

国 四 整 企 画 第 3 5 号
令和5年12月7日

香川県知事 池田 豊人 殿

国土交通省 四国地方整備局長
佐々木 淑充
(公印省略)

令和5年度直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和5年度予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点の予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当：

(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和5年度予算 香川県における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|-----------|---------|
| 河川関係 | 311,110 | 99,555 |
| 道路関係 | 740,000 | 262,000 |
| 港湾関係 | 600,000 | 263,400 |
| 合計 | 1,651,110 | 624,955 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度補正 香川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 | |
|------------|------------|--------------------------------|---------------|---------|--------|---------|----------|-------|-------|-------|---|---------|-----------|---|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | 281,000 | 30,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 311,110 | 99,555 | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土器川 | 道筋管理区間 L=18.9km (土器川築堤・護岸他) | 156 | 281,000 | 30,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 311,110 | 99,555 | 土器・飯野地区 河道掘削V=3千m3、侵食対策(護岸)L=120m 龍水地区 侵食対策(護岸)L=170m (令和8年度完成予定) 長尾地区 洗掘対策(根固め)L=80m (令和5年度完成予定) 等 | |
| 合計 | | | | 281,000 | 30,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 311,110 | 99,555 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和5年度補正 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5補正事業内容 | 備考 |
|-------|----------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------------------|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道11号 | 大内白鳥バイパス | L=9.2km | 341 | 450,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 450,000 | 144,000 | *工事推進: 伊座地区ほか改良工 中川橋上下部工 | |
| 国道11号 | 豊中観音寺拡幅 | L=4.6km | 203 | 150,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150,000 | 48,000 | *工事推進: 本大地区改良工 | 三豊市豊中町上高野～三豊市豊中 町本山甲 L=1.3km(4/4) 令和5年4月26日開通 |
| 合 計 | | | | 600,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600,000 | 192,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度補正 香川県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度補正事業内容 | 備考 |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道11号 | — | — | — | 100,000 | 0 | 0 | 40,000 | 0 | 0 | 140,000 | 70,000 | CCTV | |
| 合 計 | | | — | 100,000 | 0 | 0 | 40,000 | 0 | 0 | 140,000 | 70,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度補正 高松港（港湾管理者：香川県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|-----------------------|--------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|-----------|---|---------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 高松港 | ～朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 朝日地区 | | 73 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 岸壁（-7.5m） | L=200m | | 600,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600,000 | 263,400 | | 本体工、上部工 |
| 計 | | | | 600,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600,000 | 263,400 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和5年度香川県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.02）で補正済みの金額です。