

【別 冊】

平成 3 0 年度

四国地方整備局関係予算の概要

Ⅳ. 県別の主要事業

平成 3 0 年 3 月 3 0 日

国土交通省四国地方整備局

目 次

IV. 県別の主要事業

徳島県 P. 1

香川県 P. 15

愛媛県 P. 23

高知県 P. 34

徳 島 県

平成30年度 徳島県内の主要事業



徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H30事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	吉野川	2,321	勝命箇所	2.3	樋門、築堤	継続	河川- 1
				沼田箇所	2.2	用地補償	継続	河川- 2
				加茂第二箇所	4.5	樋門、用地補償	継続	河川- 3
				中島箇所	-	ヘリポート整備、場内舗装	継続	河川- 4
				旧吉野川 松茂(広島)箇所	2.0	用地補償	継続	-
				榎瀬川樋門	-	樋門改築	継続	河川- 5
				中瀬地区	-	堤防液状化対策	継続	河川- 6
	直轄	那賀川	370	高潮右岸箇所(桑野川)	-	堤防液状化対策	継続	河川- 7
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	那賀川	1,193	加茂箇所	1.8	築堤、護岸、樋門、橋梁、県道付替等	継続	河川- 8
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	122	三庄地区	-	高水敷整備、階段	継続	-
	直轄	那賀川	5	那賀町長安地区	-	測量設計	新規	ダム- 1
河川総合開発 事業	直轄	那賀川	7,664	長安口ダム改造	-	ダム改造工事、長期的な堆砂対策の設計	継続	ダム- 2
砂防事業	直轄	吉野川水系	569	三好市	-	熊谷第4砂防堰堤、落合谷川左支砂防堰堤、かずら原谷砂防堰堤、虹の瀬上谷砂防堰堤、虹谷川上谷砂防堰堤、おもわれ谷砂防堰堤、堂の谷第2砂防堰堤、堂の谷第3砂防堰堤、ヤナギ谷砂防堰堤、三次谷砂防堰堤	継続	-
地すべり対策 事業	直轄	善徳地区	462	三好市	-	集水井工、表面排水路	継続	砂防- 1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H30事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H30開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	阿南～徳島東	13,390	17.7	-	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	道路- 1
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	2,570	8.4	-	調査設計、改良、橋梁及びトンネル工事	継続	道路- 2
一般国道55号	直轄	阿南道路	1,050	18.4	-	調査設計、改良及び橋梁工事	継続	道路- 3
一般国道55号	直轄	桑野道路	540	6.5	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	福井道路	340	9.6	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道55号	直轄	牟岐バイパス	120	2.4	-	調査設計、用地買収	継続	-
一般国道192号	直轄	徳島192号交差点改良等 (東みよし町役場前交差点改良)	21	1箇所	-	調査設計	新規	道路- 4
一般国道11号	直轄	新広島橋(下り)耐震補強	-	-	-	耐震補強	修繕	道路- 5
一般県道	補助	徳島東インター線	100	1.1	-	改良工事	新規	道路- 6
一般県道	補助	津田インター線	624	1.5	-	橋梁工事	新規	道路- 7

【港湾・空港事業】

港名	直轄補助	地区名	H30事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	510	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾- 1
徳島小松島港	直轄	金磯、本港	90	岸壁	水深11m 水深9m	老朽化した岸壁等の改良	継続	港湾- 2
徳島飛行場	直轄		125	誘導路	1式	誘導路帯改良	継続	-

【営繕事業】

市町村名	直轄補助	施設名	H30事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
阿南市	直轄	阿南税務署	443	庁舎	RC-3 1,361m ²	庁舎整備	完成	営繕- 1

河川事業	継続	よしの がわ かつみよう 吉野川/勝命箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県 阿波市	河川-1
				直轄

【事業の概要】
 勝命箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。
 平成30年度は、樋門及び築堤を実施します。

位置図



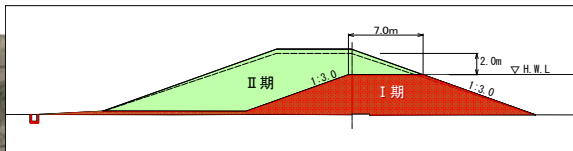



年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数(戸)		
		床上	床下	計
H.16.8.31 (台風16号)	28.4	0	3	3
H.16.10.20 (台風23号)	45.3	2	8	10
H.17.9.6 (台風14号)	28.8	0	2	2
H.19.7.14 (台風4号)	18.6	0	1	1
合計	121.1	2	14	16

河川事業	継続	よしの がわ ぬまだ 吉野川/沼田箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県 美馬市	河川-2
				直轄

【事業の概要】
 沼田箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進します。
 平成30年度は、用地補償を実施します。

位置図

年月	原因	浸水面積 (ha)	床上戸数	床下戸数	合計
H.16.8.31	台風16号	44.2	1	1	2
H.16.10.20	台風23号	48.4	4	11	15
H.17.9.6	台風14号	23.4	1	0	1
H.19.7.14	台風4号	0.6	0	0	0
H.26.8.3	台風12号	41.7	0	0	0
合計		116.6	6	12	18

河川事業	継続	よしの がわ かもだいに 吉野川/加茂第二箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県 三好郡 東みよし町	河川-3
				直轄

【事業の概要】
かもだいに
加茂第二箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。
平成30年度は、樋門及び用地補償を実施します。








近年出水名	原因	床上浸水 (戸)	床下浸水 (戸)	集落孤立化 有無	浸水面積 (ha)	公共交通機関
浸水想定		713	4	全域浸水	235.0	国道192号冠水
H16年8月1日	T10	0	2	なし	3.9	—
H16年8月31日	T16	4	18	なし	50.7	国道192号冠水
H16年9月29日	T21	1	2	なし	13.4	—
H16年10月20日	T23	6	36	なし	54.4	国道192号冠水
H17年9月6日	T14	2	21	なし	46.3	—
H19年7月14日	T4	4	0	なし	8.0	—
H23年9月21日	T15	0	0	なし	1.3	—
H26年8月3日	T12	5	2	なし	41.2	—
H26年8月10日	T11	0	3	なし	5.9	—

