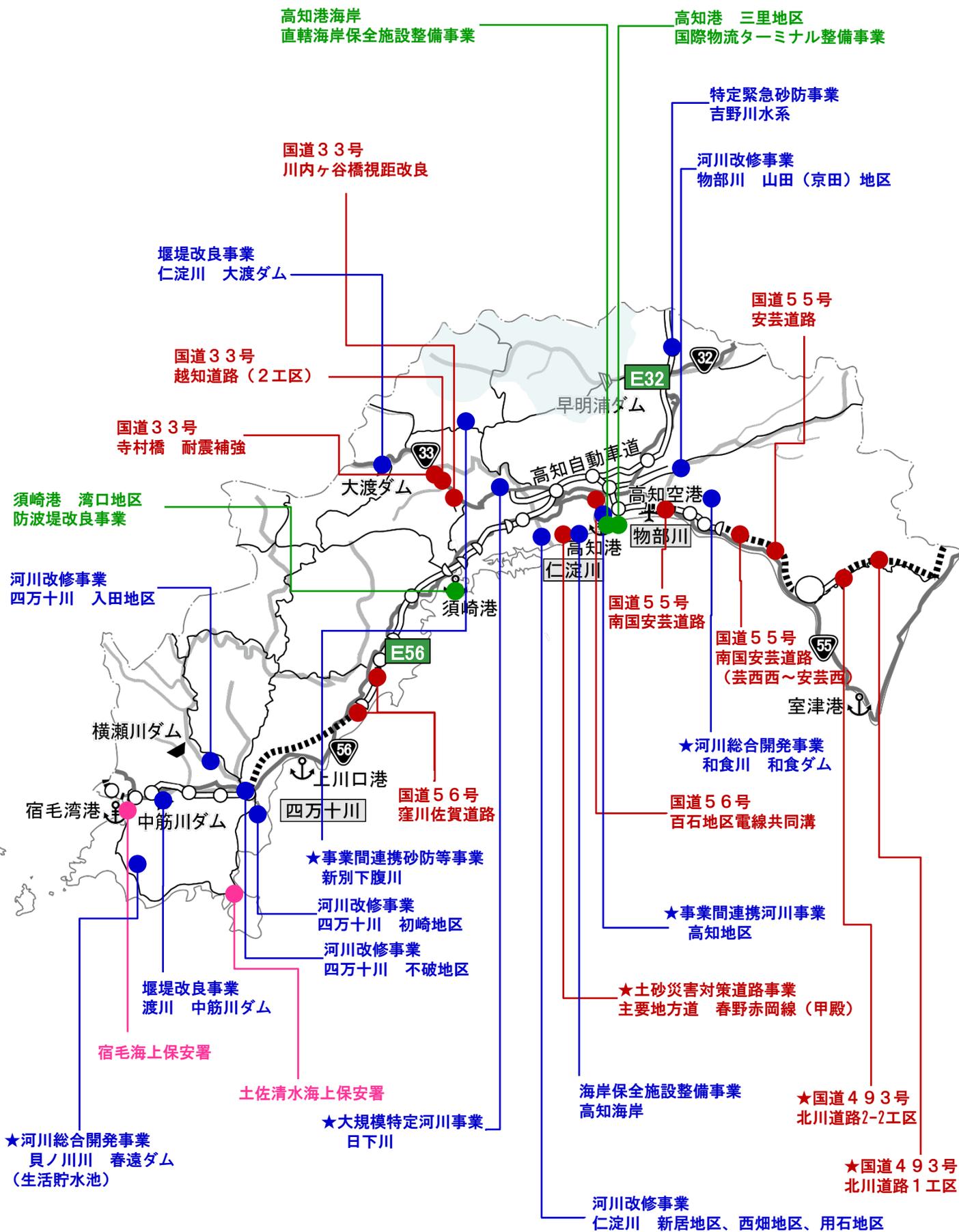


高 知 県

令和5年度 高知県内の主要事業



※事業名に★が付いているものは補助事業。

高知県主要事業

【河川事業等】

| 事業種別 | 直轄 補助 | 河川名等 | R5事業費 (百万円) | 主要事業 | | | 適用 | 番号 |
|------------|----------|--|----------------|----------|-----------------|---|----|-------|
| | | | | 箇所名等 | 事業延長 (単位:km) | 主な実施内容 | | |
| 一般河川改修 | 直轄 | 物部川 | 284 | 山田(京田)地区 | 0.2 | 堤防拡幅等 | 完了 | 河川-26 |
| | | 仁淀川 | 947 | 新居地区 | - | 河道掘削等 | 継続 | 河川-27 |
| | | | | 西畑地区 | - | 用地補償等 | 継続 | 河川-28 |
| | | | | 用石地区 | - | 河道掘削等 | 継続 | 河川-29 |
| | | 四万十川 | 917 | 初崎地区 | 0.6 | 築堤 | 継続 | 河川-30 |
| | | | | 入田地区 | - | 樋門新設等 | 完了 | 河川-31 |
| 不破地区 | 1.4 | | | 河道掘削 | 継続 | 河川-32 | | |
| 総合水系環境整備事業 | 直轄 | 仁淀川 | 38 | 波川地区 | - | 工事用道路、盛土整地 | 継続 | - |
| | | 仁淀川 | 2 | 江尻地区 | - | モニタリング | 継続 | - |
| | | 中筋川 | 195 | 中山地区 | - | 湿地再生、モニタリング等 | 継続 | - |
| | | 吉野川 | 61 | 早明浦ダム | - | 坂路工、階段工、測量設計 | 継続 | - |
| 堰堤改良事業 | 直轄 | 仁淀川 | 13 | 大渡ダム | - | 地すべり観測体制整備 | 完了 | ダム-9 |
| | | 中筋川 | 112 | 中筋川ダム | - | オリフィスゲート設置 | 完了 | ダム-10 |
| 砂防事業 | 直轄 | 吉野川水系 | 1,636 | いの町 | - | 谷奥谷砂防堰堤群、戸中谷砂防堰堤、岩ノ谷砂防堰堤 | 継続 | - |
| | | | | 大川村 | - | 小南川山腹工、下中切山腹工、つえ谷山腹工、大北谷砂防堰堤、井野川第2砂防堰堤、高野第2砂防堰堤、桜谷堰堤、志遊美谷第2堰堤、志遊美谷第3堰堤 | 継続 | |
| | | | | 土佐町 | - | 井尻山腹工、ヨモギ谷砂防堰堤、ヤイチ谷砂防堰堤 | 継続 | |
| | | | | 本山町 | - | 西谷砂防堰堤群 | 継続 | |
| | | | | 大豊町 | - | 南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤、カシケ谷砂防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合谷砂防堰堤群、佐賀山川第4砂防堰堤、ハイノキョウ上谷砂防堰堤、澁長谷砂防堰堤、三津子野砂防堰堤 | 継続 | |
| 地すべり対策事業 | 直轄 | 怒田・八畝地区 | 315 | 大豊町 | - | 集水井工等 | 継続 | - |
| 特定緊急砂防事業 | 直轄 | 吉野川水系 | 1,054 | 本山町 | - | 行川砂防堰堤群、栗ノ木川支川砂防堰堤 | 完了 | 砂防-9 |
| | | | | 大豊町 | - | 立川川砂防堰堤群、川奥谷川砂防堰堤、仁尾ヶ内砂防堰堤 | 完了 | |
| 海岸保全施設整備事業 | 直轄 | 高知海岸 | 851 | 戸原工区 | - | 高潮・侵食対策(突堤整備) | 継続 | 海岸-2 |
| 事業間連携河川事業 | 補助 | 高知地区(国分川、舟入川、久万川、久安川、大谷川、金谷川、江ノ口川、下田川、介良川) | 300 | 高知市 | 8.0 | 堤防・排水機場の耐震対策 | 継続 | 河川-33 |
