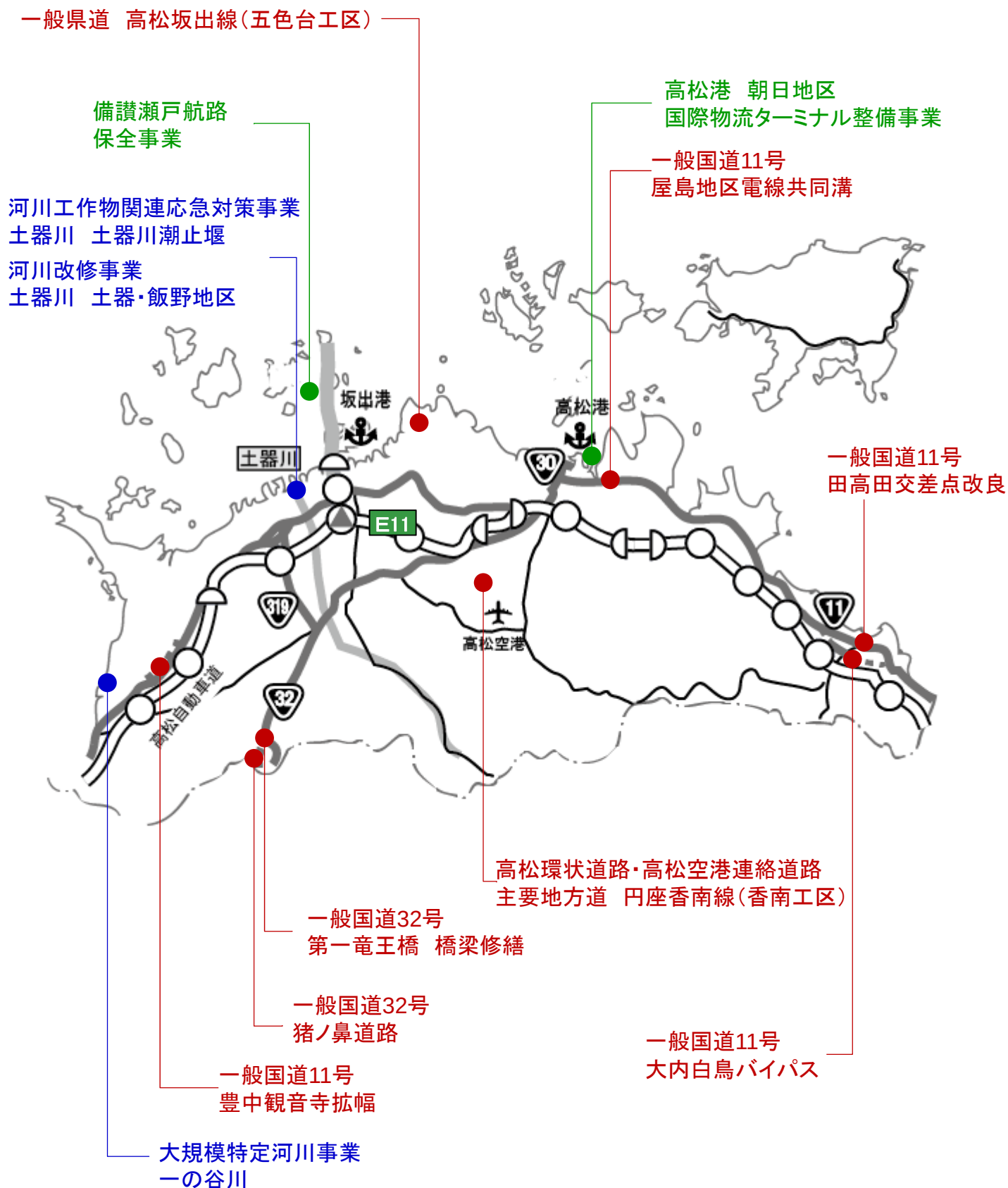


香 川 県

平成31年度 香川県内の主要事業



香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	土器川	686	土器・飯野地区	0.9	築堤、用地補償	継続	河川- 10
河川工作物関連 応急対策事業	直轄	土器川	250	土器川潮止堰	-	ゲート更新	継続	河川- 11
大規模特定河川 事業	補助	一の谷川	200	観音寺市	0.5	橋梁、護岸	新規	河川- 12