河川事業	継続	よしの がわ なかとり 吉野川/中島箇所 防災拠点整備の推進	徳島県 美馬市	河川-4
				直轄

【事業の概要】
なかとり
中島箇所では、吉野川上流域の水防活動、応急復旧活動の拠点として、美馬市と連携し、河川防災ステーションを整備します。
平成30年度は、ヘリポート設備、場内舗装を実施します。









平成16年10月洪水による上流域の出水状況

河川 事業	継続	よしの がわ えのきせ がわ ひ もん かいちく 吉野川/榎瀬川樋門改築 直轄河川改修事業の推進	徳島県 徳島市	河川-5
				直轄

【事業の概要】
えのきせがわ ひもん
榎瀬川樋門は、吉野川の津波遡上区間に位置し、唯一耐震性能を有していない施設であり、地震発生時に想定される浸水被害の軽減を図るため、耐震機能を有する樋門へ改築事業を推進しています。

平成30年度は、水門本体工を実施します。



河川 事業	継続	よしの がわ なかせ 吉野川/中瀬地区 地震・津波対策の推進	徳島県 板野郡 松茂町	河川-6
				直轄

【事業の概要】
きゅうよしのがわ
南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、旧吉野川及び今切川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。

平成30年度は、堤防の液状化対策等を実施します。






河川 事業	継続	<div>なかがわ たかしおう がん</div> <div>くわの がわ</div> 那賀川/高潮右岸箇所（桑野川） <div>地震・津波対策の推進</div>	徳島県 阿南市	河川-7
				直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害の軽減を図るため、那賀川・桑野川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。

平成30年度は、堤防の液状化対策等を実施します。

位置図

液状化対策の施工状況

堤防嵩上げの施工状況

河川 事業	継続	<div>なかがわ かも</div> <div>か</div> 那賀川/加茂箇所 <div>床上浸水対策特別緊急事業の推進</div>	徳島県 阿南市	河川-8
				直轄

【事業の概要】

阿南市加茂地区は、浸水被害が頻発する無堤地区であり、特に平成26年8月台風11号では床上浸水等の甚大な被害が発生したことから、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、築堤事業を推進しています。

平成30年度は、築堤、護岸、樋門、橋梁、県道付替等を実施します。

位置図

平成26年8月台風11号
浸水状況写真

平成26年8月台風11号
浸水状況写真

河川 事業	新規	な かがわ 那賀川総合水系環境整備事業／那賀町長安地区	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-1
				直轄

【事業の概要】

本事業は、河川利用・地域活性化に向けた、良好な水辺空間形成を行うため、那賀町と連携を図りながら、管理用通路、舗装、転落防止施設等、河川管理上必要な基盤整備を行います。










※「改造記念広場」、「長安ロダム公園」、「古屋谷川親水公園」は仮称。

ダム 事業	継続	な かがわ ながやすぐち 那賀川/長安ロダム改造事業の推進	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-2
				直轄

【事業の概要】

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安ロダム改造事業を推進しています。

平成30年度は、ダム改造工事（洪水吐の新設等）及び長期的な堆砂対策の設計等を実施します。




長安ロダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。

（発電は利水従属発電として運用）

項目	現況 (Current)	河川整備計画 (River Improvement Plan)
洪水調節容量 (予備放流量)	1,096万m³	1,200万m³
発電容量及び不特定容量	3,500万m³	3,490万m³
底水容量	300万m³	-
将来の堆砂量	124.5万m³	244.5万m³
堆砂浄量	1,503.3万m³	1,503.3万m³
総容量	5,427.8万m³	5,427.8万m³

容量配分図

砂防事業	継続	ぜんとか 善徳地区直轄地すべり対策事業の推進	徳島県 三好市	砂防-1
				直轄

【事業の概要】

善徳地すべり地区は、吉野川の右支川祖谷川中流部に位置し、日本でも有数の規模である破砕帯地すべり地域であり、豪雨や大規模地震等により大規模な地すべりが発生する恐れがあります。また、地すべりにより、地すべり地内だけでなく、地すべり土塊が祖谷川を堰き止め、それが決壊した場合、下流域に多大な被害をもたらすことから、地すべり防止施設の整備を推進しています。

平成30年度は、集水井工等を実施します。

位置図

地すべり防止施設の例
(間伐材を利用した集水井)

善徳地区全景写真

凡例
— 地すべり防止区域
— 地すべりブロック

主要地方道
 県道32号山城東祖谷山線
 祖谷川
 善徳箇所
 今久保箇所
 県道バイパス

善徳小学校(避難所)

善徳幼稚園
(要配慮者利用施設)

かずら橋(国重要文化財)

道路事業	継続	あなん とくしまひがし 四国横断自動車道 阿南～徳島東	徳島県 阿南市～ 徳島市	道路-1
				直轄

【事業の概要】

四国横断自動車道阿南～徳島東は、阿南市から徳島市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、西日本高速道路(株)が事業中の徳島自動車道徳島東IC(仮称)～徳島JCT(仮称)間と接続し、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

平成32年度の津田IC(仮称)から徳島東IC(仮称)間の開通に向けて、平成30年度は、橋梁工事等を推進します。

位置図

津田IC(仮称)
 徳島東IC(仮称)
 平成32年度開通予定
 至 高知市
 至 徳島JCT(仮称)
 徳島県木材団地
 マリンピア沖洲産業団地

徳島JCT(仮称)
 徳島東IC(仮称)
 津田IC(仮称)
 小松島IC(仮称)
 阿南IC(仮称)
 徳島市北沖洲
 徳島市津田海岸町
 小松島市前原町
 阿南市下大野町渡り上り
 西日本高速道路(株)事業中
 四国横断自動車道
 阿南～徳島東延長
 2.0km
 4.5km
 10.0km
 17.7km

