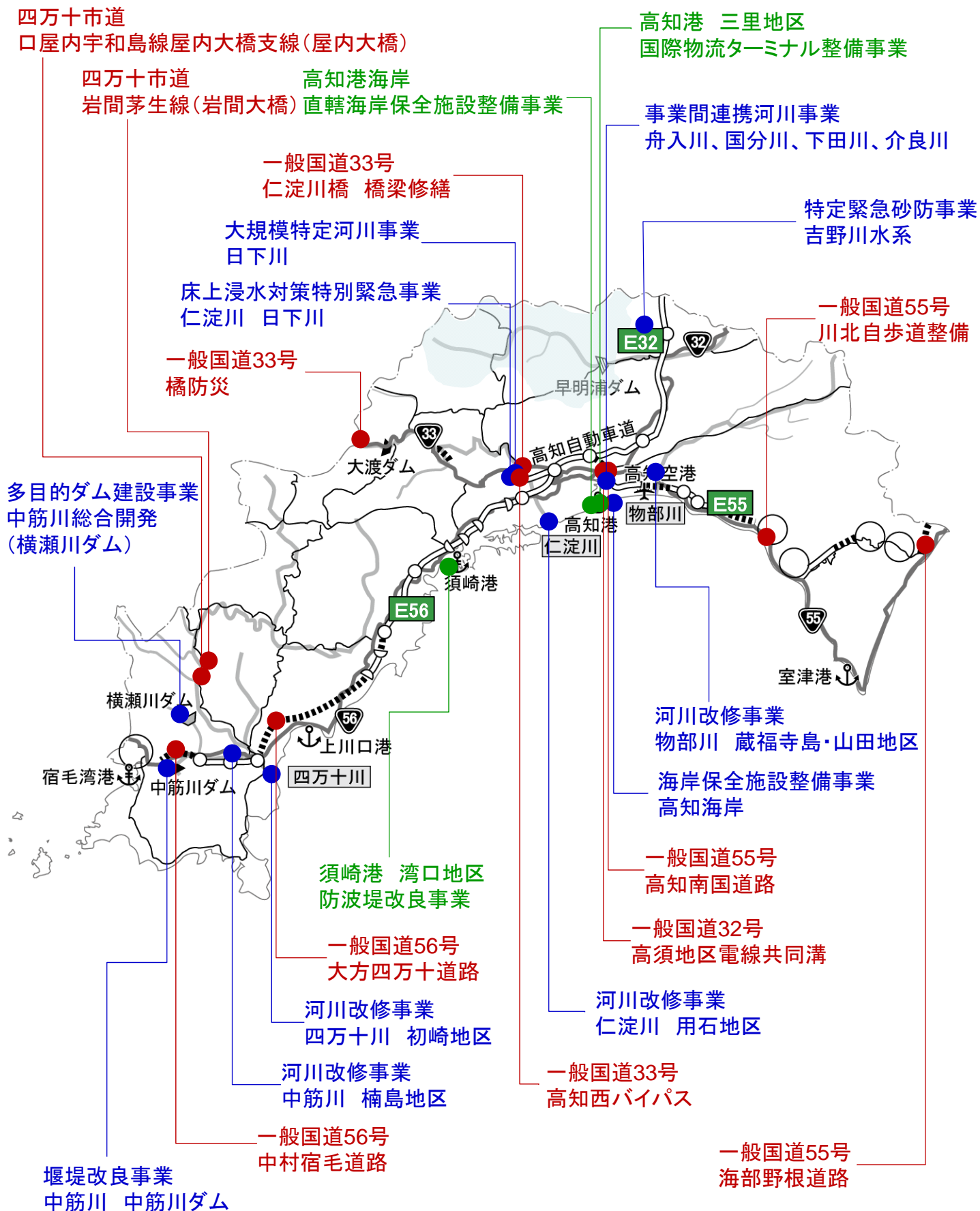


高 知 県

平成31年度 高知県内の主要事業



高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番 号
				箇 所 名 等	事業延長 (単位:km)	主 な 実 施 内 容		
一般河川改修	直轄	物部川	360	蔵福寺島・山田地区	0.4	堤防漏水対策	継続	河川- 16
	直轄	仁淀川	1,434	用石地区	2.0	河道掘削	継続	河川- 17
	直轄	四万十川	896	初崎地区	0.6	築堤	継続	河川- 18
		中筋川		楠島地区	—	樋門	新規	河川- 19
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	仁淀川	4,069	日下川	—	トンネル本体等	継続	河川- 20
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	38	早明浦ダム	—	ダム湖岸整備	継続	—
		四万十川・中筋川	104	入田地区、間地区、実崎 地区	—	四万十川自然再生事業 (魚のゆりかごづくり)	継続	—
多目的ダム建設 事業	直轄	中筋川	4,021	中筋川総合開発(横瀬 川ダム)	—	本体工事、付替道路工事	完了	ダム- 3
堰堤改良事業	直轄	仁淀川	242	大渡ダム	—	地すべり対策	継続	—
		中筋川	41	中筋川ダム	—	ゲート設備詳細設計	新規	ダム- 4
砂防事業	直轄	吉野川水系	2,144	いの町	—	天神谷砂防堰堤、谷奥谷砂防 堰堤群	継続	—
				大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工、 つえ谷山腹工、大北谷砂防堰 堤、高野砂防堰堤、井野川第2 砂防堰堤、高野第2砂防堰堤	継続	
				土佐町	—	井尻山腹工、上ノ土居砂防堰 堤、シレ滝谷砂防堰堤、ヨモギ 谷砂防堰堤	継続	
				本山町	—	西谷砂防堰堤群、屋所谷右支 砂防堰堤	継続	
				大豊町	—	落合床固工群、南小川砂防堰 堤、境谷砂防堰堤、カシケ谷砂 防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合 谷砂防堰堤群、佐賀山川第4砂 防堰堤、タダレ谷砂防堰堤	継続	
地すべり対策 事業	直轄	怒田・八畝地区	364	大豊町	—	集水井工、表面排水路	継続	—
特定緊急砂防 事業	直轄	吉野川水系	511	本山町	—	行川砂防堰堤群、栗ノ木川支川 砂防堰堤	新規	砂防- 3
				大豊町	—	立川川砂防堰堤群	新規	
	直轄	奈半利川水系	399	北川村	—	大谷川砂防堰堤群	継続	—
海岸保全施設 整備事業	直轄	高知海岸	1,260	南国工区	—	堤防の耐震・液状化対策	継続	海岸- 1