| 大規模特定河川事業 | 補助 | 日下川 | 150 | 日高村 | 0.7 | 取水堰工等 | 継続 | 河川-34 |
| 事業間連携砂防等事業 | 補助 | 菜切地区 | 27 | 高知市 | - | 擁壁工 | 継続 | 砂防-10 |
| | 補助 | 新別下腹川 | 9 | 吾川郡いの町 | - | 管理用道路工 | 完了 | 砂防-11 |
| 河川総合開発事業 | 補助 | 和食川 | 1,536 | 和食ダム | - | ダム本体工事、管理設備工事等 | 継続 | ダム-11 |
| | 補助 | 貝ノ川川 | 1,501 | 春遠ダム | - | 第1ダム本体工事、第2ダム施設設計検討等 | 継続 | ダム-12 |

高知県主要事業

【道路事業】

| 路線名 | 直轄補助 | 箇所名 | R5事業費 (百万円) | 事業延長 (単位:km) | R5開通 延長 (単位:km) | 主な実施内容 | 適用 | 番号 |
|--------|------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|----|-------|
| 国道33号 | 直轄 | 越知道路(2工区) | 614 | 3.0 | 1.8 | 調査設計、用地補償、橋梁工事 | 継続 | 道路-30 |
| 国道55号 | 直轄 | 南国安芸道路 | 1,672 | 12.5 | - | 調査設計、橋梁、改良及び舗装工事 | 継続 | 道路-31 |
| 国道55号 | 直轄 | 南国安芸道路 (芸西西～安芸西) | 5,366 | 8.5 | - | 調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事 | 継続 | 道路-32 |
| 国道55号 | 直轄 | 海部野根道路 | 552 | 14.3 | - | 調査設計、用地買収 | 継続 | - |
| 国道55号 | 直轄 | 奈半利安芸道路(安田～安芸) | 250 | 9.1 | - | 調査設計 | 継続 | - |
| 国道55号 | 直轄 | 安芸道路 | 4,715 | 5.8 | - | 調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事 | 継続 | 道路-33 |
| 国道56号 | 直轄 | 窪川佐賀道路 | 7,930 | 11.2 | - | 調査設計、用地買収、トンネル・橋梁及び改良工事 | 継続 | 道路-34 |
| 国道56号 | 直轄 | 佐賀大方道路 | 1,920 | 14.0 | - | 調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事 | 継続 | - |
| 国道56号 | 直轄 | 大方四万十道路 | 760 | 7.9 | - | 調査設計、用地買収 | 継続 | - |
| 国道56号 | 直轄 | 宿毛内海道路(宿毛新港～一本松) | 140 | 4.7 | - | 調査設計 | 継続 | - |
| 国道493号 | 直轄 | 野根安倉道路 | 576 | 8.5 | - | 調査設計、用地買収 | 継続 | - |
| 国道33号 | 直轄 | 川内ヶ谷橋視距改良 | 166 | 0.3 | - | 調査設計、移転補償、工事 | 継続 | 道路-35 |
| 国道56号 | 直轄 | 百石地区電線共同溝 | 272 | 2.2 | - | 調査設計、本体工事 | 継続 | 道路-36 |
| 国道 | 直轄 | 維持管理 | - | - | - | 耐震補強 等 | 継続 | 道路-37 |
| 国道493号 | 補助 | 北川道路2-2工区 | 1,966 | 4.0 | - | トンネル工事 等 | 継続 | 道路-38 |
| 国道493号 | 補助 | 北川道路1工区 | 270 | 9.0 | - | 調査設計、用地補償 | 継続 | 道路-39 |
| 主要地方道 | 補助 | 土砂災害対策道路事業 春野赤岡線(甲段) | 24 | 0.3 | - | 調査設計、工事 | 新規 | 道路-40 |

