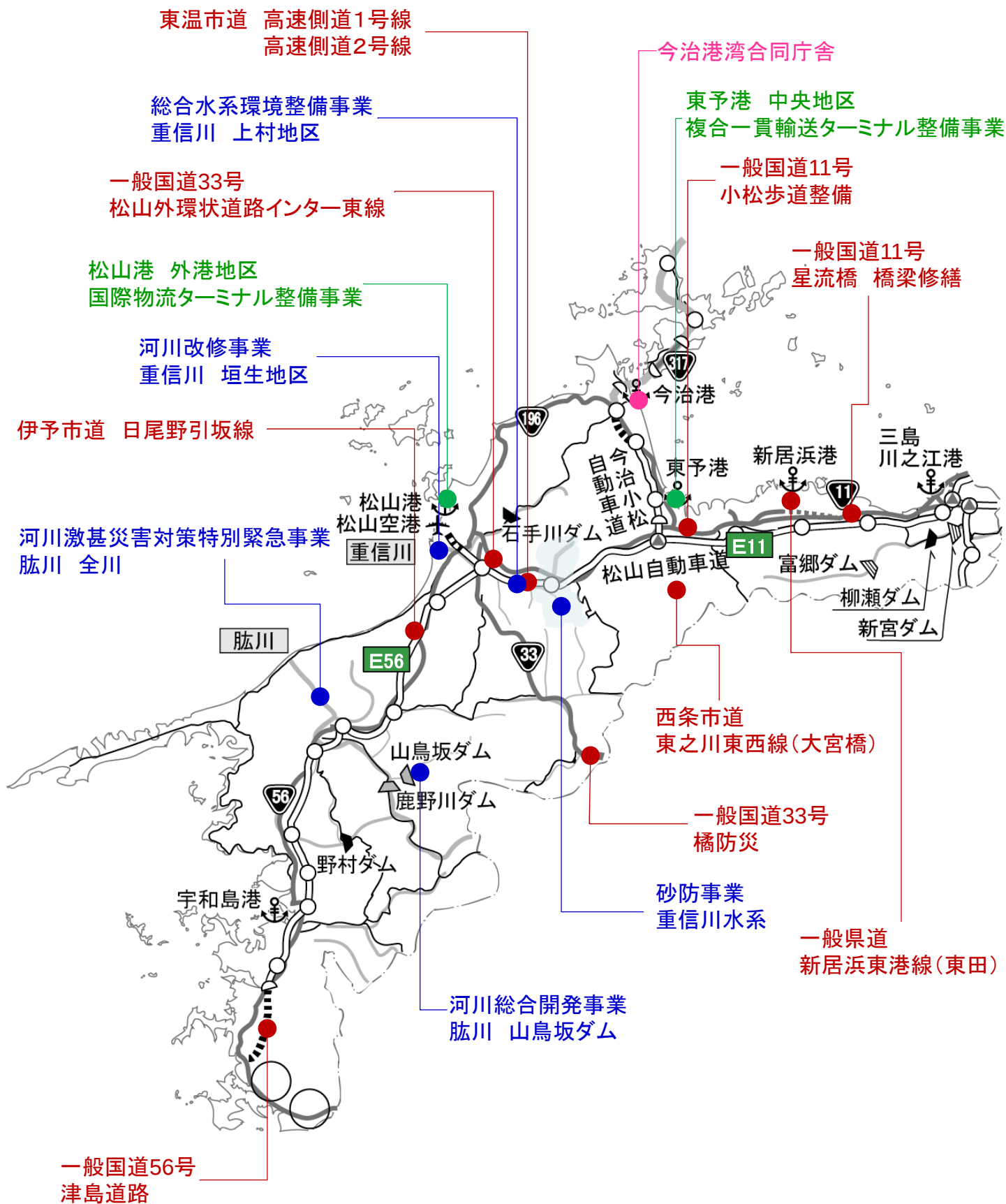


愛 媛 県

平成31年度 愛媛県内の主要事業



愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H31事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	重信川	717	垣生地区	0.2	堤防漏水対策	継続	河川- 13
河川激甚災害対策特別緊急事業	直轄	肱川	1,531	肱川 全川	肱川 左岸:13.3 右岸:16.2 矢落川 左岸:0.6	築堤、暫定堤防嵩上げ等	継続	河川- 14
総合水系環境整備事業	直轄	肱川	29	畑の前地区	—	管理用通路	継続	—
	直轄	重信川	207	上村地区	—	重信川自然再生事業 (湿地再生)	完了	河川- 15
河川総合開発事業	直轄	肱川	3,853	山鳥坂ダム	—	付替道路工事、用地補償	継続	ダム- 2
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	523	柳瀬ダム	—	地すべり対策 予備ゲート設置	継続	—
砂防事業	直轄	重信川水系	665	東温市	—	荒神谷砂防堰堤、丁字ヶ谷第2号砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤、宝蔵寺上谷砂防堰堤、丁字ヶ谷左支砂防堰堤、池ヶ谷砂防堰堤	継続	砂防- 2

