた道路の脱炭素化の推進」、「道路システムのDX」、「道路空間の安全・安心や賑わいの創出」に重点的に取り組み、施策効果の早期実現を図り、道路整備を計画的に推進します。

### 《港湾整備事業等》

フェリー・RORO船及びバルク貨物輸送船の大型化や、国際コンテナ戦略港湾への集貨に対応するため、地域経済を支える海上輸送機能の強化を図ります。併せて、南海トラフ地震等の大規模災害に備え、災害時の緊急物資輸送等を機動的に実施するため、係留施設の耐震化を推進するとともに、高潮、高波、地震、津波等への対策を進めます。また、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策等を実施し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。

### 《空港整備事業》

航空機の安全運航を確保するため滑走路端安全区域の整備を推進するとともに、ターミナル整備を着実に推進します。

高松空港では長年にわたり濃霧により欠航や遅延等が発生しているため、ILS高カテゴリー化事業を今年度より実施することにより就航率改善を図ります。

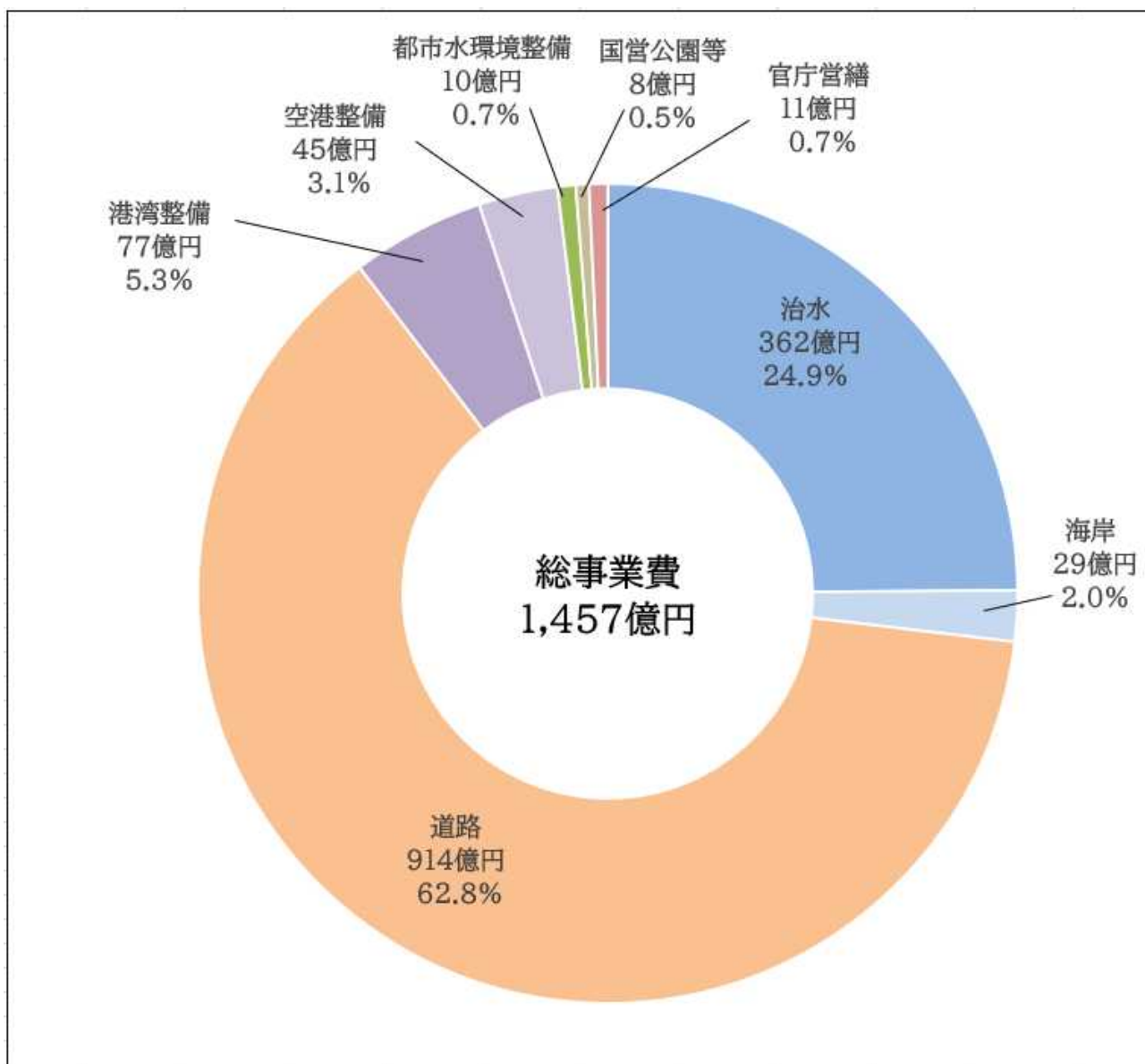
### 《営繕事業》

地域と連携した防災拠点等となる官庁施設の整備を推進します。また、既存官庁施設の老朽化が進んでいる中、官庁施設をより長く安全に利用するために、危険箇所の解消を図りながら計画的な改修によりトータルコストの縮減等に資する老朽化対策を実施します。

## Ⅱ. 令和8年度四国地方予算額（当初）

	令和8年度（当初）	令和7年度（当初）
四国全体	3,356億円	3,385億円（0.99）
直轄	1,457億円	1,476億円（0.99）
補助・交付金	1,900億円	1,909億円（1.00）

### 直轄内訳



注）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

令和8年度当初予算総括表(四国地方整備局関係)

[単位:百万円]

区 分	令和8年度当初予算								令和7年度 当初予算
	直轄	補助等	計	国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
				平準化等		事業加速円滑化			
				直轄	補助	直轄	補助		
治水	36,236	10,564	46,800	903	0	0	0	48,465	
海岸	2,926	2,017	4,943	0	0	0	0	5,066	