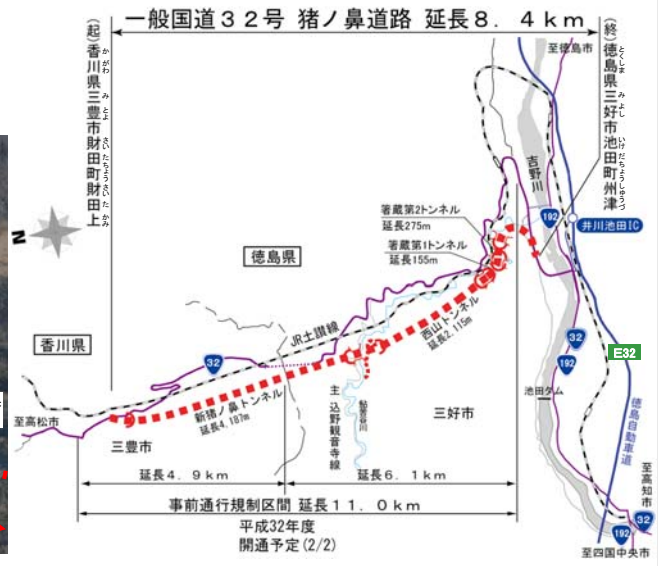
道路事業	継続	一般国道32号 猪ノ鼻道路 いの はな かがわ みとよ とくしま みよし	徳島県 三好市～ 香川県 三豊市	道路-2
				直轄

【事業の概要】

一般国道32号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。

平成32年度の全線開通に向けて、平成30年度は、トンネル工事等を推進します。

位置図



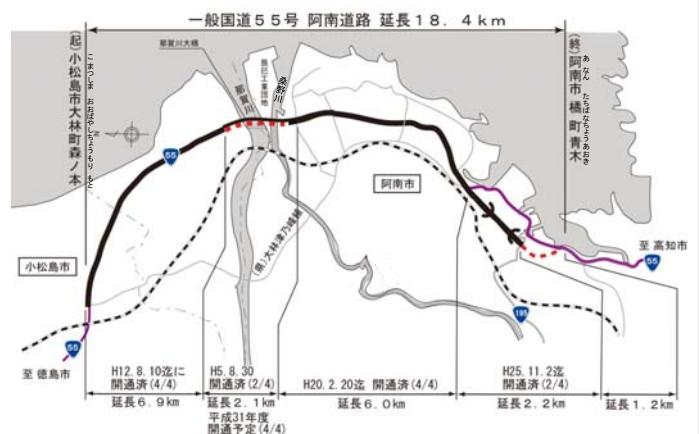
道路事業	継続	一般国道55号 阿南道路 あなん こまつしま あなん	徳島県 小松島市～ 阿南市	道路-3
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号阿南道路は、小松島市から阿南市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とする事業です。

平成31年度の阿南市那賀川町中島から同市西路見町江川間の4車線化の完成に向けて、平成30年度は、改良工事や橋梁工事等を推進します。

位置図



道路 事業	新規	一般国道192号 <small>ひがし ちようやくば まえ</small> 東みよし町役場前交差点改良	徳島県	道路-4
				直轄

【事業の概要】

み よし ひがし ちよう
三好郡東みよし町の当該箇所は、国道192号と町道4本が交差する複雑な6枝交差点であり、国道には右折車線が設置されていないため、後続直進車両の進行阻害による追突事故等が多発しています。

ひがし ちようやくば まえ
東みよし町役場前交差点改良は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。

平成30年度は、調査設計を推進します。

位置図

標準断面図（単位：m）

右折車線の確保

2.85 0.50 3.25 3.00 3.25 0.50 2.50 0.15

16.00

至 三好市

至 徳島市

右折車による直進車への阻害

一般国道192号 東みよし町役場前交差点改良 1箇所

至 三好市

至 徳島市

道路 事業	修繕	一般国道11号 <small>しんひろしまばし</small> 新広島橋（下り）耐震補強	徳島県 松茂町	道路-5
				直轄

【事業の概要】

しん ひろしまばし
一般国道11号新広島橋（下り）は、よし の がわ すいけい きゅう よし の がわ一級河川吉野川水系旧吉野川を渡河する平成3年に架設された橋長217mの橋梁です。橋脚補強工等の耐震対策を実施することで、とくしま たかまつ徳島市～高松市間の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。H30年度は、耐震補強工事を推進します。

位置図

【全景】

至 高松市

至 徳島市

▲新広島橋(下り) 全景

【橋梁一般図】

橋長217m

橋脚補強

【位置図】

至 高松市

新広島橋(下り)

松茂町

至 徳島市

出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

道路事業	新規	一般県道 ^{とくしまひがし} 徳島東インター線 (徳島東ICのアクセス道路)	徳島県 徳島市	道路-6
				補助

【事業の概要】

^{とくしまひがし} 一般県道徳島東インター線は、現在整備中の^{とくしまひがし} 徳島東IC（仮称）から^{とくしま} 徳島市中心部、重要港湾等へのアクセスを強化し、経済活動の広域化・迅速化、円滑な交通の確保を図ることを目的とした^{とくしま} 徳島県が施行する事業です。

平成30年度は、改良工事を促進します。



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



位置図



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

道路事業	新規	一般県道 ^{つだ} 津田インター線 (津田ICのアクセス道路)	徳島県 徳島市	道路-7
				補助

【事業の概要】

^{つだ} 一般県道津田インター線は、現在整備中の^{つだ} 津田IC（仮称）から^{とくしま} 徳島市中心部、重要港湾等へのアクセスを強化し、経済活動の広域化・迅速化、円滑な交通の確保を図ることを目的とした^{とくしま} 徳島県が施行する事業です。

平成30年度は、橋梁工事を促進します。



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)



位置図



出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

港湾 事業	継続	徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナルの整備	徳島県 徳島市	港湾-1
				直轄

【事業の概要】
とくしま こまつしま こうおきのす そと
 徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化及び大規模地震発生時における緊急物資の輸送拠点を確認するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル（水深8.5m）を整備し、供用しています。

引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。

位置図

徳島小松島港沖洲(外)地区

複合一貫輸送ターミナル(水深8.5m)

防波堤

GeoEye-1©2016 DigitalGlobe, Inc.

