

高 知 県

高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄 補助	河川名等	R4事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	物部川	327	山田(高川原)地区	0.7	堤防拡幅等	完了	河川－25
		仁淀川	842	西畑地区	－	用地補償等	新規	河川－26
				用石地区	－	河道掘削等	継続	河川－27
				下分地区	－	除塵機施設整備	継続	－
		四万十川	913	初崎地区	0.6	築堤	継続	河川－28
				入田地区	－	樋門新設等	継続	河川－29
				具同地区	－	堤防強化等	継続	－
				中筋川 楠島地区	－	樋門新設等	継続	河川－30
床上浸水対策特別緊急事業	直轄	仁淀川	737	日下川	－	トンネル本体等	完了	河川－31
総合水系環境整備事業	直轄	仁淀川	36	波川地区	－	測量設計	新規	河川－32
		仁淀川	2	江尻地区	－	モニタリング	継続	－
		中筋川	130	中山地区	－	湿地再生	継続	－
		吉野川	51	早明浦ダム	－	施設設計、施設整備	継続	－
堰堤改良事業	直轄	仁淀川	384	大渡ダム	－	地すべり対策(アンカー工等)	完了	ダム－9
		中筋川	347	中筋川ダム	－	オリフィスゲート設置	継続	－
砂防事業	直轄	吉野川水系	1,526	いの町	－	谷奥谷砂防堰堤群、戸中谷砂防堰堤	継続	－
				大川村	－	つえ谷山腹工、大北谷砂防堰堤、井野川第2砂防堰堤、高野第2砂防堰堤	継続	
				土佐町	－	ヨモギ谷砂防堰堤、ヤイチ谷砂防堰堤	継続	
				本山町	－	西谷砂防堰堤群	継続	
				大豊町	－	南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤、カンケ谷砂防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合谷砂防堰堤群、佐賀山川第4砂防堰堤、漣長谷砂防堰堤、三津子野谷砂防堰堤	継続	
地すべり対策事業	直轄	怒田・八畝地区	286	大豊町	－	横ボーリング工	継続	－
特定緊急砂防事業	直轄	吉野川水系	1,022	本山町	－	行川砂防堰堤群、栗ノ木川支川砂防堰堤	継続	砂防－9
				大豊町	－	立川川砂防堰堤群、川奥谷川砂防堰堤、仁尾ヶ内砂防堰堤	継続	
海岸保全施設整備事業	直轄	高知海岸	1,379	戸原工区	－	高潮・侵食対策(突堤整備)	継続	海岸－2
河川メンテナンス事業	補助	下田川	298	南国市	－	排水機場長寿命化対策	新規	河川－33
事業間連携河川事業	補助	高知地区(国分川、舟入川、久万川、久安川、大谷川、金谷川、江ノ口川、下田川、介良川)	330	高知市	8.0	堤防・排水機場の耐震対策	継続	河川－34
大規模特定河川事業	補助	日下川	180	日高村	0.7	護岸、橋梁	継続	河川－35
事業間連携砂防等事業	補助	菜切地区	35	高知市	－	擁壁工	継続	砂防－10
	補助	上能津谷川	1	高岡郡日高村	－	溪流保全工	完了	砂防－11
河川総合開発事業	補助	和食川	1,754	和食ダム	－	本体打設工、基礎処理工、諸調査検討等	継続	ダム－10
河川総合開発事業	補助	貝ノ川川	550	春遠ダム	－	第1ダム本体工事 第2ダム本体設計・調査等	継続	ダム－11

高知県主要事業

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	R4事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	R4開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
国道33号	直轄	越知道路(2工区)	3,181	3.0	1.8	調査設計、用地買収、トンネル、舗装及び道路設備工事	継続	道路-27
国道55号	直轄	南国安芸道路	2,439	12.5	—	調査設計、橋梁及び改良工事	継続	道路-28
国道55号	直轄	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	4,729	8.5	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
国道55号	直轄	海部野根道路	587	14.3	—	調査設計、用地買収	継続	—
国道55号	直轄	奈半利安芸道路(安田～安芸)	50	9.1	—	調査設計	新規	道路-29
国道55号	直轄	安芸道路	3,318	5.8	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
国道56号	直轄	窪川佐賀道路	7,910	11.2	—	調査設計、用地買収、トンネル、橋梁及び改良工事	継続	道路-30
国道56号	直轄	佐賀大方道路	2,096	14.0	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
国道56号	直轄	大方四十十道路	690	7.9	—	調査設計	継続	—
国道56号	直轄	宿毛内海道路(宿毛新港～一本松)	50	4.7	—	調査設計	新規	道路-31
国道493号	直轄	野根安倉道路	551	8.5	—	調査設計	継続	—
国道55号	直轄	川北自歩道整備	226	0.6	—	調査設計、用地買収、工事	継続	道路-32
国道56号	直轄	百石地区電線共同溝	242	2.2	—	調査設計、本体工事	継続	道路-33
国道	直轄	維持管理	—	—	—	耐震補強 等	継続	道路-34
国道493号	補助	北川道路2-2工区	2,045	4.0	—	調査設計、用地買収、トンネル及び橋梁工事	継続	道路-35
国道493号	補助	北川道路1工区	270	9.0	—	調査設計	継続	道路-36
主要地方道	補助	土砂災害対策道路事業 土佐清水宿毛線(下ノ加江工区)	100	0.1	—	改良工事	新規	道路-37