大規模特定河 川事業	補助	日下川	70	日高村	0.67	橋梁、護岸	新規	河川- 21
事業間連携河 川事業	補助	舟入川、国分川、下田川、介 良川	590	高知市	2.5	耐震対策	新規	河川- 22

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道33号	直轄	高知西バイパス	1,350	9.8	－	調査設計、用地補償、橋梁工事	継続	道路- 22
一般国道33号	直轄	越知道路(2工区)	1,300	3.0	－	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	－
一般国道33号	直轄	橋防災	247	2.0	2.0	調査設計、用地補償、設備工事	完了	道路-23
一般国道55号	直轄	高知南国道路	11,150	15.0	－	調査設計、用地補償、トンネル、橋梁、改良及び舗装工事	継続	道路- 24
一般国道55号	直轄	南国安芸道路	1,300	12.5	－	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	－
一般国道55号	直轄	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	2,110	8.5	－	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	－
一般国道55号	直轄	海部野根道路	100	14.3	－	調査設計着手	新規	道路- 25
一般国道55号	直轄	安芸道路	670	5.8	－	調査設計、用地買収	継続	－
一般国道56号	直轄	窪川佐賀道路	5,163	11.2	－	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	－
一般国道56号	直轄	佐賀大方道路	1,500	14.0	－	調査設計	継続	－
一般国道56号	直轄	大方四万十道路	100	7.9	－	調査設計着手	新規	道路- 26
一般国道56号	直轄	中村宿毛道路	1,326	23.2	7.6	調査設計、用地補償、改良及び舗装工事	完了	道路- 27
一般国道55号	直轄	高知55号交差点改良等 (川北自歩道整備)	251	1箇所	－	調査設計、用地買収	継続	道路- 28
一般国道33号	直轄	仁淀川橋 橋梁修繕	－	－	－	橋梁修繕	修繕	道路- 29
一般国道32号	直轄	高須地区電線共同溝	660	2.0	－	支障物移設補償、本体工事	継続	道路- 30
四万十市道	補助	口屋内宇和島線屋内大橋支線(屋内大橋)	200	0.15	－	橋梁修繕	新規	－
四万十市道	補助	岩間茅生線(岩間大橋)	69	0.12	－	橋梁修繕	新規	道路- 31

