

令和5年度
四国地方整備局関係予算の概要



令和5年 3月31日

国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

四国地方整備局 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

目 次

I. 配分方針	・・・・・・・・・・・・・・・・	P.	1
II. 令和5年度予算額（当初）	・・・・・・・・	P.	3
III. 主な新規事業と完了（開通、完成）予定事業	・	P.	5

（別 冊）

IV. 県別の主要事業	・・・・・・・・・・・・・・・・	P.	1
-------------	------------------	----	---

I. 配分方針

令和5年度国土交通省関係予算については、「国民の安全・安心の確保」、「経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり」を3本柱として、令和4年度第2次補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしています。

また、社会資本整備については、「総力」を挙げたストック効果の最大化に取り組みつつ、「インフラ経営」の視点に立ち、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要があります。

以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的実践
- ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
- ・国際コンテナ戦略港湾等の機能強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
- ・多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行います。

四国地方では、想定されている南海トラフ巨大地震や津波等に対して安全・安心を確保するほか、台風や近年増加している線状降水帯による豪雨、渇水等の自然災害に備え、生命・財産の安全性を高めると同時に、人と自然が共生できる社会を構築していくことが重要となっています。

また、今後、急速に進行する社会インフラの老朽化対策として、適切な維持管理・更新等により地域の暮らしを支えるほか、地域の暮らしの快適性を高めることによって、多世代がともに心穏やかに暮らせる社会の実現を推進する必要があります。

このため、四国地方整備局では、四国地方が抱える様々な課題を解決するために必要な社会資本の整備や維持管理を重点的、効率的かつ効果的に推進するとともに、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を集中的に講じて参ります。

《河川事業等》

令和元年度東日本台風や令和2年7月豪雨など、気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、防災・減災が主流となる社会を目指し、「流域治水」の考え方に基づいて、堤防整備、ダム建設・再生などの対策をより一層加速するとともに、集水域から氾濫域にわたる流域に関わる全員で水災害対策を推進します。

また、平成30年7月豪雨で甚大な被害を受けた肱川をはじめ、被災地では再度災害防止に向けて引き続き集中的に推進します。

《道路事業》

近年の災害の激甚化・頻発化を踏まえた、強靱で信頼性の高い国土幹線道路ネットワークの構築や平常時・災害時を問わない安全・円滑な人流・物流を支える道路ネットワークの構築を推進するため、大きなストック効果の発現が見込まれる「四国8の字ネットワーク」整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。

また、全ての人が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、交通安全対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策等を実施します。

《港湾整備事業等》

フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化や、内外貿コンテナ貨物取扱量の増加に対応し、地域経済を支える海上輸送機能の強化を図ります。また、南海トラフ地震等の大規模災害に対し、緊急物資の受入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策等、防災・減災の取組を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。

《空港整備事業》

航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の改良を効率的・効果的に推進するとともに、滑走路端安全区域の整備を着実に推進します。

