

国四整企画第20号
令和3年2月24日

高知県知事 濱田 省司 殿

国土交通省 四国地方整備局長
丹羽 克彦
(公印省略)

令和3年度直轄事業の事業計画等〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和3年度政府予算案における令和3年度事業計画等〔予定〕に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点の予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当：

(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初予算(千円)		令和2年度事業内容	令和3年度事業内容	令和3年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費				2,135,000	370,065				
	(一般河川改修事業)								
	物部川	直轄管理区間 L=10.5km (物部川築堤・護岸他)	93	227,000	39,346	久枝地区:河道掘削 V=9千m3、樹木伐採 A=24千m3 山田地区:侵食対策 L=50m 等	山田地区:堤防拡幅(令和7年度以降完成予定) 等	0.03~4.0	
	仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km (仁淀川築堤・護岸他)	544*	1,063,000	184,253	用石地区:河道掘削 V=68千m3、用地 A=3.2ha 等	新居地区:河道掘削(令和7年度以降完成予定) 用石地区:河道掘削(令和7年度以降完成予定) 等	5.9~9.5	
	四万十川	直轄管理区間 L=39.7km (四万十川築堤・護岸他)	391	845,000	146,466	山路地区:河道掘削 V=20千m3 備島地区:樋門 1式 等	初嶋地区:築堤(令和5年度完成予定) 備島地区:樋門(令和4年度完成予定) 入田地区:樋門(令和5年度完成予定) 等	3.6~11	
(目)河川工作物関連応急対策事業				60,100	10,417				
	仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門樋管等改善	—	60,100	10,417	新居排水機場2号ポンプ改善 等	—	—	
(目)床上浸水対策特別緊急事業費				6,384,000	1,106,560				
	仁淀川(日下川)	放水路トンネル 1箇所	257	6,384,000	1,106,560	日下川地区:放水路トンネル L=2,340m、導水路 1式、ゲート設備 1式 等	日下川地区:放水路トンネル、導水路(令和4年度完成予定) 等	~26	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費				113,000	56,500				
	仁淀川水系	直轄管理区間 L=28.5km (水辺整備)	仁淀川水系 12	17,000	8,500	江尻地区:モニタリング 1式	江尻地区:モニタリング(令和6年度完成予定)	~0.2	
	渡川水系	直轄管理区間 L=39.7km (自然再生)	渡川水系 57	96,000	48,000	中山地区外:モニタリング 1式 等 山路地区:モニタリング 1式 等 入田地区:モニタリング 1式 等	中山地区:湿地再生(令和7年度以降完成予定) 等	0.05~2.8	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)堰堤改良費				658,565	114,151				
	仁淀川大渡ダム	地すべり対策 1式	18	556,311	96,427	排水トンネル工、仮設工(工事用進入路整備)、地すべり観測 等	排水ボーリング、地すべり観測 等 (令和3年度完成予定)	5億円程度	
	渡川中筋川ダム	オリフィスゲート設置 1式	9	102,254	17,724	オリフィスゲート製作 等	オリフィスゲート製作・設置、放流制御設備改造 等 (令和4年度完成予定)	2.9~3.5	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費				54,000	27,000				
	吉野川早明浦ダム (水辺整備)	早明浦ダム水辺整備 1式	吉野川水系 126	54,000	27,000	ダム上流右岸地区整備(早明浦地区) 等	施設設計(令和7年度以降完成予定)	~ 0.3	

砂防事業																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の床上浸水対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和3年度 高知県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道56号	窪川佐賀道路	L=11.2km	468	4,970	861	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、橋梁上下部工、改良工	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・トンネル工、橋梁上部工、改良工	58～72億円程度	
国道56号	佐賀大方道路	L=14.0km	580	1,500	260	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、改良工	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・橋梁下部工、改良工	4～18億円程度	
国道56号	大方四万十道路	L=7.9km	380	600	104	・調査設計	・〈調査設計〉	～6億円程度	
国道56号	中村宿毛道路	L=23.2km	1,330	127	22	・改良工	—	—	平田IC～宿毛和田IC L=7.6km(2/2) 令和2年7月5日開通済 令和2年度完了
国道55号	高知南国道路	L=15.0km	1,740	5,680	750	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上部工、舗装工	・〈調査設計〉 ・〈用地補償〉 ・〈整備工事〉	8～10億円程度	高知JCT～高知南IC L=6.2km(2/4) 令和3年2月27日開通予定
国道55号	南国安芸道路	L=12.5km	654	2,600	343	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上下部工、改良工	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・橋梁上下部工、〈改良工〉	15～32億円程度	
国道55号	南国安芸道路 (芸西西～芸西)	L=8.5km	435	2,736	361	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・橋梁下部工、〈改良工〉	10～26億円程度	