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高知港	直轄	三里	1,670	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾- 7
高知港海岸	直轄	湾口・浦戸湾	1,851	堤防(改良)	延長 14.5km	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸- 2
須崎港	直轄	湾口	765	防波堤	延長 1,420m	防波堤の改良	継続	港湾- 8
宿毛湾港	直轄	池島	276	防波堤	延長 380m	防波堤の改良	継続	－
室津港	直轄	室津	648	防波堤	延長 1,625m	防波堤の整備	継続	－
高知空港	直轄		28	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域の整備	継続	－

河川事業	継続	ものべ がわ 物部川 ぞうふく じ じま 蔵福寺島・山田地区堤防漏水対策事業 やま だ	高知県 南国市 香美市	河川-16
				直轄


【事業の概要】

堤防決壊時の危険性に関する緊急対策として、ぞうふく じ じま 蔵福寺島・やま だ 山田箇所において緊急的に人命を守る浸透対策を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。


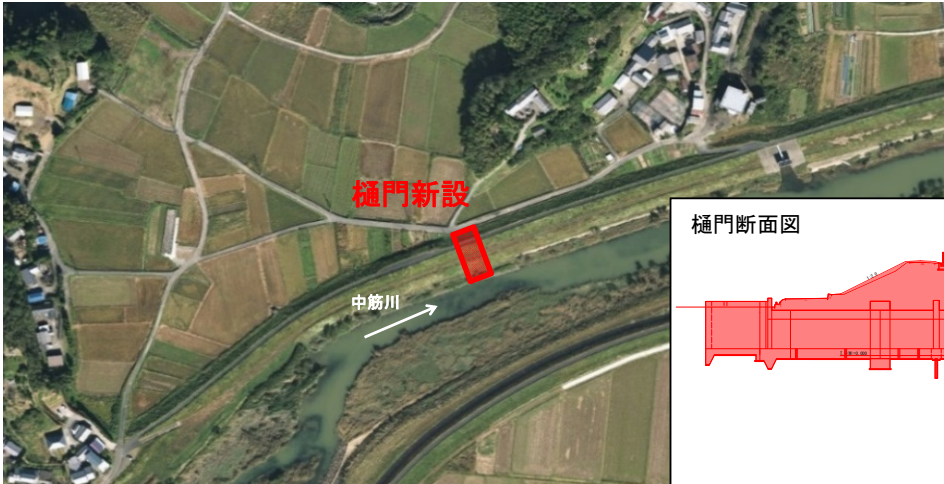
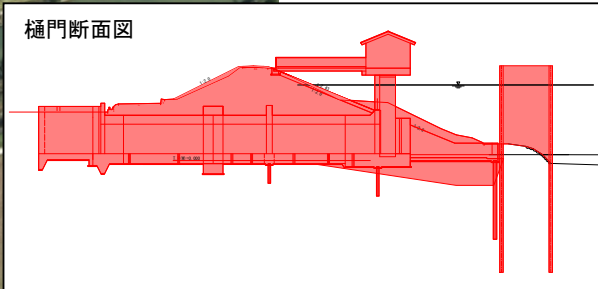
2019年度は、堤防漏水対策を実施します。

位置図

整備イメージ(断面図)


