

徳 島 県

平成31年度 徳島県内の主要事業



徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	吉野川	9,338	勝命地区	2.3	築堤	継続	河川-1
				沼田地区	2.2	築堤、用地補償	継続	河川-2
				加茂第二地区	4.5	築堤、樋門、用地補償	継続	河川-3
				中島地区	-	資材倉庫整備	継続	河川-4
				旧吉野川 松茂(広島)地区	2.0	樋門、護岸、用地補償	継続	-
				榎瀬川樋門	-	樋門改築	継続	河川-5
				旧吉野川 豊久地区	-	堤防液状化対策	継続	河川-6
	直轄	那賀川	1,972	原ヶ崎地区(桑野川)	-	用地補償、堤防液状化対策	継続	河川-7
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	那賀川	1,500	加茂地区	1.8	築堤、護岸等	継続	河川-8
総合水系環境 整備事業	直轄	那賀川	51	那賀町長安地区	-	測量設計、舗装工	継続	-
河川総合開発 事業	直轄	那賀川	6,413	長安口ダム改造	-	ダム改造工事、長期的な堆砂対策の設計	継続	ダム-1
砂防事業	直轄	吉野川水系	854	三好市	-	熊谷第4砂防堰堤、落合谷川左支砂防堰堤、かずら原谷砂防堰堤、虹の瀧上谷砂防堰堤、おもわれ谷砂防堰堤、堂の谷第2砂防堰堤、堂の谷第3砂防堰堤、ヤナギ谷砂防堰堤、三次谷砂防堰堤、ナカス谷砂防堰堤	継続	-
地すべり対策 事業	直轄	善徳地区	410	三好市	-	集水井工、表面排水路	継続	砂防-1
大規模特定河 川事業	補助	福井川	200	阿南市	1.1	橋梁、築堤	新規	河川-9

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	阿南～徳島東	17,700	17.7	-	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	道路-1
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	1,842	8.4	-	調査設計、トンネル、改良及び舗装工事	継続	道路-2
一般国道55号	直轄	阿南道路	830	18.4	2.1	調査設計、橋梁及び舗装工事	継続	道路-3
一般国道55号	直轄	桑野道路	550	6.5	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	福井道路	350	9.6	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	牟岐バイパス	120	2.4	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	海部野根道路	100	14.3	-	調査設計着手	新規	道路-4
一般国道192号	直轄	徳島192号交差点改良等 (東みよし町役場前交差点改良)	21	1箇所	-	調査設計	継続	道路-5
一般国道11号	直轄	三津トンネル トンネル修繕	-	-	-	トンネル修繕	修繕	道路-6
主要地方道	補助	徳島環状線(末広大橋)	55	0.47	-	詳細設計	新規	道路-7
一般県道	補助	市場学停車場線(阿波麻植大橋)	300	1.1	-	橋梁修繕	新規	-

【港湾・空港事業】

港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	310	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	完了	港湾-1
徳島小松島港	直轄	金磯、本港	390	岸壁	水深11m 水深9m	老朽化した岸壁等の改良	継続	港湾-2
徳島飛行場	直轄		87	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域の整備	継続	-

【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
徳島市	直轄	徳島地方合同庁舎	36	庁舎	RC-7-1 6,779m ²	津波対策	新規	営繕-1

