

【別 冊】

平成 3 1 年度

四国地方整備局関係予算の概要

IV. 県別の主要事業

平成 3 1 年 3 月 2 9 日

国土交通省四国地方整備局

目 次

IV. 県別の主要事業

徳島県 P. 1

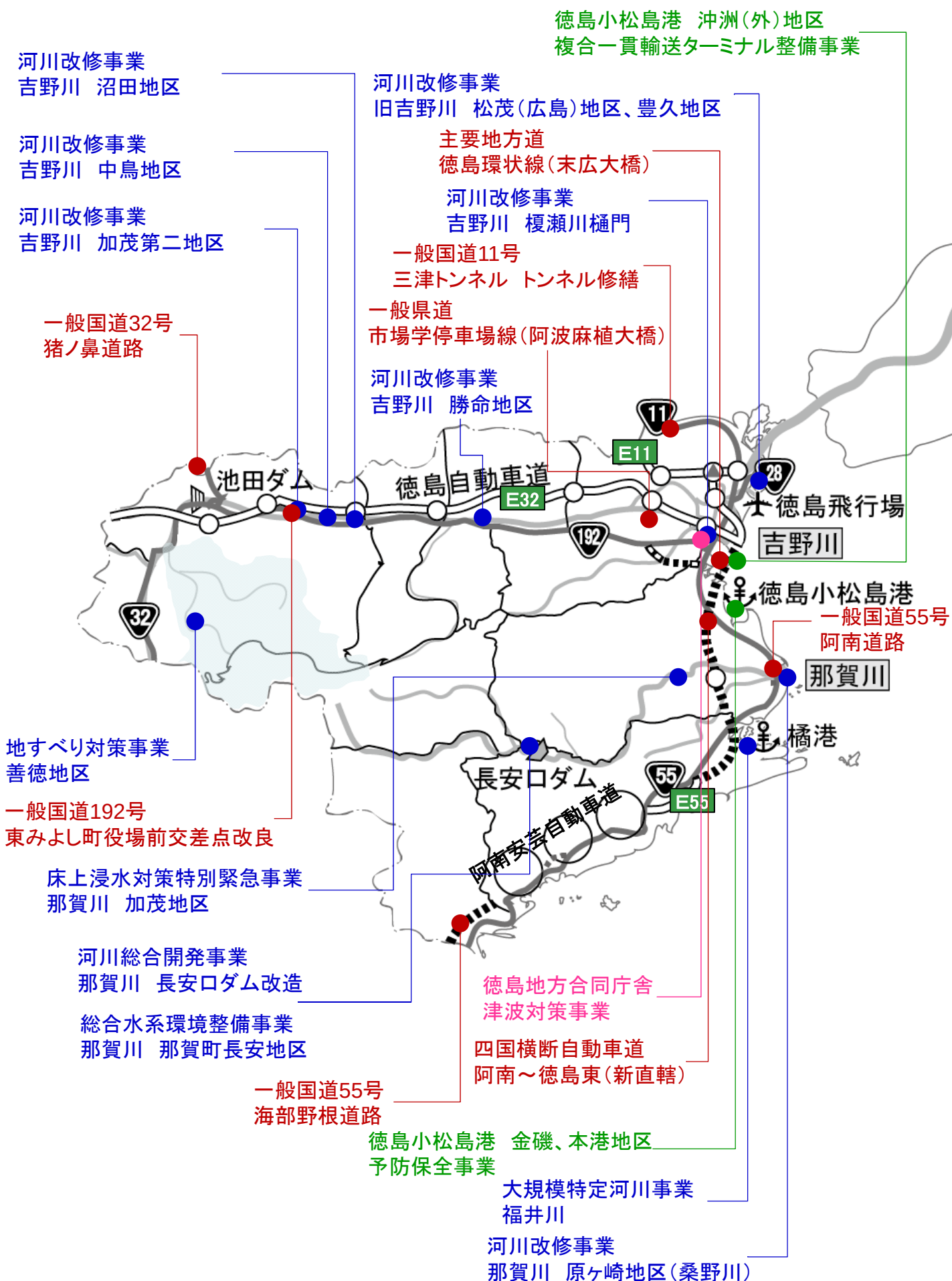
香川県 P. 15

愛媛県 P. 24

高知県 P. 35

徳 島 県

平成31年度 徳島県内の主要事業



徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	吉野川	9,338	勝命地区	2.3	築堤	継続	河川- 1
				沼田地区	2.2	築堤、用地補償	継続	河川- 2
				加茂第二地区	4.5	築堤、樋門、用地補償	継続	河川- 3
				中島地区	-	資材倉庫整備	継続	河川- 4
				旧吉野川 松茂(広島)地区	2.0	樋門、護岸、用地補償	継続	-
				榎瀬川樋門	-	樋門改築	継続	河川- 5
				旧吉野川 豊久地区	-	堤防液状化対策	継続	河川- 6
	直轄	那賀川	1,972	原ヶ崎地区(桑野川)	-	用地補償、堤防液状化対策	継続	河川- 7
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	那賀川	1,500	加茂地区	1.8	築堤、護岸等	継続	河川- 8
総合水系環境 整備事業	直轄	那賀川	51	那賀町長安地区	-	測量設計、舗装工	継続	-
河川総合開発 事業	直轄	那賀川	6,413	長安口ダム改造	-	ダム改造工事、長期的な堆砂対策の設計	継続	ダム- 1
砂防事業	直轄	吉野川水系	854	三好市	-	熊谷第4砂防堰堤、落合谷川左支砂防堰堤、かずら原谷砂防堰堤、虹の瀬上谷砂防堰堤、おもわれ谷砂防堰堤、堂の谷第2砂防堰堤、堂の谷第3砂防堰堤、ヤナギ谷砂防堰堤、三次谷砂防堰堤、ナカズ谷砂防堰堤	継続	-
地すべり対策 事業	直轄	善徳地区	410	三好市	-	集水井工、表面排水路	継続	砂防- 1
大規模特定河 川事業	補助	福井川	200	阿南市	1.1	橋梁、築堤	新規	河川-9

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	阿南～徳島東	17,700	17.7	-	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	道路- 1
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	1,842	8.4	-	調査設計、トンネル、改良及び舗装工事	継続	道路- 2
一般国道55号	直轄	阿南道路	830	18.4	2.1	調査設計、橋梁及び舗装工事	継続	道路- 3
一般国道55号	直轄	桑野道路	550	6.5	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	福井道路	350	9.6	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	牟岐バイパス	120	2.4	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	海部野根道路	100	14.3	-	調査設計着手	新規	道路- 4
一般国道192号	直轄	徳島192号交差点改良等 (東みよし町役場前交差点改良)	21	1箇所	-	調査設計	継続	道路- 5
一般国道11号	直轄	三津トンネル トンネル修繕	-	-	-	トンネル修繕	修繕	道路- 6
主要地方道	補助	徳島環状線(末広大橋)	55	0.47	-	詳細設計	新規	道路- 7
一般県道	補助	市場学停車場線(阿波麻植大橋)	300	1.1	-	橋梁修繕	新規	-

【港湾・空港事業】

港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	310	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	完了	港湾- 1
徳島小松島港	直轄	金磯、本港	390	岸壁	水深11m 水深9m	老朽化した岸壁等の改良	継続	港湾- 2
徳島飛行場	直轄		87	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域の整備	継続	-

【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
徳島市	直轄	徳島地方合同庁舎	36	庁舎	RC-7-1 6,779m2	津波対策	新規	営繕- 1

河川事業	継続	よしの がわ かつみょう 吉野川 勝命地区築堤事業	徳島県 阿波市	河川-1
				直轄

【事業の概要】

勝命箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

2019年度は、築堤を実施します。

位置図

河川事業	継続	よしの がわ ぬま だ 吉野川 沼田地区築堤事業	徳島県 美馬市	河川-2
				直轄

【事業の概要】

沼田箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進します。

2019年度は、築堤及び用地補償を実施します。

位置図

河川 事業	継続	よしの がわ 吉野川	かも だいに 加茂第二地区築堤事業	徳島県 三好郡 東みよし町	河川-3
				直轄	

【事業の概要】

かも だいに
加茂第二箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

2019年度は、築堤、樋門及び用地補償を実施します。

位置図

堤内状況

平成26年8月3日 台風12号

堤外状況

平成26年8月3日 台風12号

断面図

河川 事業	継続	よしの がわ 吉野川	なか とり 中島地区河川防災ステーション整備事業	徳島県 美馬市	河川-4
				直轄	

【事業の概要】

なか とり
中島箇所では、吉野川上流域の水防活動、応急復旧活動の拠点として、美馬市と連携し、河川防災ステーションを整備します。

2019年度は、資材倉庫整備を実施します。

位置図

吉野川流域図

中島地区河川防災ステーション

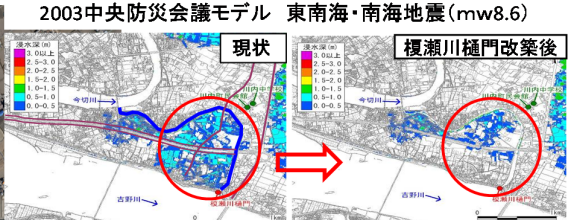
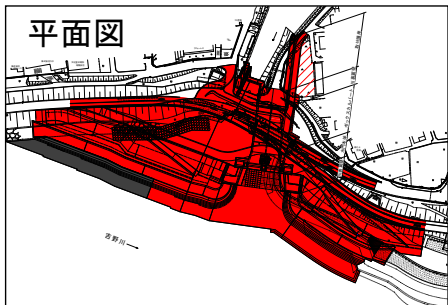
山口谷川

平成16年10月洪水による上流域の出水状況

河川 事業	継続	えのき せ がわ 榎瀬川樋門改築事業	徳島県 徳島市	河川-5
				直轄

【事業の概要】
えのき せ がわ ひもん
榎瀬川樋門は、吉野川の津波遡上区間に位置し、唯一耐震性能を有していない施設であり、地震発生時に想定される浸水被害の軽減を図るため、耐震機能を有する樋門へ改築事業を推進しています。

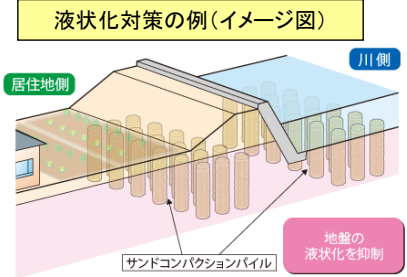
2019年度は、水門本體工を実施します。


河川 事業	継続	きゅうよしの がわ 旧吉野川地震・津波対策事業	徳島県 板野郡 松茂町	河川-6
				直轄

【事業の概要】
南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、旧吉野川及び今切川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。

2019年度は、堤防の液状化対策等を実施します。



河川 事業	継続	くわ の がわ はら が さき 桑野川 原ヶ崎地区地震・津波対策事業	徳島県 阿南市	河川-7
				直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、那賀川・桑野川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。

2019年度は、用地補償を実施します。



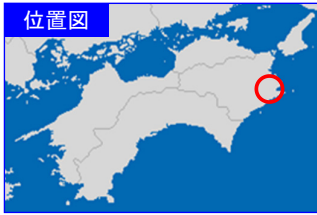
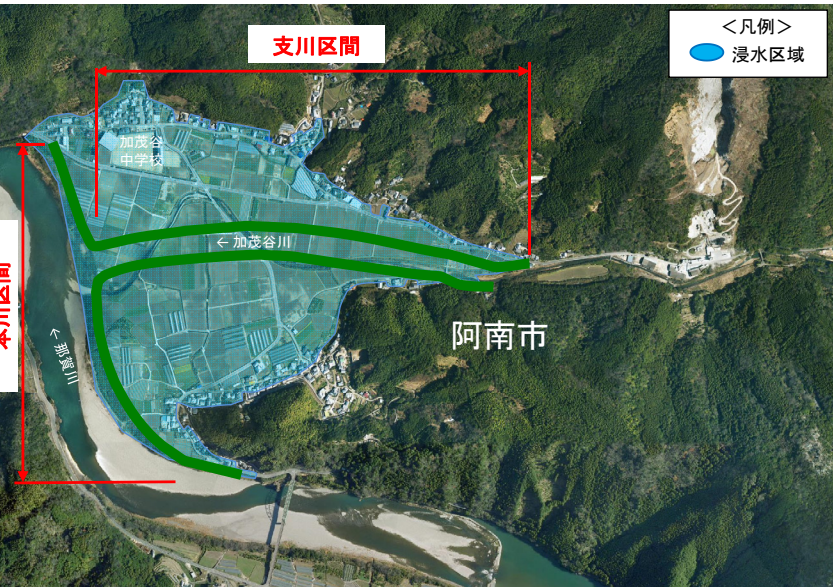



