

**令和4年度**

**四国地方整備局関係予算の概要**



令和4年 3月25日

国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。

四国地方整備局 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

# 目 次

I. 配分方針	P. 1
II. 令和4年度予算額（当初）	P. 3
III. 主な新規事業と完了（開通、完成）予定事業	P. 5

（別 冊）

IV. 県別の主要事業	P. 1
-------------	------

（参 考）

県が管理する道路の令和4年度開通予定事業	P. 71
----------------------	-------

（防災・安全交付金）

（社会資本整備総合交付金）

# I. 配分方針

令和4年度国土交通省関係予算については、「国民の安全・安心の確保」、「社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり」を3本柱として、令和3年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしています。

また、社会資本整備については、「総力」を挙げたストック効果の最大化や「インフラ経営」の視点に立った既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りつつ、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要があります。

以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的展開
- ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの強化
- ・国際コンテナ戦略港湾等の機能強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
- ・多様な世帯が安心して暮らすことができる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行います。

四国地方では、想定されている南海トラフ巨大地震や津波等に対して安全・安心を確保するほか、台風や近年増加している線状降水帯による豪雨、渇水等の自然災害に備え、生命・財産の安全性を高めると同時に、人と自然が共生できる社会を構築していくことが重要となっています。

また、今後、急速に進行する社会インフラの老朽化対策として、適切な維持管理・更新等により地域の暮らしを支えるほか、地域の暮らしの快適性を高めることによって、多世代がともに心穏やかに暮らせる社会の実現を推進する必要があります。

このため、四国地方整備局では、四国地方が抱える様々な課題を解決するために必要な社会資本の整備や維持管理を重点的、効率的かつ効果的に推進するとともに、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を集中的に講じて参ります。

### 《河川事業等》

令和元年度東日本台風や令和2年7月豪雨など、気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、防災・減災が主流となる社会を目指し、「流域治水」の考え方に基づいて、堤防整備、ダム建設・再生などの対策をより一層加速するとともに、集水域から氾濫域にわたる流域に関わる全員で水災害対策を推進します。

また、平成30年7月豪雨で甚大な被害を受けた肱川をはじめ、被災地では再度災害防止を完成年度の目標を持って引き続き集中的に推進します。

### 《道路事業》

地域経済の好循環や生産性の向上、多核連携型の国づくり、激甚化・頻発化する自然災害や南海トラフ地震発生時の緊急輸送道路に資する「四国8の字ネットワーク」の整備や、高速道路のIC、空港・港湾・鉄道駅などの主要拠点へのアクセス強化等に資する道路の整備を重点的に推進します。

また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策のほか、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策を実施します。

### 《港湾整備事業等》

フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化や、内外貿コンテナ貨物取扱量の増加に対応し、地域経済を支える海上輸送機能の強化を図ります。また、南海トラフ地震等の大規模災害に対し、緊急物資の受入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策等、防災・減災の取組を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。

### 《空港整備事業》

航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の改良を効率的・効果的に推進するとともに、滑走路端安全区域の整備を着実に推進します。