【港湾・空港事業等】

| 港名 | 直轄補助 | 地区名 | R5事業費 (百万円) | 主要施設 | 施設規模 | 主な実施内容 | 適用 | 番号 |
|-------|------|--------|----------------|--------|--------------|---------------|----|------|
| 高知港 | 直轄 | 三里 | 1,766 | 岸壁 | 水深12m | 国際物流ターミナルの整備 | 継続 | 港湾-6 |
| 須崎港 | 直轄 | 湾口 | 270 | 防波堤 | 延長 1,420m | 防波堤の改良 | 継続 | 港湾-7 |
| 宿毛湾港 | 直轄 | 池島 | 200 | 防波堤 | 延長 300m | 防波堤の改良 | 継続 | - |
| 室津港 | 直轄 | 室津 | 639 | 防波堤 | 延長 1,625m | 防波堤の整備 | 継続 | - |
| 高知空港 | 直轄 | | 89 | 排水施設 | 1式 | 排水施設の改良 | 継続 | - |
| 高知港海岸 | 直轄 | 湾口・浦戸湾 | 1,590 | 護岸(改良) | 延長 14.3km | 津波対策のための護岸の整備 | 継続 | 海岸-3 |

【営繕事業】

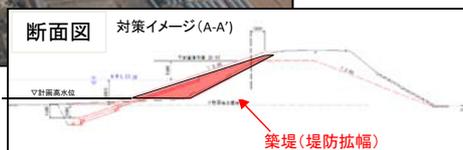
| 市町村名 | 直轄補助 | 施設名 | R5事業費 (百万円) | 主要施設 | 施設規模 | 主な実施内容 | 適用 | 番号 |
|-------|------|-----------|----------------|------|---------------------------|------------|----|------|
| 土佐清水市 | 直轄 | 土佐清水海上保安署 | - | 庁舎 | RC-2 922m ² | 庁舎整備(R5設計) | 継続 | 営繕-3 |
| 宿毛市 | 直轄 | 宿毛海上保安署 | - | 庁舎 | RC-2 905m ² | 庁舎整備(R5設計) | 継続 | 営繕-4 |

| | | | | |
|------|----|---|------------|-------|
| 河川事業 | 完了 | ものべがわ やまだ 物部川 山田地区築堤事業 やまだ きょうでん (山田 (京田) 地区) | 高知県 香美市 | 河川-26 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

山田地区は、目標とする堤防形状に対して断面幅が不足する脆弱なものとなっており、堤防決壊に伴う水害の防止を図るため、堤防拡幅を実施しています。

令和5年度は、堤防拡幅等を実施します。



| | | | | |
|------|----|-----------------------------------|-------------------|-------|
| 河川事業 | 継続 | によどがわ にい 仁淀川 新居地区河道掘削事業 | 高知県 高知市 土佐市 | 河川-27 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

新居地区は、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進しています。

令和5年度は、河道掘削等を実施します。



| | | | | | |
|------|----|-----------------------------|-----------------------------------|------------|-------|
| 河川事業 | 継続 | <small>によどがわ</small> 仁淀川 | <small>さいばた</small> 西畑地区河道掘削事業 | 高知県 高知市 | 河川-28 |
| | | | | | 直轄 |

【事業の概要】

さいばた
 西畑地区は、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進します。
 令和5年度は、用地補償等を実施します。



| | | | | | |
|------|----|-----------------------------|-----------------------------------|------------|-------|
| 河川事業 | 継続 | <small>によどがわ</small> 仁淀川 | <small>もちいし</small> 用石地区河道掘削事業 | 高知県 土佐市 | 河川-29 |
| | | | | | 直轄 |

【事業の概要】

もちいし
 用石地区は、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進しています。
 令和5年度は、河道掘削等を実施します。

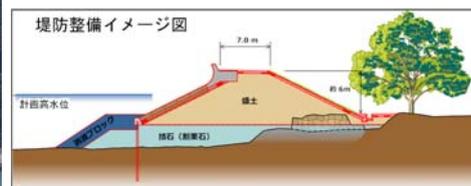


| | | | | | |
|------|----|----------------|------------------|-------------|-------|
| 河川事業 | 継続 | しまんとがわ 四万十川 | はつぎき 初崎地区築堤事業 | 高知県 四万十市 | 河川-30 |
| | | | | | 直轄 |

【事業の概要】

はつぎき
初崎地区は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

令和5年度は、道路付替を実施します。



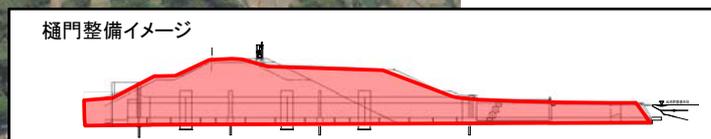
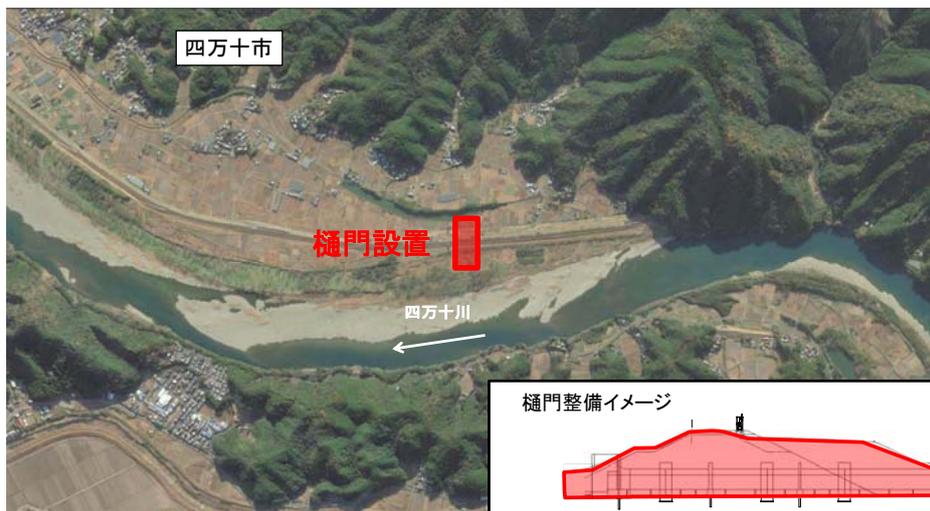
平成17年9月被災状況