港湾 事業	継続	とくしま こまつしまこう 徳島小松島港予防保全事業	徳島県 小松島市	港湾-2
				直轄

【事業の概要】
とくしま こまつしまこう かないそ ほんこう
 徳島小松島港金磯地区及び本港地区において、老朽化した岸壁等の安全性を確認するため、既存岸壁等の改良を推進します。

位置図

徳島小松島港金磯地区

岸壁(水深11m)(改良)

泊地(水深11m)

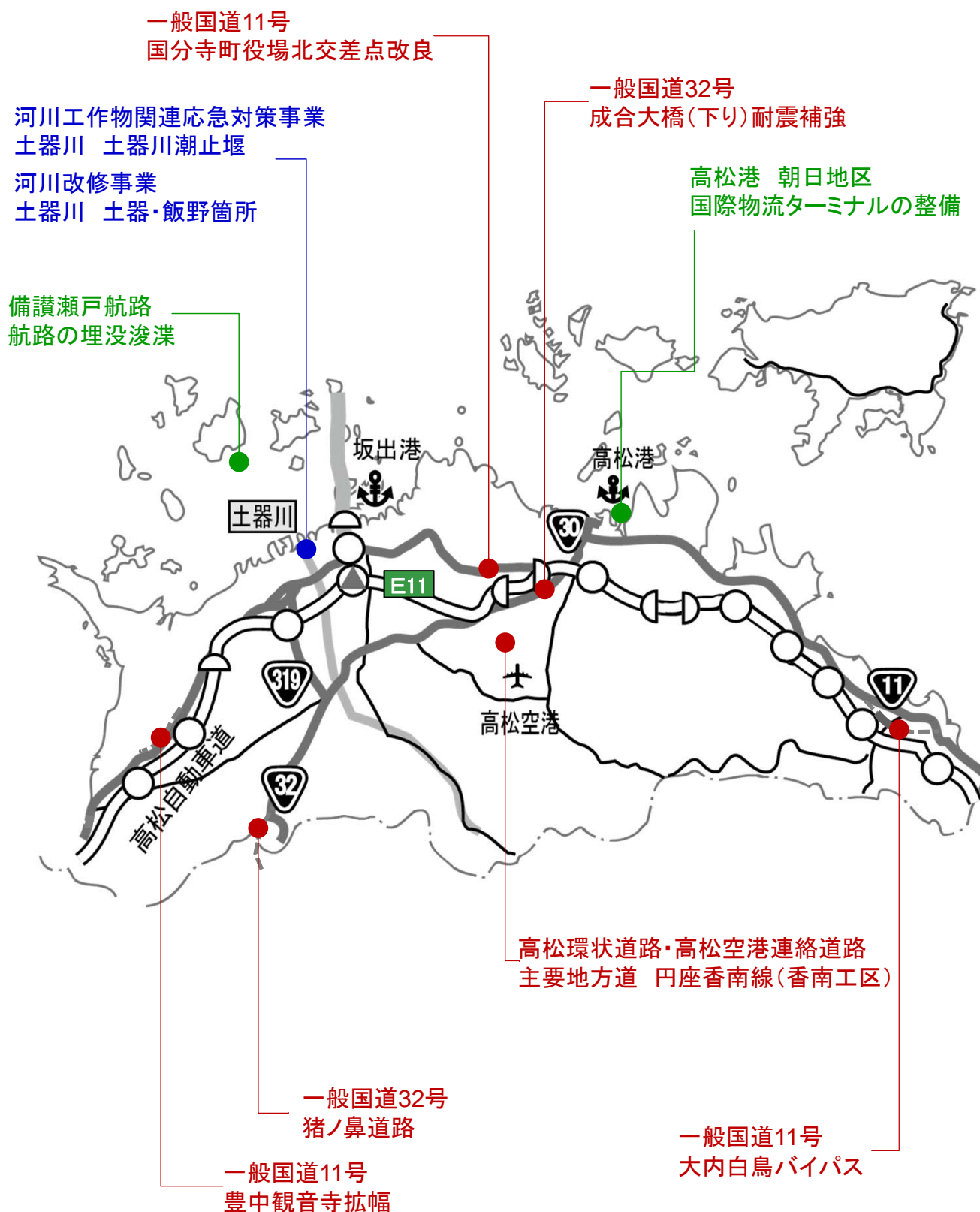
徳島小松島港本港地区

岸壁(水深9m)(改良)

営繕事業	完成	あなん 阿南税務署の整備	徳島県 阿南市	営繕-1 直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>あなん 阿南税務署庁舎は昭和31年建築で老朽化が著しく官庁施設として必要な耐震性能を満たしていない上、庁舎が分散しており、これらを解消するために現地建て替えを行います。利用者の利便性の向上を図るほか、津波避難ビルとしての整備を行う計画です。平成30年度は、引き続き新庁舎の整備を進めて完成を目指します。</p>			<p>位置図</p> 	
 <p>出典：国土地理院ウェブサイト(http://maps.gsi.go.jp)</p>			 <p>阿南税務署(完成予想図)</p>	
<p>【平成30年度の予定】 庁舎躯体、内外装及び外構整備</p>				

