

国四整企画第57号  
令和7年2月26日

愛媛県知事 中村 時広 殿

国土交通省 四国地方整備局長  
豊口 佳之  
(公印省略)

令和7年度直轄事業の事業計画等〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和7年度政府予算案における令和7年度事業計画等〔予定〕に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点の予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当：

(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画課 計画第一係  
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和7年度

愛媛県における事業計画（R7.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
	(一般河川改修事業)			1,571,000	471,300				
	肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	906*	1,063,000	318,900	肱川八多浪地区河道掘削事業:河道掘削V=32千m3 肱川五郎地区河道掘削事業:河道掘削V=28千m3 等	肱川八多浪地区河道掘削事業:河道掘削(令和11年度以降完成予定) 等	～11	
	重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川漏水対策他)	198	398,000	119,400	重信川垣生地区堤防漏水対策事業:用地取得A=0.4ha 重信川松前地区堤防漏水対策事業:浸透対策L=200m 等	重信川垣生地区堤防漏水対策事業:浸透対策(令和8年度完成予定) 等	～4.3	
	(流域治水整備事業)								
	肱川	直轄事業実施区間 都谷川 排水機場整備	906*	110,000	33,000	肱川流域治水整備事業～つなごう肱川～(東大洲地区):用地取得A=0.5ha 等	肱川流域治水整備事業～つなごう肱川～(東大洲地区):基礎工(令和11年度以降完成予定) 等	～4.2	
(目)河川工作物関連応急対策事業									
	肱川	直轄管理区間 L=24.5km 樋門樋管等改善	—	61,000	18,300	柿早樋門のゲート改善・検討 等	—	—	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	肱川水系	直轄管理区間 L=24.5km (水辺整備)	11	126,100	63,050	水辺整備(肱川):護岸工 N=1式、階段工 N=1式 等	水辺整備(肱川):モニタリング 等(令和11年度以降完成予定)	～0.5	
	重信川水系	直轄管理区間 L=20.5km (自然再生、水辺整備)	63	77,000	38,500	水辺整備(重信川):導水路工 N=1式 自然再生(重信川):モニタリング N=1式	水辺整備(重信川):緩傾斜堤防整備 等(令和11年度以降完成予定)	～0.7	

ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム (堤高=96.0m・堤頂長=279.0m) 主要地方道小田河辺大洲線付 替 他	1,320	4,808,900	1,274,358	転流工工事、用地補償、付替道路工事 等	本体工事、転流工工事、用地補償、付替道路工事 等	62	令和11年度以降完成 予定
(目)堰堤改良費									
	吉野川柳瀬ダム	地すべり対策 1式予備ゲート設	88	282,519	84,755	仮設工(工事用進入路工)、法面観測 等	頭部排土工、土砂受入工、仮設工(工事用進入路工)、 法面観測 等 (令和11年度以降完成予定)	4.4~4.6	
	肱川野村ダム	ダム改良 1式	205	4,038,100	1,070,096	仮設工(上流仮締切工、ゲート設備製作)、ゲート室基礎工、 減勢工、電源設備等詳細設計 等	堤体削孔、法面工、仮設工(上流仮締切工)、予備ゲート据付、 放流管製作・据付、受変電設備、ダム管理制御処理設備設計 等 (令和9年度完成予定)	35~39	
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	重信川水系	重信川 流域面積 A=136.4km <sup>2</sup>	147	545,000	163,500	片山谷第2号砂防堰堤 アリノ木谷砂防堰堤 トクヨシ谷砂防堰堤 上宿野谷砂防堰堤 梅ヶ谷第3号砂防堰堤 表川第4号砂防堰堤 程野砂防堰堤 問屋砂防堰堤 砂防設備設計、用地補償 等	片山谷第2号砂防堰堤(令和7年度完成予定) アリノ木谷砂防堰堤(令和9年度完成予定) 上宿野谷砂防堰堤(令和9年度完成予定) 梅ヶ谷第3号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 表川第4号砂防堰堤(令和10年度完成予定) 等	2.4~6.3	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 5年災)									
	重信川	田窪地区 床止めN=1箇所	1.6	77,805	25,909	田窪地区 床止めN=1箇所	-	-	
(目)河川等災害復旧費(ダム 5年災)									
	肱川 鹿野川ダム	宇和川地区法面保護L=35m	1.2	108,924	36,271	宇和川地区法面保護L=35m	-	-	
合 計				11,696,348	3,246,039				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
\* :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