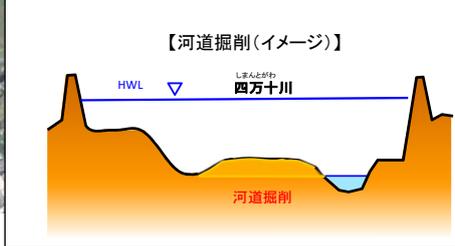
| | | | | | |
|------|----|----------------|----------------------------|-------------|-------|
| 河川事業 | 完了 | しまんとがわ 四万十川 | にゅうた 入田樋門改築事業 (入田地区) | 高知県 四万十市 | 河川-31 |
| | | | | | 直轄 |

【事業の概要】

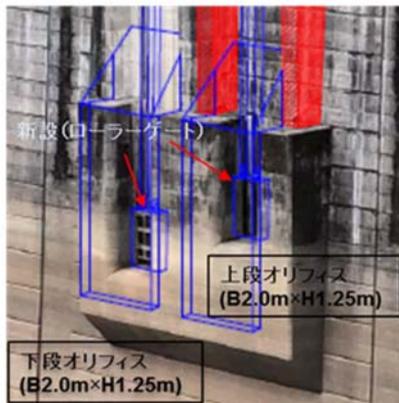
にゅうた
入田地区では、近年激甚化・頻発化する自然災害により、内水被害が発生している箇所であり、被害を解消するため、国、高知県、四万十市の三者が連携し内水対策を推進しており、国においては新規樋門を整備しています。

令和5年度は、樋門新設等を実施します。



| | | | | | |
|--|----|----------------|------------------|--|-------|
| 河川事業 | 継続 | しまんとがわ 四万十川 | ふば 不破地区河道掘削事業 | 高知県 四万十市 | 河川-32 |
| | | | | | 直轄 |
| <p>【事業の概要】 <small>ふば</small> 不破地区では、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進します。 令和5年度は、河道掘削を実施します。</p> | | | | <p>位置図</p>  | |
|  | | | | <p>【河道掘削(イメージ)】</p>  | |

| | | | | | |
|--|----|--------------|--------------------|--|------|
| 河川事業 | 完了 | によどがわ 仁淀川 | おおど 大渡ダム 堰堤改良事業 | 高知県 吾川郡 仁淀川町 | ダム-9 |
| | | | | | 直轄 |
| <p>【事業の概要】 <small>おおど</small> 大渡ダム周辺には地すべり地が多く分布していることから、ダム建設時において様々な地すべり対策が施工されています。 平成26年に発生した台風12号・11号に伴う豪雨により、<small>もりやま</small>森山地区・<small>おおお</small>大尾地区で、一時的に大きな変動が確認されたことを踏まえ、地すべり対策を実施することにより貯水池の安定を図ります。 令和5年度は、地すべり対策完了後のモニタリングのため、観測体制整備を実施します。</p> | | | | <p>位置図</p>  | |
|  | | | | | |

| | | | | |
|---|----|---------------------------------|---|-------|
| 河川 事業 | 完了 | わたりがわ なかすじがわ 渡川／中筋川ダム 堰堤改良事業 | 高知県 宿毛市 | ダム-10 |
| | | | | 直轄 |
| 【事業の概要】 <small>わたりがわ なかすじがわ</small> 渡川水系中筋川は、河床勾配が1/8,000～1/1,500非常に緩やかで洪水が吐けにくいいため、外水位が高い期間が長期化することで内水被害が発生し、地域の重大な課題となっています。 | | |  | |
| <p>通常よりも多くの水をダムに貯留する特別防災操作を実施し、下流河川の浸水被害などを軽減させるため、中筋川ダムにゲートを新設するダム改良事業を推進します。</p> <p>令和5年度は、常用洪水吐の下段にオリフィスゲートを設置します。</p> | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>下段操作室</p> <p>下段オリフィス (B2.0m×H1.25m)</p> <p>上段オリフィス (B2.0m×H1.25m)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>新設(ローラーゲート)</p> <p>上段オリフィス (B2.0m×H1.25m)</p> <p>下段オリフィス (B2.0m×H1.25m)</p> </div> </div> | | | | |

| | | | | |
|---|----|--------------------------|---|------|
| 砂防 事業 | 完了 | よしのがわ 吉野川水系直轄特定緊急砂防事業 | 高知県 本山町 大豊町 | 砂防-9 |
| | | | | 直轄 |
| 【事業の概要】 <small>と き ぐん もとやまちょう ながおかぐん おおとよ</small> 平成30年7月豪雨により、高知県土佐郡本山町から長岡郡大豊町の山間部において大規模な山腹崩壊・土石流同時多発的に発生し、42世帯80名の孤立が発生しました。 | | |  | |
| <p>立川川、行川、栗ノ木川では、新規生産される土砂の流出を抑制するための施設整備を一定の砂防計画に基づき短期的・集中的な土砂災害対策を推進することで、流域全体での土砂・洪水氾濫による人家や重要インフラの直接被害や孤立被害を未然に防止し、地域の安全度を向上させます。</p> <p>令和5年度は、砂防堰堤工等を実施します。</p> | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>土石流による家屋の被災状況(栗ノ木川支川)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>砂防堰堤の整備状況(栗ノ木川支川)</p> </div> </div> | | | | |

| | | | | |
|--|----|----------------------|--|------|
| 海岸 事業 | 継続 | こうち とばら 高知海岸/戸原工区 | 高知県 高知市 | 海岸-2 |
| | | 高潮・侵食対策 | | 直轄 |
| 【事業の概要】 高知海岸の背後地は、高知県全体の約6割を占める人口や資産が 集積しているほか、主要県道や全国でも有数のハウス園芸地帯が存在 していることから、高潮・高波などの自然災害による影響が大きい 地域です。 このため、汀線の後退を未然に防ぎ、侵食被害を防止するため、令和5年度は戸原工区に おいて突堤の整備を推進します。 | | | 位置図  | |
|  | | | | |