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	1,300	9.2	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	道路- 8
一般国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	1,380	4.6	—	調査設計、用地買収、改良及び舗装工事	継続	道路- 9
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	1,784	8.4	—	調査設計、トンネル、改良及び舗装工事	継続	道路- 10
一般国道11号	直轄	香川11号交差点改良等 (田高田交差点改良)	147	1箇所	—	用地買収、改良工事	継続	道路- 11
一般国道32号	直轄	第一竜王橋 橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路- 12
一般国道11号	直轄	屋島地区電線共同溝	655	2.6	—	調査設計、本体工事	継続	道路- 13
一般県道	補助	高松坂出線(五色台工区)	300	6.6	—	調査設計、用地買収、改良工事	新規	道路- 14

【港湾事業】

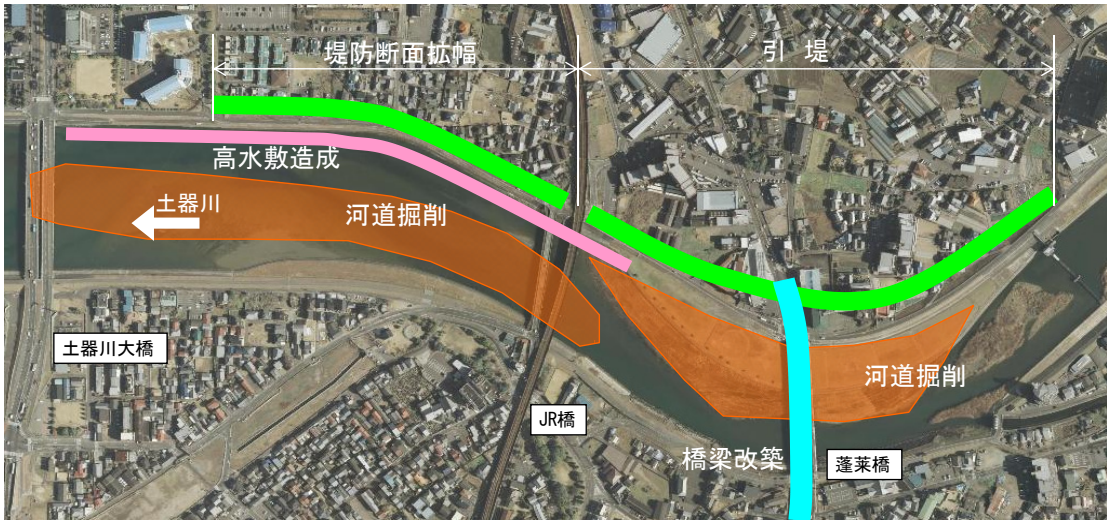
港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	420	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾- 3
備讃瀬戸航路	直轄	備讃瀬戸	1,200	航路	水深19m	航路の埋没浚渫	継続	港湾- 4
高松空港	直轄		61	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域の整備	継続	—

河川 事業	継続	どき がわ どき いいの 土器川 土器・飯野地区引堤事業	香川県 丸亀市	河川-10
				直轄

【事業の概要】

資産が集中する土器川の下流域に位置する土器・飯野箇所は、川幅が狭く治水安全度が低いことから、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を推進しています。

2019年度は、築堤及び用地補償を実施します。

河川 事業	継続	どき がわ どき がわしおどめ ぜき 土器川/土器川潮止堰 河川工作物関連応急対策事業の推進	香川県 丸亀市	河川-11
				直轄

【事業の概要】

国土交通省初のゴム堰として建設（1979年）後39年が経過し、耐用年数30年を超過し、ゴム袋体の老朽化が著しいほか、施設設置状況から洪水毎に土砂撤去をしないと自立できない問題を抱えているため、施設の更新に併せて土砂堆積に対応できる機能向上を行い、長期的に安全な施設に改良を行います。

2019年度は、堰の更新に向けた工事を実施します。





至高松市

東かがわ市小分

津田東IC

さぬき市

一般国道11号 大内白鳥バイパス 延長9.2km

高松自動車道

白鳥大内IC

東かがわ市

至徳島市

延長1.2km

延長1.4km

延長2.2km

延長2.2km

延長2.1km

延長2.1km

H30.7.16 開通済 (2/4)

H26.3.30 開通済 (2/4)

H27.3.29 開通済 (2/4)