河川事業	継続	よしのがわ かつみょう 吉野川 勝命地区築堤事業	徳島県 阿波市	河川-1
				直轄

【事業の概要】

勝命箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

2019年度は、築堤を実施します。

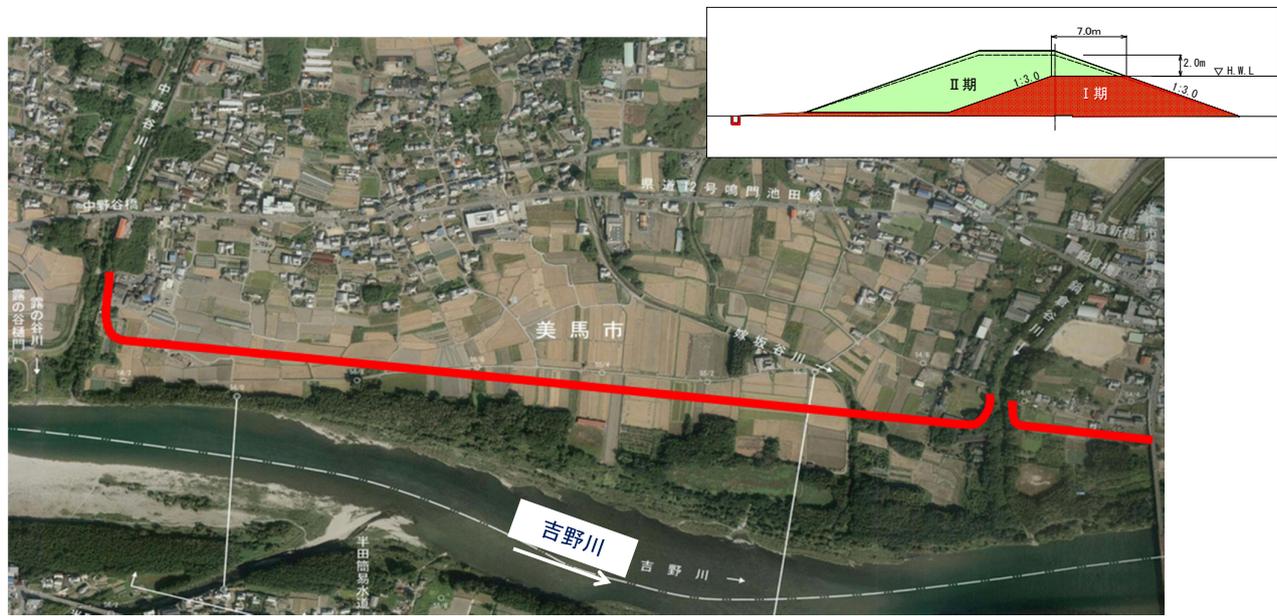


河川事業	継続	よしのがわ ぬまだ 吉野川 沼田地区築堤事業	徳島県 美馬市	河川-2
				直轄

【事業の概要】

沼田箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進します。

2019年度は、築堤及び用地補償を実施します。



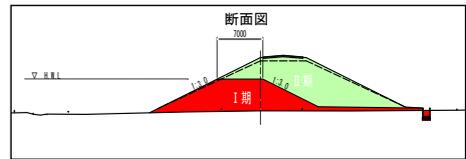
河川事業	継続	よしのがわ 吉野川	かもだいに 加茂第二地区築堤事業	徳島県 三好郡 東みよし町	河川-3
					直轄

【事業の概要】

かもだいに

加茂第二箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

2019年度は、築堤、樋門及び用地補償を実施します。



河川事業	継続	よしのがわ 吉野川	なかつり 中鳥地区河川防災ステーション整備事業	徳島県 美馬市	河川-4
					直轄

【事業の概要】

なかつり

中鳥箇所では、吉野川上流域の水防活動、応急復旧活動の拠点として、美馬市と連携し、河川防災ステーションを整備します。

2019年度は、資材倉庫整備を実施します。



河川事業	継続	えのきせがわ 榎瀬川樋門改築事業	徳島県 徳島市	河川-5
				直轄

【事業の概要】

えのきせがわ ひもん

榎瀬川樋門は、吉野川の津波遡上区間に位置し、唯一耐震性能を有していない施設であり、地震発生時に想定される浸水被害の軽減を図るため、耐震機能を有する樋門へ改築事業を推進しています。

2019年度は、水門本体工を実施します。



河川事業	継続	きゅうよしのがわ 旧吉野川地震・津波対策事業	徳島県 板野郡 松茂町	河川-6
				直轄

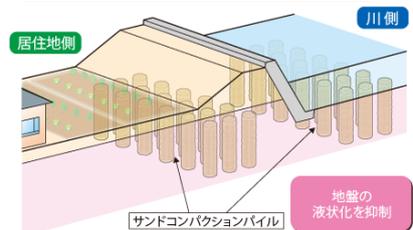
【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、旧吉野川及び今切川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。