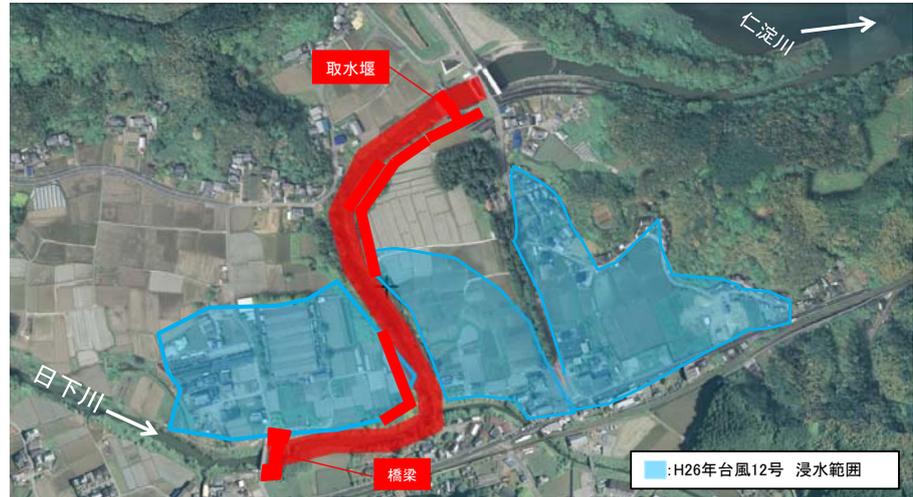
| | | | | |
|--|----|---|---|--------|
| 河川 事業 | 継続 | こうち こくぶがわ ふないれがわ くまがわ きゅうやすがわ おおたにがわ 高知地区（国分川、舟入川、久万川、久安川、大谷川、 かなやがわ えのちがわ しもだがわ けらがわ 金谷川、江ノ口川、下田川、介良川）事業間連携河川事業 | 高知県 高知市 | 河川-3 3 |
| | | 金谷川、江ノ口川、下田川、介良川）事業間連携河川事業 | | 補助 |
| 【事業の概要】 こうち 高知県では、近い将来発生が予測されている南海トラフを震源とする 地震の被害想定を踏まえた、地震・津波対策が喫緊の課題となっていま す。こうちこう うらどわん 高知港沿岸部および浦戸湾では、港湾事業等により地震・津波対策 が実施されており、これらと一体的な整備効果を発揮させるため、河川 堤防等の耐震対策を実施し、地域の安全性の向上を図ります。 令和5年度は、河川堤防の耐震対策を実施します。 | | | 位置図  | |
|  | | |  <p>昭和南海地震の被害状況</p>  <p>堤防耐震対策の実施状況(国分川)</p> | |

| | | | | |
|------|----|------------------------|-------------------|-------|
| 河川事業 | 継続 | くさか がわ 日下川大規模特定河川事業 | 高知県 高岡郡 日高村 | 河川-34 |
| | | | | 補助 |

【事業の概要】

に よどがわ くさか がわ

仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風第12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、国岡橋の架替及び河道掘削等を集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。令和5年度は、取水堰工等を実施します。

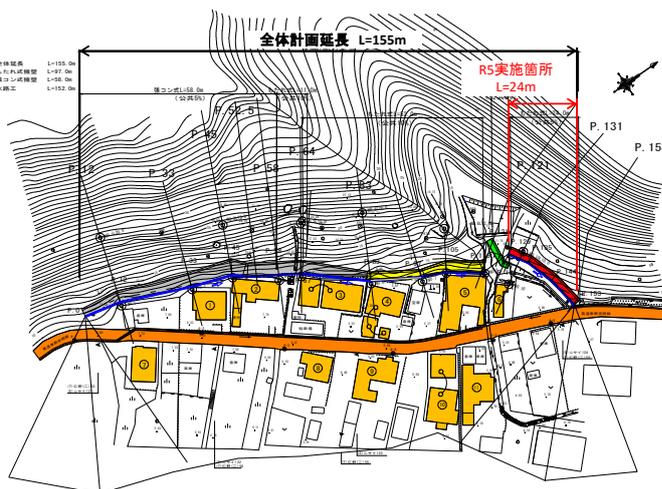


| | | | | |
|------|----|---------------------------|------------|-------|
| 砂防事業 | 継続 | な きりち く 菜切地区事業間連携砂防等事業 | 高知県 高知市 | 砂防-10 |
| | | | | 補助 |

【事業の概要】

な きりち く

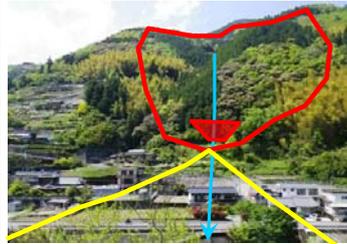
菜切地区は斜面のクラック及び転石により、土砂災害の懸念があります。土砂災害によって第2次緊急輸送道路である県道14号線春野赤岡線の交通遮断が生じた場合、地区の避難体制や救助活動に支障をきたす恐れがあることから、急傾斜地崩壊防止施設の施工により人命及び資産等を保全し、地域生活や経済への影響の軽減を図ります。令和5年度は、当該地区の待受擁壁工を実施します。



| | | | | |
|------|----|-------------------------------|-------------------|-------|
| 砂防事業 | 完了 | しんべちしもはらがわ 新別下腹川事業間連携砂防等事業 | 高知県 吾川郡 いの町 | 砂防-11 |
| | | | | 補助 |

【事業の概要】

しんべちしもはらがわ あ がわぐんいのちょう
 新別下腹川は、高知県吾川郡いの町に位置し、保全対象として人家10戸、国道439号、町道新別小倉支線、農道古土居線があります。事業区域では、荒廃が進み土石流が発生し、河床堆積物等が流出すれば、直下に存在する人家、県道等に多大な被害が発生する恐れがあるため、土石流による土砂災害の軽減を目的として、砂防設備を整備します。令和5年度は、管理用道路工を実施します。