道路	91,426	48,395	139,821	6,248	0	2,410	13,000	137,328	
港湾整備	7,684	2,891	10,575	0	0	0	0	11,937	
空港整備	4,536	0	4,536	0	0	0	0	4,589	
住宅対策	0	3,421	3,421	0	0	0	0	5,488	
市街地整備	0	6,741	6,741	0	0	0	0	6,460	
都市水環境整備	1,041	0	1,041	0	0	0	0	1,064	
上下水道	0	87	87	0	0	0	0	63	
水道	0	1,946	1,946	0	0	0	0	1,851	
下水道	0	5,792	5,792	0	0	0	0	6,167	
国営公園等	751	986	1,737	0	0	0	0	1,404	
社会資本総合整備	—	106,887	106,887	0	0	0	0	107,314	
社会資本整備総合交付金	—	25,187	25,187	0	0	0	0	26,380	
防災・安全交付金	—	81,700	81,700	0	0	0	0	80,934	
推進費等	0	233	233	0	0	0	0	55	
一般公共事業計	144,600	189,960	334,559	7,151	0	2,410	13,000	337,251	
官庁営繕	1,067	0	1,067	0	0	0	0	1,254	
合計	145,667	189,960	335,626	7,151	0	2,410	13,000	338,505	

- 注) 1. 直轄の配分額は、工事諸費を除いた事業費を記載。  
 2. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。  
 3. 交付金の事業費は、配分する国費をもとに推計した事業費である。

補 助 等 関 係 県 別 内 訳

[単位:百万円]

区 分	令和8年度当初予算					令和7年度 当初予算
	補 助	交 付 金	計	国庫債務負担行為(ゼロ国債)		
				平準化等	事業円滑化	
徳 島 県	16,725	19,100	35,825	0	0	35,095
香 川 県	21,500	20,477	41,976	0	0	36,550
愛 媛 県	27,204	28,774	55,978	0	13,000	60,980
高 知 県	17,644	38,537	56,181	0	0	58,289
4 県 計	83,073	106,887	189,960	0	13,000	190,913

