

国四整企画第2号
令和 8年 4月 23日

香川県知事
池田 豊人 殿

国土交通省 四国地方整備局長
奥田 晃久
(公印省略)

令和8年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する令和8年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全般)企画部 企画課 企画第一係
(河川)河川部 河川計画課 計画第一係
(道路)道路部 道路計画課 計画第一係
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和8年度当初 香川県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	802,000	267,333
道路関係	4,967,000	1,777,998
港湾関係	393,000	176,850
空港関係	691,760	230,587
合計	6,853,760	2,452,768

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

令和8年度当初 香川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和8年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				116,400	207,060	447,100	21,600	0	0	9,840	802,000	267,333		
	(一般河川改修事業)													
	土器川	直轄管理区間 L=18.9km (土器川築堤・護岸他)	199	116,400	207,060	447,100	21,600	0	0	9,840	802,000	267,333	土器川土器・飯野地区引堤事業：堤防整備L=90m、用地取得A=0.3ha、河道掘削V=2千m ³ 、支障移転N=一式 土器川飯野上流地区堤防拡幅事業：用地取得A=0.05ha 土器川炭所地区河道掘削事業：用地取得A=0.04ha 等	<事業展開> 土器川水系 令和9年度：約4億円 令和10年度：約4億円 令和11年度：約4億円 令和12年度：約4億円 令和13年度：約4億円
合 計				116,400	207,060	447,100	21,600	0	0	9,840	802,000	267,333		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	大内白鳥バイパス	L=9.2km	393	1,233,000	211,000	75,000	12,000	0	0	1,531,000	510,333	調査推進: 調査設計 支障移転 工事推進: 小砂川橋ほか上部工 土居地区ほか改良工 伊座地区ほか舗装工 伊座地区ほか道路附属物設置工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% 東かがわ市伊座～東かがわ市白鳥 L=2.1km(2/4) 令和9年度開通予定 東かがわ市土居～東かがわ市小砂 L=1.2km(2/2) <残事業費> 令和9年度以降:約25億円
国道11号	豊中観音寺拡幅	L=4.6km	252	271,000	241,000	795,000	3,000	0	0	1,310,000	436,666	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 笠田笠岡地区ほか用地買収 工事推進: 本山甲地区改良工	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約72% 三豊市豊中町笠田笠岡～三豊市豊中町上高野 L=0.9km(4/4) 三豊市豊中町本山甲～観音寺市植田町 L=2.4km(4/4)
合 計				1,504,000	452,000	870,000	15,000	0	0	2,841,000	946,999	残事業費:約80億円	

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	本山橋橋梁架替	L=0.5km	27	375,000	110,000	0	3,000	0	0	488,000	162,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 本山甲地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約32% 三豊市豊中町本山甲～観音寺市本大町 L=0.5km(2/2)
合 計				375,000	110,000	0	3,000	0	0	488,000	162,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道11号	香川11号交通安全対策	—	—	315,000	133,000	20,000	12,000	0	0	480,000	160,000		
	馬宿三差路交差点 改良	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		調査設計	
	丹生歩道整備	—	—	0	9,000	20,000	1,000	0	0	30,000		調査設計 用地買収	
	八栗新道交差点改 良	—	—	55,000	13,000	0	2,000	0	0	70,000		調査設計 工事	
	高松町自転車通行 環境整備	—	—	140,000	23,000	0	2,000	0	0	165,000		調査設計 工事	
	湯元交差点改良	—	—	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000		調査設計	
	室新町歩道整備	—	—	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000		調査設計	
	檀紙交差点改良	—	—	70,000	18,000	0	2,000	0	0	90,000		調査設計 工事	
	田村交差点改良	—	—	50,000	18,000	0	2,000	0	0	70,000		調査設計 工事	
国道32号	香川32号交通安全対策	—	—	347,000	66,000	5,000	6,000	0	0	424,000	141,333		
	成合大橋東詰交差 点改良	—	—	0	33,000	0	1,000	0	0	34,000		調査設計	
	北小路西交差点改 良	—	—	65,000	13,000	0	2,000	0	0	80,000		調査設計 工事	
	戸川視距改良	—	—	282,000	20,000	5,000	3,000	0	0	310,000		調査設計 用地買収 工事	
合 計				662,000	199,000	25,000	18,000	0	0	904,000	301,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号 国道30号 国道32号 国道319号	—	—	—	394,000	94,000	0	11,000	0	0	499,000	249,500	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、CCTV、簡易 パーキング(観音寺市)	
合 計				394,000	94,000	0	11,000	0	0	499,000	249,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道11号	香川11号電線共同溝		170,000	53,000	0	12,000	0	0	235,000	117,500		
	牟礼地区電線共同溝	L=2.0km 17	120,000	13,000	0	12,000	0	0	145,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	高松町地区電線共同溝	L=2.4km 24	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	伏石地区電線共同溝	L=5.9km 59	0	40,000	0	0	0	0	40,000		調査設計	
合 計			170,000	53,000	0	12,000	0	0	235,000	117,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 高松港（港湾管理者：香川県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
高松港	～朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	朝日地区		127										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-7.5m）（耐震）	L=200m		306,406	83,943	0	1,651	0	1,000	393,000	176,850	本体工、付属工	
計		306,406		83,943	0	1,651	0	1,000	393,000	176,850			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和8年度当初 高松空港(香川県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和8年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	事 業 委託費	事 業 車両費				
高松空港	用地造成	-	-	388,899	48,745	0	0	0	0	437,644	230,587	耐震対策、滑走路端安全区域整備	
	ILS用地造成	-	-	28,000	226,116	0	0	0	0	254,116		ILS高カテゴリー化	
計				416,899	274,861	0	0	0	0	691,760	230,587		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。