河川 事業	継続	なかがわ かも 那賀川床上浸水対策特別緊急事業（加茂地区）	徳島県 阿南市	河川-8
				直轄

【事業の概要】

阿南市加茂地区は、浸水被害が頻発する無堤地区であり、特に平成26年8月台風11号では床上浸水等の甚大な被害が発生したことから、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、築堤事業を推進しています。

2019年度は、築堤、護岸等を実施します。



ダム事業	継続	な か がわ ながやすぐち 那賀川/長安ロダム改造事業の推進	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-1
				直轄

【事業の概要】
 那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安ロダム改造事業を推進しています。

2019年度は、ダム改造工事（洪水吐の新設等）及び長期的な堆砂対策の設計等を実施します。

位置図

長安ロダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。
 （発電は利水従属発電として運用）

現況

洪水調節容量 (予備放流量量) 1,096万m ³
発電容量及び不特定容量 3,500万m ³
底水容量: 300万m ³
将来の堆砂量: 124.5万m ³
堆砂済量: 1,503.3万m ³
5,427.8万m ³

→

河川整備計画

洪水調節容量 (予備放流量量) 1,200万m ³
不特定容量 3,490万m ³
将来の堆砂量: 244.5万m ³
堆砂済量: 1,503.3万m ³
747.8万m ³
5,427.8万m ³

容量配分図

長安ロダム改造イメージ

砂防事業	継続	ぜんとく 善徳地区直轄地すべり対策事業の推進	徳島県 三好市	砂防-1
				直轄

【事業の概要】
 善徳地すべり地区は、吉野川の右支川祖谷川中流部に位置し、日本でも有数の規模である破碎帯地すべり地域であり、豪雨や大規模地震等により大規模な地すべりが発生する恐れがあります。また、地すべりにより、地すべり地内だけでなく、地すべり土塊が祖谷川を堰き止め、それが決壊した場合、下流域に多大な被害をもたらすことから、地すべり防止施設の整備を推進しています。

2019年度は、集水井工等を実施します。

位置図

地すべり防止施設の例
 (間伐材を利用した集水井)

善徳地区全景写真

凡例
 〓 地すべり防止区域
 〓 地すべりブロック

善徳小学校(避難所)

善徳幼稚園(要配慮者利用施設)

かずら橋(国重要文化財)

河川 事業	新規	ふくい がわ 福井川大規模特定河川事業	徳島県 阿南市	河川-9
				補助

【事業の概要】

ふくい ふくい
福井川水系福井川流域では、平成26年8月の豪雨では床上浸水30戸、床下浸水49戸もの甚大な被害が発生しました。このため、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、橋梁掛替及び築堤工等を推進します。

2019年度は、橋梁下部工、築堤等を実施します。

位置図

道路 事業	継続	あ なん とくしまひがし 四国横断自動車道 阿南～徳島東	徳島県 阿南市～ 徳島市	道路-1
				直轄

【事業の概要】

あ なん とくしまひがし あ なん とくしま
四国横断自動車道阿南～徳島東は、阿南市から徳島市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、西日本高速道路(株)が事業中の徳島自動車道徳島東IC(仮称)～徳島JCT(仮称)間と接続し、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

つだ とくしまひがし
2020年度の津田IC(仮称)から徳島東IC(仮称)間の開通に向けて、橋梁工事等を推進します。

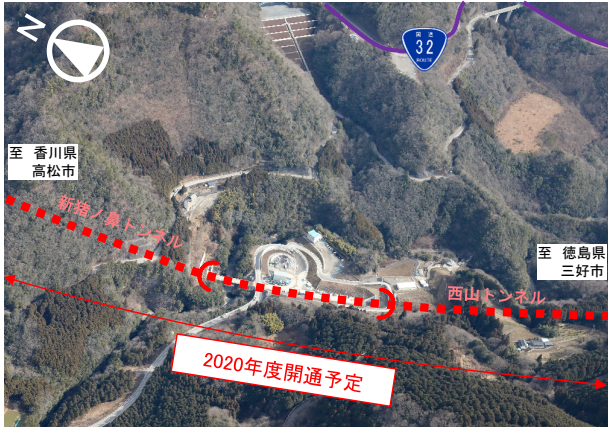
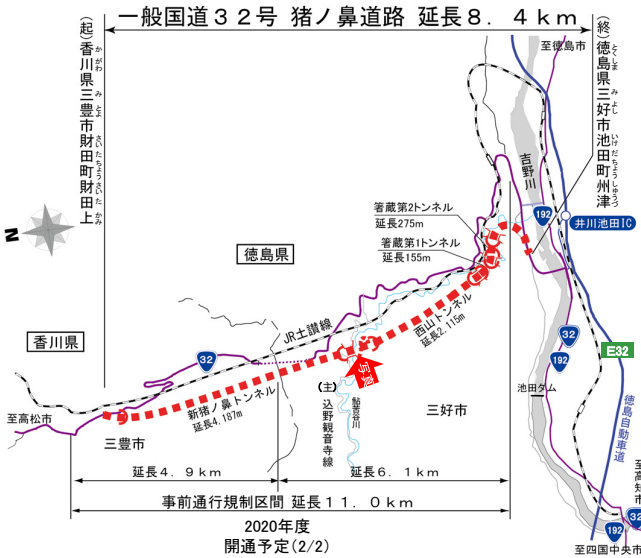
位置図

道路事業	継続	一般国道32号 猪ノ鼻道路 いの はな か がわ み とよ とく し ま み よし	香川県 三豊市～ 徳島県 三好市	道路-2
				直轄

【事業の概要】
 一般国道32号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。

2020年度の全線開通に向けて、トンネル工事や舗装工事等を推進します。

位置図

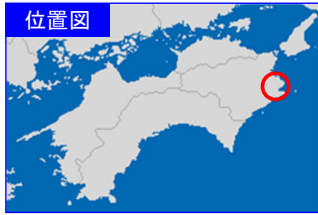




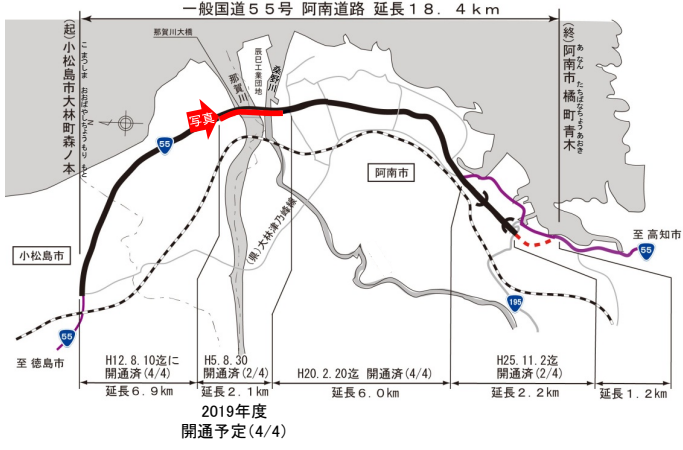
道路事業	継続	一般国道55号 阿南道路 あ なん こ まつ し ま あ なん	徳島県 小松島市～ 阿南市	道路-3
				直轄

【事業の概要】
 一般国道55号阿南道路は、小松島市から阿南市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とする事業です。

2019年度の阿南市那賀川町中島から同市西路見町江川間の4車線化の完成に向けて、橋梁工事や舗装工事等を推進します。

位置図





道路事業	新規	一般国道55号 かいふのね 海部野根道路	徳島県 海陽町～ 高知県 東洋町	道路-4
				直轄

【事業の概要】
 一般国道55号海部野根道路は、阿南安芸自動車道の一環として近畿圏^{とくしま}或いは徳島市中心部と県南地域の連携強化を図るほか、高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保を目的とする事業です。

2019年度は、測量や地質調査、道路設計に着手します。

2019年度新規事業化
穴喰IC(仮称)

位置図

道路事業	継続	一般国道192号 ひがし ちょうやくばまえ 東みよし町役場前交差点改良	徳島県 東みよし町	道路-5
				直轄

【事業の概要】
 三好郡東みよし町の当該箇所は、国道192号と町道4本が交差する複雑な6枝交差点であり、国道には右折車線が設置されていないため、後続直進車両の進行阻害による追突事故等が多発しています。

東みよし町役場前交差点改良は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。

2019年度は、調査設計を推進します。

至 三好市
至 徳島市
右折車による直進車への阻害

標準断面図（単位：m）

右折車線の確保

一般国道192号 東みよし町役場前交差点改良 1箇所

位置図

道路事業	修繕	一般国道 11 号 ^{みつ} 三津トンネル トンネル修繕	徳島県 鳴門市	道路-6
				直轄

【事業の概要】

一般国道 11 号 ^{みつ}三津トンネルは、平成 9 年に建設された延長 690 m のトンネルです。

定期点検等の結果、修繕が必要と判断された ^{みつ}三津トンネルの剥落防止対策等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2019年度は、トンネル補修工事を推進します。

位置図

【全景】

至 徳島市

【断面図】

【位置図】

出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

至 徳島市

道路事業	新規	主要地方道 ^{とくしまかんじょう} 徳島環状線 (末広大橋) (大規模修繕・更新)	徳島県 徳島市	道路-7
				補助

【事業の概要】

^{すえひろおおはし}末広大橋は、主要地方道 ^{とくしまかんじょう}徳島環状線の徳島市中心部に位置し、第 2 次緊急輸送道路に指定された重要な橋梁です。本橋は、1976 年に架橋（橋令 43 年）の橋梁であり、鋼床版 U リブ等の劣化等が著しく進行していることから、橋梁修繕を行い道路の安全性を確保する事業です。

位置図

至 鳴門市

至 阿南市

出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

主要地方道 徳島環状線(末広大橋)
延長 0.47km

出典: 国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

港湾 事業	完成	とくしま こまつしまこうおきのす そと 徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナル整備事業	徳島県 徳島市	港湾-1
				直轄

【事業の概要】

とくしま こまつしま こうおきのす そと
徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化及び大規模地震発生時における緊急物資の輸送拠点为确保するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル(水深8.5m)を整備し、供用しています。