- 注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

### Ⅲ. 主な新規事業と完了(開通、完成)予定事業

#### 【主な新規事業】

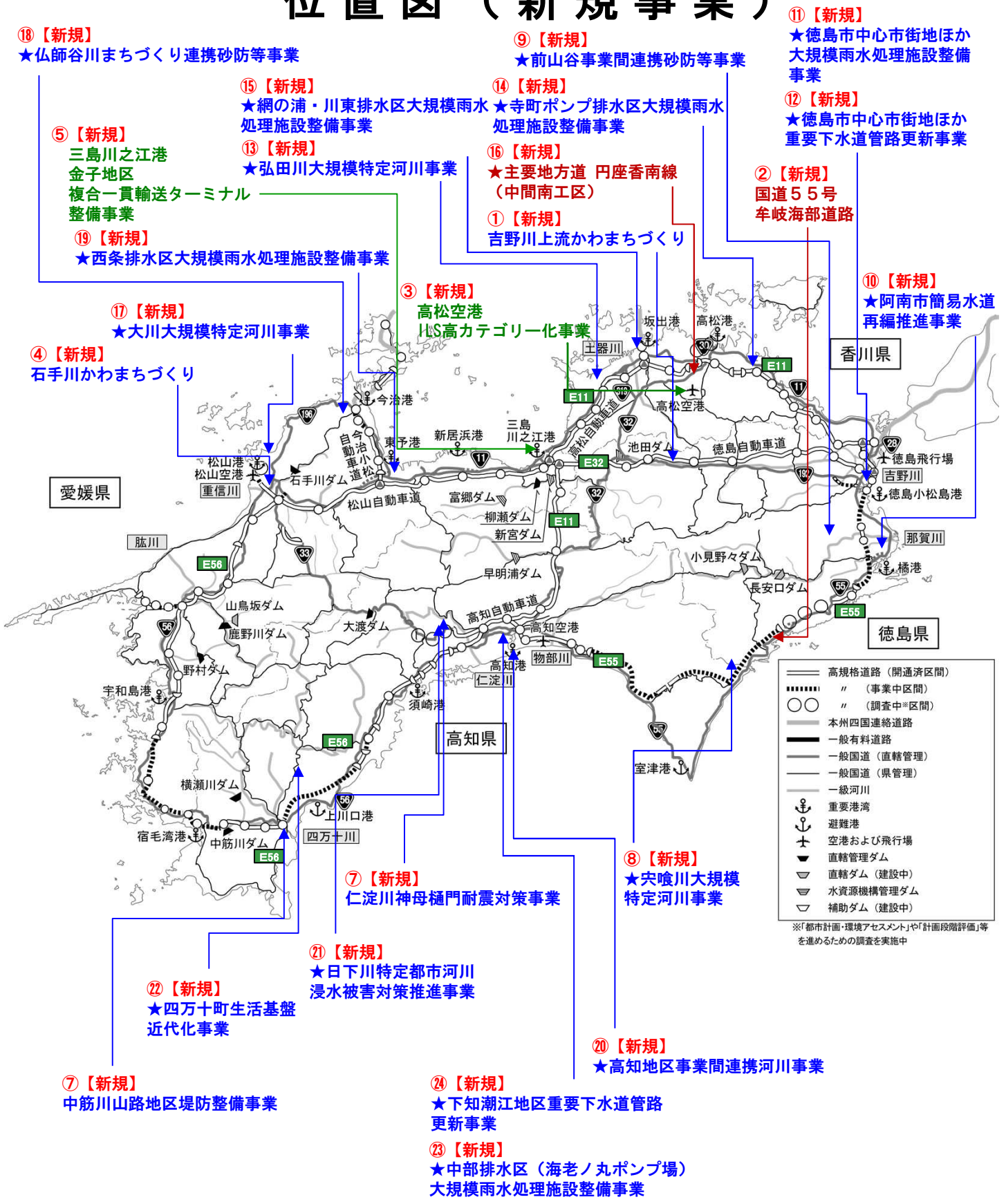
##### 〈直轄〉

県名	事業区分	R8 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
徳島県	河川	80	よしのがわしょうりゅう 吉野川上流かわまちづくり	①	河川-14
徳島県	道路	100	国道55号 牟岐海部道路	②	道路-4
香川県	空港	254	たかまつ 高松空港ILS高カテゴリー化事業	③	空港-1
愛媛県	河川	185	いしてがわ 石手川かわまちづくり	④	河川-28
愛媛県	港湾	700	みしま かわのえ かねこ 三島川之江港金子地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	⑤	港湾-4
高知県	河川	80	なかすじがわやまち 中筋川山路地区堤防整備事業	⑥	河川-38
高知県	河川	60	によどがわ い げ ひもん 仁淀川神母樋門耐震対策事業	⑦	河川-40