香 川 県

平成30年度 香川県内の主要事業



香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H30事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	土器川	253	土器・飯野箇所	0.9	用地補償	継続	河川- 9
河川工作物関連 応急対策事業	直轄	土器川	160	土器川潮止堰	-	ゲート設備(製作)	継続	河川- 10

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H30事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H30開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	1,200	9.2	1.2	調査設計、用地買収、改良及び舗装工事	継続	道路- 8
一般国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	895	4.6	-	調査設計、用地買収、改良工事	継続	道路- 9
一般国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	1,440	8.4	-	調査設計、改良及びトンネル工事	継続	道路- 10
一般国道11号	直轄	香川11号交差点改良等 (国分寺町役場北交差点改良)	60	1箇所	-	改良工事	継続	道路- 11
一般国道32号	直轄	成合大橋(下り)耐震補強	-	-	-	耐震補強	修繕	道路- 12
主要地方道	補助	円座香南線(香南工区)	40	5.9	-	調査設計着手	新規	道路- 13

【港湾事業】


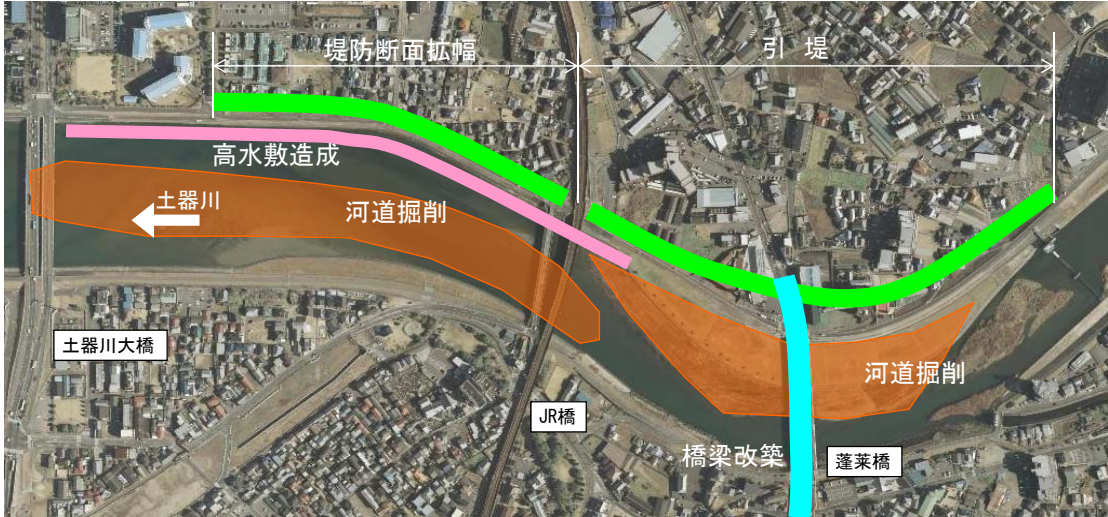
港名	直轄補助	地区名	H30事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	212	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾- 3
備讃瀬戸航路	直轄	備讃瀬戸	400	航路	水深19m	航路の埋没浚渫	継続	港湾- 4

河川 事業	継続	どき がわ どき いいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進	香川県 丸亀市	河川-9
				直轄

【事業の概要】

資産が集中する土器川の下流域に位置する土器・飯野箇所は、川幅が狭く治水安全度が低いことから、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を推進しています。

平成30年度は、用地補償を実施します。

河川 事業	継続	どき がわ どき がわしおどめ ぜき 土器川/土器川潮止堰 河川工作物関連応急対策事業の推進	香川県 丸亀市	河川-10
				直轄

【事業の概要】

国土交通省初のゴム堰として建設（1979年）後38年が経過し、耐用年数30年を超過し、ゴム袋体の老朽化が著しいほか、施設設置状況から洪水毎に土砂撤去をしないと自立できない問題を抱えているため、施設の更新に併せて土砂堆積に対応できる機能向上を行い、長期的に安全な施設に改良を行います。

平成30年度は、堰の更新に向けた工事に着手します。



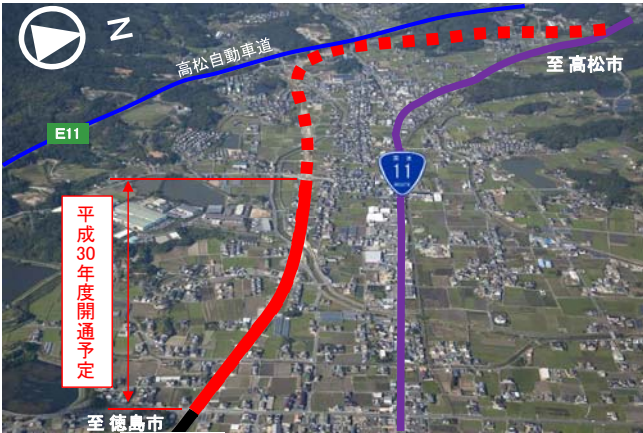


道路事業	継続	一般国道 11 号 <small>おお ち し ろ と り</small> 大内白鳥バイパス	香川県 東かがわ市	道路-8
				直轄

【事業の概要】

一般国道 11 号大内白鳥バイパスは、国道 11 号の東かがわ市の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、高松自動車道白鳥大内 I C とのアクセス性向上を目的とする事業です。

平成 30 年夏頃の東かがわ市西村～同市松崎間の開通に向けて、平成 30 年度は、改良工事や舗装工事等を推進します。





【平成30年度の開通予定】 ひがし にしむら まつさき
東かがわ市西村～同市松崎 暫定 2 車線開通 延長1.2km

道路事業	継続	一般国道 11 号 <small>とよなかかんおん じ</small> 豊中観音寺拡幅	香川県 三豊市～ 観音寺市	道路-9
				直轄

【事業の概要】

一般国道 11 号豊中観音寺拡幅は、三豊市から観音寺市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高松自動車道さぬき豊中 I C とのアクセス性向上を目的とする事業です。