白鳥川

白鳥大内IC

東かがわ市

至徳島市

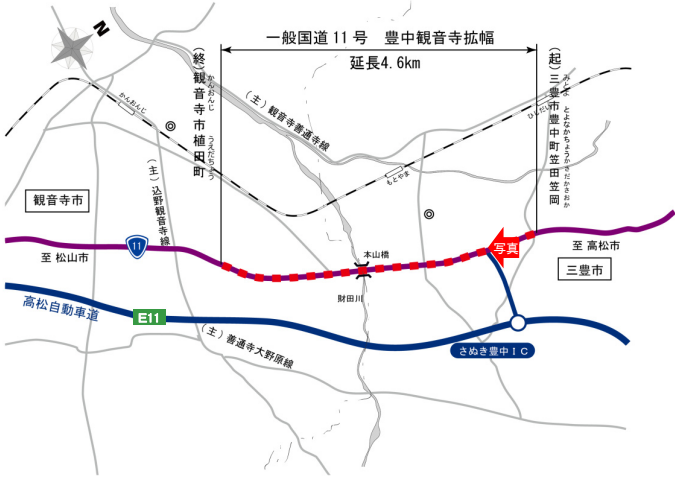
延長9.2km

道路事業	継続	一般国道 11 号 豊中観音寺拡幅 とよなかかんおんじ	香川県 三豊市～ 観音寺市	道路-9
				直轄

【事業の概要】
 一般国道 11 号豊中観音寺拡幅は、三豊市から観音寺市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高松自動車道さぬき豊中 I C とのアクセス性向上を目的とする事業です。
 2019年度は、改良工事や舗装工事等を推進します。

位置図



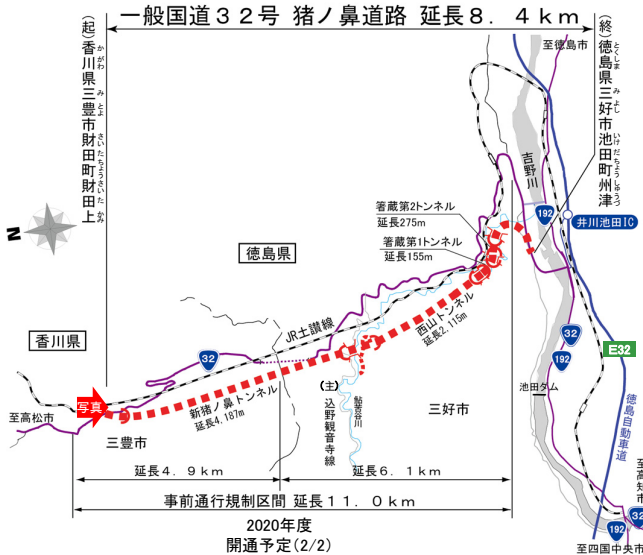


道路事業	継続	一般国道 32 号 猪ノ鼻道路 いの はな かがわ みとよ とくしま みよし	香川県 三豊市～ 徳島県 三好市	道路-10
				直轄

【事業の概要】
 一般国道 32 号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。
 2020年度の全線開通に向けて、トンネル工事や舗装工事等を推進します。

位置図





道路事業	継続	一般国道 11 号 たこだ 田高田交差点改良	香川県 東かがわ市	道路-1 1
				直轄

【事業の概要】

ひがし 東かがわ市白鳥地区の当該箇所は、国道 11 号と国道 318 号及び市道が交差する交差点であり、国道には右折車線が設置されていないため、後続直進車両の進行阻害による追突事故等が多発しています。

たこだ 田高田交差点改良は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。

2019年度は、用地買収及び改良工事を推進します。

位置図

標準断面図 (単位:m)

右折車線の確保

2.500	0.750	3.250	3.000	3.250	0.750	2.500
歩道						歩道

右折車による直進車への阻害

一般国道11号 田高田交差点改良 1箇所(2交差点)

道路事業	修繕	一般国道 32 号 だいいちりゅうおうばし 第一竜王橋 橋梁修繕	香川県 三豊市	道路-1 2
				直轄

【事業の概要】

だいいちりゅうおうばし 一般国道 32 号第一竜王橋は、二級河川溪道川を渡河する昭和 39 年に架設された橋長 89.5 m の橋梁です。

たにみちがわ 定期点検等の結果、修繕が必要と判断された第一竜王橋の塗替え塗装等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2019年度は、橋梁補修工事を推進します。