### 《営繕事業》

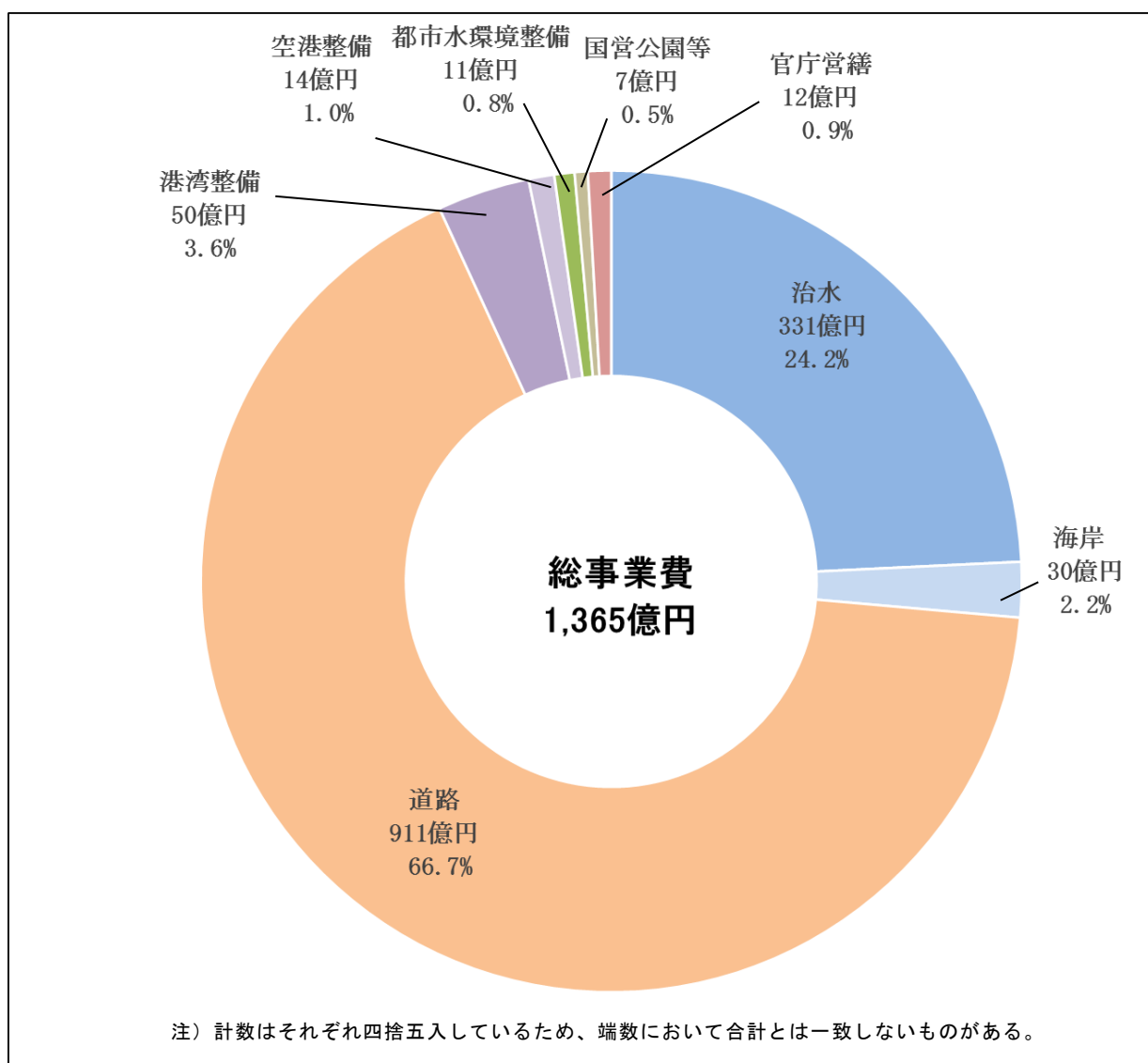
地域連携の促進、まちづくりへの寄与、地域防災への貢献及び集約化による国有財産の有効活用の観点から合同庁舎の整備を推進するなど、防災拠点等となる官庁施設の整備を推進します。

## Ⅱ. 令和4年度四国地方予算額（当初）

	令和4年度（当初）	令和3年度（当初）	
四国全体	3,178億円	3,115億円	(1.02)
		(4,262億円)	
直轄	1,365億円	1,354億円	(1.01)
		(1,806億円)	
補助・交付金	1,813億円	1,761億円	(1.03)
		(2,456億円)	

注1) 令和3年度当初予算の下段( )は、令和2年度第3次補正予算の「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」関連費を含む。

### 直轄内訳



## 令和4年度当初予算総括表(四国地方整備局関係)

[単位:百万円]

区 分	令和4年度当初予算				令和3年度 当初予算
	直轄	補助等	計	国庫債務負担行為 (平準化等、事業加速円滑化国債)	
治水	33,086	14,390	47,475	635	45,824
海岸	2,965	1,969	4,934	0	4,132
道路	91,071	45,668	136,739	21,312	132,968
港湾整備	4,971	1,699	6,669	240	5,917
空港整備	1,384	0	1,384	0	1,806
住宅対策	0	3,967	3,967	0	6,638
市街地整備	0	6,450	6,450	0	3,833
都市水環境整備	1,083	0	1,083	0	763
下水道	0	2,356	2,356	0	2,436
国営公園等	701	0	701	0	680
社会資本総合整備	—	104,754	104,754	0	106,047
社会資本整備総合交付金	—	34,754	34,754	0	34,126
防災・安全交付金	—	69,999	69,999	0	71,921
推進費等	0	25	25	0	—
一般公共事業計	135,260	181,277	316,537	22,187	311,044
官庁営繕	1,247	0	1,247	0	429
合計	136,508	181,277	317,785	22,187	311,473