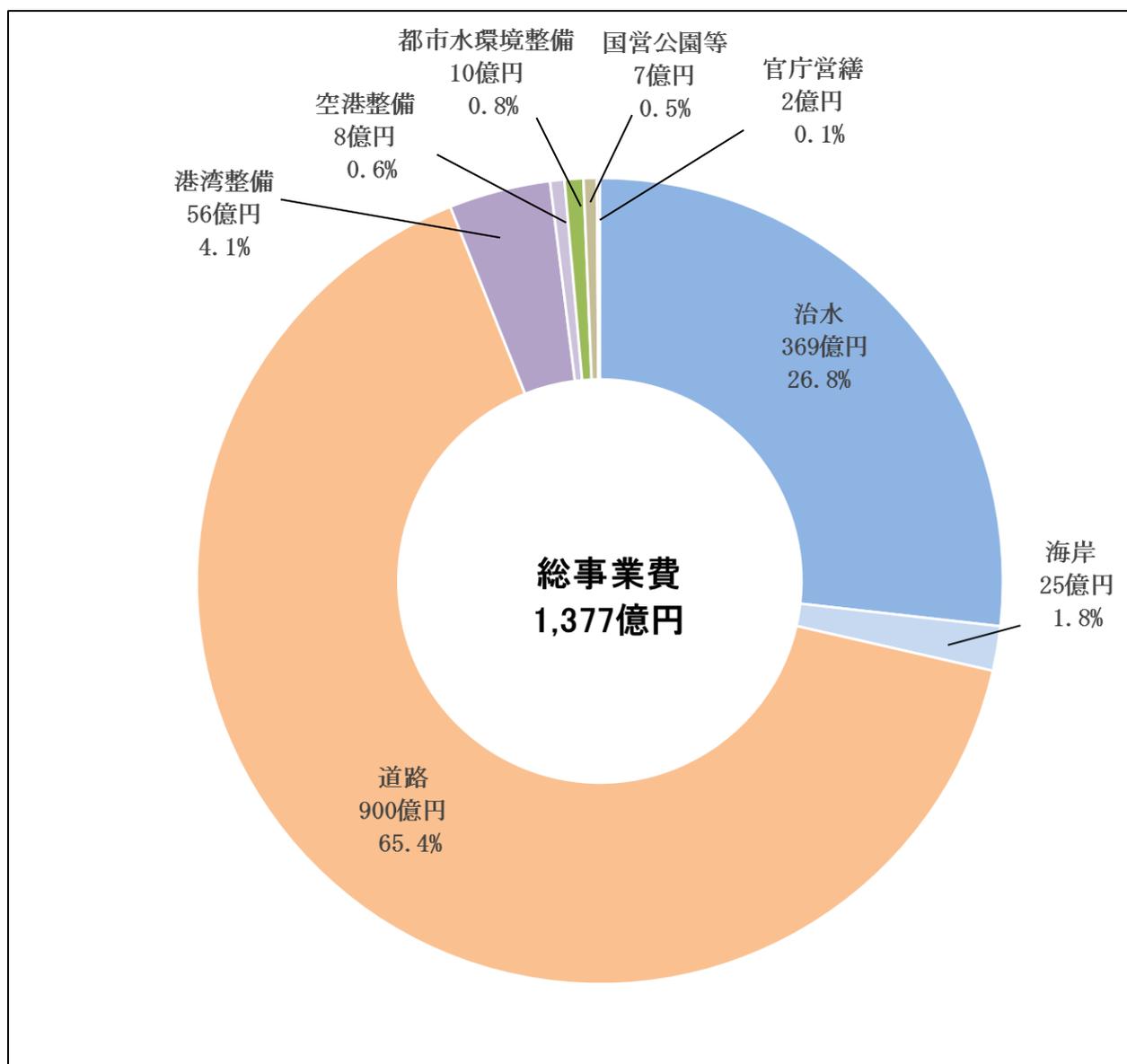
《営繕事業》

地域連携の促進、まちづくりへの寄与及び地域防災への貢献の観点から防災拠点となる官庁施設の整備を推進するとともに、既存庁舎の長寿命化や脱炭素化を推進します。

Ⅱ. 令和5年度四国地方予算額（当初）

	令和5年度（当初）	令和4年度（当初）
四国全体	3,292億円	3,178億円（1.04）
直轄	1,377億円	1,365億円（1.01）
補助・交付金	1,915億円	1,813億円（1.06）

直轄内訳



注) 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

令和5年度当初予算総括表(四国地方整備局関係)

[単位:百万円]

区 分	令和5年度当初予算							令和4年度 当初予算
	直轄	補助等	計	国庫債務負担行為(ゼロ国債)				
				平準化		事業加速円滑化		
				直轄	補助	直轄	補助	
治水	36,885	13,025	49,911	498	0	28	0	47,475
海岸	2,461	1,950	4,411	0	0	0	0	4,934
道路	90,002	47,692	137,694	12,322	0	0	0	136,739
港湾整備	5,610	2,796	8,406	0	0	0	0	6,669
空港整備	788	0	788	0	0	0	0	1,384
住宅対策	0	4,679	4,679	0	0	0	0	3,967
市街地整備	0	6,421	6,421	0	0	0	0	6,450
都市水環境整備	1,036	0	1,036	0	0	0	0	1,083
下水道	0	2,415	2,415	0	0	0	0	2,356
国営公園等	735	0	735	0	0	0	0	701
社会資本総合整備	0	112,483	112,483	0	0	0	0	104,754
社会資本整備総合交付金	0	35,022	35,022	0	0	0	0	34,754
防災・安全交付金	0	77,461	77,461	0	0	0	0	69,999
推進費等	0	67	67	0	0	0	0	25
一般公共事業計	137,518	191,528	329,046	12,820	0	28	0	316,537
官庁営繕	163	0	163	0	0	0	0	1,247
合計	137,681	191,528	329,209	12,820	0	28	0	317,785