※被害想定区域

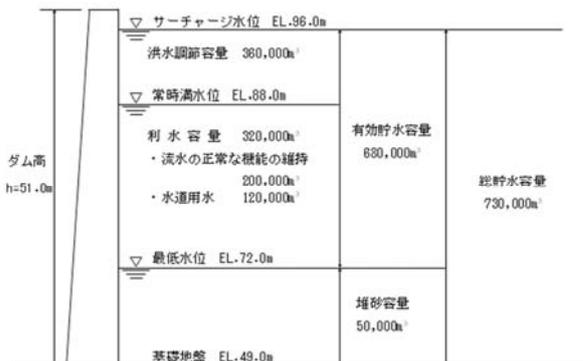
| | | | | |
|------|----|-------------------------|-------------------|-------|
| ダム事業 | 継続 | わじき わじき 和食川/和食ダム建設事業 | 高知県 安芸郡 芸西村 | ダム-11 |
| | | | | 補助 |

【事業の概要】

わじき
 和食川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的として、和食ダム建設事業を実施しています。令和5年度は、ダム本体工事、管理設備工事等を実施します。



和食ダム (令和5年1月)



容量配分図

| | | | | |
|------|----|----------------------------------|-------------------|-------|
| ダム事業 | 継続 | かいのかわがわ はるどお 貝ノ川水系春遠生活貯水池建設事業 | 高知県 幡多郡 大月町 | ダム-12 |
| | | | | 補助 |

【事業の概要】

かいのかわがわ

貝ノ川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的として、春遠生活貯水池建設事業を実施しています。

令和5年度は、第1ダム本体工事、第2ダム施設設計検討等を実施します。



| | | | | |
|------|----|-----------------------|------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | おち 国道33号 越知道路(2工区) | 高知県 越知町 | 道路-30 |
| | | | | 直轄 |

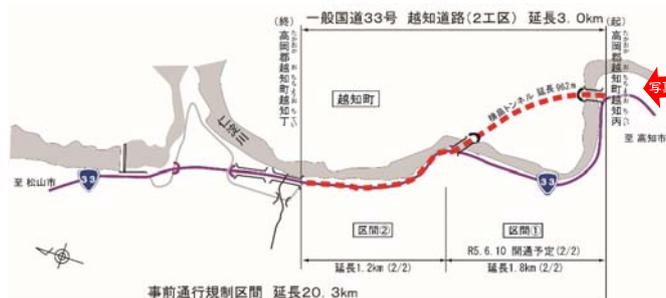
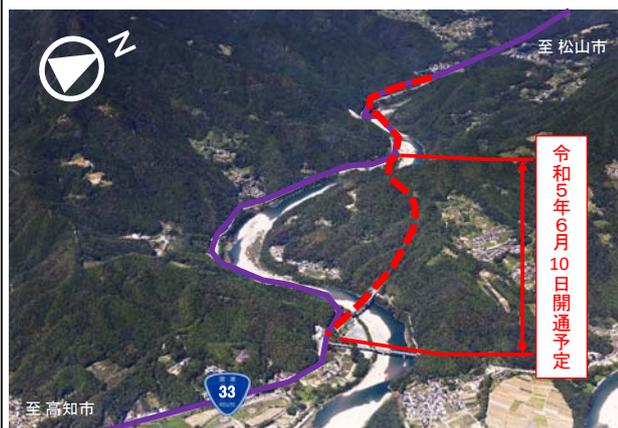
【事業の概要】

おち

こうち おちちよう

越知道路(2工区)は、国道33号の高知県越知町における異常気象時事前通行規制区間の解消、線形不良及び防災危険箇所の回避を目的とする事業です。

令和5年6月10日のバイパス区間(延長1.8km)開通に向けて、舗装工事等を推進します。



| | | | | |
|------|----|-------------------------------|--------------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道55号 南国安芸道路 なんこくあき 南国安芸道路 | 高知県 南国市～ 芸西村 | 道路-31 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

南国安芸道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、安芸地方生活圏と高知中央生活圏の連携強化を図るとともに、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時における緊急輸送路の代替路の確保を目的とする事業です。

令和7年春頃の高知龍馬空港IC～香南のいちIC間の開通を目指して、橋梁工事、改良工事、舗装工事等を推進します。

位置図



| | | | | |
|------|----|---|--------------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道55号 南国安芸道路 (芸西西～安芸西) なんこくあき 南国安芸道路 (げいせいにし あきにし) | 高知県 芸西村～ 安芸市 | 道路-32 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

南国安芸道路 (芸西西～安芸西) は、高知東部自動車道の一環として、安芸地方生活圏と高知中央生活圏の連携強化を図るとともに、高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保を目的とする事業です。

令和5年度は橋梁工事、改良工事等を推進します。

位置図



| | | | | |
|------|----|------------------------------|------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道55号 <small>あき</small> 安芸道路 | 高知県 安芸市 | 道路-33 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

安芸道路は、高知東部自動車道と接続して四国東南部の高規格ネットワークを形成し、災害時の緊急輸送道路の代替路の確保や第三次医療施設への速達性向上を図るとともに、安芸市内の日常的な交通渋滞の解消を目的とする事業です。