2019年度は、堤防の液状化対策等を実施します。



液状化対策の例(イメージ図)



周辺施工状況(サンドコンパクションパイル工法)

河川事業	継続	くわの がわ はらが さき 桑野川 原ヶ崎地区地震・津波対策事業	徳島県 阿南市	河川-7
				直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、那賀川・桑野川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。



2019年度は、用地補償を実施します。



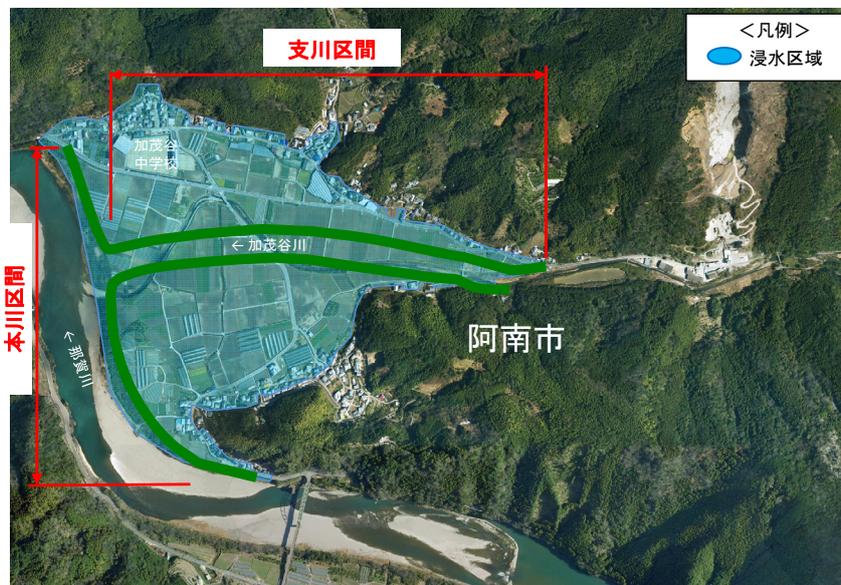
河川事業	継続	なかがわ かも 那賀川床上浸水対策特別緊急事業（加茂地区）	徳島県 阿南市	河川-8
				直轄

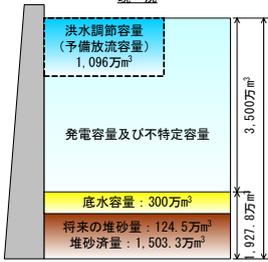
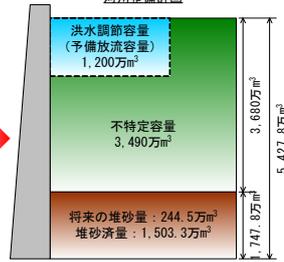
【事業の概要】

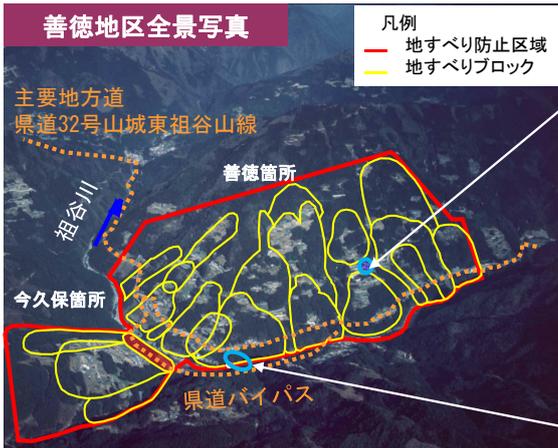
阿南市加茂地区は、浸水被害が頻発する無堤地区であり、特に平成26年8月台風11号では床上浸水等の甚大な被害が発生したことから、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、築堤事業を推進しています。