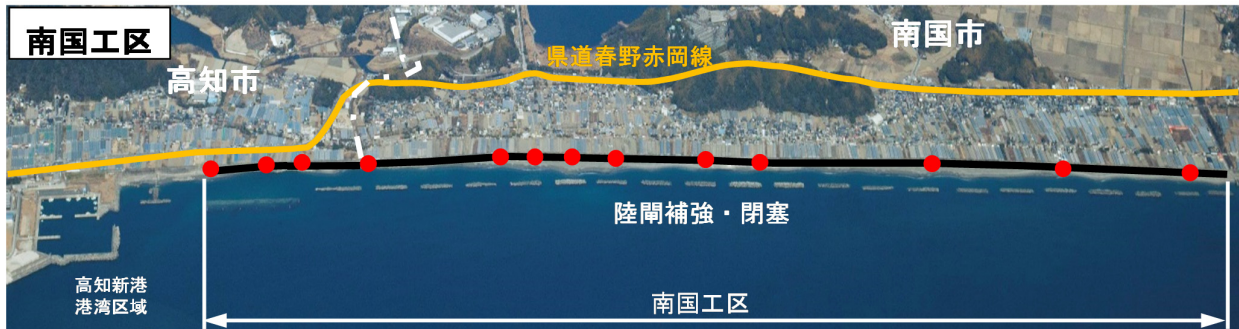
河川事業	継続	に よどがわ もちいし 仁淀川 用石地区河道掘削事業	高知県 土佐市	河川- 1 7 直轄
【事業の概要】 もちいし 用石箇所は堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、導流堤防拡幅、河道掘削等を推進しています。			位置図 	
2019年度は、河道掘削等を実施します。				
				
				

河川事業	継続	しまんとがわ 四万十川	はつぎき 初崎地区築堤事業	高知県 四万十市	河川-18
					直轄
【事業の概要】 <div>はつぎき 四万十市の河口部に位置する初崎箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。 2019年度は、築堤を実施します。</div>				<div>位置図</div> 	
				<div>堤防整備イメージ図</div>  <div><p>平成17年9月被災状況</p></div>	

河川 事業	新規	なかすじがわ 中筋川	あいの さわ 相ノ 沢川総合内水対策事業	高知県 四万十市	河川-19
					直轄
<div>【事業の概要】</div> <div>あいの さわがわくすしま 四万十川水系相ノ 沢川流域の楠島地区では、平成26年6月梅雨前線豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、四万十市の三者が連携し浸水対策を行い、国は新規樋門の整備を行います。</div> <div>2019年度は、樋門工事を実施します。</div>					<div>位置図</div> 
<div></div> <div><div>樋門断面図</div></div>					

河川事業	継続	に よど がわ くさか がわ 仁淀川床上浸水対策特別緊急事業（日下川）	高知県 高岡郡 日高村	河川-20 直轄
<div data-bbox="172 206 354 241">【事業の概要】</div> <div data-bbox="159 241 1121 497"> <p>に よど がわ くさか がわ 仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進しており、国においては、新規放水路を整備します。</p> <p>2019年度は、トンネル本体工事等を実施します。</p> </div> <div data-bbox="1129 206 1449 421"> <div data-bbox="1145 212 1225 241">位置図</div>  </div> <div data-bbox="172 593 402 1025"> <div data-bbox="194 600 379 645">平成26年8月台風12号による浸水被害状況</div> <div data-bbox="178 654 402 833"> <div data-bbox="178 654 331 683">①県道の冠水状況</div>  </div> <div data-bbox="178 855 402 1025"> <div data-bbox="178 855 284 884">②避難状況</div>  </div> </div> <div data-bbox="450 526 1417 1034">  </div>				

ダム事業	完了	なかすじがわ なかすじがわ 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進	高知県 宿毛市	ダム-3 直轄																										
【事業の概要】																														
中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進しています。																														
2019年度は、本体工事及び付替道路工事等を実施します。																														
			位置図																											
			<table><tr><td>堤頂標高</td><td>EL152.5m</td></tr><tr><td>▽洪水調節満水位</td><td>EL145.8m</td></tr><tr><td>洪水調節容量</td><td>3,800,000m³</td></tr><tr><td>▽常時満水位</td><td>EL131.9m</td></tr><tr><td>利水容量</td><td>3,200,000m³</td></tr><tr><td>流水の正常な機能の維持</td><td>2,980,000m³</td></tr><tr><td>水道用水</td><td>220,000m³</td></tr><tr><td>▽最低水位</td><td>EL108.6m</td></tr><tr><td>堆砂容量</td><td>300,000m³</td></tr><tr><td>▽基礎標高</td><td>EL80.4m</td></tr><tr><td>ダム高</td><td>72.1m</td></tr><tr><td>有効貯水容量</td><td>7,000,000m³</td></tr><tr><td>総貯水容量</td><td>7,300,000m³</td></tr></table>		堤頂標高	EL152.5m	▽洪水調節満水位	EL145.8m	洪水調節容量	3,800,000m³	▽常時満水位	EL131.9m	利水容量	3,200,000m³	流水の正常な機能の維持	2,980,000m³	水道用水	220,000m³	▽最低水位	EL108.6m	堆砂容量	300,000m³	▽基礎標高	EL80.4m	ダム高	72.1m	有効貯水容量	7,000,000m³	総貯水容量	7,300,000m³
堤頂標高	EL152.5m																													
▽洪水調節満水位	EL145.8m																													
洪水調節容量	3,800,000m³																													
▽常時満水位	EL131.9m																													
利水容量	3,200,000m³																													
流水の正常な機能の維持	2,980,000m³																													
水道用水	220,000m³																													
▽最低水位	EL108.6m																													
堆砂容量	300,000m³																													
▽基礎標高	EL80.4m																													
ダム高	72.1m																													
有効貯水容量	7,000,000m³																													
総貯水容量	7,300,000m³																													
横瀬川ダム完成予想図			容量配分図																											