令和5年度は橋梁工事、改良工事等を推進します。

位置図



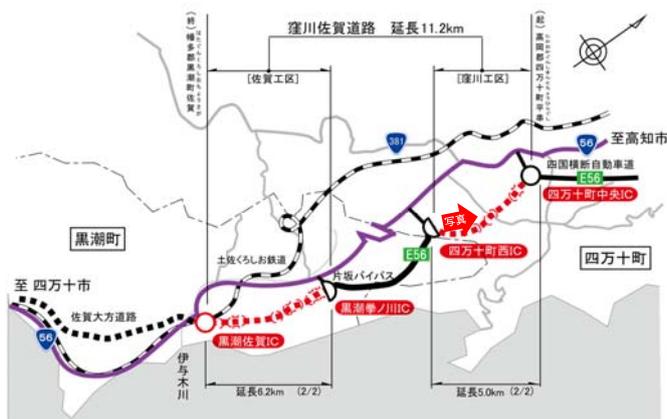
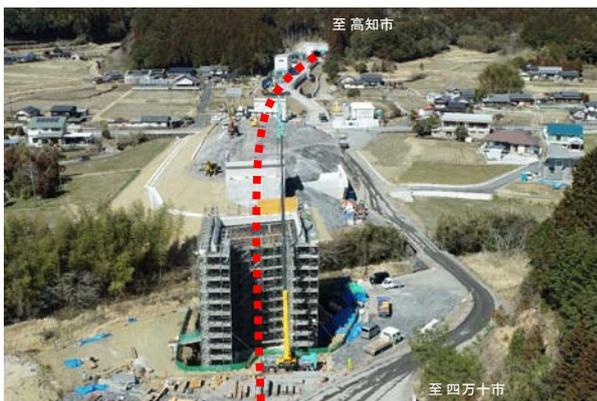
| | | | | |
|------|----|------------------------------------|---------------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道56号 <small>くぼかわさが</small> 窪川佐賀道路 | 高知県 四万十町～ 黒潮町 | 道路-34 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

窪川佐賀道路は、四国横断自動車道や片坂バイパス、佐賀大方道路と一体となって高規格道路ネットワークを形成し、災害時の緊急輸送道路の確保や医療施設までの速達性向上、地域産業活性化の支援を目的とする事業です。

令和5年度は、トンネル工事、橋梁工事、改良工事等を推進します。

位置図



| | | | | |
|------|----|---|------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道33号 <small>こうちがたにほし</small> 川内ヶ谷橋視距改良 | 高知県 佐川町 | 道路-35 |
| | | | | 直轄 |

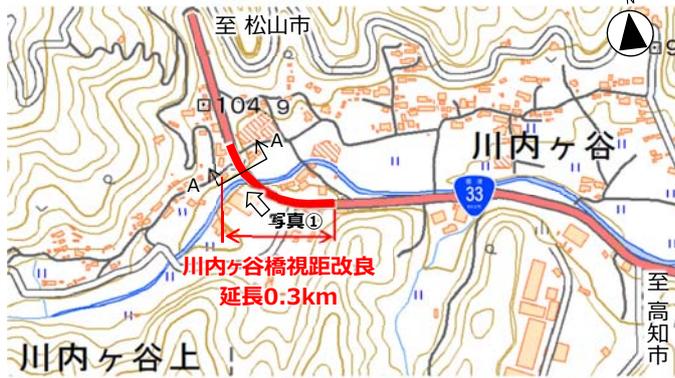
【事業の概要】

さかわちょう こうちがたにかみ
佐川町川内ヶ谷上地区及び下地区の当該箇所は、急なカーブ区間のため十分な視距が確保されておらず、走行車両が対向車線にはみ出し正面衝突事故が発生している箇所です。

本事業は、視距改良により交通の円滑化を図り、安全な交通環境の確保を図るものです。

令和5年度は、調査設計、移転補償、工事を推進します。

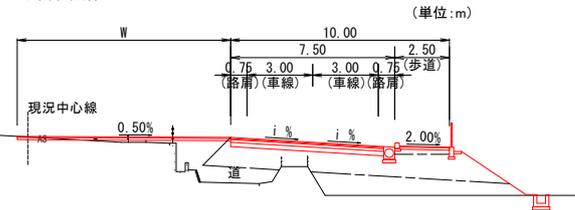
《平面図》



カーブ箇所を走行する大型車

《断面図》

A-A断面
○計画断面



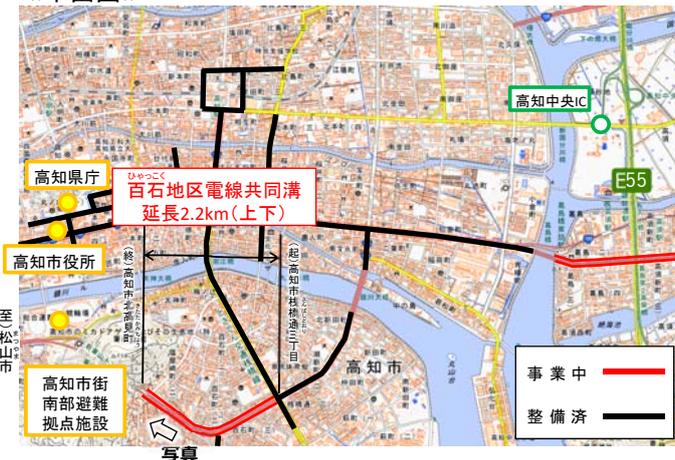
| | | | | |
|------|----|--------------------------------------|------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道56号 <small>ひゃつこく</small> 百石地区電線共同溝 | 高知県 高知市 | 道路-36 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

ひゃつこく
百石地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。

令和5年度は、調査設計、本体工事を推進します。

《平面図》



《現地状況写真》



| | | | | |
|---|----|--------------------------|---|-------|
| 道路事業 | 継続 | 維持管理 (国道33号 寺村橋 耐震補強) | 高知県 仁淀川町 | 道路-37 |
| | | | | 直轄 |
| <p>【事業の概要】 寺村橋（吾川郡仁淀川町寺村地区）の橋脚巻立て工等の耐震対策を実施することで、高知市～松山市の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。</p> <p>令和5年度は、耐震補強工事を推進します。</p> <p>【全景】</p>  | | | <p>位置図</p>  | |
| <p>【対策イメージ】</p>  <p>橋脚巻立て工</p>  <p>落橋防止構造</p> | | | | |