2019年度は、築堤、護岸等を実施します。



ダム事業	継続	なかがわ ながやすぐち 那賀川/長安ロダム改造事業の推進	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-1
				直轄
<p>【事業の概要】 那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安ロダム改造事業を推進しています。</p> <p>2019年度は、ダム改造工事（洪水吐の新設等）及び長期的な堆砂対策の設計等を実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>長安ロダム改造イメージ</p>			<p>長安ロダム容量配分変更</p> <p>ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。 （発電は利水従属発電として運用）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>現況</p>  <p>洪水調節容量 (予備放流量) 1,096万m³</p> <p>発電容量及び不特定容量 3,500万m³</p> <p>底水容量: 300万m³</p> <p>将来の堆砂量: 124.5万m³</p> <p>堆砂済量: 1,503.3万m³</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>河川整備計画</p>  <p>洪水調節容量 (予備放流量) 1,200万m³</p> <p>不特定容量 3,490万m³</p> <p>将来の堆砂量: 244.5万m³</p> <p>堆砂済量: 1,503.3万m³</p> </div> </div> <p>容量配分図</p>	

砂防事業	継続	ぜんとく 善徳地区直轄地すべり対策事業の推進	徳島県 三好市	砂防-1
				直轄
<p>【事業の概要】 善徳地すべり地区は、吉野川の右支川祖谷川中流部に位置し、日本でも有数の規模である破碎帯地すべり地域であり、豪雨や大規模地震等により大規模な地すべりが発生する恐れがあります。また、地すべりにより、地すべり地内だけでなく、地すべり土塊が祖谷川を堰き止め、それが決壊した場合、下流域に多大な被害をもたらすことから、地すべり防止施設の整備を推進しています。</p> <p>2019年度は、集水井工等を実施します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>地すべり防止施設の例 (間伐材を利用した集水井)</p> 			<p>善徳地区全景写真</p>  <p>凡例 赤線 地すべり防止区域 黄線 地すべりブロック</p> <p>主要地方道 県道32号山城東祖谷山線</p> <p>祖谷川</p> <p>善徳箇所</p> <p>今久保箇所</p> <p>県道バイパス</p>	<p>善徳小学校(避難所)</p>  <p>善徳幼稚園 (要配慮者利用施設)</p> <p>かずら橋(国重要文化財)</p> 

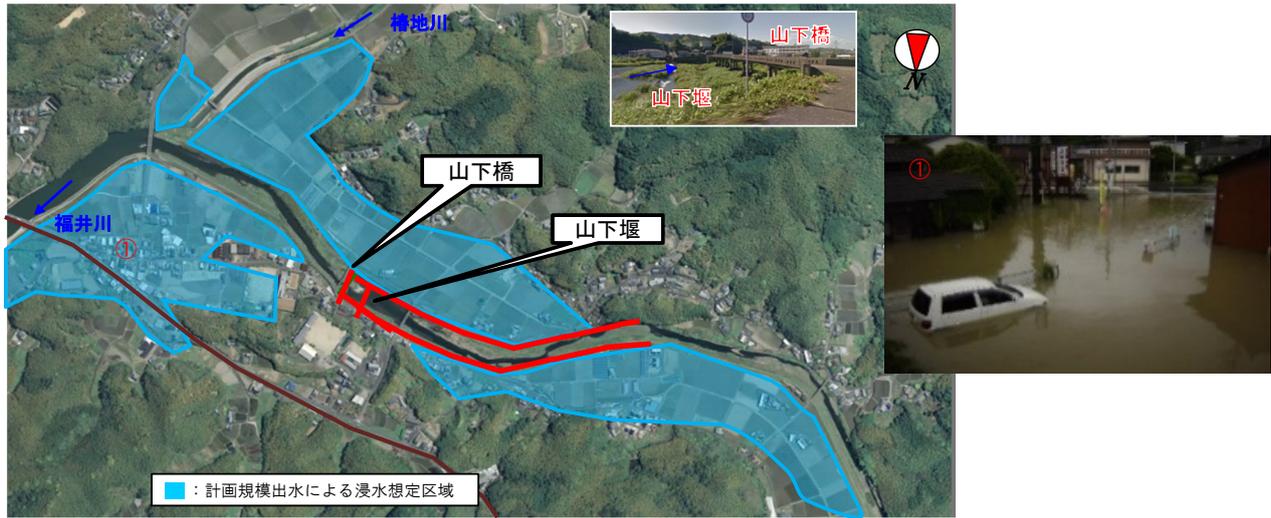
河川 事業	新規	ふくい がわ 福井川大規模特定河川事業	徳島県 阿南市	河川-9
				補助