2019年度の完成に向けて、防波堤の整備を推進します。

位置図

徳島小松島港沖洲(外)地区

港湾 事業	継続	とくしま こまつしまこう 徳島小松島港予防保全事業	徳島県 小松島市	港湾-2
				直轄

【事業の概要】

とくしま こまつしまこう かないそ ほんこう
徳島小松島港金磯地区及び本港地区において、老朽化した岸壁等の安全性を確保するため、既存岸壁等の改良を推進します。

位置図

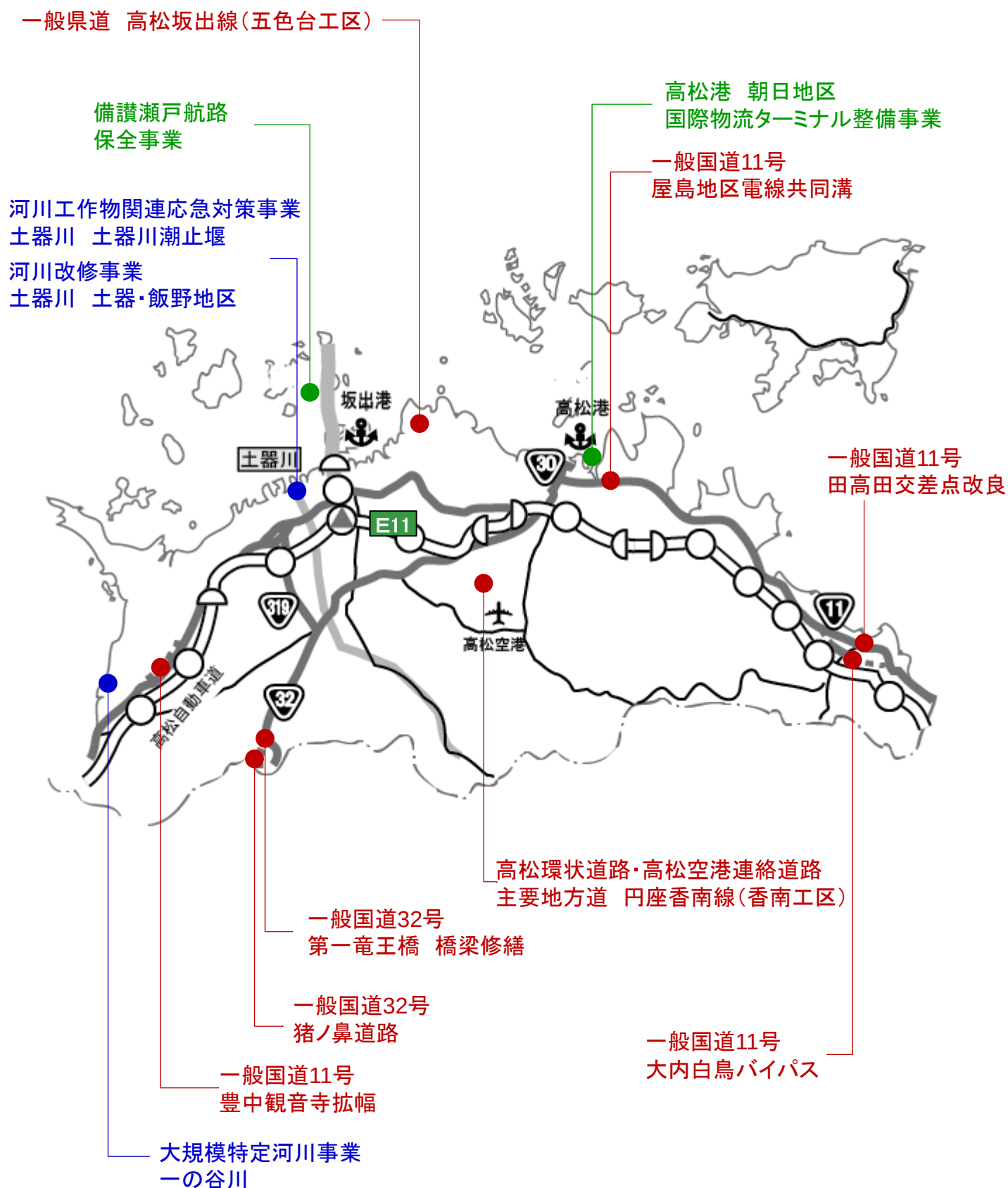
徳島小松島港金磯地区

徳島小松島港本港地区

営繕事業	新規	とくしま 徳島地方合同庁舎の津波対策事業	徳島県 徳島市	営繕-1 直轄
【事業の概要】 とくしま 徳島地方合同庁舎は、災害応急対策の活動拠点となる施設です。津波により浸水するおそれのある地域に位置することから、防災拠点としての機能維持と行政機能の早期回復を図るために必要な津波対策を実施します。			位置図 	
 出典：国土地理院ウェブサイト(http://maps.gsi.go.jp)			 徳島地方合同庁舎	
【2019年度の予定】 受変電設備更新及び上階設置、 自家発電設備及び中央監視装置の上階への移設 等				

香 川 県

平成31年度 香川県内の主要事業



香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	土器川	686	土器・飯野地区	0.9	築堤、用地補償	継続	河川- 10
河川工作物関連 応急対策事業	直轄	土器川	250	土器川潮止堰	-	ゲート更新	継続	河川- 11
大規模特定河川 事業	補助	一の谷川	200	観音寺市	0.5	橋梁、護岸	新規	河川- 12

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	1,300	9.2	-	調査設計、用地買収、改良工事	継続	道路- 8
一般国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	1,380	4.6	-	調査設計、用地買収、改良及び舗装工事	継続	道路- 9
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	1,784	8.4	-	調査設計、トンネル、改良及び舗装工事	継続	道路- 10
一般国道11号	直轄	香川11号交差点改良等 (田高田交差点改良)	147	1箇所	-	用地買収、改良工事	継続	道路- 11
一般国道32号	直轄	第一竜王橋 橋梁修繕	-	-	-	橋梁修繕	修繕	道路- 12
一般国道11号	直轄	屋島地区電線共同溝	655	2.6	-	調査設計、本体工事	継続	道路- 13
一般県道	補助	高松坂出線(五色台工区)	300	6.6	-	調査設計、用地買収、改良工事	新規	道路- 14

【港湾事業】

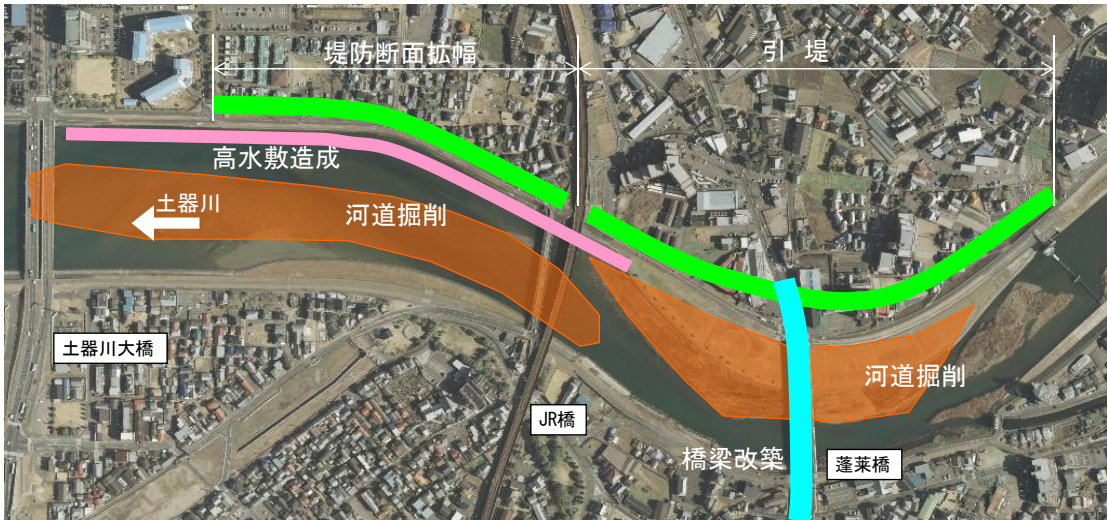
港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	420	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾- 3
備讃瀬戸航路	直轄	備讃瀬戸	1,200	航路	水深19m	航路の埋没浚渫	継続	港湾- 4
高松空港	直轄		61	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域の整備	継続	-

河川 事業	継続	どきがわ 土器川 どき 土器・飯野地区引堤事業	香川県 丸亀市	河川-10
				直轄

【事業の概要】

資産が集中する土器川の下流域に位置する土器・飯野箇所は、川幅が狭く治水安全度が低いことから、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を推進しています。

2019年度は、築堤及び用地補償を実施します。

河川 事業	継続	どきがわ 土器川/土器川潮止堰 どきがわしおどめげき 河川工作物関連応急対策事業の推進	香川県 丸亀市	河川-11
				直轄

【事業の概要】

国土交通省初のゴム堰として建設（1979年）後39年が経過し、耐用年数30年を超過し、ゴム袋体の老朽化が著しいほか、施設設置状況から洪水毎に土砂撤去をしないと自立できない問題を抱えているため、施設の更新に併せて土砂堆積に対応できる機能向上を行い、長期的に安全な施設に改良を行います。

2019年度は、堰の更新に向けた工事を実施します。





河川 事業	継続	いち たにがわ 一の谷川大規模特定河川事業	香川県 観音寺市	河川- 1 2
				補助

いち たにがわ いち たにがわ かんおん じ
 一の谷川水系一の谷川は、観音寺市内の住宅密集地を流下しており、市道橋などが支障となって平成16年8月の台風15号による洪水等で甚大な被害が発生しました。このため市道橋の架替（4基）を集中的に実施し、治水安全度の向上を図ります。

2019年度は、橋梁下部工を実施します。

位置図

：H23.5.29台風2号出水 浸水範囲

H23.5.29 台風2号 出水状況

H23.5.29 台風2号 出水状況

道路 事業	継続	おお ち し ょ と り 一般国道11号 大内白鳥バイパス	香川県 東かがわ市	道路- 8
				直轄

【事業の概要】
 おお ち し ょ と り ひがし
 一般国道11号大内白鳥バイパスは、国道11号の東かがわ市の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、高松自動車道白鳥大内ICとのアクセス性向上を目的とする事業です。

2019年度は、改良工事等を推進します。

位置図

道路事業	継続	一般国道 11 号 とよなかかんおんじ 豊中観音寺拡幅	香川県 三豊市～ 観音寺市	道路-9
				直轄

【事業の概要】

とよなかかんおんじ 一般国道 11 号豊中観音寺拡幅は、三豊市から観音寺市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高松自動車道さぬき豊中 I C とのアクセス性向上を目的とする事業です。

2019年度は、改良工事や舗装工事等を推進します。

位置図

道路事業	継続	一般国道 32 号 いの はな 猪ノ鼻道路	香川県 三豊市～ 徳島県 三好市	道路-10
				直轄

【事業の概要】

いの はな 一般国道 32 号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。

2020年度の全線開通に向けて、トンネル工事や舗装工事等を推進します。

位置図

道路 事業	継続	一般国道 11 号 たこだ 田高田交差点改良	香川県 東かがわ市	道路-1 1
				直轄

【事業の概要】

ひがし 東かがわ市白鳥地区の当該箇所は、国道 11 号と国道 318 号及び市道が交差する交差点であり、国道には右折車線が設置されていないため、後続直進車両の進行阻害による追突事故等が多発しています。

たこだ 田高田交差点改良は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。

2019年度は、用地買収及び改良工事を推進します。

位置図

標準断面図（単位：m）

右折車線の確保

2.500	0.750	3.250	3.000	3.250	0.750	2.500
歩道						歩道

右折車による直進車への阻害

一般国道11号 田高田交差点改良 1箇所(2交差点)

道路 事業	修繕	一般国道 3 2 号 だいいち りゅうおうばし 第一竜王橋 橋梁修繕	香川県 三豊市	道路-1 2
				直轄

【事業の概要】

だいいち りゅうおうばし 一般国道 3 2 号第一竜王橋は、二級河川溪道川を渡河する昭和 39 年に架設された橋長 89.5 m の橋梁です。

たにみち がわ 定期点検等の結果、修繕が必要と判断された第一竜王橋の塗替え塗装等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2019年度は、橋梁補修工事を推進します。