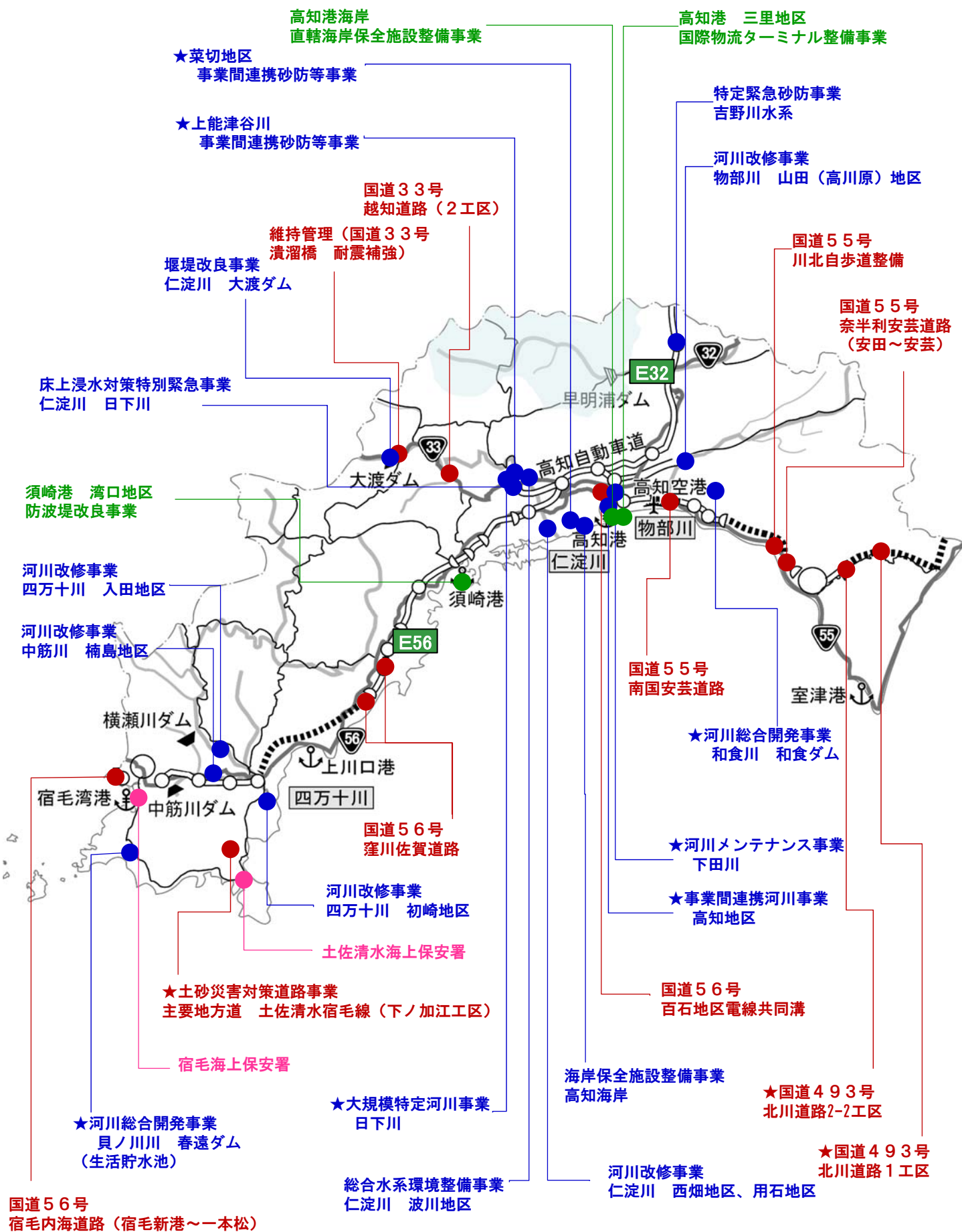
【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高知港	直轄	三里	1,000	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-7
高知港海岸	直轄	湾口・浦戸湾	1,575	堤防(改良)	延長 14.3km	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-3
須崎港	直轄	湾口	284	防波堤	延長 1,420m	防波堤の改良	継続	港湾-8
宿毛湾港	直轄	池島	186	防波堤	延長 680m	防波堤の改良	継続	—
室津港	直轄	室津	639	防波堤	延長 1,625m	防波堤の整備	継続	—
高知空港	直轄		160	排水施設	1式	排水施設等の改良	継続	—

【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	R4事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
土佐清水市	直轄	土佐清水海上保安署	5	庁舎	RC-2 922m2	庁舎整備	新規	営繕-3
宿毛市	直轄	宿毛海上保安署	5	庁舎	RC-2 905m2	庁舎整備	新規	営繕-4

令和4年度 高知県内の主要事業



※事業名に★が付いているものは補助事業。

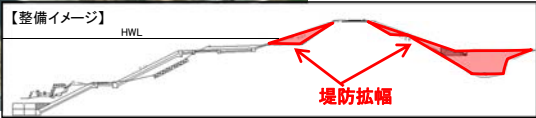
河川 事業	完了	^{ものべがわ} 物部川 ^{やまだ} 山田地区築堤事業 ^{やまだ} (山田 ^{たかがわら} (高川原) 地区)	高知県 香美市	河川-25
				直轄