【事業の概要】

ふくい ふくい
福井川水系福井川流域では、平成26年8月の豪雨では床上浸水30戸、床下浸水49戸もの甚大な被害が発生しました。このため、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、橋梁掛替及び築堤工等を推進します。



2019年度は、橋梁下部工、築堤等を実施します。



道路 事業	継続	あなん とくしまひがし 四国横断自動車道 阿南～徳島東	徳島県 阿南市～ 徳島市	道路-1
				直轄

【事業の概要】

あなん とくしまひがし あなん とくしま
四国横断自動車道阿南～徳島東は、阿南市から徳島市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、西日本高速道路(株)が事業中の徳島自動車道徳島東IC(仮称)～徳島JCT(仮称)間と接続し、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。



つだ とくしまひがし
2020年度の津田IC(仮称)から徳島東IC(仮称)間の開通に向けて、橋梁工事等を推進します。

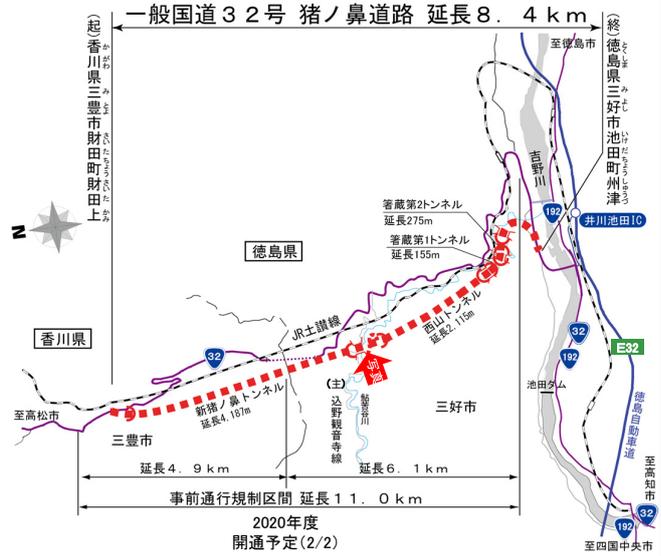
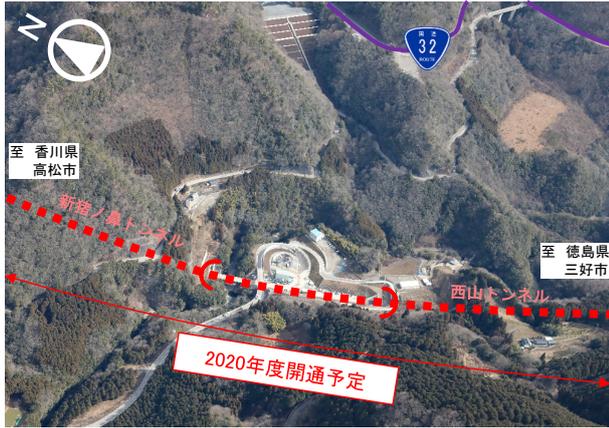