位置図

【全景】

▲第一竜王橋全景

【橋梁一般図】

橋長 89.5m

塗替え塗装

【位置図】

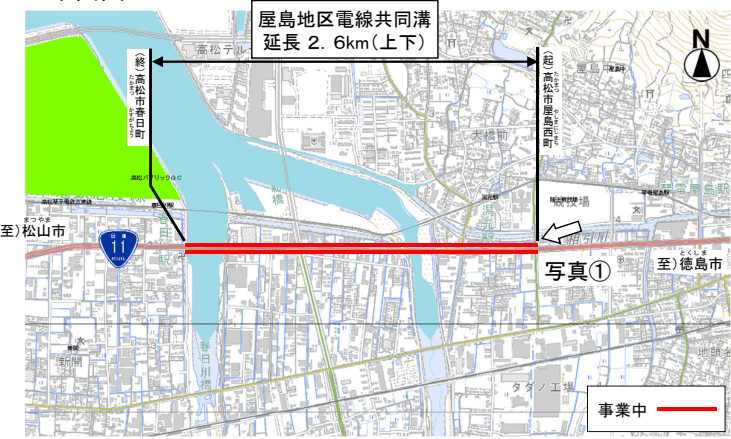
至 高松市内

三豊市

第一竜王橋

至 高知市

出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

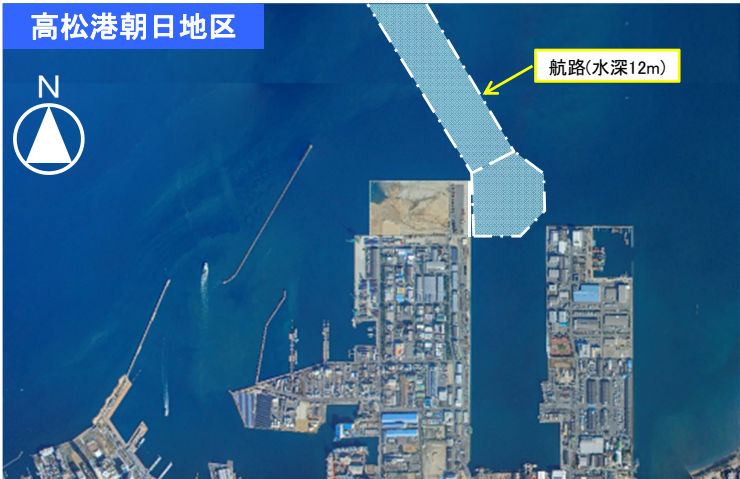
道路事業	継続	一般国道 11号 やしま 屋島地区電線共同溝	香川県 高松市	道路-13 直轄
【事業の概要】 やしま 一般国道 11号屋島地区電線共同溝は、電線共同溝の整備により無電柱化を図り、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。 2019年度は、調査設計、本体工事を推進します。			位置図 	
《平面図》 			《現地状況写真》 写真① 	

道路事業	新規	一般県道 たかまつさかいで 高松坂出線 (五色台工区) (高松港へのアクセス道路)	香川県 高松市 坂出市	道路-14 補助
【事業の概要】 はまかいどう さぬき浜街道は、沿岸の地域開発促進の動脈として重要な路線であり、一般県道高松坂出線はその一部に位置づけられる路線です。 たかまつさかいで ごしきだい 暫定2車線区間となっている五色台工区を4車線化することにより、物流の効率化や交流人口の拡大、交通安全、災害時ネットワークを確保を行う事業です。			位置図 	
 出典:国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)			 出典:国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)	

港湾事業	継続	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナル整備事業	香川県 高松市	港湾-3
				直轄

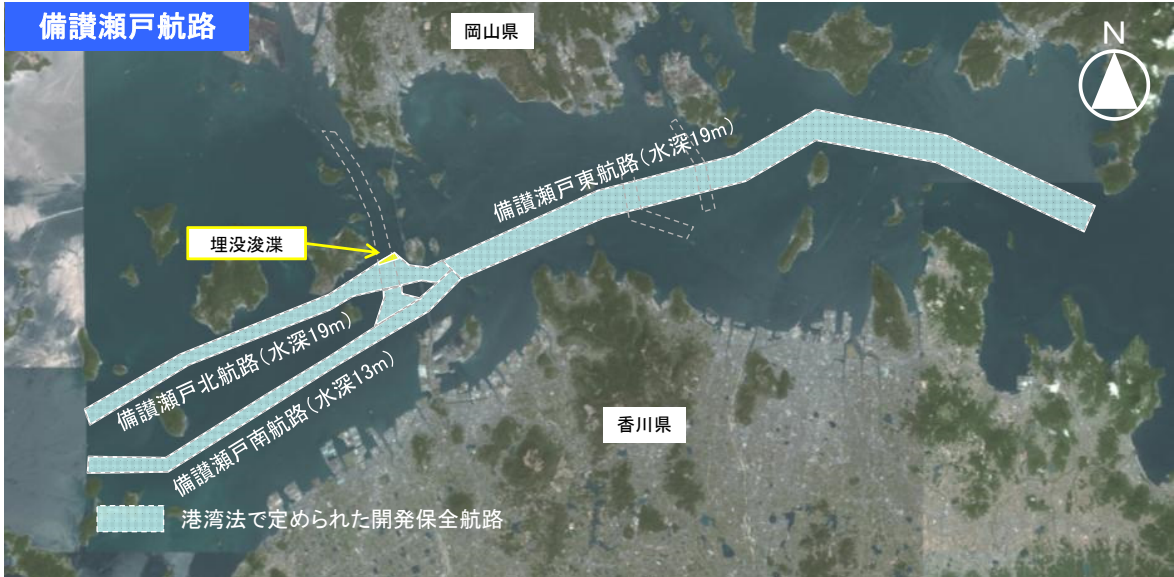
【事業の概要】
たかまつこうあさひ
高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震発生時における緊急物資の輸送拠点確保するため、耐震性を強化した国際物流ターミナル(水深12m)を整備し、供用しています。

引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路の整備を推進します。

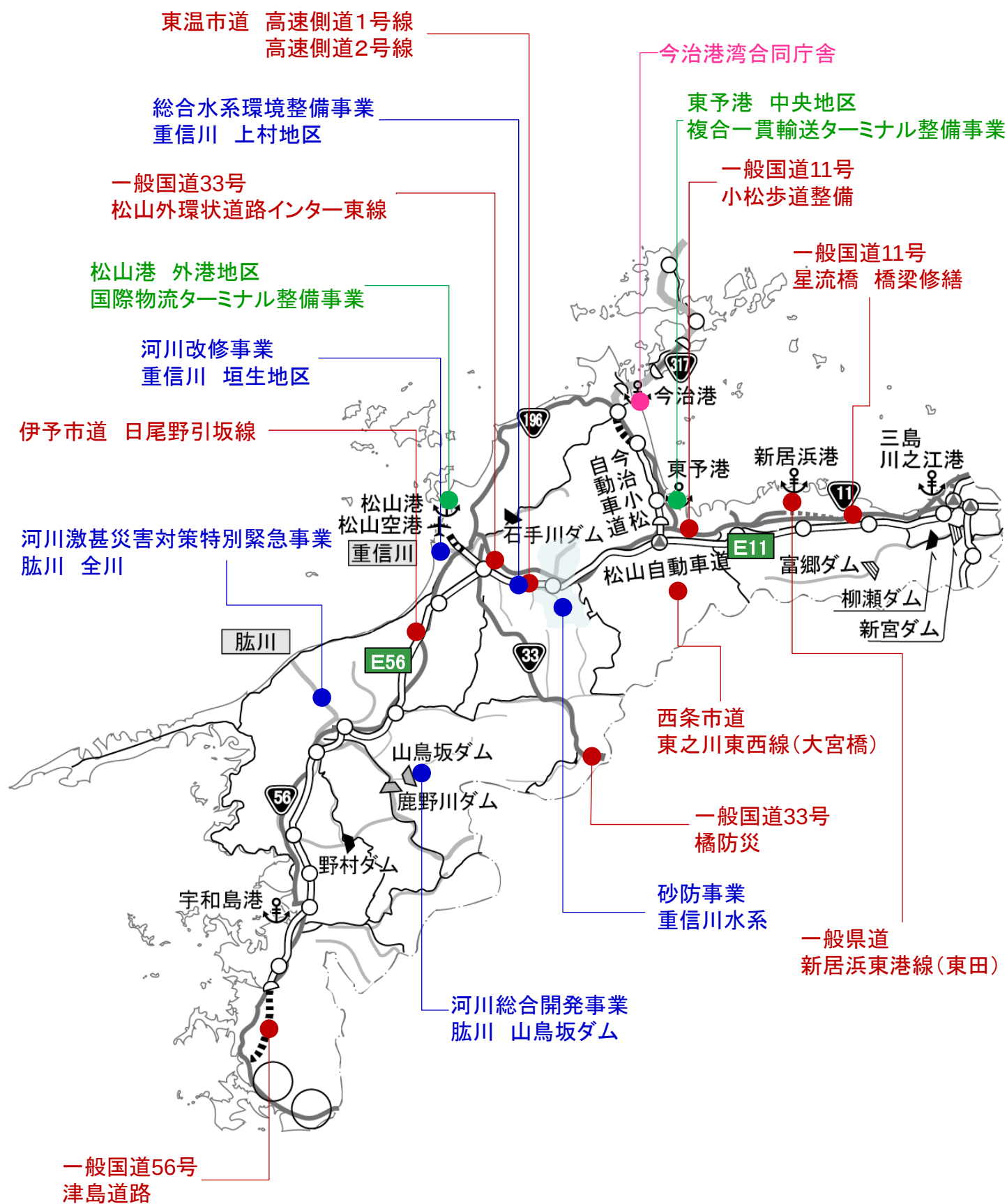
港湾事業	継続	開発保全航路 びさんせとこうろ 備讃瀬戸航路保全事業	香川県	港湾-4
				直轄

【事業の概要】
びさんせとこうろ
開発保全航路である備讃瀬戸航路において、砂の流入・堆積により所定の航路計画水深が確保されていない箇所が存在しているため、埋没浚渫を実施し、船舶の航行安全確保を図ります。

愛 媛 県

平成31年度 愛媛県内の主要事業



愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	重信川	717	垣生地区	0.2	堤防漏水対策	継続	河川-13
河川激甚災害対策特別緊急事業	直轄	肱川	1,531	肱川 全川	肱川 左岸:13.3 右岸:16.2 矢落川 左岸:0.6	築堤、暫定堤防嵩上げ等	継続	河川-14
総合水系環境整備事業	直轄	肱川	29	畑の前地区	—	管理用通路	継続	—
	直轄	重信川	207	上村地区	—	重信川自然再生事業 (湿地再生)	完了	河川-15
河川総合開発事業	直轄	肱川	3,853	山鳥坂ダム	—	付替道路工事、用地補償	継続	ダム-2
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	523	柳瀬ダム	—	地すべり対策 予備ゲート設置	継続	—
砂防事業	直轄	重信川水系	665	東温市	—	荒神谷砂防堰堤、丁字ヶ谷第2号砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤、宝蔵寺上谷砂防堰堤、丁字ヶ谷左支砂防堰堤、池ヶ谷砂防堰堤	継続	砂防-2

【道路事業】

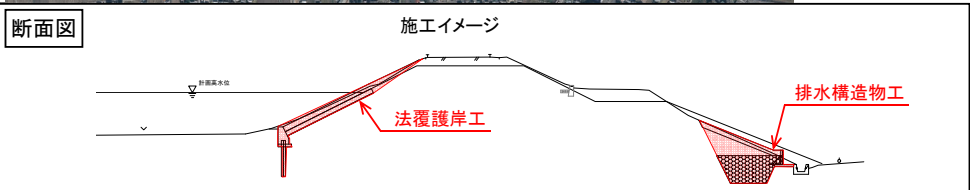
路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,000	9.3	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道11号	直轄	川之江三島バイパス	85	10.1	—	調査設計	継続	—
一般国道33号	直轄	橋防災	524	2.0	2.0	調査設計、用地補償、改良及び舗装工事	完了	道路-15
一般国道33号	直轄	松山外環状道路インター東線	200	2.0	—	調査設計	継続	道路-16
一般国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3,280	3.8	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	津島道路	1,400	10.3	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	道路-17
一般国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	780	0.4	—	調査設計、橋梁工事	継続	—
一般国道196号	直轄	今治道路	2,955	10.3	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
一般国道11号	直轄	愛媛11号交差点改良等 (小松歩道整備)	33	1箇所	—	調査設計	新規	道路-18
一般国道11号	直轄	星流橋 橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路-19
一般県道	補助	新居浜東港線(東田)	110	1.0	—	用地買収、改良工事	新規	道路-20
東温市道	補助	高速側道1号線	2	0.4	—	調査設計	新規	—
東温市道	補助	高速側道2号線	1	0.3	—	調査設計	新規	—
西条市道	補助	東之川東西線(大宮橋)	99	0.05	—	橋梁修繕	新規	—
伊予市道	補助	日尾野引坂線	414	1.5	1.5	改良工事	完了	道路-21