令和7年度 愛媛県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道56号	宿毛内海道路 (宿毛新港～一本松)	L=4.7km	293	50	15	・調査設計	・調査設計	0.3～1億円程度	
国道56号	宿毛内海道路 (一本松～御荘)	L=9.8km	450	100	30	・調査設計	・<調査設計>	～3億円程度	
国道56号	宿毛内海道路 (御荘～内海)	L=7.6km	473	105	32	・調査設計	・<調査設計>	～2億円程度	
国道56号	津島道路	L=10.3km	491	4,658	1,397	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、橋梁上部工、改良工	・<調査設計> ・用地買収 ・<トンネル工>、橋梁上部工、改良工	10～43億円程度	
国道196号	今治道路	L=10.3km	780	2,940	779	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上下部工、改良工、道路附属物設置工、 舗装工	・<調査設計> ・用地買収 ・橋梁上下部工、改良工、道路附属物設置工、 舗装工	開通必要額 25～35億円程度	今治朝倉IC(仮称)～今治湯ノ浦IC L=5.7km(2/4) 令和8年度開通予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	722	438	131	・調査設計 ・用地買収	・<調査設計> ・用地買収	0.7～3億円程度	
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	945	284	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・<調査設計> ・用地買収 ・<改良工>	2～6億円程度	新居浜市西喜光地町 ～新居浜市本郷一丁目 L=1.1km(2/4) 令和6年4月27日開通済
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	203	175	53	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・<用地買収> ・<改良工>	1～3億円程度	
国道33号	松山外環状道路 インター東線	L=2.0km	398	897	269	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	10～13億円程度	
国道56号	松山外環状道路 空港線	L=3.8km	672	2,279	684	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上下部工	・<調査設計> ・用地補償 ・橋梁上部工、<橋梁下部工>	15～20億円程度	
計				12,587	3,673				残事業費:約2,480億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R7年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和6年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 愛媛県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道11号 国道33号 国道56号 等	—	—	883	294	小松歩道整備 東明神歩道整備 八幡神社前交差点改良 等	塩谷歩道整備 八幡神社前交差点改良 等	8~26億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道11号 国道33号 国道56号 等	—	—	769	385	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道11号 国道33号 国道56号	—	—	665	316	勝山地区電線共同溝 東石井・天山地区電線共同溝 宇和島地区電線共同溝 等	勝山地区電線共同溝 東石井・天山地区電線共同溝 宇和島地区電線共同溝 等		
計				2,317	995				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和7年度 愛媛県における事業計画(R7年2月) (港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和6年度当初 (百万円)		令和6年度 事業内容	令和7年度予定 事業内容 (注)	令和7年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東予港	東予港 複合一貫輸送ターミナル整備事業	183	194	82	岸壁(-7.5m)(耐震)、 航路(-7.5m)	航路(-7.5m)	- ~ 2億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
松山港	松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	488	480	203	岸壁(-13m)、防波堤	岸壁(-13m)、防波堤	- ~ 7億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
松山港	松山港予防保全事業	4	160	68	岸壁(-10m)(耐震)(改良)	岸壁(-10m)(耐震)(改良)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合 計			834	353				

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【空港整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和6年度当初 (百万円)		令和6年度 事業内容	令和7年度予定 事業内容 (注)	令和7年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
松山空港	空港整備事業	—	1,590	477	浸水対策 滑走路端安全区域整備	浸水対策 滑走路端安全区域整備	- ~ 22.7億円程度	
合 計			1,590	477				

(注)令和6年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

# 參考資料

水資源機構

令和7年度

愛媛県における事業計画（R7.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
災害復旧事業									
(項)水資源開発施設災害復旧事業									
(目)水資源開発施設災害復旧事業交付金									
	吉野川 新宮ダム	制御用直流電源装置復旧 1式 地震計光送信機復旧 1式	0.2	10,170	20,340	制御用直流電源装置復旧 1式 地震計光送信機復旧 1式	-	-	
合計				10,170	20,340				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。