



国四整企画第3号  
平成31年4月23日

愛媛県知事 中村 時広 殿

国土交通省 四国地方整備局長  
平井 秀輝



平成31年度 直轄事業の事業計画について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業に関する平成31年度事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当:(全 般)企画部 企画課 企画第一係  
(河 川)河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路)道路部 道路計画課 計画第一係  
(港湾・空港)港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成31年度当初 愛媛県における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額      | 地方負担額     |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 7,857,612  | 2,380,592 |
| 道路関係 | 12,461,000 | 3,961,744 |
| 港湾関係 | 2,480,000  | 1,075,080 |
| 空港関係 | 499,318    | 156,453   |
| 合計   | 23,297,930 | 7,573,869 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成31年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目            | 全体事業規模  | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |       |       |        |           | 計         | 地方<br>負担額  | 平成31年度事業内容   | 備考 |
|-----------------|---|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--|--|----|
|                 |   |               | 内訳        |           |             |              |       |       |        |           |           |  |  |    |
|                 |   |               | 工事費       | 測量設計費     | 用地費及<br>補償費 | 船舶及<br>機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費  |           |           |  |  |    |
| 河川事業            |   |               | 1,372,205 | 814,284   | 307,000     | 28,544       | 0     | 0     | 12,967 | 2,535,000 | 838,166   |  |  |    |
| 河川改修費           |   |               | 430,000   | 297,873   | 0           | 28,400       | 0     | 0     | 12,727 | 769,000   | 240,953   |  |  |    |
| 一般河川改修事業        |   |               | 430,000   | 297,873   | 0           | 28,400       | 0     | 0     | 12,727 | 769,000   | 240,953   |  |  |    |
| 肱川              | 直轄管理区間 L=24.5km<br>(肱川築堤・護岸他)                               | 417*          | 0         | 21,923    | 0           | 17,400       | 0     | 0     | 12,677 | 52,000    | 16,293    | 肱川 河川改修計画検討 等  | <事業展開>*<br>肱川水系<br>2020年度: 約15億円<br>2021年度: 約30億円<br>2022年度: 約25億円<br>2023年度: 約20億円                        |    |
| 重信川             | 直轄管理区間 L=20.5km<br>(重信川局所洗掘対策他)                             | 98            | 430,000   | 275,950   | 0           | 11,000       | 0     | 0     | 50     | 717,000   | 224,660   | 垣生地区: 浸透対策 L=230m<br>中川原地区: 河道掘削 V=4千m3<br>高尾田地区: 河道掘削 V=28千m3 等   | <事業展開><br>重信川水系<br>2020年度: 約5億円<br>2021年度: 約1億円<br>2022年度: 約1億円<br>2023年度: 約1億円<br>2024年度: 約1億円            |    |
| 河川激甚災害対策特別緊急事業費 |   |               | 764,000   | 460,000   | 307,000     | 0            | 0     | 0     | 0      | 1,531,000 | 479,713   |  |  |    |
| 肱川              | 直轄事業実施区間<br>肱川 左岸 L=13.3km<br>右岸 L=16.2km<br>矢落川 左岸 L=0.6km | 142           | 764,000   | 460,000   | 307,000     | 0            | 0     | 0     | 0      | 1,531,000 | 479,713   | 小長浜地区: 築堤 L=110m(2020年度完成予定)<br>加世地区: 築堤 L=150m(2023年度完成予定)<br>玉川地区: 築堤 L=50m(2023年度完成予定)<br>柚木地区: 築堤 L=70m(2023年度完成予定)<br>如法寺地区: 暫定堤防高上げ L=200m(2023年度完成予定)<br>JR矢落川橋梁地区: 護岸整備 L=100m(2023年度完成予定) 等 |  |    |
| 総合水系環境整備事業費     |   |               | 178,205   | 56,411    | 0           | 144          | 0     | 0     | 240    | 235,000   | 117,500   |  |  |    |
| 重信川水系           | 直轄管理区間 L=20.5km(自然再生)                                       | 重信川水系<br>45   | 165,500   | 40,856    | 0           | 124          | 0     | 0     | 20     | 206,500   | 103,250   | 上村地区: 取水井戸工1式、導水施設工L=30m(2019年度完成予定) 等   |  |    |
| 肱川水系            | 直轄管理区間 L=24.5km(水辺整備)                                       | 肱川水系<br>3     | 12,705    | 15,555    | 0           | 20           | 0     | 0     | 220    | 28,500    | 14,250    | 畑の前地区: 管理用通路L=400m(2019年度完成予定) 等   |  |    |
| ダム事業            |   |               | 545,593   | 1,228,280 | 2,489,395   | 21,162       | 0     | 0     | 19,318 | 4,303,748 | 1,216,226 |  |  |    |
| 河川総合開発事業費       |   |               | 134,000   | 1,195,629 | 2,489,395   | 20,300       | 0     | 0     | 13,530 | 3,852,854 | 1,074,946 |  |  |    |
| 肱川山鳥坂ダム         | 山鳥坂ダム<br>(堤高=103.0m・堤頂長=282.0m)<br>主要地方道小田河辺大洲線付替 他         | 850**         | 134,000   | 1,195,629 | 2,489,395   | 20,300       | 0     | 0     | 13,530 | 3,852,854 | 1,074,946 | 用地補償、付替道路工事 等  | <事業展開>**<br>山鳥坂ダム<br>2020年度: 約60億円<br>2021年度: 約80億円<br>2022年度: 約95億円<br>2023年度: 約100億円<br>2024年度以降: 約100億円 |    |
| 堰堤改良費           |   |               | 411,593   | 32,651    | 0           | 862          | 0     | 0     | 5,788  | 450,894   | 141,280   |  |  |    |