##### 〈補助〉

県名	事業区分	R8 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
徳島県	河川	20	しきいがわ 矢喰川大規模特定河川事業	⑧	河川-18
徳島県	砂防	60	まえやまだに 前山谷事業間連携砂防等事業	⑨	砂防-2
徳島県	水道	12	あなん 阿南市簡易水道再編推進事業	⑩	水道-1
徳島県	下水道	652	とくしま 徳島市中心市街地ほか大規模雨水処理施設整備事業	⑪	下水道-1
徳島県	下水道	10	とくしま 徳島市中心市街地ほか重要下水道管路更新事業	⑫	下水道-2
香川県	河川	140	ひろたがわ 弘田川大規模特定河川事業	⑬	河川-23
香川県	下水道	500	てらまち 寺町ポンプ排水区大規模雨水処理施設整備事業	⑭	下水道-3
香川県	下水道	410	あみ うら かわひがし 網の浦・川東排水区大規模雨水処理施設整備事業	⑮	下水道-4
香川県	道路	40	しゅう ちほう どう えんご こうなん 主要地方道 円座香南線 (中間南工区)	⑯	道路-18
愛媛県	河川	36	おおかわ 大川大規模特定河川事業	⑰	河川-31
愛媛県	砂防	16	ぶっしだにがわ 仏師谷川まちづくり連携砂防等事業	⑱	砂防-7
愛媛県	下水道	170	さいじょう 西条排水区大規模雨水処理施設整備事業	⑲	下水道-6
高知県	河川	256	こうち 高知地区事業間連携河川事業	⑳	河川-43
高知県	河川	62	くさ かがわ 日下川特定都市河川浸水被害対策推進事業	㉑	河川-44
高知県	水道	59	しまんとちよう 四万十町生活基盤近代化事業	㉒	水道-3
高知県	下水道	789	ちゅうぶ 中部排水区(海老ノ丸ポンプ場)大規模雨水処理施設整備事業	㉓	下水道-7
高知県	下水道	240	しもちうしおえ 下知潮江地区重要下水道管路更新事業	㉔	下水道-8

# 位置図（新規事業）



※事業名に★が付いているものは補助事業

【主な完了(開通、完成)予定事業一覧】

〈直轄〉

県名	事業区分	R8 事業費※ (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
徳島県	河川	100	よしのがわ あいずみ 吉野川藍住地区侵食対策事業	②⑤	河川-4
徳島県	河川	285	きゅうよしのがわしんきらい 旧吉野川新喜来地区築堤事業(勝瑞地区)	②⑥	河川-5
徳島県	河川	209	なかがわよしい 那賀川吉井地区漏水対策事業	②⑦	河川-13
愛媛県	道路	2,953	国道196号 いまぼり 今治道路	②⑧	道路-21
高知県	営繕	367	とさしみず 土佐清水海上保安署整備	②⑨	営繕-2
高知県	営繕	363	すくも 宿毛海上保安署整備	③⑩	営繕-3

※各事業へR8年度に配分された額

〈補助〉

県名	事業区分	R8 事業費※ (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
愛媛県	砂防	8	たかはま ごうたに 高浜2号谷まちづくり連携砂防等事業	③①	砂防-8
愛媛県	水道	97	いまぼりし 今治市高度上水施設等整備事業	③②	水道-2
愛媛県	下水道	532	みなとまち 港町排水区大規模雨水処理施設整備事業	③③	下水道-5

※各事業へR8年度に配分された額

# 位置図（完了事業）

③①【完了】

★高浜2号谷まちづくり連携砂防等事業

②⑤【完了】

吉野川藍住地区侵食対策事業

③②【完了】

★今治市高度浄水施設等整備事業

②⑧【部分開通】

国道196号  
今治道路

②⑥【完了】

旧吉野川新喜来地区築堤事業  
(勝瑞地区)