【事業の概要】

^{やまだ}山田地区は、目標とする堤防形状に対して断面幅が不足する脆弱なものとなっており、堤防決壊に伴う水害の防止を図るため、堤防拡幅を実施しています。

令和4年度は、堤防拡幅等を実施します。





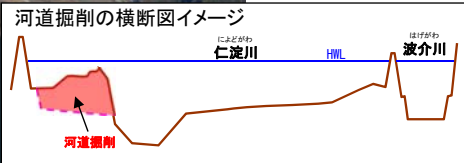
河川 事業	新規	^{に よど がわ} 仁淀川 ^{さいばた} 西畑地区河道掘削事業	高知県 高知市	河川-26
				直轄

【事業の概要】

^{さいばた}西畑地区は、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進します。

令和4年度は、用地補償等を実施します。





河川 事業	継続	に よど がわ もちいし 仁淀川 用石地区河道掘削事業	高知県 土佐市	河川- 2 7
				直轄

【事業の概要】
^{もちいし}
 用石地区は、堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、河道掘削等を推進しています。

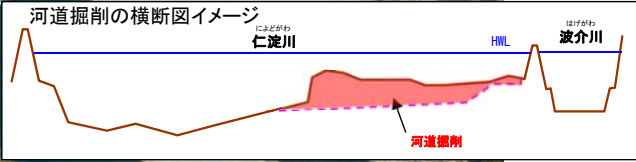
令和4年度は、河道掘削等を実施します。

位置図





河道掘削の横断面イメージ



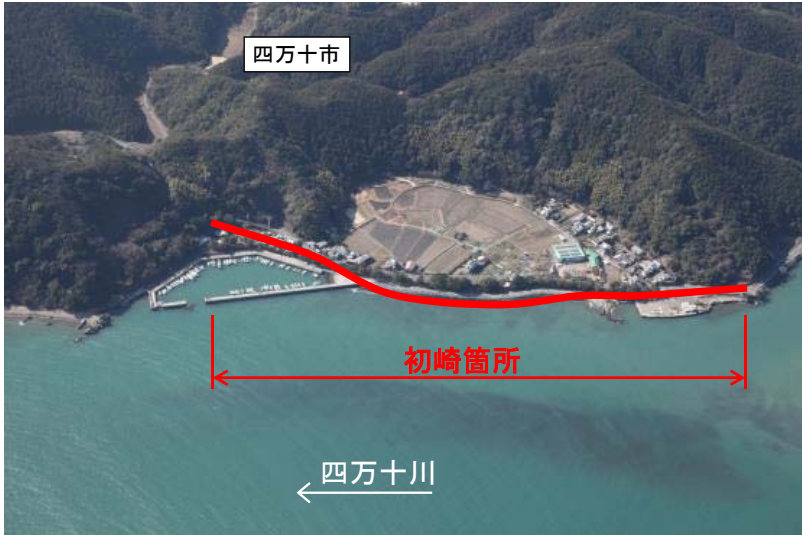
河川 事業	継続	し まんと がわ はつざき 四万十川 初崎地区築堤事業	高知県 四万十市	河川- 2 8
				直轄

【事業の概要】
^{はつざき}
 初崎地区は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

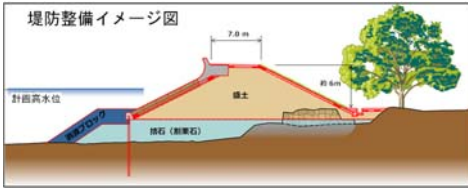
令和4年度は、築堤を実施します。

位置図



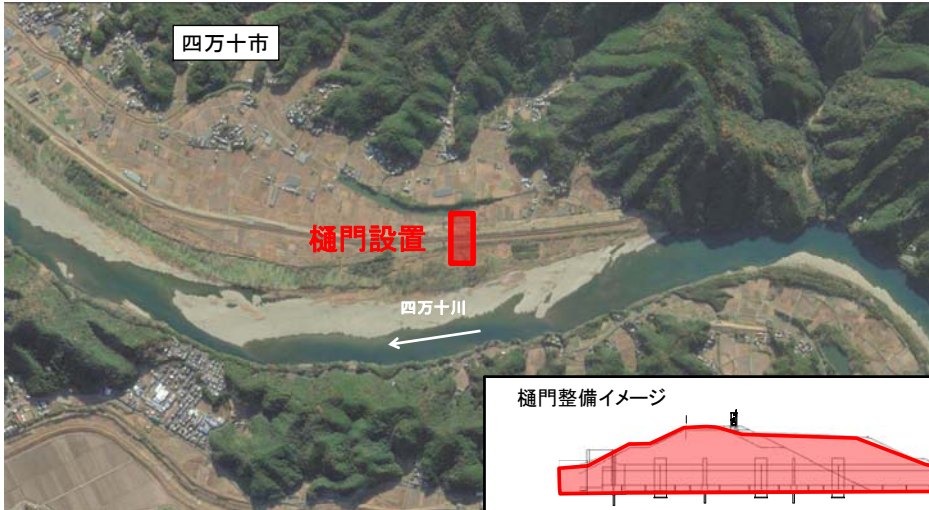
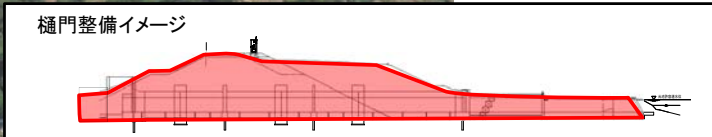