平成 30 年度は、改良工事等を推進します。

至 松山市

至 徳島市

道路事業	修繕	一般国道32号 成合大橋（下り）耐震補強	香川県 高松市	道路-12
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>一般国道32号成合大橋（下り）は、二級河川香東川を渡河する昭和59年に架設された橋長233mの橋梁です。</p> <p>橋脚補強工等の耐震対策を実施することで、高松市～高知市間の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するためのネットワークの確保を図ります。</p> <p>平成30年度は、耐震補強工事を推進します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>【全景】</p>  <p>▲成合大橋(下り)全景</p>			<p>【位置図】</p>  <p>出典: 国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)</p>	
<p>【橋梁一般図】</p> <p>橋長 233m</p>  <p>橋脚補強</p> <p>香座抵幅、横桁増厚</p>				

道路 事業	新規	たかまつ たかまつ 高松環状道路・高松空港連絡道路 えんざこうなん こうなん 主要地方道 円座香南線（香南工区）	香川県 高松市	道路-13 補助

【事業の概要】

えんざ こうなん こうなん たかまつ
 主要地方道 円座香南線（香南工区）は、地域高規格道路の高松環
 たかまつこうこう たかまつ
 状道路と高松空港連絡道路の一部を構成し、四国横断自動車道 高松
 にし たかまつこうこう
 西 I Cから高松空港へのアクセス性の向上や高松市内の渋滞緩和を目
 かがわ
 的とした香川県が施行する事業です。


平成30年度は、調査・設計に着手します。

出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

港湾 事業	継続	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備	香川県 高松市	港湾-3
				直轄

【事業の概要】
たかまつこうあさひ
高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震発生時における緊急物資の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した国際物流ターミナル（水深12m）を整備し、供用しています。引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路の整備を推進します。



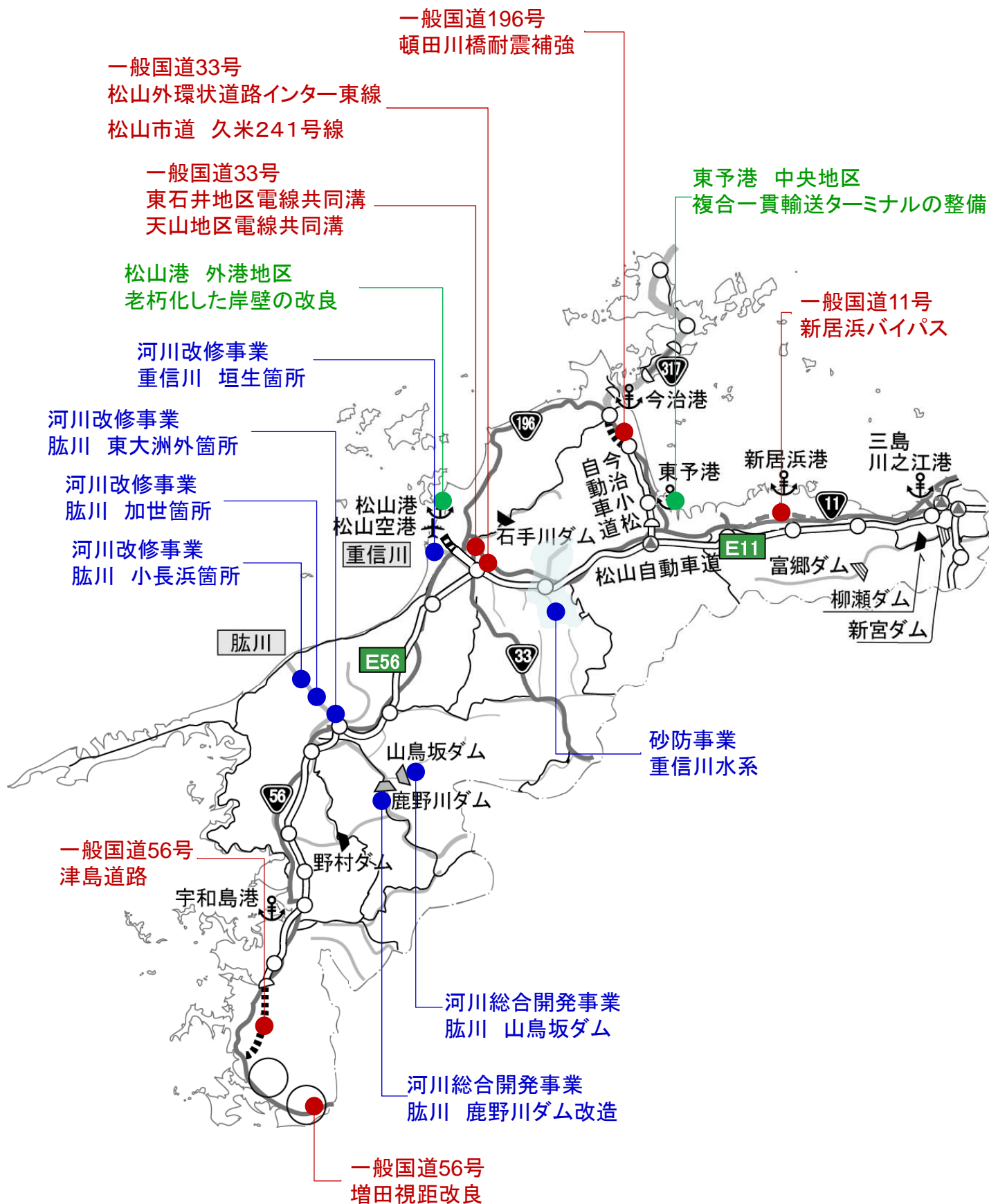

港湾 事業	継続	開発保全航路 <small>びさんせとこうろ</small> 備讃瀬戸航路の埋没浚渫	香川県	港湾-4
				直轄

【事業の概要】
びさんせとこうろ
開発保全航路である備讃瀬戸北航路において、砂の流入・堆積により所定の航路計画水深が確保されていない箇所が存在しているため、埋没浚渫を実施し、船舶の航行安全確保を図ります。