- 注) 1. 直轄の配分額は、工事諸費を除いた事業費を記載。  
 2. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。  
 3. 交付金の事業費は、配分する国費をもとに推計した事業費である。  
 4. 国庫債務負担行為のうち、本当初予算にかかる事業加速円滑化国債は240億円。

### 補 助 等 関 係 県 別 内 訳

[単位:百万円]

区 分	令和4年度当初予算				令和3年度 当初予算
	補 助	交 付 金	計	国庫債務負担行為 (平準化等、事業加速円滑化国債)	
徳 島 県	14,649	20,575	35,224	0	32,520
香 川 県	14,205	17,090	31,296	0	34,576
愛 媛 県	24,991	32,584	57,575	0	52,560
高 知 県	22,677	34,504	57,181	730	56,460
4 県 計	76,523	104,754	181,277	730	176,116

- 注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

Ⅲ. 主な新規事業と完了(開通、完成)予定事業

【主な新規事業】

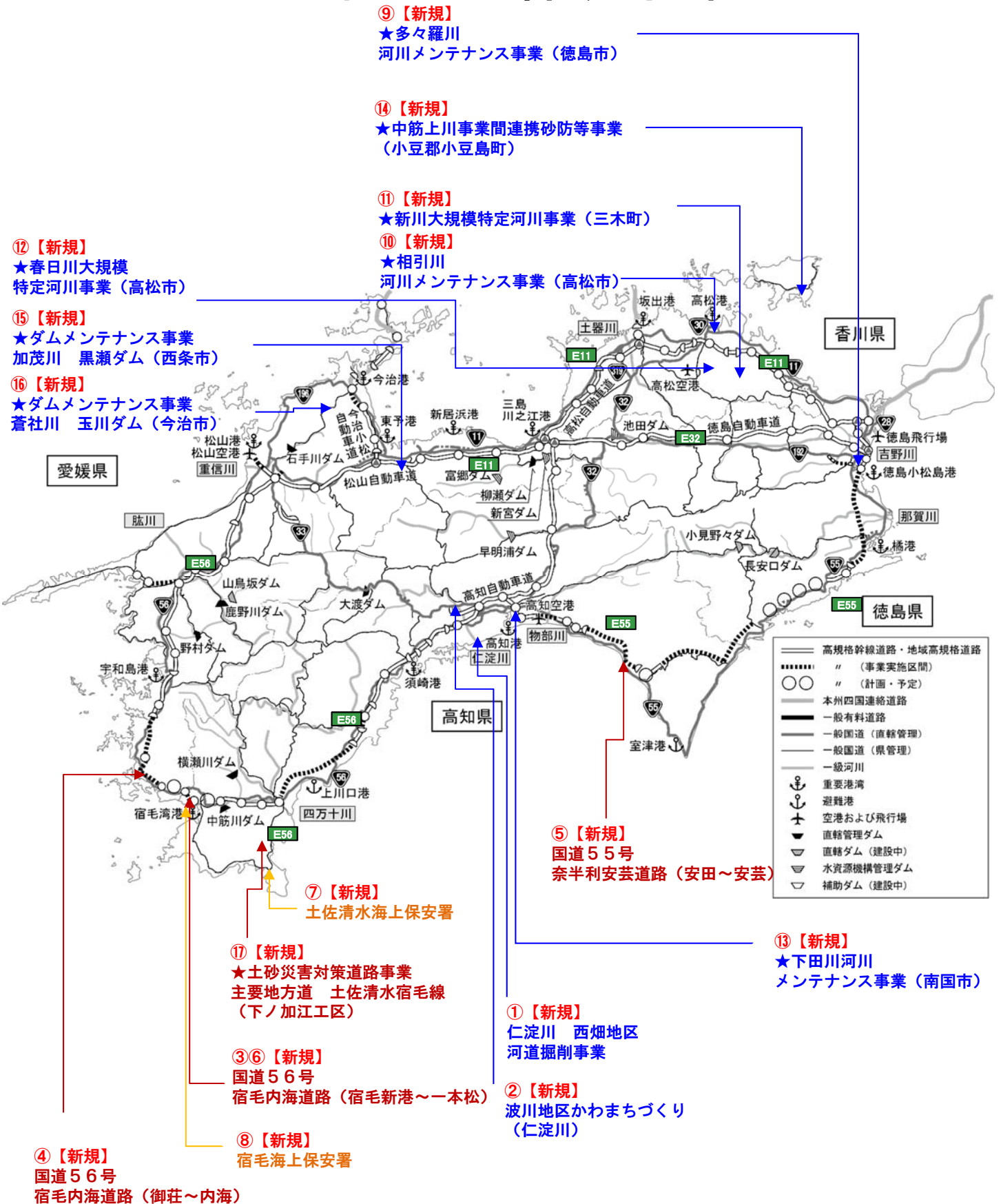
〈直轄〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
高知県	河川	95	仁淀川 <sup>によどがわ</sup> 西畑地区 <sup>さいばた</sup> 河道掘削事業	①	河川-26
高知県	河川	36	波川地区 <sup>はかわ</sup> かわまちづくり(仁淀川 <sup>によどがわ</sup> )	②	河川-32
愛媛県	道路	50	国道56号 宿毛内海 <sup>すくも うちうみ</sup> 道路(宿毛新港 <sup>すくも しんこう</sup> ～一本松 <sup>いっぽんまつ</sup> )	③	道路-18
愛媛県	道路	100	国道56号 宿毛内海 <sup>すくも うちうみ</sup> 道路(御荘 <sup>みしよう</sup> ～内海 <sup>うちうみ</sup> )	④	道路-19
高知県	道路	50	国道55号 奈半利 <sup>な はり あき</sup> 安芸 <sup>あき</sup> 道路(安田 <sup>やすだ</sup> ～安芸 <sup>あき</sup> )	⑤	道路-29
高知県	道路	50	国道56号 宿毛内海 <sup>すくも うちうみ</sup> 道路(宿毛新港 <sup>すくも しんこう</sup> ～一本松 <sup>いっぽんまつ</sup> )	⑥	道路-31
高知県	営繕	5	土佐清水 <sup>とさしみず</sup> 海上保安署の整備	⑦	営繕-3
高知県	営繕	5	宿毛 <sup>すくも</sup> 海上保安署の整備	⑧	営繕-4