| 吉野川柳瀬ダム         | 地すべり対策 1式<br>予備ゲート設置 1式                                     | 52            | 411,593   | 32,651    | 0           | 862          | 0     | 0     | 5,788  | 450,894   | 141,280   | 仮設工(工事用進入路工)、法面観測、橋梁架替工、戸溝工 等  |  |    |
| 砂防事業            |   |               | 485,755   | 155,170   | 6,000       | 12,075       | 0     | 0     | 6,000  | 665,000   | 208,366   |  |  |    |
| 砂防事業費           |   |               | 485,755   | 155,170   | 6,000       | 12,075       | 0     | 0     | 6,000  | 665,000   | 208,366   |  |  |    |
| 重信川水系           | 重信川<br>流域面積 A=136.4km2                                      | 118           | 485,755   | 155,170   | 6,000       | 12,075       | 0     | 0     | 6,000  | 665,000   | 208,366   | 荒神谷砂防堰堤(2020年度完成予定)<br>丁字ヶ谷第2号砂防堰堤(2019年度完成予定)<br>アリノ木谷砂防堰堤(2023年度完成予定)<br>宝蔵寺上谷砂防堰堤(2020年度完成予定)<br>丁字ヶ谷左支砂防堰堤(2022年度完成予定)<br>池ヶ谷砂防堰堤(2021年度完成予定) 等  |  |    |

平成31年度当初 愛媛県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目             | 全体事業規模  | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |       |       |       |        | 計         | 地方<br>負担額 | 平成31年度事業内容  | 備考 |
|------------------|---|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-----------|---|----|
|                  |   |               | 内訳        |           |             |              |       |       |       |        |           |           |   |    |
|                  |   |               | 工事費       | 測量設計費     | 用地費及<br>補償費 | 船舶及<br>機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 |        |           |           |   |    |
| 災害復旧事業           |   |               | 348,800   | 1,141     | 0           | 3,918        | 0     | 0     | 0     | 5      | 353,864   | 117,834   |   |    |
| 河川等災害復旧費(河川 30災) |   |               | 57,110    | 200       | 0           | 850          | 0     | 0     | 0     | 5      | 58,165    | 19,368    |   |    |
| 肱川               | 柴地区 護岸工 L=105m<br>多田地区 護岸工 L=124m<br>大洲地区 護岸工 L=142m<br>大洲地区 根固め工 L=140m<br>田口地区 根固め工 L=72m<br>大洲地区 護岸工 L=140m  | 5.1           | 57,110    | 200       | 0           | 850          | 0     | 0     | 0     | 5      | 58,165    | 19,368    | 柴地区 護岸工 L=16m(2019年度完成予定)<br>多田地区 護岸工 L=19m(2019年度完成予定)<br>大洲地区 護岸工 L=21m(2019年度完成予定)<br>大洲地区 根固め工 L=21m(2019年度完成予定)<br>田口地区 根固め工 L=11m(2019年度完成予定)<br>大洲地区 護岸工 L=21m(2019年度完成予定)   |    |
| 河川等災害復旧費(ダム 30災) |   |               | 291,690   | 941       | 0           | 3,068        | 0     | 0     | 0     | 0      | 295,699   | 98,466    |   |    |
| 肱川 野村ダム          | 光ケーブル復旧 1箇所<br>CCTV設備復旧 3箇所<br>管理用水力発電復旧 1箇所<br>警報局舎復旧 3箇所<br>水位流量観測設備復旧 1箇所<br>流木処理 V=1,140m3<br>法面保護 1箇所<br>管理用道路復旧 1箇所   | 4.9           | 62,700    | 194       | 0           | 1,259        | 0     | 0     | 0     | 0      | 64,153    | 21,362    | 光ケーブル復旧 1箇所(2019年度完成予定)<br>CCTV設備復旧 3箇所(2019年度完成予定)<br>管理用水力発電復旧 1箇所(2019年度完成予定)<br>警報局舎復旧 3箇所(2019年度完成予定)<br>水位流量観測設備復旧 1箇所(2019年度完成予定)<br>流木処分 V=1,140m3(2019年度完成予定)<br>法面保護 1箇所(2019年度完成予定)<br>管理用道路復旧 1箇所(2019年度完成予定)   |    |
| 肱川 鹿野川ダム         | 監査廊内設備復旧 L=247m<br>流木止設備復旧 1箇所<br>水質保全設備復旧 3箇所<br>水質観測設備復旧 3箇所<br>水位流量観測設備復旧 1箇所<br>放流警報設備復旧 9箇所<br>警報看板復旧 8箇所<br>監視設備復旧 2箇所<br>護岸等復旧 L=400m<br>流木処理 V=5,900m3<br>貯水池地すべり対策 1箇所 | 18.1          | 228,990   | 747       | 0           | 1,809        | 0     | 0     | 0     | 0      | 231,546   | 77,104    | 監査廊内設備復旧 L=247m(2019年度完成予定)<br>流木止設備復旧 1箇所(2019年度完成予定)<br>水質保全設備復旧 3箇所(2019年度完成予定)<br>水質観測設備復旧 3箇所(2019年度完成予定)<br>水位流量観測設備復旧 1箇所(2019年度完成予定)<br>放流警報設備復旧 9箇所(2019年度完成予定)<br>警報看板復旧 8箇所(2019年度完成予定)<br>監視設備復旧 2箇所(2019年度完成予定)<br>護岸等復旧 L=400m(2019年度完成予定)<br>流木処分 V=5,900m3(2019年度完成予定)<br>貯水池地すべり対策 1箇所(2019年度完成予定) |    |
|                  |   |               | 2,752,353 | 2,198,875 | 2,802,395   | 65,699       | 0     | 0     | 0     | 38,290 | 7,857,612 | 2,380,592 |   |    |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを日途としています。  
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。  
 \* \* : 全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |           | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容 | 備考   |   |
|--------|-----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
|        |           |          |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |  | 計   |
|        |           |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |  |   |
| 国道56号  | 津島道路      | L=10.3km | 440           | 636,000   | 588,000    | 170,000     | 6,000        | 0     | 0          | 1,400,000  | 438,666   | ・調査推進:<br>調査設計<br>・用地買収推進:<br>上畑地区ほか用地買収<br>・工事推進:<br>津島南ICランプトンネル<br>柏地区ほか改良工   | 用地進捗率:約45%<br>事業進捗率:約13%<br>内海IC～津島岩松IC<br>L=10.3km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定  |