堤防整備イメージ図



平成17年9月被災状況



河川 事業	継続	しまんとがわ 四万十川 にゅうた 入田樋門新設事業	高知県 四万十市	河川-29
				直轄
【事業の概要】			位置図	
にゅうた 入田地区では、近年激甚化・頻発化する自然災害により、内水被害が発生している箇所であり、被害を解消するため、国、高知県、四万十市の三者が連携し内水対策を推進しており、国においては新規樋門を整備しています。				
令和4年度は、樋門新設等実施します。				
				
樋門整備イメージ 				

河川 事業	継続	なかすじがわ あいの さわがわ 中筋川 相ノ沢川総合内水対策事業 くすしま (楠島地区)	高知県 四万十市	河川-30
				直轄

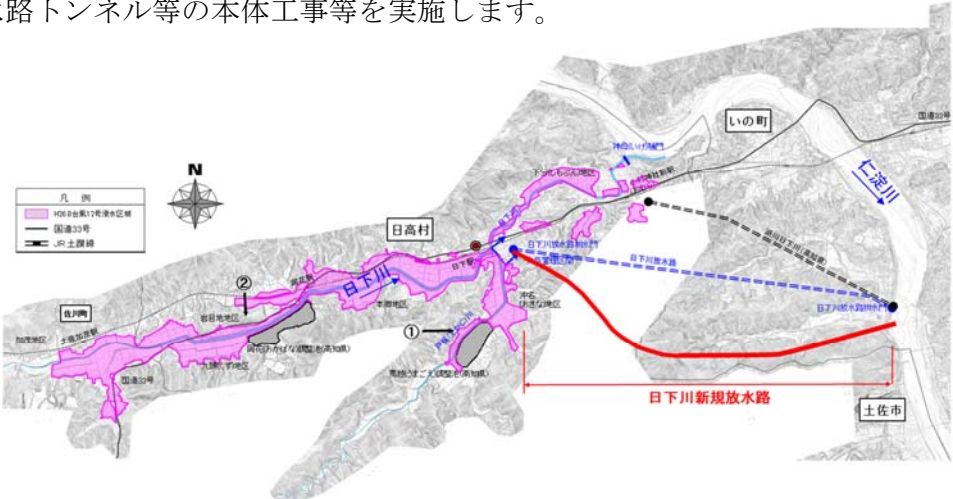
【事業の概要】

くすしま
楠島地区では、平成26年6月梅雨前線豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、四万十市の三者が連携し内水対策を推進しており、国においては新規樋門を整備しています。

令和4年度は、樋門新設等を実施します。

位置図

樋門断面図

河川事業	完了	に よど が わ く さ か が わ 仁淀川床上浸水対策特別緊急事業（日下川）	高知県 吾川郡いの町 高岡郡日高村	河川-3 1 直轄
【事業の概要】 に よど が わ く さ か が わ 仁淀川水系日下川では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進しており、国においては、新規放水路を整備しています。 令和4年度は、放水路トンネル等の本体工事等を実施します。		位置図  平成26年8月台風12号による浸水被害状況 ①県道の冠水状況  ②避難状況  		

河川事業	新規	に よど が わ は か わ 仁淀川総合水系環境整備事業 波川地区	高知県 いの町	河川-3 2 直轄
【事業の概要】 仁淀川では、川遊びやカヌーなどが楽しめる場所として多くの方に利用されています。今後、いの町や地域、関係団体等と連携し「波川公園」周辺がより快適に利用されるよう「波川地区かわまちづくり計画」を推進し、河川環境の整備と有効活用を進めていきます。 令和4年度は、測量設計を実施します。		位置図  仁淀川では、川遊びやカヌーなどが楽しめる場所として多くの方に利用されています。今後、いの町や地域、関係団体等と連携し「波川公園」周辺がより快適に利用されるよう「波川地区かわまちづくり計画」を推進し、河川環境の整備と有効活用を進めていきます。 令和4年度は、測量設計を実施します。 【整備イメージ】  車両回転場(富士) トイレ 芝生広場 エントランス広場 河川敷駐車場(拡張) 歩行者用通路 河原スロープ 散策路 観水(階段)護岸 樹林伐採(間伐) 林間広場 木漏れ日公園イメージ(マルシェ) 		

河川 事業	完了	によど がわ おおど 仁淀川／大渡ダム 堰堤改良事業	高知県 吾川郡 仁淀川町	ダム-9 直轄
【事業の概要】 おおど 大渡ダム周辺には地すべり地が多く分布していることから、ダム建設時において様々な地すべり対策が施工されています。 平成26年に発生した台風12号・11号に伴う豪雨により、森山地区・大尾地区で、一時的に大きな変動が確認されたことを踏まえ、地すべり対策を実施することにより貯水池の安定を図ります。 令和4年度は、地すべり対策として森山地区におけるアンカー工等を実施します。			位置図 	
				