道路事業	継続	一般国道32号 <small>いのほな</small> 猪ノ鼻道路	香川県 三豊市～ 徳島県 三好市	道路-2
				直轄

【事業の概要】

一般国道32号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。

2020年度の全線開通に向けて、トンネル工事や舗装工事等を推進します。

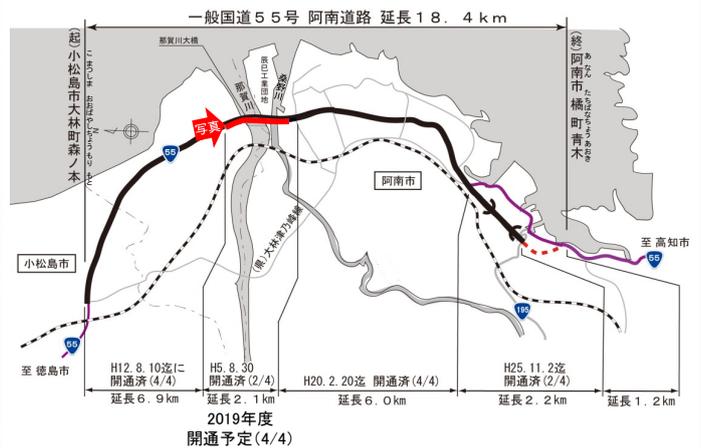


道路事業	継続	一般国道55号 <small>あなん</small> 阿南道路	徳島県 小松島市～ 阿南市	道路-3
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号阿南道路は、小松島市から阿南市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とする事業です。

2019年度の阿南市那賀川町中島から同市西路見町江川間の4車線化の完成に向けて、橋梁工事や舗装工事等を推進します。



道路事業	新規	一般国道55号 かいふのね 海部野根道路	徳島県 海陽町～ 高知県 東洋町	道路-4
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号海部野根道路は、阿南安芸自動車道の一環として近畿圏とくしま あるいは徳島市中心部と県南地域の連携強化を図るほか、高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保を目的とする事業です。

2019年度は、測量や地質調査、道路設計に着手します。



道路事業	継続	一般国道192号 ひがし ちょうやくばまえ 東みよし町役場前交差点改良	徳島県 東みよし町	道路-5
				直轄

【事業の概要】

三好郡東みよし町の当該箇所は、国道192号と町道4本が交差する複雑な6枝交差点であり、国道には右折車線が設置されていないため、後続直進車両の進行阻害による追突事故等が多発しています。

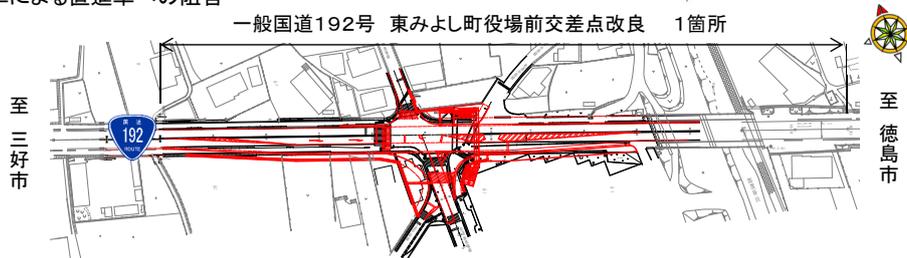
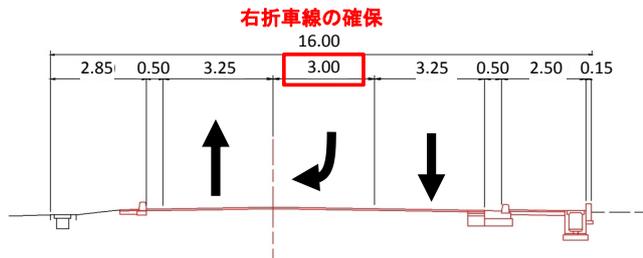
東みよし町役場前交差点改良は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。

2019年度は、調査設計を推進します。



右折車による直進車への阻害

標準断面図 (単位:m)



道路事業	修繕	一般国道11号 ^{みつ} 三津トンネル トンネル修繕	徳島県 鳴門市	道路-6
				直轄

【事業の概要】

一般国道11号^{みつ}三津トンネルは、平成9年に建設された延長690mのトンネルです。

定期点検等の結果、修繕が必要と判断された三津トンネルの剥落防止対策等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2019年度は、トンネル補修工事を推進します。