〈補助〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
徳島県	河川	104	多々羅 <sup>たたら</sup> 川 <sup>がわ</sup> 河川メンテナンス事業	⑨	河川-10
香川県	河川	170	相引 <sup>あいびき</sup> 川 <sup>がわ</sup> 河川メンテナンス事業	⑩	河川-14
香川県	河川	50	新川 <sup>しんかわ</sup> 大規模特定河川事業	⑪	河川-15
香川県	河川	54	春日 <sup>かすが</sup> 川 <sup>がわ</sup> 大規模特定河川事業	⑫	河川-16
高知県	河川	298	下田 <sup>しもだ</sup> 川 <sup>がわ</sup> 河川メンテナンス事業	⑬	河川-33
香川県	砂防	35	中筋上 <sup>なかすじかみかわ</sup> 川事業間連携砂防等事業	⑭	砂防-3
愛媛県	河川	87	ダムメンテナンス事業 加茂 <sup>かも</sup> 川 <sup>がわ</sup> 黒瀬 <sup>くろせ</sup> ダム	⑮	ダム-7
愛媛県	河川	84	ダムメンテナンス事業 蒼社 <sup>そうじゃがわ</sup> 川 <sup>がわ</sup> 玉川 <sup>たまがわ</sup> ダム	⑯	ダム-8
高知県	道路	100	土砂災害対策道路事業 主要地方道 土佐清水 <sup>とさしみず</sup> 宿毛 <sup>すくも</sup> 線(下ノ加江 <sup>しも かね</sup> 工区)	⑰	道路-37