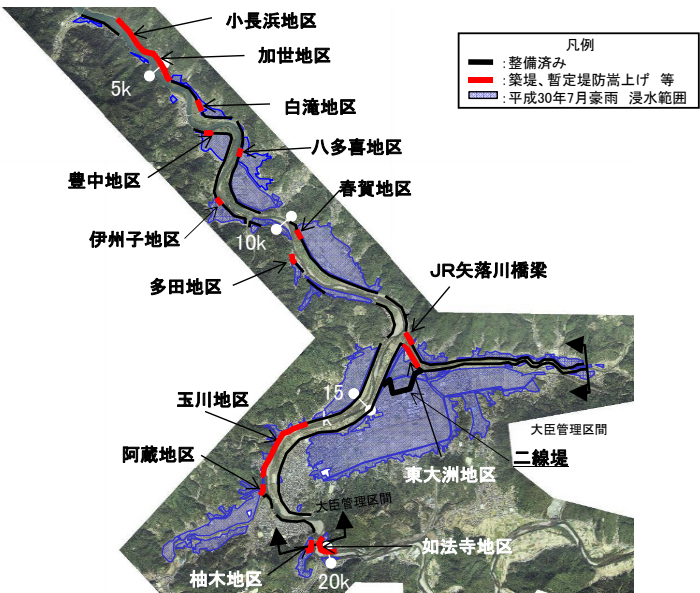
【港湾・空港事業】

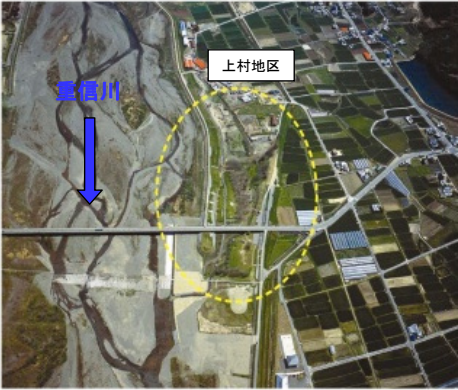
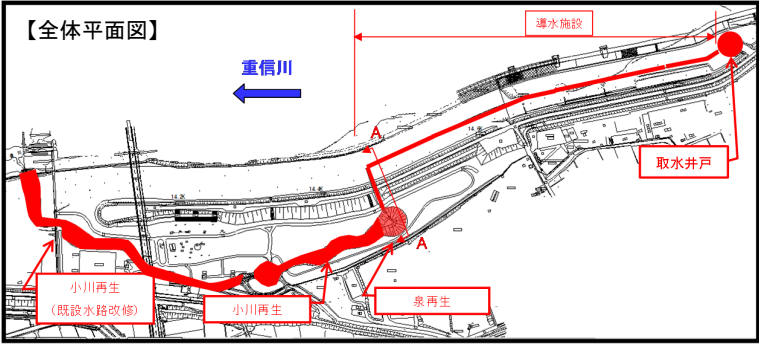
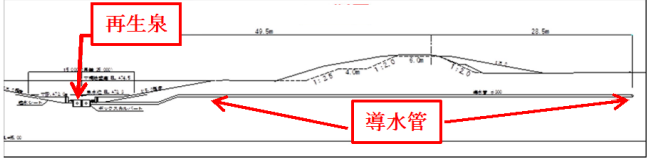
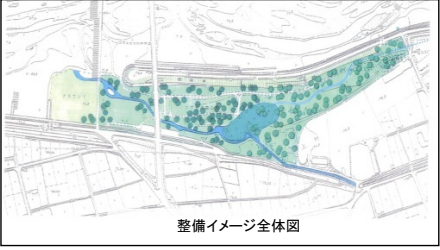
港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
東予港	直轄	中央	1,340	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-5
松山港	直轄	外港	1,140	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-6
松山空港	直轄		574	エプロン	1式	エプロン改良 滑走路端安全区域の整備	継続	—

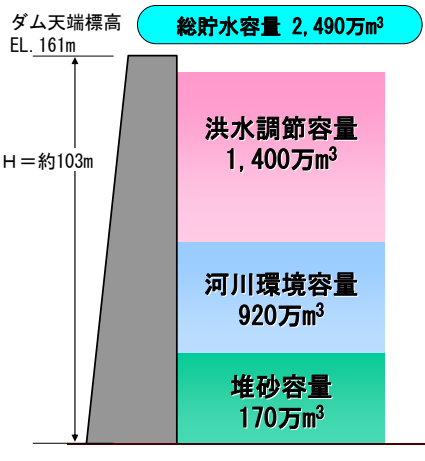
【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
今治市	直轄	今治港湾合同庁舎	4	庁舎	RC-3 2,888m ²	敷地調査	新規	営繕-2

河川 事業	継続	^{しげのぶがわ} 重信川 ^{はぶ} 垣生地区堤防漏水対策事業	愛媛県 松山市	河川-13 直轄
【事業の概要】 重信川は、平成29年9月台風18号では堤防漏水被害が多発しました。 ^{はぶ} 垣生箇所は、堤防が破堤した場合、甚大な浸水被害の恐れがあることから、堤防漏水対策を実施します。 2019年度は、堤防漏水対策を実施します。		位置図  航空写真  空中写真 (H29.12月撮影) 断面図  施工イメージ		

河川 事業	継続	^{ひじかわ} 肱川河川激甚対策特別緊急事業 (つなごう肱川プロジェクト)	愛媛県 大洲市	河川-14 直轄
【事業の概要】 ^{ひじかわ} 大洲市の肱川沿川では平成30年7月豪雨により甚大な被害が発生したことから、再度災害防止を図るため河川激甚災害対策特別緊急事業として築堤、暫定堤防嵩上げ等を推進しています。 2019年度は、築堤及び用地補償等を実施します。		位置図   凡例 - 整備済み - 築堤、暫定堤防嵩上げ等 - 平成30年7月豪雨 浸水範囲  東大洲地区の浸水状況 (愛媛県大洲市)  二線堤からの越流状況 (愛媛県大洲市)		

河川事業	完了	しげのぶがわ 重信川総合水系環境整備事業／東温市上村地区	愛媛県 東温市	河川-15 直轄
【事業の概要】 重信川の開発霞周辺は瀬切れ区間であり、多様な生物が生息・生育できる泉・小川を復元し、植樹により樹林を再生することで、瀬切れ時の魚類等の避難場所の確保、水生生物等の生息環境改善を図る。 2019年度は、取水井戸整備、泉再生を実施します。		位置図   上村地区 重信川 【全体平面図】  導水施設 取水井戸 小川再生 (既設水路改修) 小川再生 泉再生  再生泉 導水管 整備イメージ断面図(A-A)  整備イメージ全体図		

ダム事業	継続	ひじかわ やまと さか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進 (つなごう肱川プロジェクト)	愛媛県 大洲市	ダム-2 直轄
【事業の概要】 肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進しています。 2019年度は、付替道路工事及び用地補償等を実施します。		位置図   山鳥坂ダム完成予想図  ダム天端標高 EL. 161m H=約103m 総貯水容量 2,490万m^3 洪水調節容量 1,400万m^3 河川環境容量 920万m^3 堆砂容量 170万m^3 容量配分図		

砂防事業	継続	しげのぶ 重信川水系直轄砂防事業の推進	愛媛県 東温市	砂防-2
				直轄

【事業の概要】

上流域が荒廃し土砂流出の著しい重信川において、砂防事業により、重信川本川への土砂・流木流入を軽減することで、都市周辺の人口集中地区における安全性の向上を図ると共に松山自動車道及び国道11号を土砂災害から安全になるように整備を推進しています。

2019年度は、平成11年に被害のあった表川流域の丁字ヶ谷第2号堰堤等において砂防堰堤工等を実施します。

位置図

道路事業	完了	一般国道33号 たちばな 橋防災	高知県仁淀川町～ 愛媛県久万高原町	道路-15
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号橋防災は、高知県吾川郡仁淀川町から愛媛県上浮穴郡久万高原町の県境付近に位置する橋洞門上の大規模岩盤崩壊危険箇所回避を図ることを目的とする事業です。

2019年度の全線開通に向けて、改良工事や舗装工事等を推進します。

位置図

道路事業	継続	一般国道33号 松山外環状道路インター東線 まつやまと かんじょう ひがし	愛媛県 松山市	道路-16
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号松山外環状道路インター東線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、松山ICや松山空港等の広域交通拠点とのアクセス性向上を目的とする事業です。

2019年度は、地質調査や道路設計等を推進します。

位置図

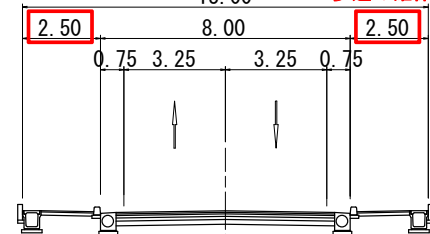
道路事業	継続	一般国道56号 津島道路 つしま うわじま	愛媛県 愛南町～宇和島市	道路-17
				直轄

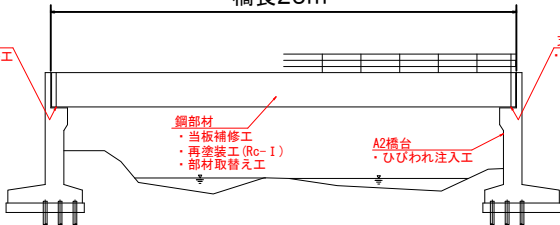
【事業の概要】

一般国道56号津島道路は、宇和島道路と接続し、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送路の代替性の確保や医療施設までの連達性向上、地域産業の活性化を図ることを目的とする事業です。

2019年度は、改良工事等を推進します。

位置図

道路 事業	新規	一般国道 1 1 号 小松歩道整備	愛媛県 西条市	道路- 1 8
				直轄
【事業の概要】 西条市小松町の当該箇所は、通学路にも指定されており、朝夕の通学・通勤時には歩行者や車両が輻輳して危険な箇所となっています。 小松歩道整備は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。 2019年度は、調査設計を推進します。			位置図 	
至 松山市  至 高松市 歩道未整備(狭隘な路肩を通行)			標準断面図 (単位:m) 歩道の確保 歩道の確保  一般国道11号 小松歩道整備 延長0.4km 	

道路事業	修繕	一般国道11号 星流橋 橋梁修繕	愛媛県 四国中央市	道路-19 直轄
【事業の概要】			位置図	
一般国道11号星流橋は、二級河川面白川を渡河する昭和33年に架設された橋長25mの橋梁です。			位置図	
定期点検等の結果、修繕が必要と判断された星流橋のひびわれ注入等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。				
2019年度は、橋梁補修工事を推進します。				
【全景】			【位置図】	
至 松山市			至 高松市	
				
▲星流橋 全景				
【橋梁一般図】			出典:国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)	
橋長25m				
				

道路事業	新規	一般県道 新居浜東港線（東田） （新居浜港へのアクセス道路）	愛媛県 新居浜市	道路-20
				補助

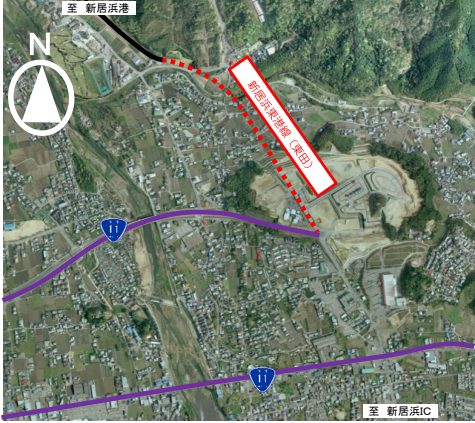
【事業の概要】

一般県道新居浜東港線は、新居浜港（東港地区）と松山自動車道（新居浜IC）を結ぶ主要な幹線道路です。

東田工区は、交通拠点である新居浜港（東港地区）～新居浜IC間のアクセス性向上により、地域経済の活性化を図るとともに、災害時における緊急輸送道路の確保及び日常生活における安全性の確保を目的としたバイパス事業です。