砂防事業	継続	よしのがわ 吉野川水系直轄特定緊急砂防事業	高知県 本山町 大豊町	砂防-9 直轄
【事業の概要】 平成30年7月豪雨により、高知県土佐郡本山町から長岡郡大豊町の山間部において大規模な山腹崩壊・土石流同時多発的に発生し、42世帯80名の孤立が発生しました。 立川川、行川、栗ノ木川では、新規生産される土砂の流出を抑制するための施設整備を一定の砂防計画に基づき短期的・集中的な土砂災害対策を推進することで、流域全体での土砂・洪水氾濫による人家や重要インフラの直接被害や孤立被害を未然に防止し、地域の安全度を向上させます。 令和4年度は、砂防堰堤工等を実施します。			位置図 	
 土石流による家屋の被災状況(栗ノ木川支川)			 砂防堰堤の整備状況(栗ノ木川支川)	

海岸事業	継続	こうち とばら 高知海岸/戸原工区 高潮・侵食対策	高知県 高知市	海岸-2
				直轄

【事業の概要】

高知海岸の背後地は、高知県全体の約6割を占める人口や資産が集積しているほか、主要県道や全国でも有数のハウス園芸地帯が存在していることから、高潮・高波などの自然災害による影響が大きい地域です。

このため、汀線の後退を未然に防ぎ、侵食被害を防止するため、令和4年度は戸原工区において突堤の整備を推進します。





河川事業	新規	しもだがわ 下田川河川メンテナンス事業	高知県 南国市	河川-3 3
				補助

【事業の概要】

下田川水系下田川に設置されている下田川排水機場では、高潮時の内水排除や流水の排水、洪水調節等の治水上重要な役割を担う河川管理施設の機能を正常に維持するため、長寿命化対策を計画的、集中的に実施し、地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、主ポンプの整備を実施します。









河川 事業	継続	こうち 高知地区（国分川、舟入川、久万川、久安川、大谷川、 かなやがわ えのちがわ しもだがわ けらがわ 金谷川、江ノ口川、下田川、介良川）事業間連携河川事業	高知県 高知市	河川-34
				補助

【事業の概要】

こうち
高知県では、近い将来発生が予測されている南海トラフを震源とする地震の被害想定を踏まえた、地震・津波対策が喫緊の課題となっています。
こうち こうち
高知港沿岸部および浦戸湾では、港湾事業等により地震・津波対策が実施されており、これらと一体的な整備効果を発揮させるため、河川堤防等の耐震対策を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

令和4年度は、河川堤防の耐震対策を実施します。

位置図

昭和南海地震直後の高知市（地盤沈下 約1.2m）

現在の高知市 瀬江工区 江ノ口・下知工区

昭和南海地震の被害状況

堤防耐震対策の実施状況（国分川）

河川 事業	継続	くさか がわ 日下川大規模特定河川事業	高知県 高岡郡 日高村	河川-35
				補助

【事業の概要】

に よどがわ
仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、国岡橋の架替及び河道掘削等を集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。

令和4年度は、取水堰工等を実施します。

位置図

仁淀川 →

日下川 →

国岡橋

国岡橋

：H26年台風12号 浸水範囲

砂防事業	完了	かみのうづたにかわ 上能津谷川事業間連携砂防等事業	高知県 高岡郡日高村 安田町	砂防-10
				補助
【事業の概要】			位置図	
かみのうづたにかわ 上能津谷川は、高知県高岡郡日高村に位置し、保全対象として人家のほか県道庄田伊野線(避難路)や上能津小学校(避難所)があります。事業区域では、荒廃が進み土石流が発生し、河床堆積物等が流出すれば、直下に存在する人家、県道等に多大な被害が発生する恐れがあるため、土石流による土砂災害の軽減を目的として、砂防設備を整備します。令和4年度は、溪流保全工を実施します。				
①全景  能津小学校 ※被害想定区域				
施工状況				

砂防事業	継続	なきりちく 菜切地区事業間連携砂防等事業	高知県 高知市	砂防- 1 1
				補助
【事業の概要】 なきりちく 菜切地区は斜面のクラック及び転石により、土砂災害の懸念があります。土砂災害によって第2次緊急輸送道路である県道14号線春野赤岡線の交通遮断が生じた場合、地区の避難体制や救助活動に支障をきたす恐れがあることから、急傾斜地崩壊防止施設の施工により人命及び資産等を保全し、地域生活や経済への影響の軽減を図ります。 令和4年度は、当該地区の待受擁壁工を実施します。				位置図

ダム事業	継続	わじき わじき 和食川/和食ダム建設事業	高知県 安芸郡 芸西村	ダム-10
				補助
【事業の概要】 わじき 和食川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的として、和食ダム建設事業を実施しています。 令和4年度は、本体打設工、基礎処理工、諸調査検討等を実施します。			位置図 	
				