# 位置図（新規事業）



※事業名に★が付いているものは補助事業。



【主な完了(開通、完成)予定事業一覧】

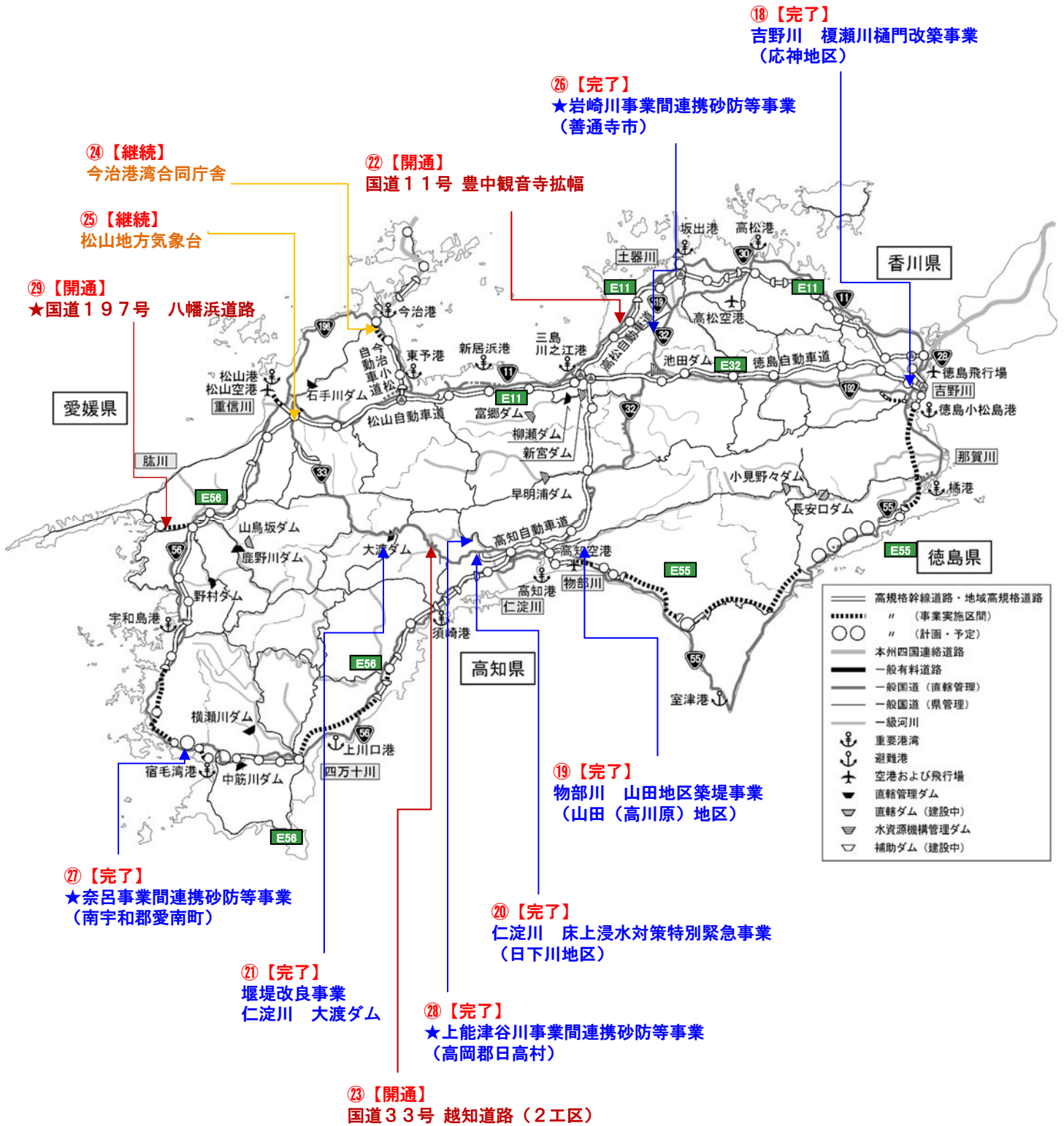
〈直轄〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
徳島県	河川	331	よしのがわ えのきがわ 吉野川 榎瀬川樋門改築事業 (応神地区)	⑱	河川-4
高知県	河川	327	ものべがわ やまだ 物部川 山田地区築堤事業 (山田 (高川原) 地区)	⑲	河川-25
高知県	河川	737	によどがわ 仁淀川 床上浸水対策特別緊急事業 (日下川地区)	⑳	河川-31
高知県	ダム	384	直轄堰堤改良事業 (おおど 大渡ダム)	㉑	ダム-9
香川県	道路	2,181	国道11号 とよなかかんおんじ 豊中観音寺拡幅	㉒	道路-10
高知県	道路	3,181	国道33号 おち 越知道路 (2工区)	㉓	道路-27
愛媛県	営繕	842	いまばり 今治港湾合同庁舎の整備	㉔	営繕-1
愛媛県	営繕	396	まつやま 松山地方気象台の整備	㉕	営繕-2

〈補助〉

県名	事業区分	R4 事業費 (百万円)	事業名	位置図 番号	別冊一覧番 号
香川県	砂防	57	いわさきがわ 岩崎川事業間連携砂防等事業	㉖	砂防-5
愛媛県	砂防	20	なるじぎょうかんれんけいさぼうとうじぎょう 奈呂事業間連携砂防等事業	㉗	砂防-8
高知県	砂防	1	かみのうづたにかわ 上能津谷川事業間連携砂防等事業	㉘	砂防-10
愛媛県	道路	650	国道197号 やわたはま 八幡浜道路	㉙	道路-25