令和3年度 高知県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道33号	高知西バイパス	L=9.8km	919	2,487	431	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上部工、改良工、舗装工	・調査設計 ・用地補償 ・舗装工	開通必要額 4～5億円程度	鎌田IC～吾川郡いの町波川 L=1.5km(2/4) 令和3年秋頃開通予定
国道33号	越知道路(2工区)	L=3.0km	170	2,840	492	・調査設計 ・用地補償 ・トンネル工、橋梁上下部工	・調査設計 ・用地補償、＜用地買収＞ ・トンネル工、橋梁上部工、＜改良工＞、舗装工	開通必要額 24～44億円程度	高岡郡越知町越知丙～高岡郡越知町越知丁 L=1.8km(2/2) 令和4年度開通予定 (トンネル工事が順調に進捗した場合)
国道55号	海部野根道路	L=14.3km	730	300	52	・調査設計	・＜調査設計＞	～5億円程度	
国道55号	安芸道路	L=5.8km	279	1,000	173	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工	・＜調査設計＞ ・用地買収 ・橋梁下部工、＜改良工＞	7～22億円程度	
国道493号	野根安倉道路	L=8.5km	450	50	9	・調査設計	・＜調査設計＞	～2億円程度	
計				24,890	3,859				残事業費:約2,860億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)R3年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の残事業費は、令和2年度第3次補正投入時点である
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している
(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 高知県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道32号 国道33号	-	-	40	7	板木野防災 橋防災(高知)	板木野防災	--1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 高知県における事業計画(R3年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業	R3年度予定事業	R3年度事業進捗見込み 8～27億円程度	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道33号 国道55号 国道56号	—	—	1,298	433	日下橋交差点改良 川北自歩道整備 小黒ノ川視距改良 等	川内ヶ谷橋視距改良 川北自歩道整備 古市町交差点改良 等		
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道32号 国道33号 国道55号 等	—	—	956	454	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道32号 国道56号	—	—	525	200	高須地区電線共同溝 百石地区電線共同溝	高須地区電線共同溝 百石地区電線共同溝		
合 計				2,779	1,087				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和3年度 高知県における事業計画（R3年2月）（港湾・空港関係）

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度 事業内容	令和3年度予定 事業内容（注）	令和3年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
高知港	高知港三里地区 国際物流ターミナル整備事業	1,391	1,400	445	防波堤(南)	防波堤(南)	2 ～ 4億円程度	令和7年度完成予定
高知港	高知港三里地区防波堤改良事業	73	350	111	防波堤(東第一)(改良)、 防波堤(南)(改良)	防波堤(東第一)(改良)、 防波堤(南)(改良)	4 ～ 5億円程度	令和5年度完成予定
高知港	高知港予防保全事業	48			防波堤(改良)	防波堤(改良)	－ ～ 1億円程度	令和7年度完成予定
須崎港	須崎港湾口地区防波堤改良事業	52	765	243	防波堤(改良)	防波堤(改良)	2 ～ 5億円程度	令和4年度完成予定
宿毛湾港	宿毛湾港池島地区防波堤改良事業	16	276	88	防波堤(Ⅱ)(改良)	防波堤(Ⅱ)(改良)	－ ～ 2億円程度	令和5年度完成予定
室津港	室津港室津地区避難港整備事業	498	342	59	防波堤(Ⅰ)、防波堤(Ⅱ)	防波堤(Ⅱ)	1 ～ 6億円程度	令和9年度完成予定
合 計			3,133	946				

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。
※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度 事業内容	令和3年度予定 事業内容（注）	令和3年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
高知港海岸	高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業	390	1,884	327	堤防(改良)、護岸(改良)、津波 防波堤、水門、陸閘	堤防(改良)、護岸(改良)、津波 防波堤、水門、陸閘	7～ 17億円程度	令和10年代前半完成予定※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
合 計			1,884	327				

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。
※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【空港整備事業】

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度事業内容	令和3年度予定事業内容(注)	令和3年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
高知空港	空港整備事業	－	－	26	4	滑走路端安全区域整備等	滑走路端安全区域整備等	－ ～ 0.8億円程度	
合 計				26	4				

(注)R3年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

參考資料

水資源機構

令和3年度高知県における事業計画（R3.2）（水資源機構関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初予算(千円)		令和2年度事業内容	令和3年度事業内容	令和3年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
ダム事業									
	(項)河川整備事業費								
	(目)水資源開発事業交付金			14,797	1,953				
	吉野川 早明浦ダム再生	放流設備の増設、容量振替	400	14,797	1,953	放流施設実施設計、施工計画検討 等	工事用道路整備工事、増設放流施設設計 等	0.2	令和7年度以降 完成予定
合 計				14,797	1,953				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該都道府県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。