| 国道196号 | 今治道路      | L=10.3km | 726           | 1,063,000 | 730,000    | 1,143,000   | 19,000       | 0     | 0          | 2,955,000  | 824,445   | ・調査推進:<br>調査設計<br>・用地買収推進:<br>小泉地区ほか用地買収<br>・工事推進:<br>長沢第2高架橋ほか上下部工<br>長沢地区ほか改良工 | 用地進捗率:約96%<br>事業進捗率:約53%<br>今治IC～今治湯ノ浦IC<br>L=10.3km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定   |
| 国道11号  | 川之江三島バイパス | L=10.1km | 690           | 0         | 85,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 85,000     | 26,633    | ・調査推進:<br>調査設計   | 用地進捗率:約78%<br>事業進捗率:約60%<br>四国中央市川之江町～四国中央市川之江町<br>L=1.6km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定<br>四国中央市川之江町～四国中央市上分町<br>L=2.0km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道11号  | 新居浜バイパス   | L=9.3km  | 609           | 267,000   | 143,000    | 582,000     | 8,000        | 0     | 0          | 1,000,000  | 313,333   | ・調査推進:<br>調査設計<br>・用地買収推進:<br>西喜光地区ほか用地買収<br>・工事推進:<br>本郷地区ほか改良工                 | 用地進捗率:約71%<br>事業進捗率:約67%<br>新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷<br>L=1.1km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定<br>新居浜市船木～新居浜市東田<br>L=2.3km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定         |

平成31年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等  |               | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容 | 備考   |   |
|-------|---------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
|       |               |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |  | 計   |
|       |               |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |  |   |
| 国道11号 | 小松バイパス        | L=7.5km | 160           | 30,000    | 136,000    | 61,000      | 3,000        | 0     | 0          | 230,000    | 72,066    | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>新屋敷地区ほか用地買収                            | 用地進捗率:約58%<br>事業進捗率:約61%<br><br>西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川<br>L=2.1km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定<br><br>西条市小松町妙口～西条市小松町安井<br>L=3.4km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道33号 | 松山外環状道路インター東線 | L=2.0km | 370           | 0         | 200,000    | 0           | 0            | 0     | 0          | 200,000    | 62,666    | 調査推進:<br>調査設計  | 用地進捗率:0%<br>事業進捗率:約1%<br><br>松山市北土居～松山市来住町<br>L=2.0km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定  |
| 国道33号 | 松山外環状道路インター線  | L=4.8km | 532           | 43,000    | 0          | 7,000       | 0            | 0     | 0          | 50,000     | 15,666    | 相互関連事業   | 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4)<br>平成28年12月10日開通済  |
| 国道56号 | 松山外環状道路空港線    | L=3.8km | 529           | 1,831,000 | 565,000    | 881,000     | 3,000        | 0     | 0          | 3,280,000  | 1,027,733 | 調査推進:<br>調査設計<br>用地買収推進:<br>南吉田地区ほか用地買収<br>工事推進:<br>余戸南第1高架橋ほか上下部工 | 用地進捗率:約89%<br>事業進捗率:約48%<br><br>松山市余戸南～松山市北吉田町<br>L=3.8km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業<br>実施環境が整った段階で確定予定  |
| 合 計   |               |         |               | 3,870,000 | 2,447,000  | 2,844,000   | 39,000       | 0     | 0          | 9,200,000  | 2,781,208 |  | 残事業費:約2,030億円   |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等  |         | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容 | 備考  |   |
|-------|---------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|---|
|       |         |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |   | 計 |
|       |         |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |   |   |
| 国道33号 | 橋防災(愛媛) | L=2.0km | 104           | 447,000   | 35,000     | 20,000      | 22,000       | 0     | 0          | 524,000    | 164,186   | ・調査推進:<br>調査設計<br>・用地買収推進:<br>支障物件移転<br>・工事推進:<br>中津地区改良工<br>舗装工<br>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進<br>捗率は、高知県区間を含む<br>用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約92%<br>仁淀川町橋～久万高原町中津<br>L=2.0km(2/2)<br>2019年度開通予定 |   |
| 国道56号 | 肱川橋橋梁架替 | L=0.4km | 68            | 741,000   | 33,000     | 0           | 6,000        | 0     | 0          | 780,000    | 244,400   | ・調査設計:<br>調査設計<br>・工事推進:<br>肱川橋上下部工<br>用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約53%<br>大洲市大洲～大洲市中村<br>L=0.4km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な<br>事業実施環境が整った段階で確定予定  |   |
| 合 計   |         |         |               | 1,188,000 | 68,000     | 20,000      | 28,000       | 0     | 0          | 1,304,000  | 408,586   |   |   |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等  | 事業規模        | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |   | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容 | 備 考                    |                                      |