出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

道路事業	完了	伊予市道 日尾野引坂線 （中山スマートICのアクセス道路）	愛媛県 伊予市	道路-21
				補助

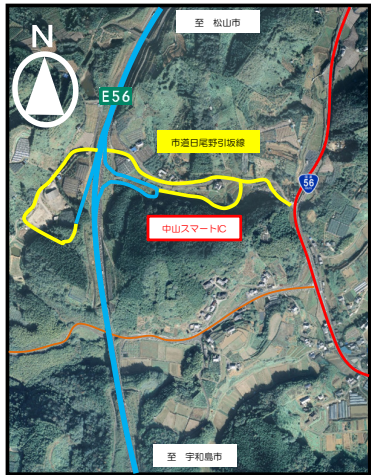
【事業の概要】

伊予市道日尾野引坂線は、現在整備中の中山スマートICのアクセス道路として、地域の活性化や災害時における輸送路の確保、救急医療施設へのアクセス性の向上等を図ることを目的とした事業です。

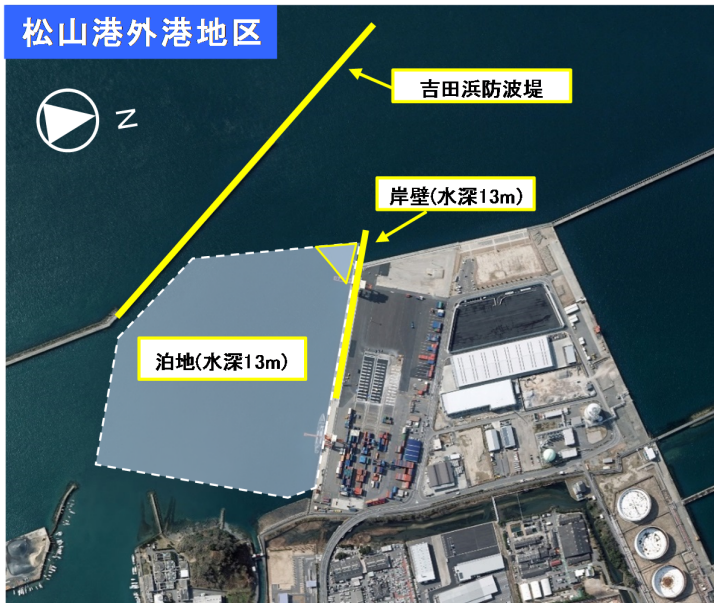
2019年度の供用に向けて、改良工事等を推進します。




出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



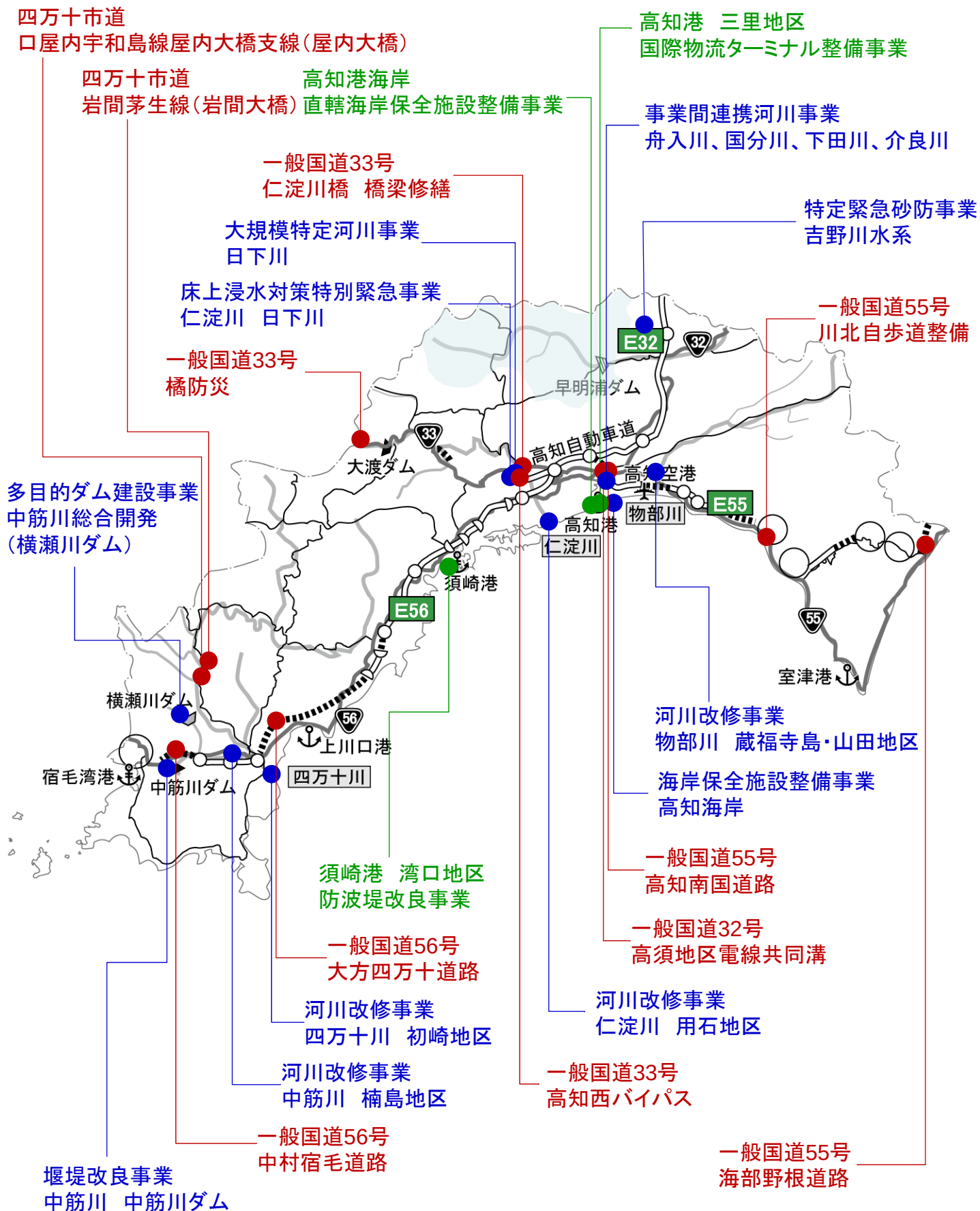
港湾 事業	継続	とう　よ　こうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	愛媛県 西条市	港湾-5
				直轄
【事業の概要】 とう　よ　こう　ちゅうおう 東予港中央地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルのうち、耐震性を強化した岸壁（水深7.5m）を整備し、供用しています。 引き続き、船舶入港時の安全性の向上を図るため、航路拡幅等の整備を推進します。			位置図 	
			東予港中央地区 	

港湾 事業	継続	まつやま こうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業	愛媛県 松山市	港湾-6
				直轄
【事業の概要】 まつやま こうがいこう 松山港外港地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナル(水深13m等)の整備を推進します。			位置図 	
				

営繕 事業	新規	いまばり 今治港湾合同庁舎の整備	愛媛県 今治市	営繕-2 直轄
【事業の概要】 地域連携の促進、まちづくりへの寄与とともに、災害時の一時避難場所として活用できる施設の整備による地域防災への貢献や、国有財産の有効活用の観点から今治市内に点在する港湾関連官署（今治海上保安部・今治税関支署・今治海事事務所）を集約した合同庁舎を整備をします。 出典：国土地理院ウェブサイト(http://maps.gsi.go.jp)			位置図	
【2019年度の予定】 敷地調査				

高 知 県

平成31年度 高知県内の主要事業



高知県主要事業

【河川事業等】

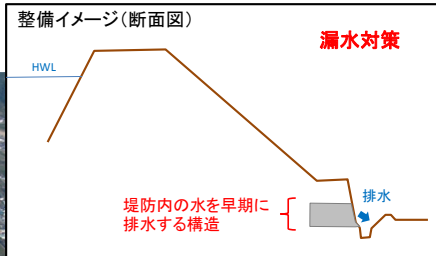
事業種別	直轄 補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番 号
				箇 所 名 等	事業延長 (単位:km)	主 な 実 施 内 容		
一般河川改修	直轄	物部川	360	蔵福寺島・山田地区	0.4	堤防漏水対策	継続	河川- 16
	直轄	仁淀川	1,434	用石地区	2.0	河道掘削	継続	河川- 17
	直轄	四万十川	896	初崎地区	0.6	築堤	継続	河川- 18
		中筋川		楠島地区	—	樋門	新規	河川- 19
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	仁淀川	4,069	日下川	—	トンネル本体等	継続	河川- 20
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	38	早明浦ダム	—	ダム湖岸整備	継続	—
		四万十川・中筋川	104	入田地区、間地区、実崎 地区	—	四万十川自然再生事業 (魚のゆりかごづくり)	継続	—
多目的ダム建設 事業	直轄	中筋川	4,021	中筋川総合開発(横瀬 川ダム)	—	本体工事、付替道路工事	完了	ダム- 3
堰堤改良事業	直轄	仁淀川	242	大渡ダム	—	地すべり対策	継続	—
		中筋川	41	中筋川ダム	—	ゲート設備詳細設計	新規	ダム- 4
砂防事業	直轄	吉野川水系	2,144	いの町	—	天神谷砂防堰堤、谷奥谷砂防 堰堤群	継続	—
				大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工、 つえ谷山腹工、大北谷砂防堰 堤、高野砂防堰堤、井野川第2 砂防堰堤、高野第2砂防堰堤	継続	
				土佐町	—	井尻山腹工、上ノ土居砂防堰 堤、シレ滝谷砂防堰堤、ヨモギ 谷砂防堰堤	継続	
				本山町	—	西谷砂防堰堤群、屋所谷右支 砂防堰堤	継続	
				大豊町	—	落合床固工群、南小川砂防堰 堤、境谷砂防堰堤、カシケ谷砂 防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合 谷砂防堰堤群、佐賀山川第4砂 防堰堤、タダレ谷砂防堰堤	継続	
地すべり対策 事業	直轄	怒田・八畝地区	364	大豊町	—	集水井工、表面排水路	継続	—
特定緊急砂防 事業	直轄	吉野川水系	511	本山町	—	行川砂防堰堤群、栗ノ木川支川 砂防堰堤	新規	砂防- 3
				大豊町	—	立川川砂防堰堤群	新規	
	直轄	奈半利川水系	399	北川村	—	大谷川砂防堰堤群	継続	—
海岸保全施設 整備事業	直轄	高知海岸	1,260	南国工区	—	堤防の耐震・液状化対策	継続	海岸- 1
大規模特定河 川事業	補助	日下川	70	日高村	0.67	橋梁、護岸	新規	河川- 21
事業間連携河 川事業	補助	舟入川、国分川、下田川、介 良川	590	高知市	2.5	耐震対策	新規	河川- 22