海岸事業	継続	こうち 高知海岸/南国工区 地震・津波対策の推進	高知県 高知市 南国市	海岸-1
				直轄
【事業の概要】			<div>位置図</div> 	
<p>南海トラフを震源とする地震は、今後30年以内に70～80%の確率で発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。</p> <p>このため、地震による堤防等の被災を防止し、津波襲来時における機能を維持するため、2019年度は南国工区において耐震対策を推進します。また、戸原工区において砂浜の回復を目指し、高潮対策を推進します。</p>			<div>戸原工区</div> 	
<div>南国工区</div> 				

河川 事業	新規	くさか がわ 日下川大規模特定河川事業	高知県 高岡郡 日高村	河川-2 1
			補助	
【事業の概要】 に よどがわ くさか がわ 仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、国岡橋の架替及び河道掘削等を集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。 2019年度は、橋梁下部工等を実施します。			位置図 	
				
事業実施のイメージ 				

河川 事業	新規	高知地区（舟入川、国分川、下田川、介良川） 事業間連携河川事業	高知県 高知市	河川-2 2
				補助

【事業の概要】

高知県では、近い将来に南海トラフ地震の発生が予測されており、津波対策が必要となっています。そのなかでも、県都高知市は人口・資産・都市機能が集中しており、早急な対策が求められています。このため、河川堤防の耐震対策及び排水機場の耐震化を実施し早期の効果発現を図ります。

2019年度は、舟入川等の耐震護岸工、排水機場耐震化を実施します。

事業実施のイメージ

出典地理院地図（電子国土Web）

道路 事業	継続	一般国道33号 高知西バイパス	高知県 高知市～ いの町	道路-2 2
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号高知西バイパスは、国道33号の高知市から吾川郡いの町における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高知自動車道伊野ICとのアクセス性向上を目的とする事業です。

2020年度の全線開通に向けて、橋梁工事等を推進します。

事業実施のイメージ




道路事業	完了	一般国道33号 橋防災 <div> たちばな あ がわ に よど がわちよう </div>	高知県仁淀川町～ 愛媛県久万高原町	道路-23
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号橋防災は、高知県吾川郡仁淀川町から愛媛県上浮穴郡久万高原町の県境付近に位置する橋洞門上の大規模岩盤崩壊危険箇所回避を図ることを目的とする事業です。

2019年度の全線開通に向けて、改良工事や舗装工事等を推進します。

位置図



道路事業	継続	一般国道55号 高知南国道路	高知県 高知市～ 南国市	道路-24
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>一般国道55号高知南国道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、高知市から南国市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。</p> <p>2020年度の全線開通に向けて、橋梁工事やトンネル工事等を推進します。</p>				<p>位置図</p> 
				

道路 事業	新規	一般国道５５号 <small>かいふ の ね</small> 海部野根道路	徳島県 海陽町～ 高知県 東洋町	道路-２５
				直轄

【事業の概要】

一般国道５５号かいふ の ね海部野根道路は、阿南芸自動車道の一環として近畿圏あなん あき とくしま或いは徳島市中心部と県南地域の連携強化を図るほか、高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保を目的とする事業です。

2019年度は、測量や地質調査、道路設計に着手します。





道路 事業	新規	一般国道56号 大方四十十道路	おおがた し まんと 大方四十十道路	高知県 黒潮町～ 四十十市	道路-26
					直轄


【事業の概要】

一般国道56号大方四十十道路は、四国横断自動車道と一体となつて高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や医療施設までの速達性向上、地域産業の活性化を図ることを目的とする事業です。