# 位置図（完了事業）



※事業名に★が付いているものは補助事業。

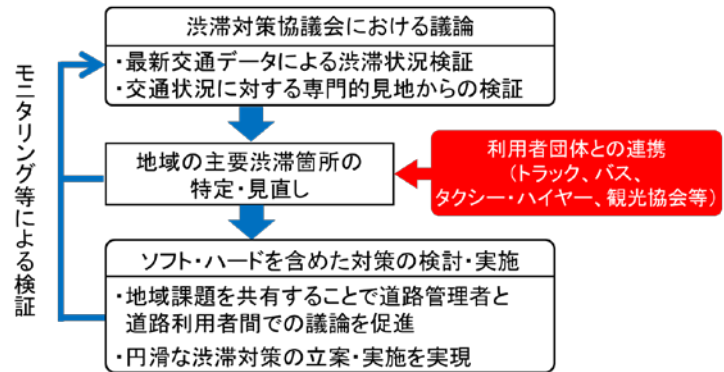
# トラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等 渋滞ポイントにおける対策

## 1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成する渋滞対策協議会において、効果的な渋滞対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラック、バス、タクシー・ハイヤー、観光協会等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。

### 渋滞の推進体制



## 2. 令和4年度の事業箇所・事業内容

さこにばんちよう  
国道192号 佐古二番町交差点  
(徳島県徳島市)



《直進・右折混用車線の延伸を予定》

しんみよう  
国道11号 新名交差点  
(香川県三豊市)



《交差点のコンパクト化を予定》

みしまかねこ  
国道11号 三島金子交差点  
(愛媛県四国中央市)



《交差点のコンパクト化を予定》

いのぐち  
国道33号 伊野インター口交差点  
(高知県吾川郡いの町)



《右折レーンの延伸を予定》

## 令和4年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

香川県 高松環状道路 ことぶきちやう 高松市寿町～だんしちやう 高松市檀紙町

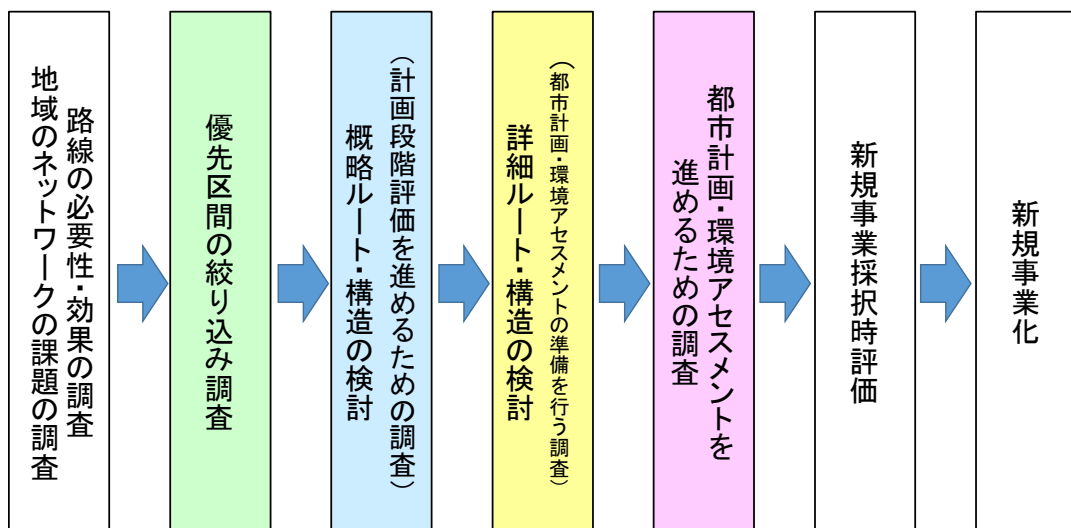
高知県 高知松山自動車道 おち いの～越知

国道33号 おちちやう 越知町～によどがわちやう 仁淀川町の災害に対する脆弱区間については、防災機能の向上や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <道路調査の流れ>



## 令和4年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

#### 交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

愛媛県松山市 松山都市圏

また、地域における道路交通に関する課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <交通拠点の調査の流れ>