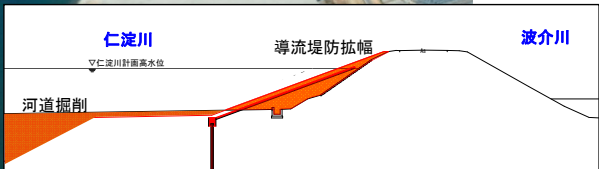
【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道33号	直轄	高知西バイパス	1,350	9.8	—	調査設計、用地補償、橋梁工事	継続	道路-22
一般国道33号	直轄	越知道路(2工区)	1,300	3.0	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道33号	直轄	橋防災	247	2.0	2.0	調査設計、用地補償、設備工事	完了	道路-23
一般国道55号	直轄	高知南国道路	11,150	15.0	—	調査設計、用地補償、トンネル、橋梁、改良及び舗装工事	継続	道路-24
一般国道55号	直轄	南国安芸道路	1,300	12.5	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
一般国道55号	直轄	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	2,110	8.5	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
一般国道55号	直轄	海部野根道路	100	14.3	—	調査設計着手	新規	道路-25
一般国道55号	直轄	安芸道路	670	5.8	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道56号	直轄	窪川佐賀道路	5,163	11.2	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
一般国道56号	直轄	佐賀大方道路	1,500	14.0	—	調査設計	継続	—
一般国道56号	直轄	大方四万十道路	100	7.9	—	調査設計着手	新規	道路-26
一般国道56号	直轄	中村宿毛道路	1,326	23.2	7.6	調査設計、用地補償、改良及び舗装工事	完了	道路-27
一般国道55号	直轄	高知55号交差点改良等 (川北自歩道整備)	251	1箇所	—	調査設計、用地買収	継続	道路-28
一般国道33号	直轄	仁淀川橋 橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路-29
一般国道32号	直轄	高須地区電線共同溝	660	2.0	—	支障物移設補償、本体工事	継続	道路-30
四万十市道	補助	口屋内宇和島線屋内大橋支線 (屋内大橋)	200	0.15	—	橋梁修繕	新規	—
四万十市道	補助	岩間茅生線(岩間大橋)	69	0.12	—	橋梁修繕	新規	道路-31

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高知港	直轄	三里	1,670	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-7
高知港海岸	直轄	湾口・浦戸湾	1,851	堤防(改良)	延長 14.5km	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-2
須崎港	直轄	湾口	765	防波堤	延長 1,420m	防波堤の改良	継続	港湾-8
宿毛湾港	直轄	池島	276	防波堤	延長 380m	防波堤の改良	継続	—
室津港	直轄	室津	648	防波堤	延長 1,625m	防波堤の整備	継続	—
高知空港	直轄		28	滑走路端安全区域	1式	滑走路端安全区域の整備	継続	—

河川 事業	継続	ものべ がわ 物部川 ぞうふく じ じま 蔵福寺島・山田地区堤防漏水対策事業	高知県 南国市 香美市	河川-1 6
				直轄
【事業の概要】				位置図 
堤防決壊時の危険性に関する緊急対策として、 ^{ぞうふく じ じま} 蔵福寺島・ ^{やま だ} 山田箇所において緊急的に人命を守る浸透対策を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。				
2019年度は、堤防漏水対策を実施します。				
				

河川事業	継続	に よどがわ もちいし 仁淀川 用石地区河道掘削事業	高知県 土佐市	河川-17 直轄
【事業の概要】 もちいし 用石箇所は堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、導流堤防拡幅、河道掘削等を推進しています。			位置図 	
2019年度は、河道掘削等を実施します。				
 				

河川 事業	継続	しまんとがわ 四万十川	はつぎき 初崎地区築堤事業	高知県 四万十市	河川-18
					直轄

【事業の概要】

はつぎき

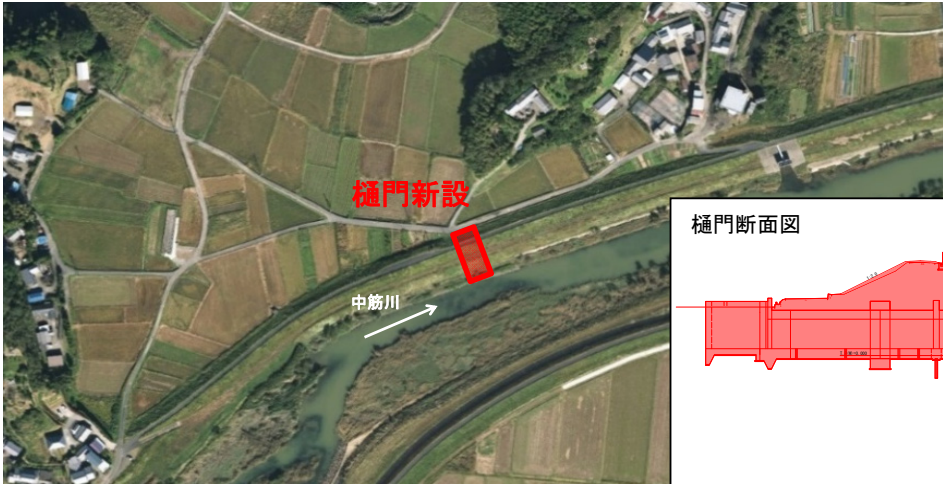
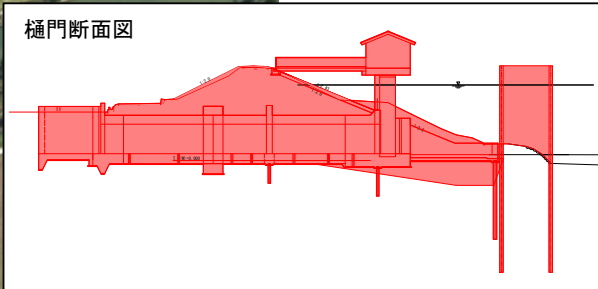
四万十市の河口部に位置する初崎箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

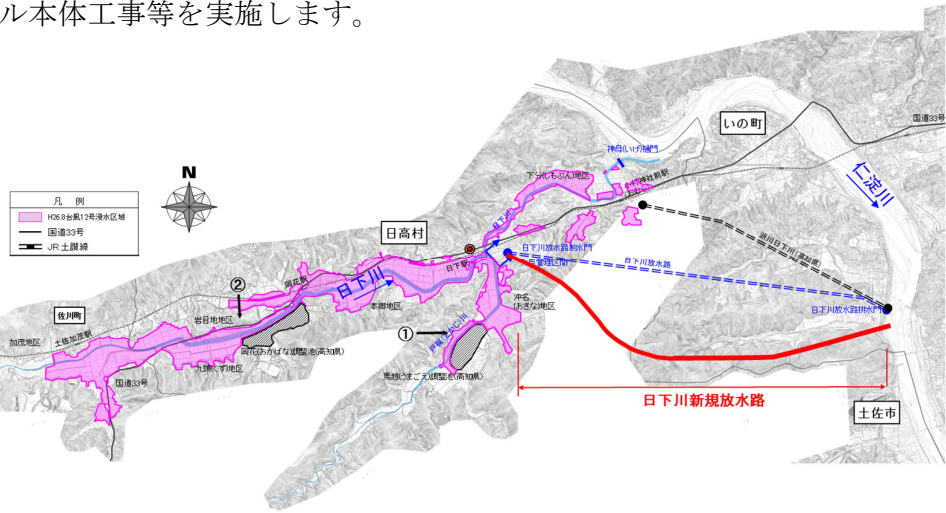
2019年度は、築堤を実施します。

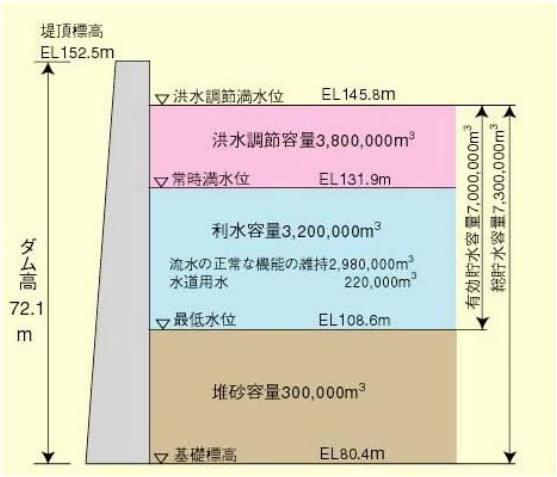
位置図

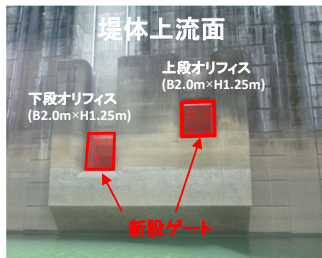
堤防整備イメージ図

平成17年9月被災状況

河川 事業	新規	なかすじがわ 中筋川	あいのさわ 相ノ沢川総合内水対策事業	高知県 四万十市	河川-19
					直轄
【事業の概要】 あいのさわがわくすしま 四万十川水系相ノ沢川流域の楠島地区では、平成26年6月梅雨前線豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、四万十市の三者が連携し浸水対策を行い、国は新規樋門の整備を行います。 2019年度は、樋門工事を実施します。					位置図 
 樋門断面図 					

河川事業	継続	に よど がわ くさか がわ 仁淀川床上浸水対策特別緊急事業（日下川）	高知県 高岡郡 日高村	河川-20 直轄
【事業の概要】 に よど がわ くさか がわ 仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進しており、国においては、新規放水路を整備します。 2019年度は、トンネル本体工事等を実施します。		位置図   平成26年8月台風12号による浸水被害状況 ①県道の冠水状況  ②避難状況 		

ダム事業	完了	なかすじがわ なかすじがわ よこぜ がわ 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進	高知県 宿毛市	ダム-3 直轄
【事業の概要】 中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進しています。 2019年度は、本体工事及び付替道路工事等を実施します。		位置図   横瀬川ダム完成予想図		
		容量配分図 		

ダム事業	新規	なかすじがわ なかすじがわ 中筋川/中筋川ダム 堰堤改良事業	高知県 宿毛市	ダム-4 直轄
【事業の概要】			位置図	
中筋川ダム下流で洪水被害が発生又は発生する恐れがある場合に、今後の洪水の見通しやダムの貯水状況を踏まえ、更にダムに流水を貯留するためのゲートを新設し、中筋川流域における洪水被害の軽減を目指します。 2019年度は、ゲート設備詳細設計等を実施します。				
				
 				

砂防事業	新規	よしのがわ 吉野川水系直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 本山町～ 大豊町	砂防-3
				直轄

【事業の概要】

平成30年7月豪雨により、高知県土佐郡本山町から長岡郡大豊町の山間部において大規模な山腹崩壊・土石流同時多発的に発生し、42世帯80名の孤立が発生しました。

立川川、行川、栗ノ木川では、新規生産される土砂の流出を抑制するための施設整備を一定の砂防計画に基づき短期的・集中的な土砂災害対策を推進することで、流域全体での土砂・洪水氾濫による人家や重要インフラの直接被害や孤立被害を未然に防止し、地域の安全度を向上させます。

2019年度は、砂防堰堤工等を実施します。

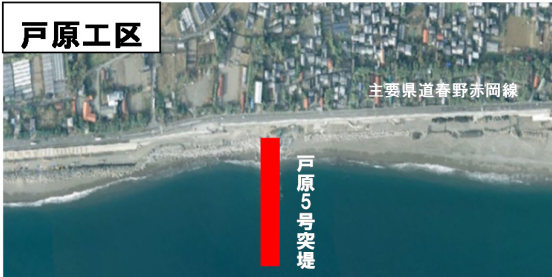
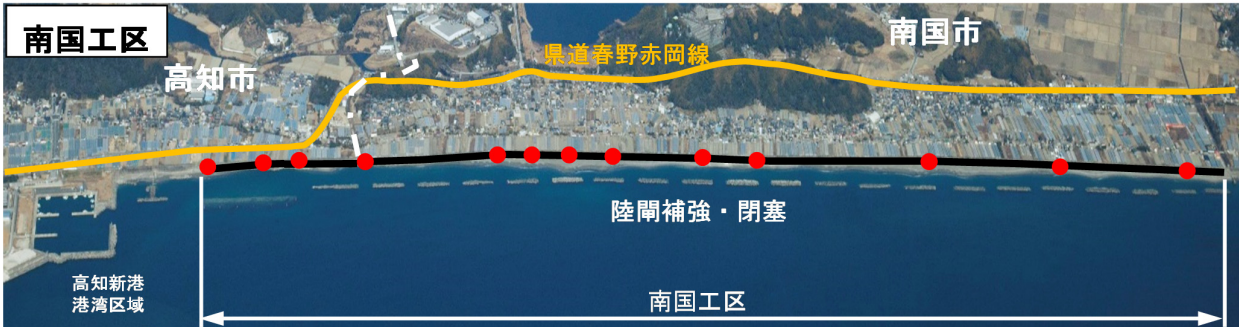
※施設配置計画は、変更になる場合があります。

