

国四整企画第1号  
令和5年4月26日

香川県知事 池田 豊人 殿

国土交通省 四国地方整備局長  
荒瀬 美和  
(公印省略)

令和5年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する令和5年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係  
(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路)道路部 道路計画課 計画第一係  
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和5年度当初 香川県における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額     | 地方負担額     |
|------|-----------|-----------|
| 河川関係 | 686,000   | 219,520   |
| 道路関係 | 4,814,000 | 1,688,080 |
| 港湾関係 | 410,000   | 179,990   |
| 空港関係 | 131,532   | 42,090    |
| 合計   | 6,041,532 | 2,129,680 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

令和5年度当初 香川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別              | 箇所名        | 全体事業規模                         | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額   |         |         |          |       |       |       |         | 地方負担額   | 令和5年度事業内容  | 備考   |  |
|-------------------|------------|--------------------------------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|---------|---------|--|--|--|
|                   |            |                                |               | 工事費     | 測量設計費   | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附带工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計       |         |  |  |  |
| 河川事業              |            |                                |               |         |         |         |          |       |       |       |         |         |  |  |  |
| (項)河川整備事業費        |            |                                |               |         |         |         |          |       |       |       |         |         |  |  |  |
| (目)河川改修費          |            |                                |               | 283,000 | 215,310 | 90,000  | 9,300    | 0     | 0     | 7,390 | 605,000 | 193,600 |  |  |  |
|                   | (一般河川改修事業) |                                |               |         |         |         |          |       |       |       |         |         |  |  |  |
|                   | 土器川        | 直轄管理区間 L=18.9km<br>(土器川築堤・護岸他) | 156           | 283,000 | 215,310 | 90,000  | 9,300    | 0     | 0     | 7,390 | 605,000 | 193,600 | 土器・飯野地区：引堤L=90m、補償1式、河道掘削V=3.5千m <sup>3</sup><br>長尾地区：侵食対策L=600m(令和5年度完成予定)等 | <事業展開><br>土器川水系<br>令和6年度：約3億円<br>令和7年度：約3億円<br>令和8年度：約3億円<br>令和9年度：約5億円<br>令和10年度：約6億円 |  |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 |            |                                |               | 80,000  | 0       | 0       | 0        | 0     | 0     | 1,000 | 81,000  | 25,920  |  |  |  |
|                   | 土器川        | 直轄管理区間 L=18.9km<br>排水機場等改善     | 0.8           | 80,000  | 0       | 0       | 0        | 0     | 0     | 1,000 | 81,000  | 25,920  | 赤山川排水機場除塵機設置 等   |  |  |
| 合計                |            |                                |               | 363,000 | 215,310 | 90,000  | 9,300    | 0     | 0     | 8,390 | 686,000 | 219,520 |  |  |  |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等  | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |   | 地 方<br>負担額 | R5年度事業内容  | 備考  |   |
|-------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|-----------|---|---|
|       |          |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計 |            |           |   |   |
|       |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |   |            |           |   |   |
| 国道11号 | 大内白鳥バイパス | L=9.2km       | 341       | 612,000    | 195,000     | 217,000      | 6,000  | 0          | 0 | 1,030,000  | 329,600   | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>小砂地区用地買収<br>工事推進:<br>中川橋下部工<br>伊座地区ほか改良工                        | 用地進捗率:約99%<br>事業進捗率:約87%<br>東かがわ市伊座～東かがわ市白鳥<br>L=2.1km(2/4)<br>東かがわ市土居～東かがわ市小砂<br>L=1.2km(2/2)  |
| 国道11号 | 豊中観音寺拡幅  | L=4.6km       | 203       | 1,120,000  | 296,000     | 692,000      | 6,000  | 0          | 0 | 2,114,000  | 676,480   | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>吉岡地区ほか用地買収<br>笠田笠岡地区用地買収着手<br>工事推進:<br>本山甲地区ほか改良工<br>本山甲地区ほか舗装工 | 用地進捗率:約51%<br>事業進捗率:約65%<br>三豊市豊中町上高野～三豊市豊中町本山甲<br>L=1.3km(4/4)<br>令和5年4月26日開通予定<br>三豊市豊中町笠田笠岡～三豊市豊中町上高野<br>L=0.9km(4/4)<br>三豊市豊中町本山甲～観音寺市植田町<br>L=2.4km(4/4) |
| 合 計   |          |               |           | 1,732,000  | 491,000     | 909,000      | 12,000 | 0          | 0 | 3,144,000  | 1,006,080 | 残事業費:約110億円   |   |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等  |         | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |   | 地 方<br>負担額 | R5年度事業内容 | 備考            |   |
|-------|---------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|------------|----------|---------------|---|
|       |         |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計 |            |          |               |   |
|       |         |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |   |            |          |               |   |
| 国道11号 | 本山橋橋梁架替 | L=0.5km | 27            | 0         | 50,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 50,000     | 16,000   | 調査推進:<br>調査設計 | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:0%<br>三豊市豊中町本山甲～観音寺市本大町<br>L=0.5km(2/2) |
| 合 計   |         |         |               | 0         | 50,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 50,000     | 16,000   |               |   |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   | 事業規模         | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |   |         | 地 方<br>負担額 | R5年度事業内容              | 備考 |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|---------|------------|-----------------------|----|