③③【完了】

★港町排水区大規模雨水  
処理施設整備事業

②⑦【完了】

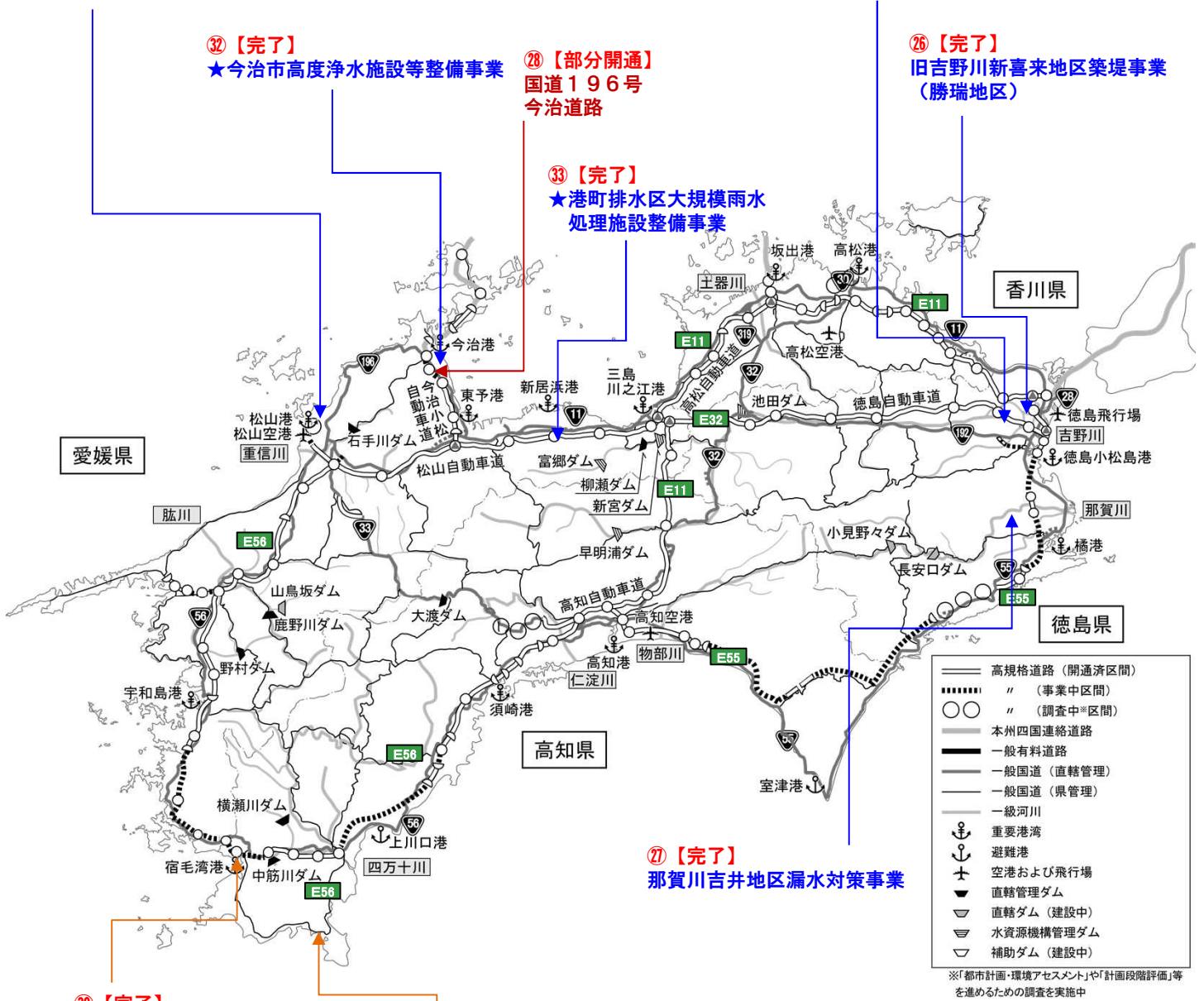
那賀川吉井地区漏水対策事業

③④【完了】

宿毛海上保安署整備

②⑨【完了】

土佐清水海上保安署整備



——	高規格道路（開通済区間）
——	“（事業中区間）
⋯⋯	“（調査中※区間）
——	本州四国連絡道路
——	一般有料道路
——	一般国道（直轄管理）
——	一般国道（県管理）
——	一級河川
⚓	重要港湾
⚓	避難港
✈	空港および飛行場
▲	直轄管理ダム
▼	直轄ダム（建設中）
▽	水資源機構管理ダム
▽	補助ダム（建設中）