【道路事業】

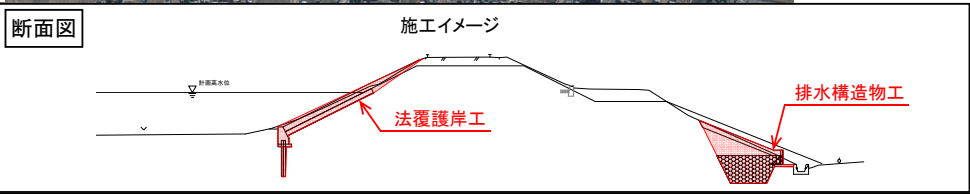
路線名	直轄補助	箇所名	H31事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H31開通延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,000	9.3	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道11号	直轄	川之江三島バイパス	85	10.1	—	調査設計	継続	—
一般国道33号	直轄	橋防災	524	2.0	2.0	調査設計、用地補償、改良及び舗装工事	完了	道路- 15
一般国道33号	直轄	松山外環状道路インター東線	200	2.0	—	調査設計	継続	道路- 16
一般国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3,280	3.8	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	津島道路	1,400	10.3	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	道路- 17
一般国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	780	0.4	—	調査設計、橋梁工事	継続	—
一般国道196号	直轄	今治道路	2,955	10.3	—	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事	継続	—
一般国道11号	直轄	愛媛11号交差点改良等 (小松歩道整備)	33	1箇所	—	調査設計	新規	道路- 18
一般国道11号	直轄	星流橋 橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路-19
一般県道	補助	新居浜東港線(東田)	110	1.0	—	用地買収、改良工事	新規	道路- 20
東温市道	補助	高速側道1号線	2	0.4	—	調査設計	新規	—
東温市道	補助	高速側道2号線	1	0.3	—	調査設計	新規	—
西条市道	補助	東之川東西線(大宮橋)	99	0.05	—	橋梁修繕	新規	—
伊予市道	補助	日尾野引坂線	414	1.5	1.5	改良工事	完了	道路- 21