位置図

【全景】

▲第一竜王橋全景

【橋梁一般図】

橋長 89.5m

塗替え塗装

【位置図】

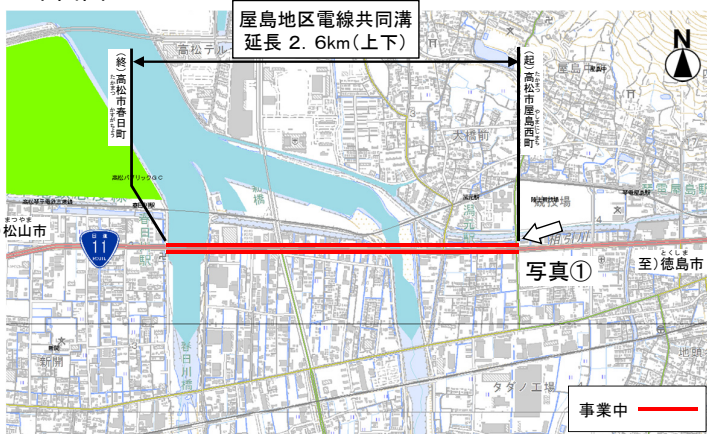
至 高松市内

三豊市

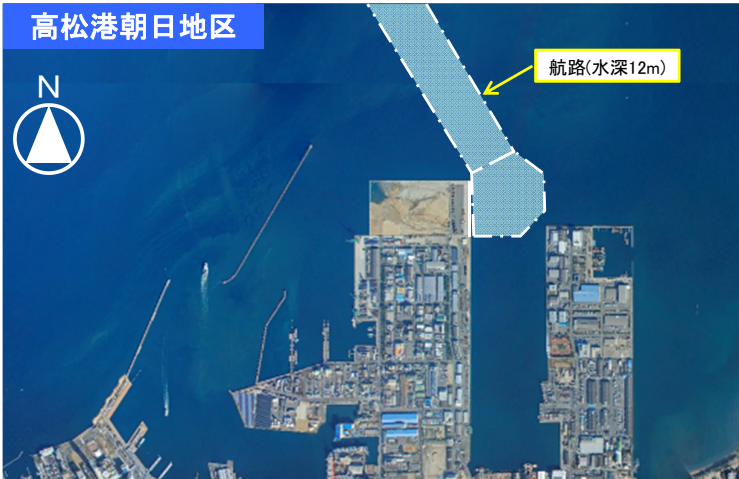
第一竜王橋

至 高知市

出典:国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

道路 事業	継続	一般国道 1 1 号 やしま 屋島地区電線共同溝	香川県 高松市	道路- 1 3
				直轄
【事業の概要】 一般国道 1 1 号 やしま 屋島地区電線共同溝は、電線共同溝の整備により無電柱化を図り、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。 2019年度は、調査設計、本体工事を推進します。			位置図 	
《平面図》 				
《現地状況写真》 写真① 				

道路事業	新規	一般県道 高松坂出線（五色台工区） （高松港へのアクセス道路）	香川県 高松市 坂出市	道路- 1 4
				補助
【事業の概要】			位置図 	
はまかいどう さぬき浜街道は、沿岸の地域開発促進の動脈として重要な路線であり、一般県道高松坂出線はその一部に位置づけられる路線です。 たかまつさかいで ごしきだい 暫定2車線区間となっている五色台工区を4車線化することにより、物流の効率化や交流人口の拡大、交通安全、災害時ネットワークを確保を行う事業です。				
				
出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)			出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)	

港湾事業	継続	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナル整備事業	香川県 高松市	港湾-3
				直轄
【事業の概要】 たかまつこうあさひ 高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震発生時における緊急物資の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した国際物流ターミナル(水深12m)を整備し、供用しています。 引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路の整備を推進します。			位置図 	
高松港朝日地区 				

港湾事業	継続	開発保全航路 びさんせとこうろ 備讃瀬戸航路保全事業	香川県	港湾- 4
				直轄
【事業の概要】 びさんせとこうろ 開発保全航路である備讃瀬戸航路において、砂の流入・堆積により所定の航路計画水深が確保されていない箇所が存在しているため、埋没浚渫を実施し、船舶の航行安全確保を図ります。			位置図	
備讃瀬戸航路				