愛 媛 県

平成30年度 愛媛県内の主要事業



愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H30事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	肱川	989	小長浜箇所	0.6	築堤、用地補償	継続	河川- 11
				東大洲外箇所	1.4	築堤(嵩上げ)	継続	河川- 12
				加世箇所	0.5	用地調査	新規	河川- 13
	直轄	重信川	201	垣生箇所	0.2	局所洗掘対策	継続	河川- 14
総合水系環境整備事業	直轄	肱川	23	畑の前地区	—	階段工、管理用道路	継続	—
	直轄	重信川	119	上村箇所	—	重信川自然再生事業 (湿地再生)	継続	—
河川総合開発事業	直轄	肱川	2,655	山島坂ダム	—	付替道路工事、用地補償	継続	ダム- 3
			2,499	鹿野川ダム改造	—	トンネル洪水吐工事	完了	ダム- 4
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	281	柳瀬ダム	—	地すべり対策 予備ゲート設置	継続	—
砂防事業	直轄	重信川水系	425	東温市	—	荒神谷砂防堰堤、丁字ヶ谷第2号砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤、宝蔵寺上谷砂防堰堤、丁字ヶ谷左支砂防堰堤、池ヶ谷砂防堰堤	継続	砂防- 2

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H30事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H30開通延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,165	9.3	1.5	調査設計、用地買収、橋梁及び舗装工事	継続	道路- 14
一般国道11号	直轄	川之江三島バイパス	50	10.1	—	調査設計	継続	—
一般国道33号	直轄	橋防災	850	2.0	—	調査設計、用地補償、改良、トンネル及び舗装工事	継続	—
一般国道33号	直轄	松山外環状道路インター東線	100	2.0	—	調査設計着手	新規	道路- 15
一般国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	2,840	3.8	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	津島道路	1,000	10.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	道路- 16
一般国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	1,330	0.4	—	調査設計、橋梁工事	継続	—
一般国道196号	直轄	今治道路	2,469	10.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	愛媛56号交差点改良等 (増田視距改良)	378	1箇所	—	調査設計、改良工事	継続	道路- 17
一般国道196号	直轄	頓田川橋耐震補強	—	—	—	耐震補強	修繕	道路- 18
一般国道33号	直轄	愛媛33号電線共同溝 (東石井地区電線共同溝)	—	1.4	—	調査設計(PFI事業による整備促進)	継続	道路- 19
一般国道33号	直轄	愛媛33号電線共同溝 (天山地区電線共同溝)	—	1.7	—	調査設計(PFI事業による整備促進)	継続	道路- 19
市道	補助	久米241号線	3	1.6	—	調査設計着手	新規	道路- 20

【港湾・空港事業】

港名	直轄補助	地区名	H30事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
東予港	直轄	中央	3,030	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続 一部完成	港湾- 5
松山港	直轄	外港	50	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	—
松山港	直轄	外港	630	岸壁	水深10m	老朽化した岸壁の改良	継続	港湾- 6
松山空港	直轄		315	エプロン	1式	エプロン拡張	継続	—

河川 事業	継続	ひじかわ こながはま 肱川/小長浜箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川-1 1
				直轄

【事業の概要】
こながはま
小長浜箇所は堤防未整備箇所であるため、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。
平成30年度は、築堤及び用地補償を実施します。

位置図

小長浜箇所(築堤)

肱川

【横断面図】

河川 事業	継続	ひじかわ ひがしおおず ほか 肱川/東大洲 外箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川-1 2
				直轄

【事業の概要】
ひがしおおず
東大洲箇所では、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、下流部の河川改修の進捗にあわせて、段階的に暫定（越流）堤防区間の堤防嵩上げを行う必要があります。
平成30年度は、東大洲箇所を含め、7箇所で築堤（嵩上げ）を実施します。

位置図

暫定堤防嵩上げ 7箇所

東大洲地区

【東大洲地区】

河川 事業	新規	<small>ひじかわ かぜ</small> 肱川/加世箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川-13
				直轄

【事業の概要】

かぜ
加世箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

平成30年度は、用地調査を実施します。

位置図

加世地区

【横断面図】

HWL=8.567m
7.0m
1:1.0

河川 事業	継続	<small>しげのぶがわ はぶ</small> 重信川/垣生箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 松山市	河川-14
				直轄



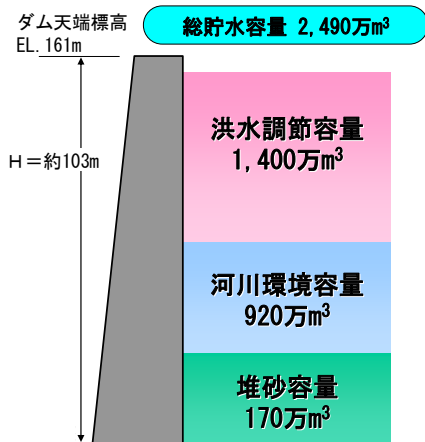
【事業の概要】

重信川は、全国有数の急流河川であり、中小洪水においても特に水衝部で局所的な洗掘により堤防護岸の崩壊被害等が頻発しています。

はぶ
垣生箇所は、堤防が破堤した場合、甚大な浸水被害の恐れがあることから、侵食（局所洗掘）対策を実施します。

位置図

松山市
松山市街地
垣生地先
松前町
石手川
重信川
浸水想定範囲
対策実施区間(計画)
重信川
河川
河川対策イメージ

ダム事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進	愛媛県 大洲市	ダム-3 直轄
【事業の概要】			位置図	
肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進しています。				
平成30年度は、付替道路工事及び用地補償等を実施します。				
				