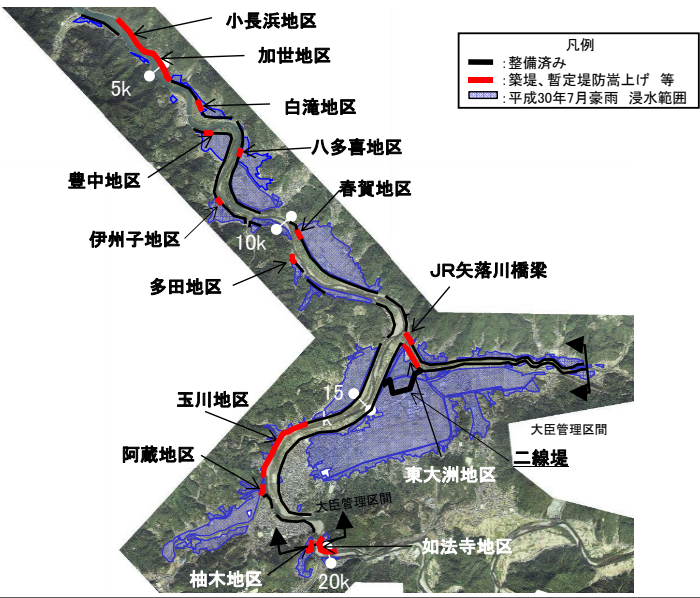
【港湾・空港事業】

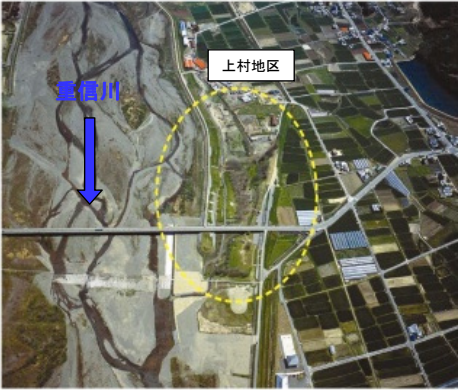
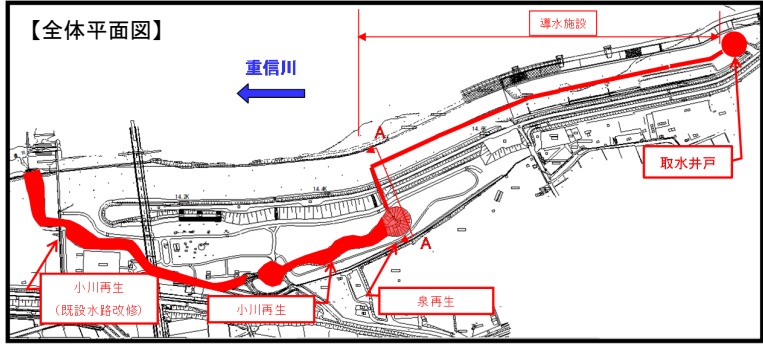
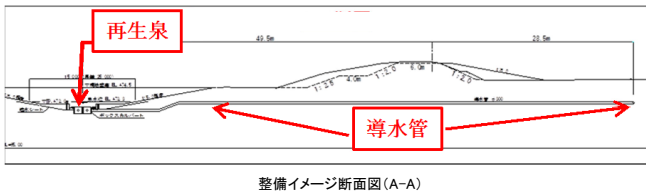
港名	直轄補助	地区名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
東予港	直轄	中央	1,340	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾- 5
松山港	直轄	外港	1,140	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾- 6
松山空港	直轄		574	エプロン	1式	エプロン改良 滑走路端安全区域の整備	継続	—

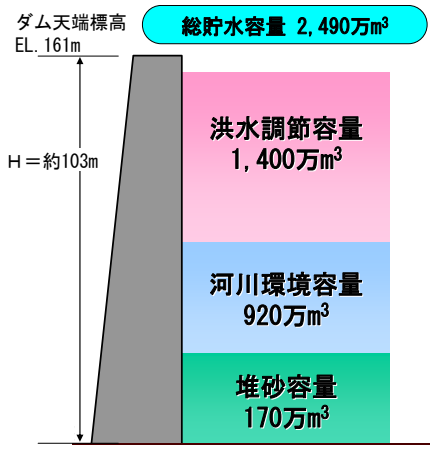
【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	H31事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
今治市	直轄	今治港湾合同庁舎	4	庁舎	RC-3 2,888m2	敷地調査	新規	営繕-2

河川 事業	継続	^{しげのぶがわ} 重信川 ^{はぶ} 垣生地区堤防漏水対策事業	愛媛県 松山市	河川- 1 3 直轄
【事業の概要】 重信川は、平成29年9月台風18号では堤防漏水被害が多発しました。 ^{はぶ}垣生箇所は、堤防が破堤した場合、甚大な浸水被害の恐れがあることから、堤防漏水対策を実施します。 2019年度は、堤防漏水対策を実施します。 位置図  航空写真  空中写真 (H29.12月撮影) 断面図  施工イメージ 法覆護岸工 排水構造物工				

河川 事業	継続	^{ひじかわ} 肱川河川激甚対策特別緊急事業 (つなごう肱川プロジェクト)	愛媛県 大洲市	河川- 1 4 直轄
【事業の概要】 ^{ひじかわ}大洲市の肱川沿川では平成30年7月豪雨により甚大な被害が発生したことから、再度災害防止を図るため河川激甚災害対策特別緊急事業として築堤、暫定堤防嵩上げ等を推進しています。 2019年度は、築堤及び用地補償等を実施します。 位置図   凡例 - 整備済み - 築堤、暫定堤防嵩上げ 等 - 平成30年7月豪雨 浸水範囲 小長浜地区 加世地区 白滝地区 八多喜地区 豊中地区 伊州子地区 多田地区 玉川地区 阿蔵地区 柚木地区 JR矢落川橋梁 大臣管理区間 二線堤 如法寺地区 東大洲地区 5k 10k 15k 20k  東大洲地区の浸水状況 (愛媛県大洲市)  二線堤からの越流状況 (愛媛県大洲市)				

河川事業	完了	しげのぶがわ とうおんし うえむら 重信川総合水系環境整備事業／東温市上村地区	愛媛県 東温市	河川-15 直轄
【事業の概要】 重信川の開発霞周辺は瀬切れ区間であり、多様な生物が生息・生育できる泉・小川を復元し、植樹により樹林を再生することで、瀬切れ時の魚類等の避難場所の確保、水生生物等の生息環境改善を図る。 2019年度は、取水井戸整備、泉再生を実施します。		位置図   【全体平面図】   整備イメージ断面図(A-A)  整備イメージ全体図		