|-------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|-----------|------------------------|--------------------------------------|
|       |             |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計 |            |           |                        |                                      |
|       |             |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |   |            |           |                        |                                      |
| 国道11号 | 愛媛11号交差点改良等 | —             | —         | 196,000    | 127,000     | 122,000      | 14,000 | 0          | 0 | 459,000    | 153,000   |                        |                                      |
|       | 長須視距改良      | —             | —         | 65,000     | 8,000       | 5,000        | 6,000  | 0          | 0 | 84,000     |           | ・調査設計<br>・用地買収等<br>・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 塩谷歩道整備      | —             | —         | 0          | 15,000      | 5,000        | 1,000  | 0          | 0 | 21,000     |           | ・調査設計<br>・用地買収         | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 長田歩道整備      | —             | —         | 6,000      | 7,000       | 61,000       | 1,000  | 0          | 0 | 75,000     |           | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 入野歩道整備      | —             | —         | 5,000      | 28,000      | 13,000       | 2,000  | 0          | 0 | 48,000     |           | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 小松歩道整備      | —             | —         | 0          | 32,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 33,000     |           | ・調査設計                  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 明穂歩道整備      | —             | —         | 92,000     | 21,000      | 20,000       | 2,000  | 0          | 0 | 135,000    |           | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 則之内歩道整備     | —             | —         | 28,000     | 16,000      | 18,000       | 1,000  | 0          | 0 | 63,000     |           | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道33号 | 愛媛33号交差点改良等 | —             | —         | 54,000     | 40,000      | 3,000        | 2,000  | 0          | 0 | 99,000     | 33,000    |                        |                                      |
|       | 西明神歩道整備     | —             | —         | 54,000     | 2,000       | 3,000        | 1,000  | 0          | 0 | 60,000     |           | ・調査設計<br>・用地買収等<br>・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 東明神歩道整備     | —             | —         | 0          | 38,000      | 0            | 1,000  | 0          | 0 | 39,000     |           | ・調査設計                  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |



平成31年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等  | 事業規模        | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |   |           | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容              | 備 考                                  |
|-------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|-----------|------------|------------------------|--------------------------------------|
|       |             |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計 |           |            |                        |                                      |
|       |             |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |   |           |            |                        |                                      |
| 国道56号 | 愛媛56号交差点改良等 | —             | —         | 345,000    | 194,000     | 126,000      | 10,000 | 0          | 0 | 675,000   | 225,000    |                        |                                      |
|       | 増田視距改良      | —             | —         | 159,000    | 47,000      | 0            | 7,000  | 0          | 0 | 213,000   |            | ・調査設計<br>・工事           | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 和霊歩道整備      | —             | —         | 15,000     | 36,000      | 66,000       | 3,000  | 0          | 0 | 120,000   |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 北宇和島町交差点改良  | —             | —         | 0          | 24,000      | 30,000       | 0      | 0          | 0 | 54,000    |            | ・調査設計<br>・用地買収         | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 坂戸歩道整備      | —             | —         | 0          | 45,000      | 27,000       | 0      | 0          | 0 | 72,000    |            | ・調査設計<br>・用地買収         | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 野田口交差点改良    | —             | —         | 0          | 27,000      | 0            | 0      | 0          | 0 | 27,000    |            | ・調査設計                  | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 大洲交差点改良     | —             | —         | 96,000     | 9,000       | 3,000        | 0      | 0          | 0 | 108,000   |            | ・調査設計<br>・用地買収等<br>・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 城廻視距改良      | —             | —         | 75,000     | 6,000       | 0            | 0      | 0          | 0 | 81,000    |            | ・調査設計<br>・工事           | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 合 計         |               | —         | 595,000    | 361,000     | 251,000      | 26,000 | 0          | 0 | 1,233,000 | 411,000    |                        |                                      |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等  |   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | H31年度事業内容  | 備考 |
|---|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|----|
|   |   |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |  |    |
|   |   |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附带工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |  |    |
| 国道11号<br>国道33号<br>国道56号<br>国道192号<br>国道196号 | — | —    | —             | 568,000   | 69,000     | 0           | 17,000       | 0     | 0          | 654,000 | 327,000    | 安全施設(ワイヤロープ)、道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(大洲市、西予市、宇和島市、四国中央市) |    |
| 合 計   |   |      | —             | 568,000   | 69,000     | 0           | 17,000       | 0     | 0          | 654,000 | 327,000    |  |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 愛媛県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名   | 箇所名等                       | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地方<br>負担額 | H31年度事業内容 | 備考    |                                      |
|-------|----------------------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|-------|--------------------------------------|
|       |                            |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |           |           |       | 計                                    |
|       |                            |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |           |           |       |                                      |
| 国道11号 | 愛媛11号電線共同溝<br>〔 勝山地区電線共同溝  | L=1.2km | 13            | 0         | 30,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 30,000    | 14,550    | *調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 〕                          |         |               | 0         | 30,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 30,000    |           |       |                                      |
| 国道56号 | 愛媛56号電線共同溝<br>〔 宇和島地区電線共同溝 | L=1.4km | 12            | 0         | 40,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 40,000    | 19,400    | *調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
|       | 〕                          |         |               | 0         | 40,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 40,000    |           |       |                                      |
| 計     |                            |         |               | 0         | 70,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 70,000    | 33,950    |       |                                      |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 松山港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名  | 施設名                 | 事業規模                    | 全体事業費<br>（億円） | 負担基本額   |           |             |              |           |           | 計         | 地方<br>負担額 | 事業内容                      | 備考 |
|-----|---------------------|-------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|----|
|     |                     |                         |               | 内訳      |           |             |              |           |           |           |           |                           |    |
|     |                     |                         |               | 工事費     | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯<br>工事費 | 事業<br>車両費 |           |           |                           |    |
| 松山港 | ～外港地区国際物流ターミナル整備事業～ |                         |               |         |           |             |              |           |           |           |           |                           |    |
|     | 外港地区                |                         | 470           |         |           |             |              |           |           |           |           |                           |    |
|     | 岸壁（-13m）            | L=310m                  |               | 862,914 | 59,298    | 0           | 7,788        | 0         | 0         | 930,000   | 403,155   | 撤去工 1式、仮設工 1式             |    |
