

国四整企画第39号
令和8年3月11日

高知県知事 濱田 省司 殿

国土交通省 四国地方整備局長
豊口 佳之
(公印省略)

令和8年度直轄事業の事業計画等〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和8年度政府予算案における令和8年度事業計画等〔予定〕に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点の予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当：

(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一般河川改修事業)									
	物部川	直轄管理区間 L=10.5km (物部川築堤・護岸他)	118	296,000	49,333	物部川山田地区河道掘削事業:河道掘削V=30千m3 等	物部川山田地区河道掘削事業:(令和12年度以降完成予定) 等	0.04~3.8	
	仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km (仁淀川築堤・護岸他)	969	883,000	147,166	仁淀川大内地区内水対策事業:排水機場整備N=1式 仁淀川用石地区河道掘削事業:河道掘削V=40千m3 仁淀川新居地区河道掘削事業:河道掘削V=30千m3 等	仁淀川用石地区河道掘削事業:(令和12年度以降完成予定) 仁淀川新居地区河道掘削事業:(令和12年度以降完成予定) 等	0.03~12	
	四万十川	直轄管理区間 L=39.7km	480	824,000	137,333	四万十川管内堤防浸透対策事業:浸透対策L=200m 四万十川管内樋門耐震対策事業:樋門耐震対策N=1基 後川安並地区堤防拡幅事業:用地取得A=0.06ha、樋門耐震対策 N=1基 等	四万十川外河道掘削事業:(令和12年度以降完成予定) 等	0.6~11	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km 排水機場等改善	—	207,000	34,500	南の谷排水機場のポンプ改善 等	—	—	
	四万十川	直轄管理区間 L=39.7km 排水機場等改善	1.6	—	—	—	古津賀排水機場のポンプ改善(令和8年度完成予定)	—~1.6	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	仁淀川水系	直轄管理区間 L=28.5km (水環境、水辺整備)	21	36,000	18,000	波川地区(水辺整備):モニタリング N=1式 等	波川地区(水辺整備):モニタリング 等 (令和12年度以降完成予定)	0.001~0.2	
	渡川水系	直轄管理区間 L=39.7km (自然再生、水辺整備)	71	161,000	80,500	四万十川(自然再生):魚類の繁殖拠点整備 0.3ha 等 四万十川(水辺整備):測量設計 1式	四万十川(自然再生):モニタリング 等 (令和12年度以降完成予定) 四万十川(水辺整備):基盤整備(土工、擁壁)等 (令和12年度以降完成予定)	0.1~1.2	
ダム事業									
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	吉野川早明浦ダム	吉野川早明浦ダム (水辺整備)	142	59,000	29,500	水辺整備(早明浦ダム):舗装工A=1,000m2、護岸工 1式、 測量設計 1式	水辺整備(早明浦ダム):河川管理用通路、歩行者進入路、広場整 備 (令和12年度以降完成予定)	0.001~0.5	
	渡川中筋川ダム 渡川横瀬川ダム	渡川中筋川ダム (水辺整備) 渡川横瀬川ダム (水辺整備)	71	44,000	22,000	水辺整備(横瀬川ダム):階段工 1式、棧橋 1式、測量設計 1式	水辺整備(中筋川ダム):詳細設計等 (令和12年度以降完成予定)	0.001~0.4	

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	吉野川水系	吉野川上流 流域面積 A=840.2km ²	940	1,570,525	261,754	小南川山腹工 下中切山腹工 井尻山腹工 谷奥谷砂防堰堤群 戸中谷砂防堰堤 岩ノ谷砂防堰堤 つえ谷山腹工 大北谷砂防堰堤 井野川第2砂防堰堤 高野第2砂防堰堤 ヨモギ谷砂防堰堤 ヤイチ谷砂防堰堤 西谷砂防堰堤群 桜谷砂防堰堤 志遊美谷第2砂防堰堤 志遊美谷第3砂防堰堤 吹々野下谷砂防堰堤 古味谷第2砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得7.4ha 等	小南川山腹工(令和12年度以降完成予定) 下中切山腹工(令和12年度以降完成予定) 井尻山腹工(令和12年度以降完成予定) 谷奥谷砂防堰堤群(令和9年度完成予定) 戸中谷砂防堰堤(令和10年度完成予定) 岩ノ谷砂防堰堤(令和10年度完成予定) つえ谷山腹工(令和12年度以降完成予定) 大北谷砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 井野川第2砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 高野第2砂防堰堤(令和9年度完成予定) ヨモギ谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) ヤイチ谷砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 西谷砂防堰堤群(令和12年度以降完成予定) 桜谷砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 志遊美谷第2砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 志遊美谷第3砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 吹々野下谷砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 古味谷第2砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 等	5.0~22	
		南小川・赤根川 流域面積 A=92.2km ²		431,035	71,839	境谷砂防堰堤 カンケ谷砂防堰堤 大谷川砂防堰堤 落合谷砂防堰堤群 佐賀山川第4砂防堰堤 ハイノキョウ上谷砂防堰堤 三津子野砂防堰堤 青谷砂防堰堤 黒滝川砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得1.8ha 等	境谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) カンケ谷砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 大谷川砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 落合谷砂防堰堤群(令和11年度完成予定) 佐賀山川第4砂防堰堤(令和11年度完成予定) ハイノキョウ上谷砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 三津子野砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) - 黒滝川砂防堰堤(令和10年度完成予定) 等		
(目)地すべり対策事業費									
	怒田・八畝地区	地すべり防止区域面積 A=411ha	322	319,770	53,295	横ボーリング工 等	横ボーリング工(令和12年度以降完成予定) 等	0.7~4.1	
海岸事業									
(項)海岸事業費									
(目)海岸保全施設整備事業費									
	高知海岸	直轄施行区域 L=13,800m	1,273	1,400,000	233,333	戸原工区 中突堤延伸 長浜工区 養浜 香南工区 地震・津波対策 等	戸原工区 中突堤延伸、養浜 香南工区 地震・津波対策 等	3.5~16	
合 計				5,800,295	1,066,714				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