|        |              |               | 内 訳       |            |             |              |        |            |   | 計       |            |                       |    |
|        |              |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |   |         |            |                       |    |
| 国道11号  | 香川11号交通安全対策  | —             | —         | 140,000    | 94,000      | 0            | 6,000  | 0          | 0 | 240,000 | 80,000     |                       |    |
|        | 馬宿三差路交差点改良   | —             | —         | 0          | 10,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 11,000  |            | ・調査設計                 |    |
|        | 八栗新道交差点改良    | —             | —         | 0          | 20,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 21,000  |            | ・調査設計                 |    |
|        | 高松町自転車通行環境整備 | —             | —         | 86,000     | 19,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 106,000 |            | ・調査設計<br>・工事          |    |
|        | 室新町歩道整備      | —             | —         | 0          | 15,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 16,000  |            | ・調査設計                 |    |
|        | 鴨川新橋北交差点改良   | —             | —         | 0          | 20,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 21,000  |            | ・調査設計                 |    |
|        | 飯野交差点改良      | —             | —         | 54,000     | 10,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 65,000  |            | ・調査設計<br>・工事          |    |
| 国道32号  | 香川32号交通安全対策  | —             | —         | 524,000    | 49,000      | 10,000       | 5,000  | 0          | 0 | 588,000 | 196,000    |                       |    |
|        | 成合大橋東詰交差点改良  | —             | —         | 0          | 25,000      | 0            | 2,000  | 0          | 0 | 27,000  |            | ・調査設計                 |    |
|        | 陶交差点改良       | —             | —         | 30,000     | 0           | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 31,000  |            | ・工事                   |    |
|        | 追上歩道整備       | —             | —         | 195,000    | 4,000       | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 200,000 |            | ・調査設計<br>・工事          |    |
|        | 戸川視距改良       | —             | —         | 299,000    | 20,000      | 10,000       | 1,000  | 0          | 0 | 330,000 |            | ・調査設計<br>・移転補償<br>・工事 |    |
| 国道319号 | 香川319号交通安全対策 | —             | —         | 0          | 20,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 21,000  | 7,000      |                       |    |
|        | 与北橋西詰交差点改良   | —             | —         | 0          | 20,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 21,000  |            | ・調査設計                 |    |
| 合 計    |              |               | —         | 664,000    | 163,000     | 10,000       | 12,000 | 0          | 0 | 849,000 | 283,000    |                       |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等                              |   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | R5年度事業内容                | 備考 |
|-----------------------------------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|-------------------------|----|
|                                   |   |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |                         |    |
|                                   |   |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |                         |    |
| 国道11号<br>国道30号<br>国道32号<br>国道319号 | - | -    | -             | 461,000   | 60,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 521,000 | 260,500    | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、CCTV |    |
| 合 計                               |   |      | -             | 461,000   | 60,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 521,000 | 260,500    |                         |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 香川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等  | 事業規模       | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         |         | 地方<br>負担額 | R5年度事業内容           | 備考 |
|-------|------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|-----------|--------------------|----|
|       |            |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |         |           |                    |    |
|       |            |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |         |           |                    |    |
| 国道11号 | 香川11号電線共同溝 |               | 230,000   | 13,000     | 0           | 7,000        | 0     | 0          | 250,000 | 122,500 |           |                    |    |
|       | 牟礼地区電線共同溝  | L=2.0km       | 17        | 0          | 8,000       | 0            | 7,000 | 0          | 0       | 15,000  |           | ・調査設計              |    |
|       | 高松町地区電線共同溝 | L=2.4km       | 19        | 230,000    | 0           | 0            | 0     | 0          | 0       | 230,000 |           | ・本体工事(引込連系管路工事等含む) |    |
|       | 伏石地区電線共同溝  | L=2.6km       | 22        | 0          | 5,000       | 0            | 0     | 0          | 0       | 5,000   |           | ・調査設計              |    |
| 計     |            |               |           | 230,000    | 13,000      | 0            | 7,000 | 0          | 0       | 250,000 | 122,500   |                    |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。