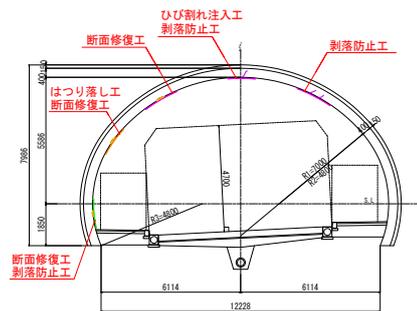


【全景】



至 徳島市

【断面図】



【位置図】



出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

至 徳島市

道路事業	新規	主要地方道 ^{とくしまかんじょう} 徳島環状線 (末広大橋) (大規模修繕・更新)	徳島県 徳島市	道路-7
				補助

【事業の概要】

末広大橋は、主要地方道徳島環状線の徳島市中心部に位置し、第2次緊急輸送道路に指定された重要な橋梁です。本橋は、1976年に架橋（橋令43年）の橋梁であり、鋼床版Uリブ等の劣化等が著しく進行していることから、橋梁修繕を行い道路の安全性を確保する事業です。



出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

港湾事業	完成	とくしま こまつしまこうおきのす そと 徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業	徳島県 徳島市	港湾-1
		直轄		

【事業の概要】

とくしま こまつしまこうおきのす そと

徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化及び大規模地震発生時における緊急物資の輸送拠点を確認するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル(水深8.5m)を整備し、供用しています。

2019年度の完成に向けて、防波堤の整備を推進します。

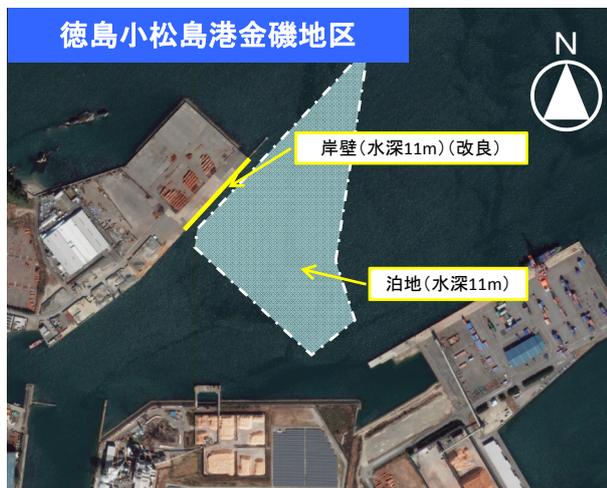


港湾事業	継続	とくしま こまつしまこうほんこう 徳島小松島港予防保全事業	徳島県 小松島市	港湾-2
		直轄		

【事業の概要】

とくしま こまつしまこうかないそ ほんこう

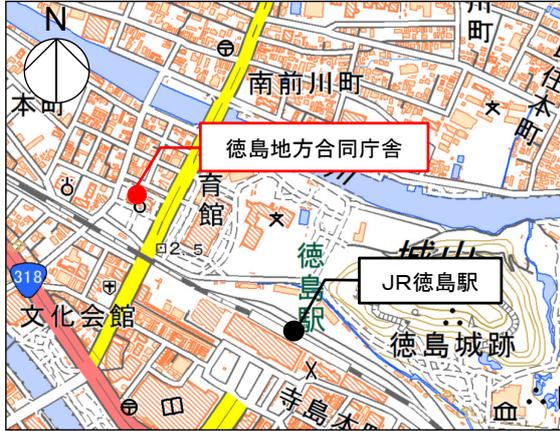
徳島小松島港金磯地区及び本港地区において、老朽化した岸壁等の安全性を確認するため、既存岸壁等の改良を推進します。



営繕 事業	新規	とくしま 徳島地方合同庁舎の津波対策事業	徳島県 徳島市	営繕-1
				直轄

【事業の概要】

とくしま
徳島地方合同庁舎は、災害応急対策の活動拠点となる施設です。津波により浸水するおそれのある地域に位置することから、防災拠点としての機能維持と行政機能の早期回復を図るために必要な津波対策を実施します。



出典:国土地理院ウェブサイト(<http://maps.gsi.go.jp>)



徳島地方合同庁舎

【2019年度の予定】 受変電設備更新及び上階設置、
自家発電設備及び中央監視装置の上階への移設 等