



国四整企画第 48号
平成31年2月26日

愛媛県知事 中村 時 広 殿

国土交通省 四国地方整備局長

平井 秀 輝



平成31年度直轄事業の事業計画等〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等〔予定〕のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点の予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当：

(全 般) 企画部 企画課 企画第一係

(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係

(道 路) 道路部 道路計画課 計画第一係

(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 事業計画第一係

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初予算(百万円) | | H30年度事業内容 | H31年度事業内容 | H31年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-----------------|---|---------------|----------------|-----------|---|---|--------------------------|-----------------|
| | | | 工事関係費 | 負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | 1,334.310 | 436.544 | | | | |
| 河川改修費 | | | 1,189.790 | 364.868 | | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 1,189.790 | 364.868 | | | | |
| 肱川 | 直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他) | 417 | 988.530 | 303.149 | 小長浜地区:築堤 L=270m、用地 A=0.1ha 加世地区:用地調査1式 東大洲外6地区:築堤(かさ上げ) L=1,390m 等 | 肱川 河川改修促進 | 0.07~0.7 | |
| 重信川 | 直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他) | 98 | 201.260 | 61.719 | 垣生地区:洗掘対策 L=10m 等 | 垣生地区:浸透対策 高尾田地区:河道掘削 等 | 0.01~8.1 | |
| 河川激甚災害対策特別緊急事業費 | | | — | — | | | | |
| 肱川 | 直轄事業実施区間 肱川 左岸 L=13.3km 右岸 L=16.2km 矢落川 左岸 L=0.6km | 142 | — | — | — | 小長浜地区:築堤(2020年度完成予定) 加世地区:築堤(2023年度完成予定) 等 | ~17 | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 3.020 | 0.926 | | | | |
| 肱川 | 直轄管理区間 L=24.5km 樋門・樋管等改善 | — | 3.020 | 0.926 | 八多浪排水樋門無動力化検討 等 | — | — | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 141.500 | 70.750 | | | | |
| 重信川水系 | 直轄管理区間 L=20.5km (自然再生) | 重信川水系 45 | 119.000 | 59.500 | 上村地区:導水施設工 等 | 上村地区:取水井戸工、導水施設工(2020年度完成予定) 等 | ~2.2 | |
| 肱川水系 | 直轄管理区間 L=24.5km (水辺整備) | 肱川水系 3 | 22.500 | 11.250 | 畑の前地区:階段工、管理用道路 等 | 畑の前地区:管理用道路(2019年度完成予定) 等 | 0.3程度 | |
| ダム事業 | | | 5,360.742 | 1,466.523 | | | | |
| 河川総合開発事業費 | | | 5,118.368 | 1,392.195 | | | | |
| 肱川山鳥坂ダム | 山鳥坂ダム (H=103.0m、L=282.0m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他 | 850* | 2,655.034 | 722.169 | 用地補償、付替道路工事 等 | 用地補償、付替道路工事 等 | 39 | 2026年度 完成予定* |
| 肱川鹿野川ダム改造 | 鹿野川ダム (H=61.0m、L=167.9m) クレストゲート改良、選択取水設備 新設、トンネル洪水吐新設 他 | 487* | 2,463.334 | 670.026 | トンネル洪水吐工事 等 | — | — | |
| 堰堤改良費 | | | 242.374 | 74.328 | | | | |
| 吉野川柳瀬ダム | 地すべり対策 1式 予備ゲート設置 1式 | 52 | 242.374 | 74.328 | 仮設工(工事中進入路工)、製作工、橋梁架替工、戸溝工、環境調査 等 | 仮設工(工事中進入路工)、法面観測、橋梁架替工、戸溝工 等 (2023年度以降完成予定) | 1.1 ~ 4.6 | |
| 砂防事業 | | | 425.000 | 130.333 | | | | |
| 砂防事業費 | | | 425.000 | 130.333 | | | | |
| 重信川水系 | 重信川 流域面積 A=136.4km ² | 118 | 425.000 | 130.333 | 荒神谷砂防堰堤 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤 アキノ木谷砂防堰堤 宝蔵寺上谷砂防堰堤 丁字ヶ谷左支砂防堰堤 池ヶ谷砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=1.6ha 等 | 荒神谷砂防堰堤(2020年度完成予定) 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤(2019年度完成予定) アキノ木谷砂防堰堤(2023年度以降完成予定) 宝蔵寺上谷砂防堰堤(2020年度完成予定) 丁字ヶ谷左支砂防堰堤(2022年度完成予定) 池ヶ谷砂防堰堤(2019年度完成予定) 等 | ~7.1 | |