2019年度は、測量や道路設計に着手します。



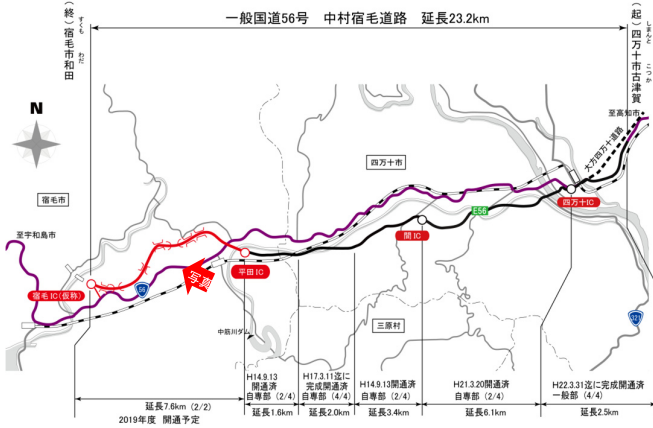
位置図



2019年度新規事業化




大方四十十道路 延長7.9km (2/2)

道路事業	継続	一般国道56号 中村宿毛道路	高知県 四万十市 ～宿毛市	道路-27
				直轄
<div>【事業の概要】</div> <div><div>一般国道56号中村宿毛道路は、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や医療施設までの速達性向上、地域産業の活性化を図ることを目的とする事業です。</div><div><u>2019年度の平田ICから宿毛IC（仮称）間の開通に向けて、</u> 改良工事や舗装工事等を推進します。</div></div> <div><div></div><div></div></div>				

道路事業	継続	一般国道55号 川北自歩道整備	高知県 安芸市	道路-28
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>安芸市川北地区の当該箇所は、通学路にも指定されており、朝夕の通学・通勤時には歩行者や車両が輻輳して危険な箇所となっています。</p> <p>川北自歩道整備は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。</p> <p>2019年度は、調査設計及び用地買収を推進します。</p>				<p>位置図</p>
<p>至 高知市</p> <p>至 徳島市</p> <p>歩道幅員が狭い</p>				<p>標準断面図（単位：m）</p> <p>自歩道の確保 3.50</p> <p>自歩道の確保 3.50</p>
<p>一般国道55号 川北自歩道整備 延長0.6km</p>				<p>至 徳島市</p> <p>至 高知市</p>

道路 事業	新規	しまんと 四万十市道 岩間茅生線(岩間大橋) (大規模修繕・更新)	高知県 四万十市	道路-3 1
				補助
【事業の概要】 しまんと いわま かよう 四万十市道岩間茅生線は、茅生地区と国道441号線を結ぶ市道であり、 地域間住民の交流や耕作地を最短で繋ぐ重要な路線です。岩間大橋（通 称：岩間沈下橋）は1966年に架設（橋令53年）の橋梁であり、鋼製 橋脚の座屈等、劣化が著しく進行していることから橋梁修繕を行い、道路 の安全性を確保する事業です。				位置図 
				
出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)		出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)		

港湾 事業	継続	こうちこうみさと 高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	高知県 高知市	港湾-7
				直轄
【事業の概要】 こうちこうみさと 高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナル(水深12m等)を整備し、供用しています。			位置図 	
引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。				
<div><div>高知港三里地区</div></div>				

海岸 事業	継続	こう ち こうかいがん 高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業	高知県 高知市	海岸-2
				直轄

【事業の概要】

高知港海岸湾口・浦戸湾地区において、地震による海岸堤防等の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後地域を防護するため、三重防護の方針のもと、海岸堤防等の耐震化・嵩上げ等を推進します。



- 凡例(三重防護の役割)
- 第1ライン** (第一線防波堤(港湾施設))
津波エネルギーの減衰
高知新港の港湾機能の確保
 - 第2ライン** (浦戸湾外縁部、湾口部)
津波の侵入や北上の防止・低減
 - 第3ライン** (浦戸湾内部護岸)
護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

港湾 事業	継続	す さき こうわん こう 須崎港湾口地区防波堤改良事業	高知県 須崎市	港湾-8
				直轄

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、港内静穏度を確保するとともに、津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。