和食ダム（令和4年1月）			容量配分図	

ダム事業	継続	かいのかわがわ はるどお 貝ノ川水系春遠生活貯水池建設事業	高知県 幡多郡 大月町	ダム- 1 1
				補助
【事業の概要】 かいのかわがわ 貝ノ川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的として、春遠生活貯水池建設事業を実施しています。 令和4年度は、第1ダム本体工事、第2ダム本体設計・調査等を実施します。			位置図 	
春遠第1ダム  ダム天端標高 EL. 214.0m HGL EL. 212.3m SWL EL. 209.8m NWL EL. 203.9m LWL EL. 193.5m 基礎標高 EL. 183.0m 洪水調節容量 330,000 m³ 利水容量 270,000 m³ 堆砂容量 30,000 m³ 総貯水容量 630,000 m³			春遠第2ダム  ダム天端標高 EL. 195.5m HGL EL. 193.7m SWL EL. 192.2m NWL EL. 179.0m 基礎標高 EL. 172.0m 洪水調節容量 84,000 m³ 堆砂容量 4,000 m³ 総貯水容量 88,000 m³ 有効貯水容量 84,000 m³	

道路事業	継続	国道33号 おち 越知道路（2工区）	高知県 越知町	道路－27
				直轄
【事業の概要】 おち越知道路（2工区）は、国道33号の こうち おち高知県越知町における異常気象時事前通行規制区間の解消、線形不良及び防災危険箇所の回避を目的とする事業です。 令和4年度のバイパス区間開通を目指して、トンネル工事、舗装工事、道路設備工事等を推進します。（※トンネル工事が順調に進捗した場合）				位置図
				写真

道路事業	継続	国道55号 南国安芸道路 なんこく あき	高知県 南国市～ 芸西村	道路－28
				直轄

【事業の概要】

南国安芸道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、安芸地方生活圏と高知中央生活圏の連携強化を図るとともに、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時における緊急輸送路の代替路の確保を目的とする事業です。

令和7年春頃の高知龍馬空港IC～香南のいちIC間の開通を目指して、橋梁工事、改良工事等を推進します。

位置図

至 徳島市

香南かがみIC

香南のいちIC

高知龍馬空港IC

55

E55

至 高知市

一般国道55号 南国安芸道路 延長12.5km

(起) 南国市 南国市物産館

(終) 芸西村 芸西IC

区間1 177年春道暫定予定(2/4) 延長3.5km

区間2 H26.3.9 暫定開通済(2/4) 延長2.2km

区間3 H26.2.17 暫定開通済(2/4) 延長2.0km

区間4 H23.3.26 暫定開通済(2/4) 延長3.8km

写真

道路事業	新規	国道55号 奈半利安芸道路（安田～安芸） な は り あ き や す だ あ き あ な ん あ き	高知県 安田町～ 安芸市	道路－29
				直轄

【事業の概要】

な は り あ き や す だ あ き あ な ん あ き
奈半利安芸道路（安田～安芸）は、阿南安芸自動車道の一部を構成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や高知東部地域における産業振興や観光振興、緊急輸送など医療活動を支援することを目的とする事業です。

令和4年度は、調査設計に着手します。

位置図

至 室戸市

安田IC(仮称)

安芸東IC(仮称)

55

至 高知市

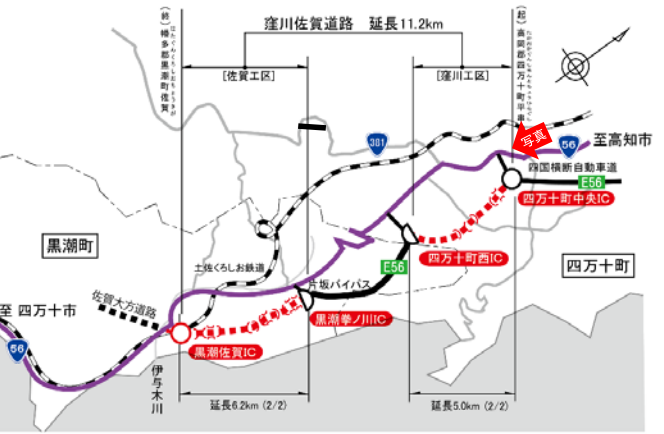
一般国道55号 奈半利安芸道路(安田～安芸) 延長9.1km

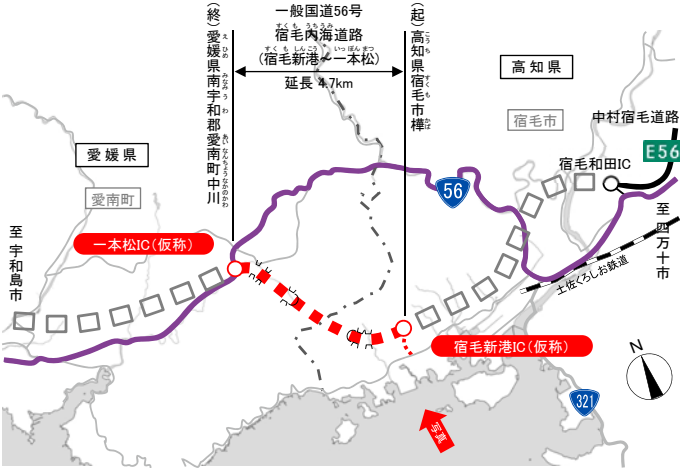
安芸市

安田町

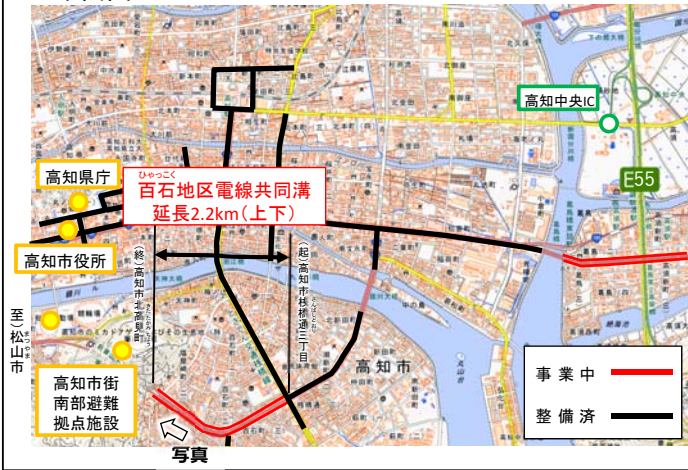
田野町

延長9.1km (2/2)