ダム事業	継続	ひじかわ やまと さか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進 (つなごう肱川プロジェクト)	愛媛県 大洲市	ダム-2 直轄
【事業の概要】 肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進しています。 2019年度は、付替道路工事及び用地補償等を実施します。		位置図    容量配分図		

砂防事業	継続	しげのぶ 重信川水系直轄砂防事業の推進	愛媛県 東温市	砂防-2
				直轄

【事業の概要】

上流域が荒廃し土砂流出の著しい重信川において、砂防事業により、重信川本川への土砂・流木流入を軽減することで、都市周辺の人口集中地区における安全性の向上を図ると共に松山自動車道及び国道11号を土砂災害から安全になるように整備を推進しています。

2019年度は、平成11年に被害のあった表川流域の丁字ヶ谷第2号堰堤等において砂防堰堤工等を実施します。

位置図

道路事業	完了	一般国道33号 橋防災	高知県仁淀川町～ 愛媛県久万高原町	道路-15
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号橋防災は、高知県吾川郡仁淀川町から愛媛県上浮穴郡久万高原町の県境付近に位置する橋洞門上の大規模岩盤崩壊危険箇所回避を図ることを目的とする事業です。

2019年度の全線開通に向けて、改良工事や舗装工事等を推進します。

位置図

道路事業	継続	一般国道33号 松山外環状道路インター東線 まつやまと かんじょう ひがし	愛媛県 松山市	道路-16
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号松山外環状道路インター東線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、松山ICや松山空港等の広域交通拠点とのアクセス性向上を目的とする事業です。

2019年度は、地質調査や道路設計等を推進します。

位置図

道路事業	継続	一般国道56号 津島道路 つしま うわじま	愛媛県 愛南町～宇和島市	道路-17
				直轄

【事業の概要】

一般国道56号津島道路は、宇和島道路と接続し、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成し、災害時における緊急輸送路の代替性の確保や医療施設までの連達性向上、地域産業の活性化を図ることを目的とする事業です。

2019年度は、改良工事等を推進します。

位置図

道路事業	新規	一般国道11号 小松歩道整備 こまつ	愛媛県 西条市	道路-18
				直轄

【事業の概要】

さいじょう こまつちょう
西条市小松町の当該箇所は、通学路にも指定されており、朝夕の通学・通勤時には歩行者や車両が輻輳して危険な箇所となっています。

こまつ
小松歩道整備は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。

2019年度は、調査設計を推進します。

位置図

標準断面図 (単位:m)

歩道未整備(狭隘な路肩を通行)

一般国道11号 小松歩道整備 延長0.4km

道路事業	修繕	一般国道11号 星流橋 橋梁修繕 せいりゅうはし	愛媛県 四国中央市	道路-19
				直轄

【事業の概要】

せいりゅうはし つらじろ がわ
一般国道11号星流橋は、二級河川面白川を渡河する昭和33年に架設された橋長25mの橋梁です。

せいりゅうはし
定期点検等の結果、修繕が必要と判断された星流橋のひびわれ注入等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2019年度は、橋梁補修工事を推進します。

位置図

【全景】

至 松山市

▲星流橋 全景

【位置図】

至 高松市

至 松山市

至 高松市

出典:国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

【橋梁一般図】

橋長25m

支保
・省座モルタル補修工
至 松山市

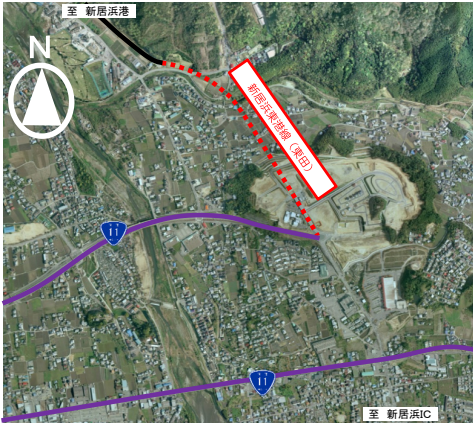
支保
・省座モルタル補修工
至 高松市

道路事業	新規	一般県道 新居浜東港線（東田） （新居浜港へのアクセス道路）	愛媛県 新居浜市	道路-20
				補助

【事業の概要】

一般県道新居浜東港線は、新居浜港（東港地区）と松山自動車道（新居浜IC）を結ぶ主要な幹線道路です。

東田工区は、交通拠点である新居浜港（東港地区）～新居浜IC間のアクセス性向上により、地域経済の活性化を図るとともに、災害時における緊急輸送道路の確保及び日常生活における安全性の確保を目的としたバイパス事業です。