|     | 泊地（-13m）            | A=192,300m <sup>2</sup> |               | 83,157  | 6,089     | 0           | 754          | 0         | 0         | 90,000    | 39,015    | グラブ浚渫 6,000m <sup>3</sup> |    |
|     | 吉田浜地区               |                         |               |         |           |             |              |           |           |           |           |                           |    |
|     | 防波堤                 | L=830m                  |               | 3,680   | 115,316   | 0           | 1,004        | 0         | 0         | 120,000   | 52,020    | 調査 1式                     |    |
| 計   |                     |                         |               | 949,751 | 180,703   | 0           | 9,546        | 0         | 0         | 1,140,000 | 494,190   |                           |    |

2020年代前半完成予定  
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 東予港（港湾管理者：愛媛県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名  | 施設名               | 事業規模                    | 全体事業費<br>（億円） | 負担基本額     |           |             |              |           |           | 計         | 地方<br>負担額 | 事業内容    | 備考  |
|-----|-------------------|-------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---|
|     |                   |                         |               | 内訳        |           |             |              |           |           |           |           |         |   |
|     |                   |                         |               | 工事費       | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯<br>工事費 | 事業<br>車両費 |           |           |         |   |
| 東予港 | ～複合一貫輸送ターミナル整備事業～ |                         | 183           |           |           |             |              |           |           |           |           |         |   |
|     | 中央地区              |                         |               |           |           |             |              |           |           |           |           |         |   |
|     | 岸壁（-7.5m）         | L=260m                  |               | 1,853     | 38,052    | 0           | 35           | 0         | 60        | 40,000    | 17,340    | 調査 1式   | 2020年代後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事<br>業実施環境（注2）が<br>整った段階で確定予定 |
|     | 航路（-7.5m）         | A=636,000m <sup>2</sup> |               | <500,000> |           |             |              |           |           | <500,000> | <216,750> | 浚渫工等 1式 |   |
|     | 計                 |                         | 1,200,477     | 96,444    | 0         | 1,139       | 0            | 1,940     | 1,300,000 | 563,550   |           |         |   |
|     |                   |                         |               | <500,000> |           |             |              |           | <500,000> | <216,750> |           |         |   |
|     |                   |                         |               | 1,202,330 | 134,496   | 0           | 1,174        | 0         | 2,000     | 1,340,000 | 580,890   |         |   |

<>書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度愛媛県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.03）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 松山空港(愛媛県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名  | 施設名    | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額   |            |             |              |           |            |         | 地 方<br>負担額 | 平成31年度事業内容 | 備考 |
|------|--------|------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|---------|------------|------------|----|
|      |        |      |               | 内訳      |            |             |              |           |            | 計       |            |            |    |
|      |        |      |               | 工事費     | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事<br>費 | 事 業<br>車両費 |         |            |            |    |
| 松山空港 | 用地造成   | -    | -             | 5,023   | 85,000     | 0           | 0            | 0         | 0          | 90,023  | 156,453    | 滑走路端安全区域整備 |    |
|      | エプロン改良 | -    | -             | 403,885 | 5,410      | 0           | 0            | 0         | 0          | 409,295 |            | エプロン改良     |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
|      |        |      |               |         |            |             |              |           |            |         |            |            |    |
| 計    |        |      |               | 408,908 | 90,410     | 0           | 0            | 0         | 0          | 499,318 | 156,453    |            |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。