道路事業	継続	国道56号 窪川佐賀道路	高知県 四万十町～ 黒潮町	道路－30
				直轄
【事業の概要】 窪川佐賀道路は、四国横断自動車道や片坂バイパス、佐賀大方道路と一体となって高規格道路ネットワークを形成し、災害時の緊急輸送道路の確保や医療施設までの速達性向上、地域産業活性化の支援を目的とする事業です。 令和4年度は、トンネル工事、橋梁工事、改良工事等を推進します。				位置図 
				

道路事業	新規	国道56号 宿毛内海道路 すくも しんこう いっぽんまつ (宿毛新港～一本松)	高知県宿毛市～ 愛媛県愛南町	道路－3 1
				直轄
【事業の概要】 すくも うちうみ すくも しんこう いっぽんまつ し こく おうだん 宿毛内海道路（宿毛新港～一本松）は、四国横断自動車道と一体となつて高規格ネットワークを形成し、え ひめ こうち 愛媛県と高知県の連携強化を図るとともに、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や、観光振興や地域振興への寄与、救急医療機関までの速達性向上や安静搬送の確保を目的とする事業です。 令和4年度は、調査設計に着手します。				位置図 
				

道路 事業	継続	国道55号 川北自歩道整備	高知県 安芸市	道路－3 2
				直轄
【事業の概要】 あきかわきた 安芸市川北地区の当該箇所は、通学路に指定されているが、歩道幅員が狭く、朝夕の通学・通勤時には歩行者や車両が輻輳して危険なため、自転車歩行者道を整備し、交通の円滑化を図るとともに安全な交通環境を確保するものです。 令和4年度は、調査設計、用地買収、工事を推進します。				位置図
《平面図》				写真①
《断面図》 A-A断面 ○計画断面 (単位：m)				歩道幅員が狭く歩行者が危険

道路 事業	継続	国道56号 ひやっこく 百石地区電線共同溝	高知県 高知市	道路－33
				直轄
【事業の概要】 ひやっこく 百石地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。 令和4年度は、調査設計、本体工事を推進します。			位置図 	
《平面図》 			《現地状況写真》 	

道路 事業	継続	維持管理 つえだまりばし (国道33号 潰溜橋 耐震補強)	高知県 仁淀川町	道路－34
				直轄
【事業の概要】 つえだまりばし あがわ によどがわちやう つえだまり 潰溜橋（吾川郡仁淀川町潰溜地区）の橋脚巻立て工等の耐震対策を実施することで、 こうち まつやま 高知市～松山市の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。 令和4年度は、耐震補強工事を推進します。			位置図 	
【現状】 			【対策イメージ】  橋脚巻立て工  落橋防止構造	

道路事業	継続	国道493号 きたがわ 北川道路2-2工区	高知県 北川村	道路-35
				補助

【事業の概要】

きたがわ 北川道路2-2工区は阿南安芸自動車道の一部を構成し、あなん あき 南海トラフ巨大地震による津波や土砂災害発生時に国道493号及び国道55号の代わりに地域の分断・孤立を解消し、円滑な救命・救急活動を図るとともに、地域産業の活性化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。

位置図



令和5年度のわだ和田トンネル区間の※開通を目指して、トンネル工事等を促進します。（※トンネル工事が順調に進捗した場合）



道路事業	継続	国道493号 きたがわ 北川道路1工区	高知県 北川村	道路-36
				補助

【事業の概要】

きたがわ 北川道路1工区は阿南安芸自動車道の一部を構成し、あなん あき 南海トラフ巨大地震による津波や土砂災害発生時に国道493号及び国道55号の代わりに地域の分断・孤立を解消し、円滑な救命・救急活動を図るとともに、地域産業の活性化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。

位置図



令和4年度は、調査設計を促進します。



道路事業	新規	土砂災害対策道路事業		高知県 土佐清水市	道路－３７
		主要地方道	と さ し み ず す く も し も か え 土佐清水宿毛線（下ノ加江工区）		補助

【事業の概要】

と さ し み ず す く も

主要地方道土佐清水宿毛線は、第２次緊急輸送道路に指定され、地域の産業や住民生活を支えるとともに、大規模地震などの災害発生時には広域拠点となる宿毛市と土佐清水市の地域拠点を最短距離で結ぶ重要な路線です。砂防事業と連携して土砂災害対策事業を実施することで、土砂災害の発生及び道路交通の寸断を防止し、道路ネットワークの一層の強化を図ることを目的とした高知県が施行する事業です。