- 注) 1. 直轄の配分額は、工事諸費を除いた事業費を記載。
 2. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。
 3. 交付金の事業費は、配分する国費をもとに推計した事業費である。

補 助 等 関 係 県 別 内 訳

[単位:百万円]

区 分	令和5年度当初予算					令和4年度 当初予算
	補 助	交 付 金	計	国庫債務負担行為(ゼロ国債)		
				平準化	事業加速円滑化	
徳 島 県	13,656	24,772	38,427	0	0	35,224
香 川 県	16,407	19,198	35,605	0	0	31,296
愛 媛 県	29,705	33,614	63,319	0	0	57,575
高 知 県	19,278	34,898	54,176	0	0	57,181
4 県 計	79,045	112,483	191,528	0	0	181,277

- 注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

Ⅲ. 主な新規事業と完了(開通、完成)予定事業

【主な新規事業】

〈直轄〉

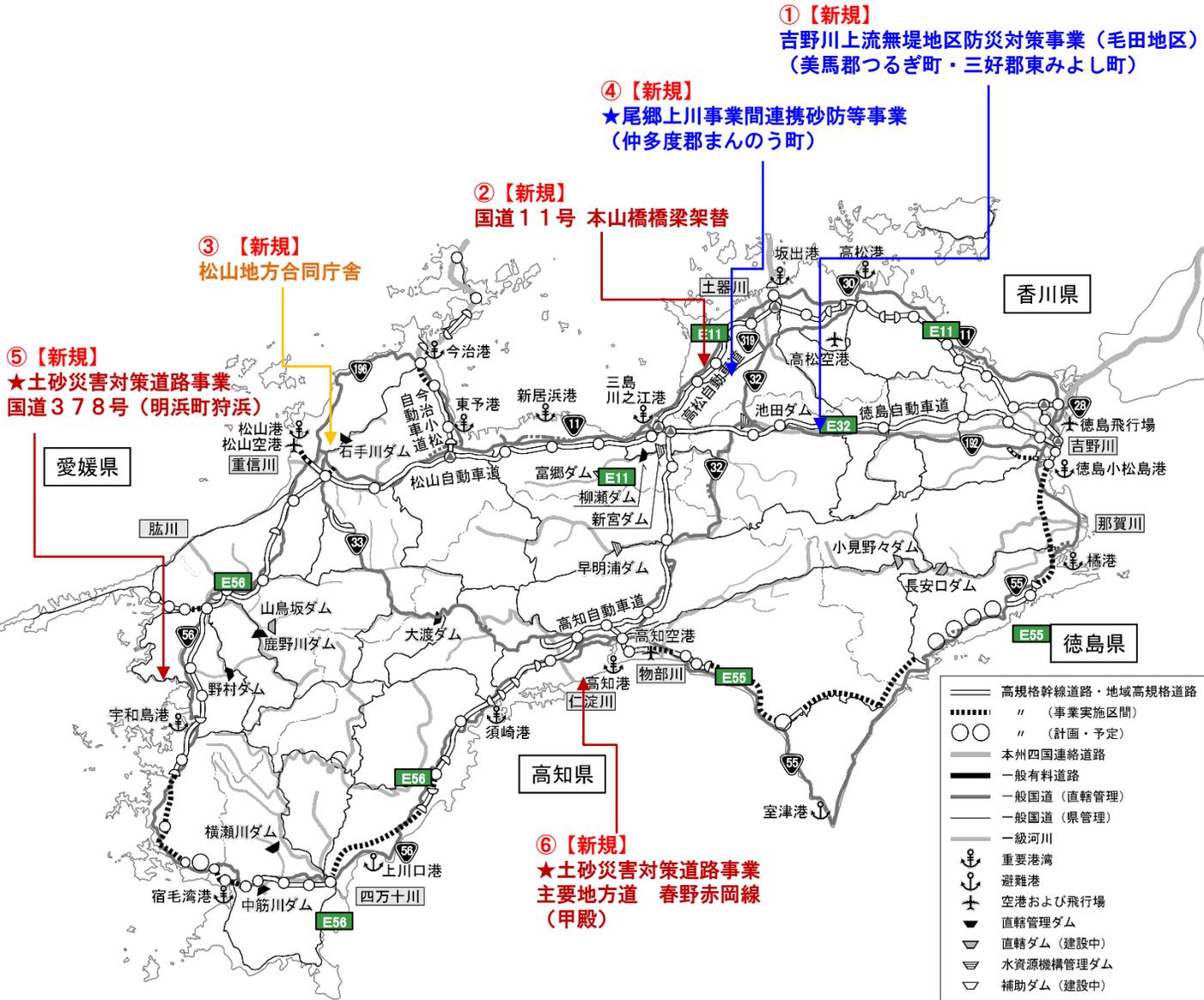
県名	事業区分	R5 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
徳島県	河川	50	<small>よしのがわ</small> 吉野川 上流無堤地区防災対策事業 (<small>けたちく</small> 毛田地区)	①	河川-4
香川県	道路	50	国道11号 <small>もとやまばし</small> 本山橋橋梁架替	②	道路-12
愛媛県	営繕	89	<small>まつやま</small> 松山地方合同庁舎の整備	③	営繕-2