位置図





凡例
砂防堰堤工

海岸事業	継続	こうち 高知海岸/南国工区 地震・津波対策の推進	高知県 高知市 南国市	海岸- 1
				直轄
【事業の概要】			位置図 	
南海トラフを震源とする地震は、今後30年以内に70～80%の確率で発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。 このため、地震による堤防等の被災を防止し、津波襲来時における機能を維持するため、2019年度は南国工区において耐震対策を推進します。また、戸原工区において砂浜の回復を目指し、高潮対策を推進します。			戸原工区 	
南国工区 				

河川事業	新規	くさか がわ 日下川大規模特定河川事業	高知県 高岡郡 日高村	河川-2 1
			補助	

【事業の概要】
に よどがわ くさか がわ
仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、国岡橋の架替及び河道掘削等を集中的に実施し、治水安全度の早期向上を図ります。

2019年度は、橋梁下部工等を実施します。

位置図

電子国土Web

国岡橋

：H26年台風12号 浸水範囲

事業実施のイメージ

橋長 約40m

橋長 約30m

河川 事業	新規	高知地区（舟入川、国分川、下田川、介良川） 事業間連携河川事業	高知県 高知市	河川-2 2
				補助

【事業の概要】

高知県では、近い将来に南海トラフ地震の発生が予測されており、津波対策が必要となっています。そのなかでも、県都高知市は人口・資産・都市機能が集中しており、早急な対策が求められています。このため、河川堤防の耐震対策及び排水機場の耐震化を実施し早期の効果発現を図ります。

2019年度は、舟入川等の耐震護岸工、排水機場耐震化を実施します。

事業実施のイメージ

出典地理院地図（電子国土Web）

道路 事業	継続	一般国道33号 高知西バイパス	高知県 高知市～ いの町	道路-2 2
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号高知西バイパスは、国道33号の高知市から吾川郡いの町における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高知自動車道伊野ICとのアクセス性向上を目的とする事業です。

2020年度の全線開通に向けて、橋梁工事等を推進します。

一般国道33号 高知西バイパス、延長9.8km

2020年度開通予定

道路事業	完了	一般国道33号 橋防災	高知県仁淀川町～ 愛媛県久万高原町	道路-23
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号橋防災は、高知県吾川郡仁淀川町から愛媛県上浮穴郡久万高原町の県境付近に位置する橋洞門上の大規模岩盤崩壊危険箇所回避を図ることを目的とする事業です。

2019年度の全線開通に向けて、改良工事や舗装工事等を推進します。

位置図

2019年度開通予定

新橋トンネル(仮称)

至高知市

至松山市

一般国道33号 橋防災 延長2.0km (2/2)

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

至高知市

道路事業	継続	一般国道55号 高知南国道路	高知県 高知市～ 南国市	道路-24
				直轄
【事業の概要】 一般国道55号高知南国道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、高知市から南国市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。 2020年度の全線開通に向けて、橋梁工事やトンネル工事等を推進します。				位置図

道路事業	新規	一般国道55号 かいふのね 海部野根道路	徳島県 海陽町～ 高知県 東洋町	道路-25
				直轄

【事業の概要】
 一般国道55号かいふのね 海部野根道路は、阿南安芸自動車道の一環として近畿圏^{とくしま}或いは徳島市中心部と県南地域の連携強化を図るほか、高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保を目的とする事業です。

2019年度は、測量や地質調査、道路設計に着手します。

位置図





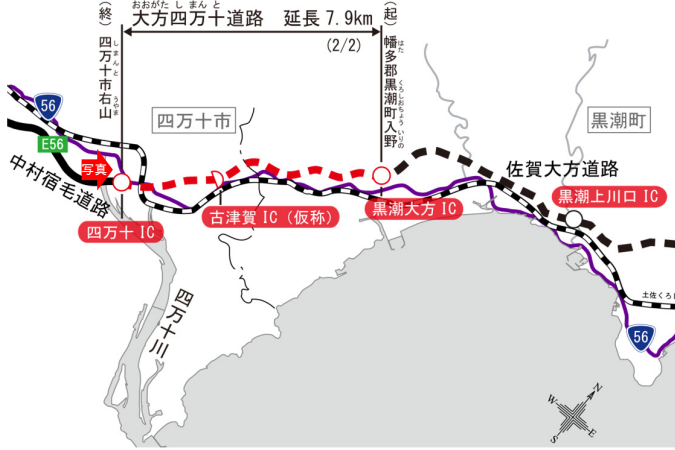
道路事業	新規	一般国道56号 おおがたし まんと しこくおうだん 大方四万十道路	高知県 黒潮町～ 四万十市	道路-26
				直轄

【事業の概要】
 一般国道56号おおがたし まんと しこくおうだん 大方四万十道路は、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や医療施設までの速達性向上、地域産業の活性化を図ることを目的とする事業です。

2019年度は、測量や道路設計に着手します。

位置図



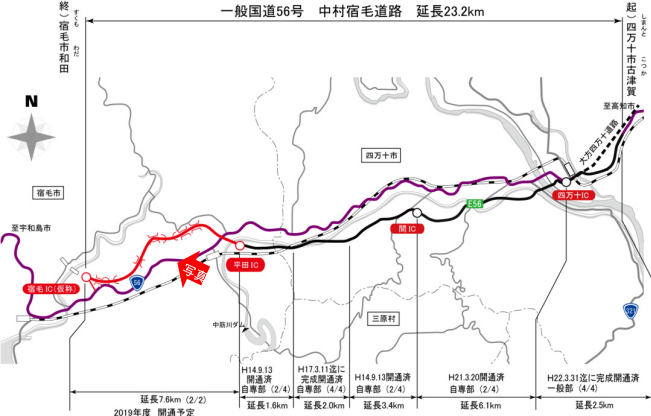


道路事業	継続	なかむらすくも 一般国道56号 中村宿毛道路	高知県 四万十市 ～宿毛市	道路-27
				直轄

【事業の概要】
 一般国道56号中村宿毛道路は、^{なかむら すくも}四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送道路の代替路の確保や医療施設までの速達性向上、地域産業の活性化を図ることを目的とする事業です。
 2019年度の平田ICから^{ひらた}宿毛IC（仮称）^{すくも}間の開通に向けて、改良工事や舗装工事等を推進します。

位置図





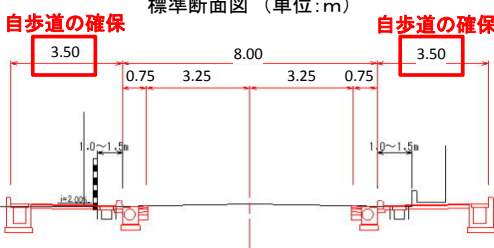
道路事業	継続	かわきた 一般国道55号 川北自歩道整備	高知県 安芸市	道路-28
				直轄

【事業の概要】
 安芸市川北地区の当該箇所は、通学路にも指定されており、朝夕の通学・通勤時には歩行者や車両が輻輳して危険な箇所となっています。
 川北自歩道整備は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。
 2019年度は、調査設計及び用地買収を推進します。

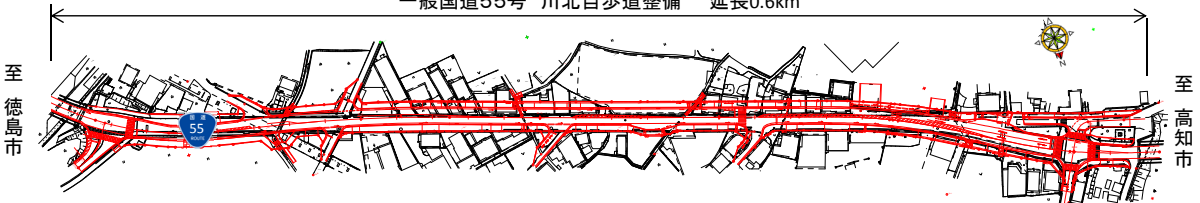
位置図




標準断面図（単位：m）



一般国道55号 川北自歩道整備 延長0.6km



道路 事業	新規	しまんと 四万十市道 岩間茅生線(岩間大橋) (大規模修繕・更新)	高知県 四万十市	道路-3 1
				補助
【事業の概要】				位置図
しまんと いわま かよう かよう 四万十市道岩間茅生線は、茅生地区と国道441号線を結ぶ市道であり、 地域間住民の交流や耕作地を最短で繋ぐ重要な路線です。いわま おおはし 岩間大橋（通 称：いわま ちん かばし 岩間沈下橋）は1966年に架設（橋令53年）の橋梁であり、鋼製 橋脚の座屈等、劣化が著しく進行していることから橋梁修繕を行い、道路 の安全性を確保する事業です。				
至 松野町、四万十町 岩間茅生線(岩間大橋) 茅生地区 至 土佐清水市、黒潮町 出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp) 四万十道 岩間茅生線(岩間大橋) 延長 0.12km 出典：国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)				

港湾事業	継続	こうち こうみさと 高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	高知県 高知市	港湾-7
				直轄
【事業の概要】 こうち こうみさと 高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナル(水深12m等)を整備し、供用しています。			位置図 	
引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。 高知港三里地区 				

海岸事業	継続	こうちこうかいがん 高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業	高知県 高知市	海岸-2
				直轄

【事業の概要】
こうちこうかいがんわんこう・うらどわん
高知港海岸湾口・浦戸湾地区において、地震による海岸堤防等の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後地域を防護するため、三重防護の方針のもと、海岸堤防等の耐震化・嵩上げ等を推進します。



凡例 (三重防護の役割)

- 第1ライン** (第一線防波堤(港湾施設))
津波エネルギーの減衰
高知新港の港湾機能の確保
- 第2ライン** (浦戸湾外縁部、湾口部)
津波の侵入や北上の防止・低減
- 第3ライン** (浦戸湾内部護岸)
護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

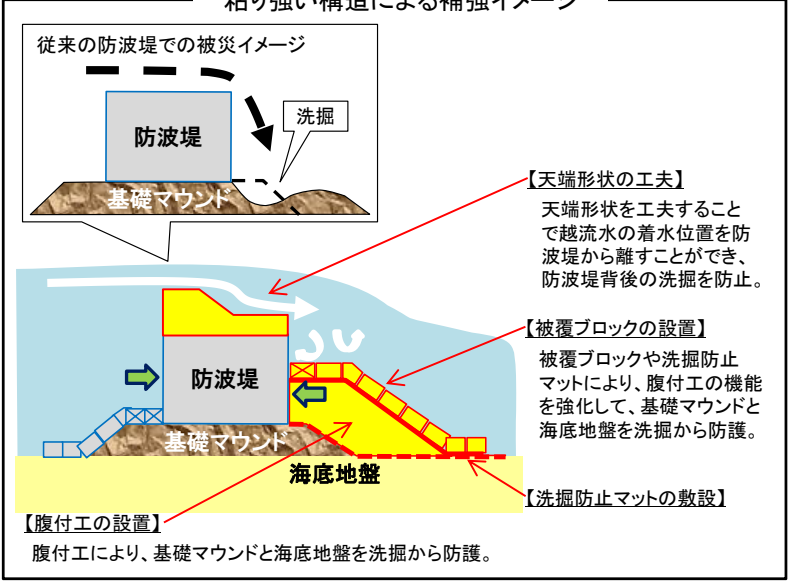
港湾事業	継続	すさきこうわんこう 須崎港湾湾口地区防波堤改良事業	高知県 須崎市	港湾-8
				直轄

【事業の概要】
すさきこうわんこう
須崎港湾湾口地区において、港内静穏度を確保するとともに、津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。



須崎港

粘り強い構造による補強イメージ



従来防波堤での被災イメージ

防波堤

基礎マウンド

洗掘

【天端形状の工夫】
天端形状を工夫することで越流水の着水位置を防波堤から離すことができ、防波堤背後の洗掘を防止。

【被覆ブロックの設置】
被覆ブロックや洗掘防止マットにより、腹付工の機能を強化して、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。

【腹付工の設置】
腹付工により、基礎マウンドと海底地盤を洗掘から防護。

【洗掘防止マットの敷設】