※「都市計画・環境アセスメント」や「計画段階評価」等を進めるための調査を実施中

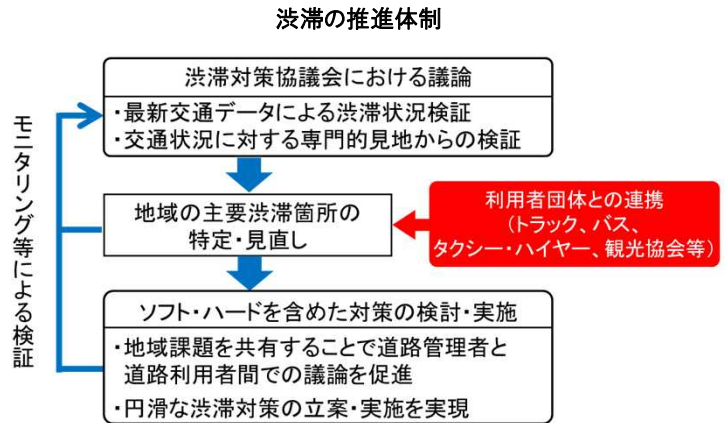
※事業名に★が付いているものは補助事業

# トラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等 渋滞ポイントにおける対策

## 1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成する渋滞対策協議会において、効果的な渋滞対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。



## 2. 令和8年度 新たに対策着手する事業箇所・事業内容

おおの  
国道192号 大野交差点  
(徳島県徳島市)



《直進車線の増設を予定》

たむらひがし  
国道11号 田村東交差点  
(香川県丸亀市)



《右折レーンの延伸を予定》

きた かんじょう  
国道196号 北環状交差点  
(愛媛県松山市)



《交差点のコンパクト化を予定》

はし おおはしどお  
国道32号 はりまや橋～大橋通り  
(高知県高知市)



《車線運用の見直しを予定》

## 令和8年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

#### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

香川県

高松環状道路 ふくおか ちょう 高松市福岡町～だん し ちょう 高松市檀紙町

#### 概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

徳島県

阿南安芸自動車道 みなみ むぎ 美波～牟岐

愛媛県

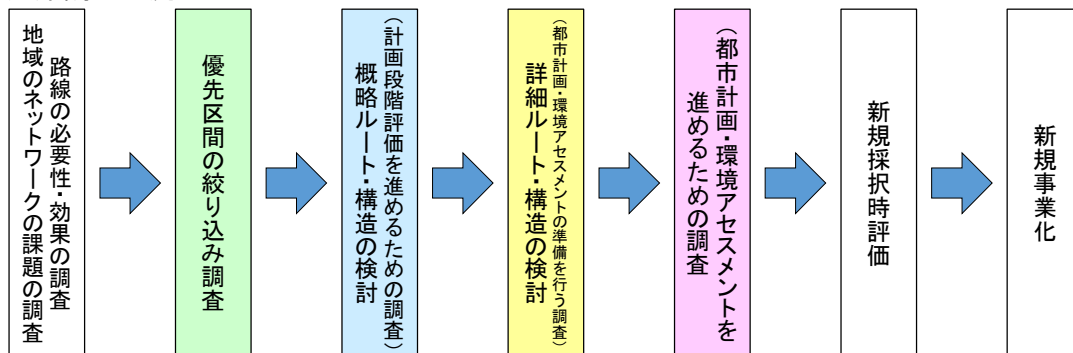
松山外環状道路 きた よし だ まち 松山市北吉田町～ひら た まち 松山市平田町

国道33号 お ち ちょう 越知町～に よど が わ ち ょう 仁淀川町の災害に対する脆弱区間については、防災機能の向上や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

#### <道路調査の流れ>



## 令和8年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、事業計画の検討等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

交通拠点の機能強化に関する事業計画の検討

愛媛県松山市 松山都市圏

また、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <交通拠点の調査の流れ>