令和5年度当初 高松港（港湾管理者：香川県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名        | 施設名                   | 事業規模        | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |           |           | 計        | 地方<br>負担額  | 事業内容  | 備考        |
|-----------|-----------------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|----------|------------|---|-----------|
|           |                       |             |               | 内訳        |           |             |              |           |           |          |            |   |           |
|           |                       |             |               | 工事費       | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯<br>工事費 | 事業<br>車両費 |          |            |   |           |
| 高松港       | ～朝日地区国際物流ターミナル整備事業～   |             |               |           |           |             |              |           |           |          |            |   |           |
|           | 朝日地区                  |             | 145           |           |           |             |              |           |           |          |            |   | 令和5年度完成予定 |
|           | 航路(-12m)              | A=216,000m2 |               | 0         | 49,909    | 0           | 91           | 0         | 0         | 50,000   | 21,950     | 調査  |           |
|           | ～朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～ |             |               |           |           |             |              |           |           |          |            |   |           |
| 朝日地区      |                       | 73          | <120,000>     |           |           |             |              |           | <120,000> | <52,680> |            | 令和一桁後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が<br>整った段階で確定予定 |           |
| 岸壁(-7.5m) | L=200m                |             | 300,913       | 57,328    | 0         | 759         | 0            | 1,000     | 360,000   | 158,040  | 本体工<br>裏込工 |   |           |
| 計         |                       |             |               | <120,000> |           |             |              |           | <120,000> | <52,680> |            |   |           |
|           |                       |             |               | 300,913   | 107,237   | 0           | 850          | 0         | 1,000     | 410,000  | 179,990    |   |           |

<書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和5年度香川県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.02）で補正済みの金額です。

令和5年度当初 高松空港(香川県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名  | 施設名  | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額   |            |             |              |           |            |         | 地 方<br>負担額 | 令和5年度事業内容  | 備考 |
|------|------|------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|---------|------------|------------|----|
|      |      |      |               | 内訳      |            |             |              |           |            | 計       |            |            |    |
|      |      |      |               | 工事費     | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事<br>費 | 事 業<br>車両費 |         |            |            |    |
| 高松空港 | 用地造成 | -    | -             | 112,786 | 18,746     | 0           | 0            | 0         | 0          | 131,532 | 42,090     | 滑走路端安全区域整備 |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |      |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
| 計    |      |      |               | 112,786 | 18,746     | 0           | 0            | 0         | 0          | 131,532 | 42,090     |            |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。