| | | | | |
|--|----|------------------|--|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道493号 北川道路2-2工区 | 高知県 北川村 | 道路-38 |
| | | | | 補助 |
| <p>【事業の概要】 北川道路2-2工区は阿南安芸自動車道の一部を構成し、南海トラフ巨大地震による津波や土砂災害発生時に国道493号及び国道55号の代わりに地域の分断・孤立を解消し、円滑な救命・救急活動を図るとともに、地域産業の活性化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。</p> <p>令和5年度の和田トンネル区間の開通を目指して、トンネル工事等を推進します。（※トンネル工事が順調に進捗した場合）</p> | | | <p>位置図</p>  | |
|  <p>令和5年度開通予定</p> | | |  <p>一般国道493号 北川道路2-2工区 延長4.0km (2/2)</p> | |

| | | | | |
|------|----|------------------------------------|------------|-------|
| 道路事業 | 継続 | 国道493号 <small>きたがわ</small> 北川道路1工区 | 高知県 北川村 | 道路-39 |
| | | | | 補助 |

【事業の概要】

きたがわ 北川道路1工区は阿南安芸自動車道の一部を構成し、あなんあき 南海トラフ巨大地震による津波や土砂災害発生時に国道493号及び国道55号の代わりに地域の分断・孤立を解消し、円滑な救命・救急活動を図るとともに、なんかい 地域産業の活性化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。

令和5年度は、調査設計、用地補償を促進します。

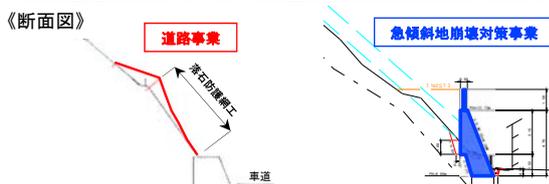


| | | | | |
|------|----|---|------------|-------|
| 道路事業 | 新規 | 土砂災害対策道路事業 主要地方道 <small>はるのあかおか</small> 春野赤岡線 (甲殿) | 高知県 高知市 | 道路-40 |
| | | | | 補助 |

【事業の概要】

主要地方道春野赤岡線は、第2次緊急輸送道路に指定され、地域の産業や住民生活を支えるとともに、四国広域道路啓開計画における集結拠点の春野総合運動公園や海上輸送拠点の高知港などを結ぶ重要な路線です。砂防事業と連携して土砂災害対策事業を実施することで、土砂災害の発生及び道路交通の寸断を防止し、道路ネットワークの一層の強化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。

令和5年度は、調査設計、工事を促進します。



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

| | | | | |
|---|----|---|---|------|
| 港湾事業 | 継続 | 高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業 <small>こうちこうみさと</small> | 高知県 高知市 | 港湾-6 |
| | | | | 直轄 |
| 【事業の概要】 <small>こうちこうみさと</small> 高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁(水深12m)等を整備し、供用しています。 | | | 位置図  | |
| 引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。 | | |  | |

| | | | | |
|---|----|--|--|------|
| 港湾事業 | 継続 | 須崎港湾口地区防波堤改良事業 <small>すさきこうわんこう</small> | 高知県 須崎市 | 港湾-7 |
| | | | | 直轄 |
| 【事業の概要】 <small>すさきこうわんこう</small> 須崎港湾口地区において、港内静穏度を確保するとともに、津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。 | | | 位置図  | |
|  | | | 粘り強い構造による補強イメージ <ul style="list-style-type: none"> 【天端形状の工夫】 天端形状を工夫することで越流水の着水位置を防波堤から離すことができ、防波堤背後の洗掘を防止。 【被覆ブロックの設置】 被覆ブロックや洗掘防止マットにより、腹付工の機能を強化して、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。 【洗掘防止マットの敷設】 【腹付工の設置】 腹付工により、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。 | |

| | | | | |
|------|----|--------------------------------|------------|------|
| 海岸事業 | 継続 | こうちこうかいがん 高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業 | 高知県 高知市 | 海岸-3 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

こうちこうかいがんわんこう・うらどわん
高知港海岸湾口・浦戸湾地区において、地震による海岸堤防等の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後地域を防護するため、三重防護の方針のもと、海岸堤防等の耐震化・嵩上げ等の整備を推進します。



凡例(三重防護の役割)

- 第1ライン** (第一線防波堤(港湾施設))
津波エネルギーの減衰
高知新港の港湾機能の確保
- 第2ライン** (浦戸湾外縁部、湾口部)
津波の侵入や北上の防止・低減
- 第3ライン** (浦戸湾内部護岸)
護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

| | | | | |
|------|----|-----------------------|--------------|------|
| 営繕事業 | 継続 | とさしみず 土佐清水海上保安署の整備 | 高知県 土佐清水市 | 営繕-3 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

とさしみず
土佐清水海上保安署は、施設の老朽化による不具合が生じていることに加え、現敷地は津波による浸水が想定される地域に位置しており、津波により災害時における応急対策活動に支障をきたすおそれがあります。また、庁舎の狭あい化が進行し、業務に支障をきたしています。

そのため、津波浸水被害等の解消と、地域防災拠点の集約化に貢献するため、高台敷地に土佐清水海上保安署庁舎を整備します。



国土地理院撮影の航空写真より

【令和5年度の予定】 設計

| | | | | |
|----------|----|-------------------|------------|------|
| 営繕 事業 | 継続 | すくも 宿毛海上保安署の整備 | 高知県 宿毛市 | 営繕-4 |
| | | | | 直轄 |

【事業の概要】

すくも 宿毛海上保安署が入居するすくも 宿毛運輸総合庁舎は、施設の老朽化による不具合が生じていることに加え、現敷地は津波による浸水が想定される地域に位置しており、災害時における応急対策活動に支障をきたすおそれがあります。

そのため、津波浸水被害等の解消と、地域防災拠点の集約化に貢献するため、高台敷地にすくも 宿毛海上保安署庁舎を整備します。



国土地理院撮影の航空写真より



宿毛市都市計画マスタープラン改訂より

【令和5年度の予定】 設計