令和４年度は、改良工事を促進します。



道路事業

至R321

至宿毛市



急傾斜地崩壊対策事業

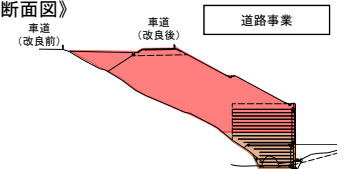
至宿毛市

《断面図》

車道（改良前）

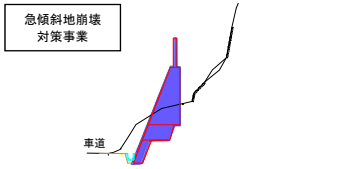
車道（改良後）

道路事業



急傾斜地崩壊対策事業

車道





位置図

迂回路

道路事業

宿毛市中心地

宿毛市～土佐清水市：50km

宿毛市～土佐清水市（迂回路経由）54km

平成29年9月28日 8:00～12:00

急傾斜地崩壊対策事業

土佐清水市中心地

出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

港湾事業	継続	こうちこうみさと 高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	高知県 高知市	港湾-7
				直轄

【事業の概要】

こうちこうみさと

高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁(水深12m)等を整備し、供用しています。

引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。

位置図

高知港三里地区

海岸事業	継続	こうちこうかいがん 高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業	高知県 高知市	海岸-3
				直轄

【事業の概要】

高知港海岸湾口・浦戸湾地区において、地震による海岸堤防等の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後地域を防護するため、三重防護の方針のもと、海岸堤防等の耐震化・嵩上げ等の整備を推進します。



位置図



凡例(三重防護の役割)

- 第1ライン (第一線防波堤(港湾施設))
津波エネルギーの減衰
高知新港の港湾機能の確保
- 第2ライン (浦戸湾外縁部、湾口部)
津波の侵入や北上の防止・低減
- 第3ライン (浦戸湾内部護岸)
護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

港湾事業	継続	すさきこうわんこう 須崎港湾口地区防波堤改良事業	高知県 須崎市	港湾-8
				直轄

【事業の概要】

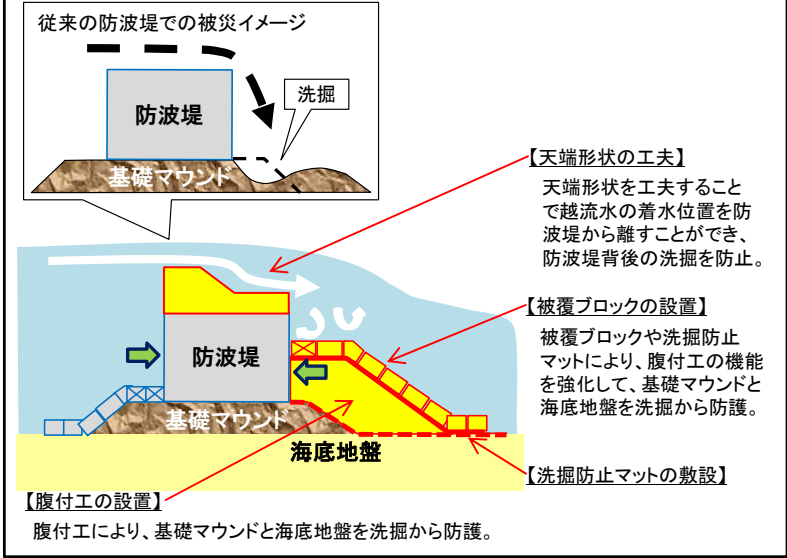
須崎港湾口地区において、港内静穏度を確保するとともに、津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。



位置図



粘り強い構造による補強イメージ



営繕 事業	新規	とさしみず 土佐清水海上保安署の整備	高知県 土佐清水市	営繕-3
				直轄
【事業の概要】 とさしみず 土佐清水海上保安署は、施設の老朽化による不具合が生じていることに加え、現敷地は津波による浸水が想定される地域に位置しており、津波により災害時における応急対策活動に支障をきたすおそれがあります。また、庁舎の狭あい化が進行し、業務に支障をきたしています。 そのため、津波浸水被害等の解消と、地域防災拠点の集約化に貢献するため、高台敷地にとさしみず土佐清水海上保安署庁舎を整備します。			位置図 	
 新庁舎建設予定地 土佐清水市役所 現 海上保安署 巡視船艇基地			位置図  新庁舎建設予定地 国土地理院撮影の航空写真より	
【令和4年度の予定】 敷地調査				

営繕 事業	新規	すくも 宿毛海上保安署の整備	高知県 宿毛市	営繕-4
				直轄
【事業の概要】 すくも宿毛海上保安署が入居するすくも宿毛運輸総合庁舎は、施設の老朽化による不具合が生じていることに加え、現敷地は津波による浸水が想定される地域に位置しており、災害時における応急対策活動に支障をきたすおそれがあります。 そのため、津波浸水被害等の解消と、地域防災拠点の集約化に貢献するため、高台敷地にすくも宿毛海上保安署庁舎を整備します。			位置図 	
 宿毛市役所 庁舎移転候補地 巡視船艇基地 宿毛運輸総合庁舎			 新庁舎建設予定地	
国土地理院撮影の航空写真より			宿毛市都市計画マスタープラン改訂より	
【令和4年度の予定】 敷地調査				