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初予算(百万円) | | H30年度事業内容 | H31年度事業内容 | H31年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|------------------|--|---------------|----------------|-----------|--|---|--------------------------|----|
| | | | 工事関係費 | 負担額 | | | | |
| 災害復旧事業 | | | 878.367 | 292.495 | | | | |
| 河川等災害復旧費(河川 29災) | | | 188.121 | 62.644 | | | | |
| 重信川水系重信川 | 西垣生地区 護岸工 L=133m 北川原地区 護岸工 L=72m 北川原地区 護岸工 L=60m 北川原地区 護岸工 L=60m 東垣生地区 護岸工 L=97m 東垣生地区 護岸工 L=79m 東垣生地区 護岸工 L=150m 西高柳地区 護岸工 L=60m 西高柳地区 護岸工 L=60m 上高柳地区 護岸工 L=107m 大間地区 護岸工 L=833m 中川原地区 護岸工 L=163m 中川原地区 護岸工 L=60m 上村地区 護岸工 L=78m 下林地区 護岸工 L=72m 下林地区 護岸工 L=114m | 12.8 | 188.121 | 62.644 | 西垣生地区 護岸工 L=20m 北川原地区 護岸工 L=11m 北川原地区 護岸工 L=9m 北川原地区 護岸工 L=9m 東垣生地区 護岸工 L=15m 東垣生地区 護岸工 L=12m 東垣生地区 護岸工 L=22m 西高柳地区 護岸工 L=9m 西高柳地区 護岸工 L=9m 上高柳地区 護岸工 L=16m 大間地区 護岸工 L=125m 中川原地区 護岸工 L=24m 中川原地区 護岸工 L=9m 上村地区 護岸工 L=12m 下林地区 護岸工 L=11m 下林地区 護岸工 L=17m | - | - | |
| 河川等災害復旧費(河川 30災) | | | - | - | | | | |
| 重信川水系重信川 | 八倉地区 護岸工 L=100m | 0.9 | - | - | - | - | - | |
| 肱川水系肱川 | 柴地区 護岸工 L=105m 多田地区 護岸工 L=124m 大洲地区 護岸工 L=142m 大洲地区 根固め工 L=140m 田口地区 根固め工 L=72m 大洲地区 護岸工 L=140m 八多喜町地区 設備工 1箇所 八多喜町地区 設備工 1箇所 春賀地区 設備工 1箇所 東大洲地区 設備工 1箇所 阿蔵地区 設備工 1箇所 東大洲地区 設備工 1箇所 柚木地区 設備工 1箇所 森山地区 設備工 1箇所 東大洲地区 設備工 1箇所 | 5.1 | - | - | - | 柴地区 護岸工 L=16m(2019年度完成予定) 多田地区 護岸工 L=19m(2019年度完成予定) 大洲地区 護岸工 L=21m(2019年度完成予定) 大洲地区 根固め工 L=21m(2019年度完成予定) 田口地区 根固め工 L=11m(2019年度完成予定) 大洲地区 護岸工 L=21m(2019年度完成予定) | 0.6億円程度 | |
| 河川等災害復旧費(ダム 30災) | | | 690.246 | 229.851 | | | | |
| 肱川 野村ダム | 光ケーブル復旧 1箇所 CCTV設備復旧 3箇所 管理用水力発電復旧 1箇所 警報局舎復旧 3箇所 水位流量観測設備復旧 1箇所 流木処理 V=1,140m3 法面保護 1箇所 管理用道路復旧 1箇所 | 4.9 | 149.752 | 49.867 | 光ケーブル復旧 1箇所 CCTV設備復旧 3箇所 管理用水力発電復旧 1箇所 警報局舎復旧 3箇所 水位流量観測設備復旧 1箇所 貯水池流木撤去 V=1,140m3 法面保護 1箇所 管理用道路復旧 1箇所 | 光ケーブル復旧 1箇所(2019年度完成予定) CCTV設備復旧 3箇所(2019年度完成予定) 管理用水力発電復旧 1箇所(2019年度完成予定) 警報局舎復旧 3箇所(2019年度完成予定) 水位流量観測設備復旧 1箇所(2019年度完成予定) 流木処分 V=1,140m3(2019年度完成予定) 法面保護 1箇所(2019年度完成予定) 管理用道路復旧 1箇所(2019年度完成予定) | 0.7億円程度 | |
| 肱川 鹿野川ダム | 監査廊内設備復旧 L=247m 流木止設備復旧 1箇所 水質保全設備復旧 3箇所 水質観測設備復旧 3箇所 水位流量観測設備復旧 1箇所 放流警報設備復旧 9箇所 警報看板復旧 8箇所 監視設備復旧 2箇所 護岸等復旧 L=400m 流木処理 V=5,900m3 貯水池地すべり対策 1箇所 | 18.1 | 540.494 | 179.984 | 監査廊内設備復旧 L=247m 流木止設備復旧 1箇所 水質保全設備復旧 3箇所 水質観測設備復旧 3箇所 水位流量観測設備復旧 1箇所 放流警報設備復旧 9箇所 警報看板復旧 8箇所 監視設備復旧 2箇所 護岸等復旧 L=400m 貯水池流木撤去 V=5,900m3 貯水池地すべり対策 1箇所 | 監査廊内設備復旧 L=247m(2019年度完成予定) 流木止設備復旧 1箇所(2019年度完成予定) 水質保全設備復旧 3箇所(2019年度完成予定) 水質観測設備復旧 3箇所(2019年度完成予定) 水位流量観測設備復旧 1箇所(2019年度完成予定) 放流警報設備復旧 9箇所(2019年度完成予定) 警報看板復旧 8箇所(2019年度完成予定) 監視設備復旧 2箇所(2019年度完成予定) 護岸等復旧 L=400m(2019年度完成予定) 流木処分 V=5,900m3(2019年度完成予定) 貯水池地すべり対策 1箇所(2019年度完成予定) | 2.7億円程度 | |
| 合計 | | | 7,998.419 | 2,325.895 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業内容 | H31年度予定事業内容 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-----------|----------|---------------|---------|-----|------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道56号 | 津島道路 | L=10.3km | 440 | 1,000 | 307 | ・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、改良工 | ・〈調査設計〉 ・用地買収 ・〈改良工〉 | 1～14億円程度 | 内海IC～津島岩松IC L=10.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道196号 | 今治道路 | L=10.3km | 726 | 2,469 | 672 | ・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、改良工 | ・〈調査設計〉 ・用地買収 ・〈橋梁上下部工〉、〈改良工〉 | 10～30億円程度 | 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道11号 | 川之江三島バイパス | L=10.1km | 690 | 50 | 15 | ・調査設計 | ・〈調査設計〉 | ～1億円程度 | 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業内容 | H31年度予定事業内容 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------|---------------|---------|---------------|---------|-----|------------------------------|----------------------------|--------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道11号 | 新居浜バイパス | L=9.3km | 609 | 1,165 | 357 | ・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、舗装工 | ・〈調査設計〉 ・用地買収 ・〈改良工〉 | 5～10億円程度 | 新居浜市菟生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 2018年12月26日開通済 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道11号 | 小松バイパス | L=7.5km | 160 | 300 | 92 | ・調査設計 ・用地買収 | ・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉 | 一～2億円程度 | 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道33号 | 松山外環状道路インター東線 | L=2.0km | 370 | 100 | 31 | ・調査設計 | ・〈調査設計〉 | 一～2億円程度 | 松山市北土居～松山市来住町 L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業内容 | H31年度予定事業内容 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------|--------------|---------|---------------|---------|-------|---------------------------|-------------------------------|--------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道33号 | 松山外環状道路インター線 | L=4.8km | 532 | 13 | 4 | ・相互関連事業 | ・相互関連事業 | 0.4～1億円程度 | 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 2016年12月10日開通済 |
| 国道56号 | 松山外環状道路空港線 | L=3.8km | 529 | 2,840 | 871 | ・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上下部工 | ・〈調査設計〉 ・用地買収 ・〈橋梁上下部工〉 | 7～33億円程度 | 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 計 | | | | 7,937 | 2,348 | | | | 残事業費:約2,040億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業内容 | H31年度予定事業内容 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------------|------|---------------|---------|-----|--------------------|--------------------|--------------|----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道33号 国道56号 | — | — | 2,180 | 669 | 橋防災(愛媛) 肱川橋橋梁架替 | 橋防災(愛媛) 肱川橋橋梁架替 | 4~13億円程度 | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業 | H31年度予定事業 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|---|------|---------------|---------|-----|----------------------------------|----------------------------------|--------------|----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (I種) 国道11号 国道33号 国道56号 | — | — | 1,266 | 422 | 長須視距改良 西明神歩道整備 増田視距改良 等 | 長須視距改良 西明神歩道整備 増田視距改良 等 | 4~18億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) 国道11号 国道33号 国道56号 等 | — | — | 942 | 357 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | | — |
| 電線共同溝事業 | — | — | — | — | — | 勝山地区電線共同溝 宇和島地区電線共同溝 | | |
| 合 計 | | | 2,208 | 779 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成31年度 愛媛県における事業計画(H31年2月) (港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | 平成30年度当初 (百万円) | | 平成30年度 事業内容 | 平成31年度予定 事業内容 (注) | 平成31年度 事業進捗見込 (注) | 備考 |
|-----|--------------------------|---------------|-------------------|-------|---------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 東予港 | 東予港 複合一貫輸送ターミナル整備事業 | 183 | 3,030 | 1,297 | 岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m) | 岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m) | 5 ~ 14億円程度 | H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 松山港 | 松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業 | 470 | 50 | 21 | 岸壁(-13m)、防波堤 | 岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 防波堤 | - ~ 12億円程度 | H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | 3,080 | 1,318 | | | | |

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【空港整備事業】

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成30年度当初 (百万円) | | 平成30年度 事業内容 | 平成31年度予定 事業内容 (注) | 平成31年度 事業進捗見込 | 備考 |
|------|--------|---------------|-------------------|-----|------------------------------|-----------------------|------------------|----|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 松山空港 | 空港整備事業 | - | 319 | 98 | エプロン拡張、エプロン改良、 滑走路端安全区域整備 | エプロン改良、 滑走路端安全区域整備 | - ~ 6.1億円程度 | |
| 合 計 | | | 319 | 98 | | | | |

(注)H31年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。