參考資料

水資源機構

令和8年度 高知県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)水資源開発事業交付金				224,337	28,042				
	吉野川早明浦ダム再生	放流設備の増設、容量振替	500	224,337	28,042	本体工事、管理設備工事等	本体工事、管理設備工事等	1.5	令和10年度完成予定
合計				224,337	28,042				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度 高知県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道56号	窪川佐賀道路	L=11.2km	748	7,914	1,319	・調査設計 ・用地国債(再取得) ・トンネル工、橋梁上下部工、改良工	・調査設計 ・〈支障移転〉 ・トンネル工、〈橋梁上下部工〉、改良工、〈舗装工〉	18～59億円程度	
国道56号	佐賀大方道路	L=14.0km	618	1,103	184	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・〈橋梁上部工〉、〈改良工〉	2～24億円程度	
国道56号	大方四万十道路	L=7.9km	406	759	127	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、改良工	・調査設計 ・用地買収 ・〈橋梁下部工〉、〈改良工〉	1～16億円程度	
国道56号	宿毛内海道路 (宿毛和田～宿毛新港)	L=7.1km	510	244	41	・調査設計	・調査設計	1～2億円程度	
国道56号	宿毛内海道路 (宿毛新港～一本松)	L=4.7km	293	261	44	・調査設計	・調査設計	0.1～1億円程度	
国道55号	南国安芸道路	L=12.5km	712	130	16	・調査設計 ・事業損失補償 ・整備工	・〈調査設計〉 ・〈事業損失補償〉	―～1億円程度	高知龍馬空港IC～香南のいちIC L=3.5km(2/4) 令和7年3月15日開通済
国道55号	南国安芸道路 (芸西～安芸西)	L=8.5km	608	5,426	678	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上下部工、改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・橋梁上下部工、改良工	15～44億円程度	
国道33号	越知道路(2工区)	L=3.0km	196	815	136	・調査設計 ・事業損失補償 ・橋梁補強拡幅工、改良工	・〈調査設計〉 ・〈事業損失補償〉 ・〈橋梁補強拡幅工〉、〈改良工〉	―～2億円程度	
国道55号	海部野根道路	L=14.3km	775	647	108	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉	1～13億円程度	
国道55号	奈半利安芸道路 (奈半利～安田)	L=4.0km	265	172	29	・調査設計	・調査設計	0.7～2億円程度	
国道55号	奈半利安芸道路 (安田～安芸)	L=9.1km	522	570	95	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・〈用地買収〉	0.8～6億円程度	

令和8年度 高知県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道55号	安芸道路	L=5.8km	426	4,595	766	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、橋梁上部工、改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・トンネル工、橋梁上部工、〈改良工〉	41～56億円程度	
国道493号	野根安倉道路	L=8.5km	538	768	128	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉	1～8億円程度	
計				23,404	3,669				残事業費:約3,680億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 高知県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道32号	-	-	110	18	板木野防災	板木野防災	～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 高知県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道33号 国道55号 国道56号	—	—	1,436	479	旭町交差点改良 吉良川大橋側道橋整備 百石自転車通行環境整備 等	旭町交差点改良 吉良川大橋側道橋整備 百石自転車通行環境整備 等	8~26億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道32号 国道33号 国道55号 等	—	—	732	366	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道56号	—	—	285	107	百石地区電線共同溝 等	百石地区電線共同溝 等		
計				2,453	952				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 高知県における事業計画(R8年3月)(港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
高知港	高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	1,460	1,190	372	防波堤(南)	防波堤(南)	- ~ 3億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
高知港	高知港三里地区防波堤改良事業	98	420	131	防波堤(東第一)(改良)、 防波堤(南)(改良)	防波堤(東第一)(改良)、 防波堤(南)(改良)	- ~ 14億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
高知港	高知港予防保全事業	48	180	56	防波堤(改良)	防波堤(改良)	2 ~ 7億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
須崎港	須崎港湾口地区防波堤改良事業	136	784	245	防波堤(改良)	防波堤(改良)	- ~ 8億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宿毛湾港	宿毛湾港予防保全事業	13	224	70	防波堤(I)(改良)	防波堤(I)(改良)	- ~ 3億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
室津港	室津港室津地区避難港整備事業	540	540	90	防波堤(II)	防波堤(II)	- ~ 6億円程度	令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			3,338	964				

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

※端数処理の関係で合計金額が合わない場合があります。

【海岸事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
高知港海岸	高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業	940	1,518	253	堤防(改良)、護岸(改良)、胸壁 (改良)、陸間、津波防波堤、水 門	堤防(改良)、護岸(改良)、胸壁 (改良)、陸間、津波防波堤、水 門	11 ~ 28億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			1,518	253				

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【空港整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度 事業内容	令和8年度予定 事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
高知空港	空港整備事業	-	47	8	滑走路端安全区域整備	滑走路端安全区域整備	- ~ 0.4億円程度	
合 計			47	8				

(注)令和8年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。