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



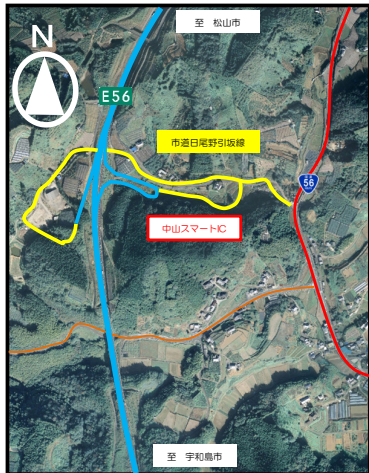
位置図

道路事業	完了	伊予市道 日尾野引坂線 （中山スマートICのアクセス道路）	愛媛県 伊予市	道路-21
				補助

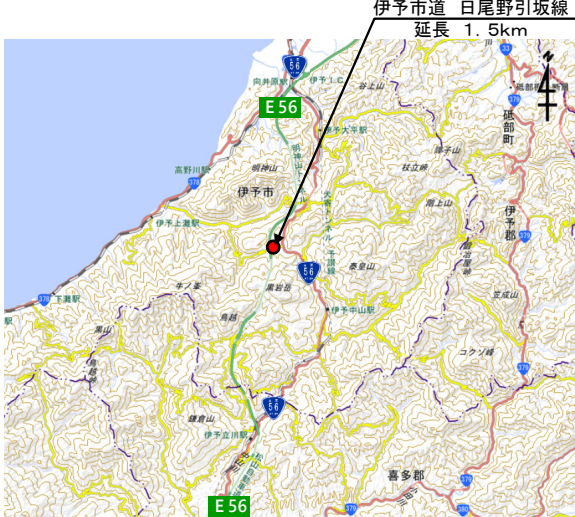
【事業の概要】

伊予市道日尾野引坂線は、現在整備中の中山スマートICのアクセス道路として、地域の活性化や災害時における輸送路の確保、救急医療施設へのアクセス性の向上等を図ることを目的とした事業です。

2019年度の供用に向けて、改良工事等を推進します。



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

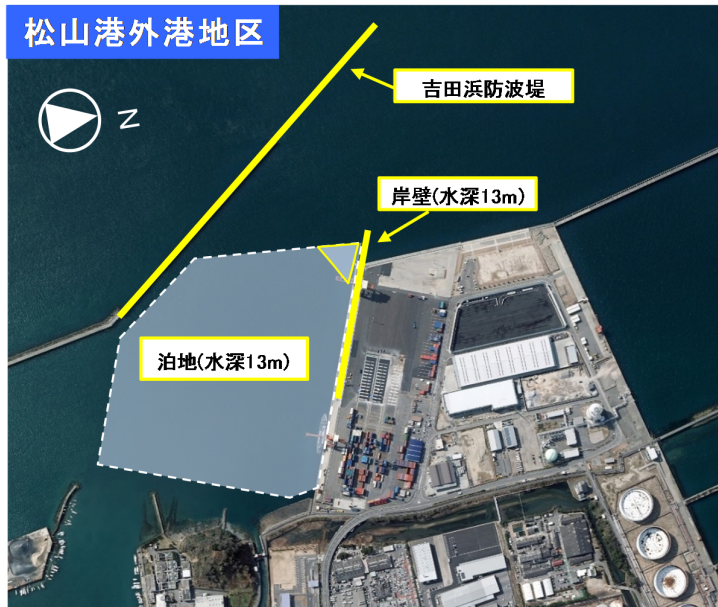


出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



位置図

港湾 事業	継続	とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	愛媛県 西条市	港湾-5
				直轄
【事業の概要】 とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルのうち、耐震性を強化した岸壁（水深7.5m）を整備し、供用しています。 引き続き、船舶入港時の安全性の向上を図るため、航路拡幅等の整備を推進します。			位置図	
				
			東予港中央地区	
				

港湾 事業	継続	まつやま こうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業	愛媛県 松山市	港湾-6
				直轄
【事業の概要】 まつやま こうがいこう 松山港外港地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナル(水深13m等)の整備を推進します。			位置図 	
松山港外港地区 				

営繕 事業	新規	いまばり 今治港湾合同庁舎の整備	愛媛県 今治市	営繕-2 直轄
【事業の概要】 地域連携の促進、まちづくりへの寄与とともに、災害時の一時避難場所として活用できる施設の整備による地域防災への貢献や、国有財産の有効活用の観点から今治市内に点在する港湾関連官署（今治海上保安部・今治税関支署・今治海事事務所）を集約した合同庁舎を整備をします。 出典：国土地理院ウェブサイト(http://maps.gsi.go.jp)				
【2019年度の予定】 敷地調査				