〈補助〉

県名	事業区分	R5 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
香川県	砂防	72	<small>おごうかみかわ</small> 尾郷上川事業間連携砂防等事業	④	砂防-3
愛媛県	道路	62※	土砂災害対策道路事業 <small>あけはまちょうかりはま</small> 国道378号(明浜町狩浜)	⑤	道路-29
高知県	道路	24	土砂災害対策道路事業 <small>はるのあかおか</small> 主要地方道 <small>こうどの</small> 春野赤岡線(甲殿)	⑥	道路-40

※同一路線他2箇所(継続事業)含む

位置図（新規事業）



※事業名に★が付いているものは補助事業。

【主な完了(開通、完成)予定事業一覧】

〈直轄〉

県名	事業区分	R5 事業費※ (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
香川県	河川	322	どきがわ ながお 土器川 長尾地区侵食対策事業	⑦	河川-14
愛媛県	河川	4,635	ひじかわ 肱川 激甚災害対策特別緊急事業	⑧	河川-23
高知県	河川	284	ものべがわ やまだ 物部川 山田地区築堤事業 (山田 (京田) 地区)	⑨	河川-26
高知県	河川	793	しまんとがわ にゅうたひもん 四万十川 入田樋門改築事業 (入田地区)	⑩	河川-31
高知県	河川	—	なかすじがわ あいのさわ 中筋川 相ノ沢総合内水対策事業 (楠島地区)	⑪	—
高知県	ダム	13	直轄堰堤改良事業 (大渡ダム)	⑫	ダム-9
高知県	ダム	112	直轄堰堤改良事業 (中筋川ダム)	⑬	ダム-10
高知県	砂防	1,054	とくていきんきゅう よしのがわ 特定緊急砂防事業 (吉野川水系)	⑭	砂防-9
香川県	道路	2,114	国道11号 とよなかかんおんじ 豊中観音寺拡幅	⑮	道路-11
愛媛県	道路	948	国道11号 にいはま 新居浜バイパス	⑯	道路-19
愛媛県	道路	219	国道11号 こまつ 小松バイパス	⑰	道路-20
愛媛県	道路	3,962	国道56号 まつやま と 松山外環状道路空港線	⑱	道路-22
高知県	道路	614	国道33号 おち 越知道路 (2工区)	⑲	道路-30
香川県	港湾	50	たかまづあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナル整備事業	⑳	港湾-2
愛媛県	営繕	—	まつやま 松山地方気象台の整備	㉑	—
愛媛県	営繕	74	まつやまかくさ 松山若草合同庁舎の整備	㉒	営繕-1

※各事業へR5年度に配分された額

〈補助〉

県名	事業区分	R5 事業費※ (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧 番号
愛媛県	河川	276	ひじかわ くめがわ 肱川、久米川河川激甚災害対策特別緊急事業	㉓	河川-24
香川県	砂防	72	つやなぎはちのたにがわ 津柳八の谷川事業間連携砂防等事業	㉔	砂防-5
愛媛県	砂防	13	さこた 迫田B地区まちづくり連携砂防等事業	㉕	砂防-8
高知県	砂防	9	しんべしもはらがわ 新別下腹川事業間連携砂防等事業	㉖	砂防-11
愛媛県	道路	390	とうおん 東温市道 市道高速側道1号線・2号線 (東温スマートICアクセス道路)	㉗	道路-28

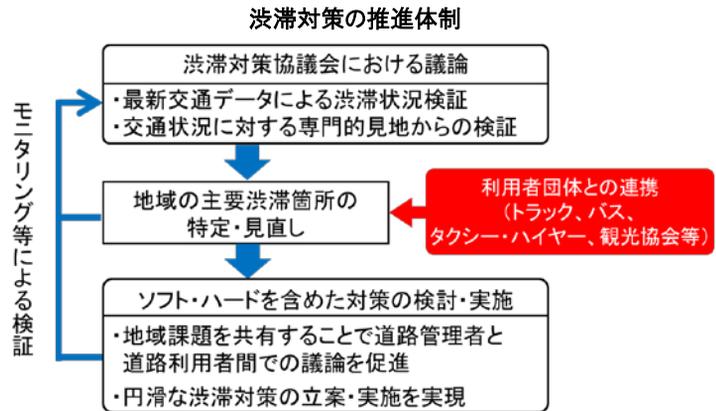
※各事業へR5年度に配分された額

トラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等 渋滞ポイントにおける対策

1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成する渋滞対策協議会において、効果的な渋滞対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。



2. 令和5年度 新たに対策着手する主な事業箇所・事業内容

おおの
国道55号 大野交差点
(徳島県徳島市)



《右折レーンの延伸を予定》

にしむら
国道11号 西村交差点
(香川県丸亀市)



《右折レーンの延伸を予定》

いいおか
国道11号 飯岡交差点
(愛媛県西条市)



《交差点のコンパクト化を予定》

ほたるばしでんていまえ
国道33号 蛸橋電停前交差点
(高知県高知市)



《右折レーンの増設を予定》

令和5年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

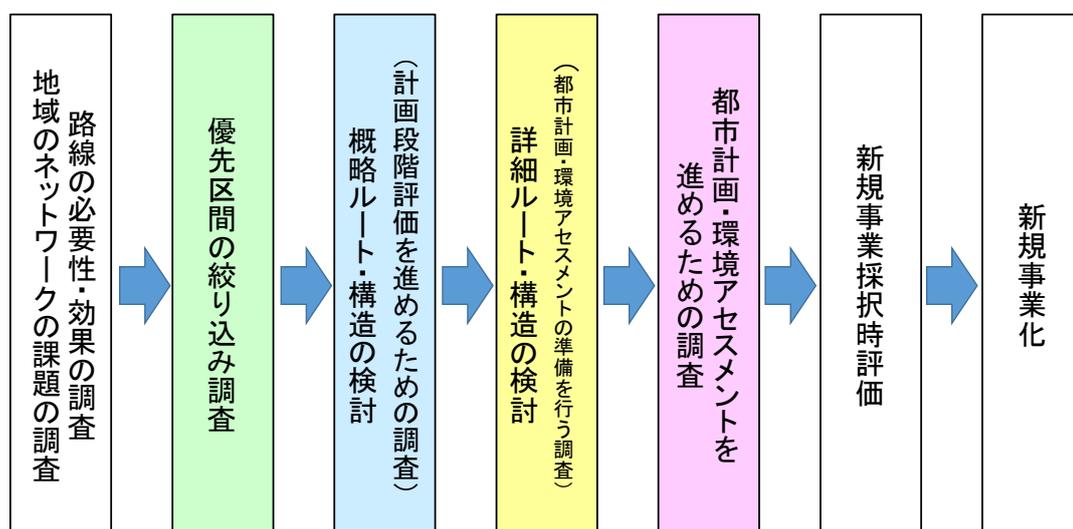
香川県 高松環状道路 高松市^{ことぎきちよう}寿町～高松市^{だんしちよう}檀紙町
高知県 高知松山自動車道 いの^{おち}～越知

国道33号^{おちちよう}越知町～^{にどがわちよう}仁淀川町の災害に対する脆弱区間については、防災機能の向上や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>



令和5年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。
主な調査箇所は、以下の通りです。

【主な調査箇所】

交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

愛媛県松山市 松山都市圏

また、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<交通拠点の調査の流れ>