山鳥坂ダム完成予想図			容量配分図	

ダム事業	完了	ひじかわ かの がわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県 大洲市	ダム-4 直轄
------	----	-------------------------------	------------	------------

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進しています。

平成30年度は、トンネル洪水吐工事等を実施します。

鹿野川ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、発電容量を洪水調節容量、河川環境容量〔流水の正常な機能の維持（正常流量）〕にあてます。（今まで発電は、発電容量の範囲で自由に行ってききましたが、下流の正常流量を満足するために必要な放流量で発電を行うように運用を変更します。）

総貯水容量4,820万㎡

（常時）		（洪水時）
非洪水期	洪水期	洪水時
洪水調節容量 650万㎡	洪水調節容量 1,070万㎡	洪水調節容量 1,650万㎡ (予備放流量 580万㎡)
発電容量 2,330万㎡	発電容量 1,910万㎡	発電容量 1,330万㎡
死水容量 640万㎡		
堆砂容量 1,200万㎡		

現在


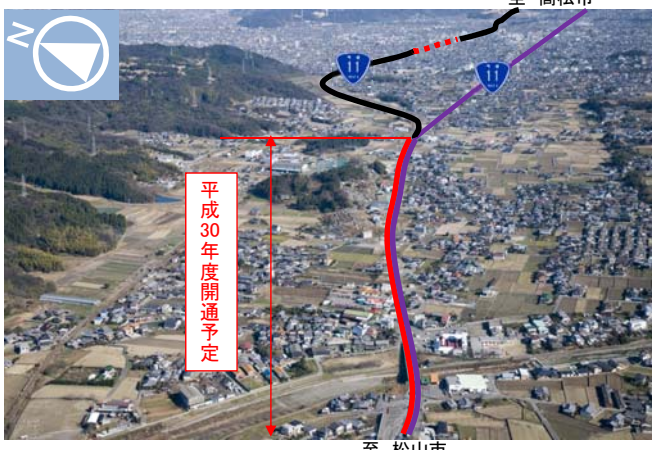

総貯水容量4,820万㎡


（常時）		（洪水時）
非洪水期	洪水期	洪水時
洪水調節容量 650万㎡	洪水調節容量 1,810万㎡	洪水調節容量 2,390万㎡ (予備放流量 580万㎡)
河川環境容量 2,970万㎡	河川環境容量 1,810万㎡	河川環境容量 1,230万㎡
堆砂容量 1,200万㎡		

改造後

容量配分図

砂防事業	継続	しげのぶ 重信川水系直轄砂防事業の推進	愛媛県 東温市	砂防-2
				直轄
【事業の概要】				<div>位置図</div> 
<p>上流域が荒廃し土砂流出の著しい重信川において、砂防事業により、重信川本川への土砂・流木流入を軽減することで、都市周辺の人口集中地区における安全性の向上を図ると共に松山自動車道及び国道11号を土砂災害から安全になるように整備を推進しています。</p> <p>平成30年度は、平成11年に被害のあった表川流域の^{ちようじがたに}丁字ヶ谷第2号堰堤等において砂防堰堤工等を実施します。</p>				
				
 <p>弓折谷(愛媛県東温市) (平成11年9月)</p> 				

道路事業	継続	一般国道11号 ^{にい はま} 新居浜バイパス	愛媛県 新居浜市	道路-14 直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>一般国道11号^{にい はま}新居浜バイパスは、^{にい はま}新居浜市内における交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とする事業です。</p> <p><u>平成30年度^{にい はま}の新居浜市萩生から^{はぎゆう}同市大生院間^{おおじょういん}の4車線化の完成に向けて、平成30年度は、橋梁工事や舗装工事等を推進します。</u></p>			<p>位置図</p> 	
 <p>平成30年度開通予定</p>			 <p>一般国道11号 新居浜バイパス 延長9.3 km</p> <p>平成30年度開通予定 (4/4)</p>	
<p>【平成30年度の開通予定】 ^{にい はま}新居浜市萩生～^{はぎゆう}同市大生院 ^{おおじょういん}完成4車線開通 延長1.5km</p>				

道路事業	新規	まつやまとかんじょう 一般国道33号 松山外環状道路インター東線		ひがし 愛媛県松山市	道路-15
					直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>まつやま そと かんじょう 一般国道33号松山外環状道路インター東線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、まつやま まつやま まつやまこう こう 松山ICや松山空港等の 広域交通拠点とのアクセス性向上を目的とする事業です。</p> <p>平成30年度は、測量や設計等に着手します。</p>					<p>位置図</p> 
					

道路事業	継続	一般国道56号	しま 津島道路	愛媛県 愛南町～ 宇和島市	道路-16
					直轄
【事業の概要】					位置図
しま 一般国道56号津島道路は、国道56号の南宇和郡愛南町からしま 市津島町における線形不良及び防災危険箇所の回避を図るとともに、しま 和島道路や四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成 し、災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。					
平成30年度は、改良工事や橋梁工事等を推進します。					
					

道路事業	継続	一般国道56号 <small>ますだ</small> 増田視距改良	愛媛県	道路-17
				直轄

【事業の概要】

あいなんちょうますだ
愛南町増田地区の当該箇所は、カーブが連続していることから十分な視距が確保されておらず車両の逸脱による衝突事故等が発生している危険な箇所となっています。ますだ 増田視距改良は、視距改良により車両の逸脱等による交通事故の防止を図ることで、安全な交通環境を確保するものです。

平成30年度は、調査設計及び改良工事を推進します。

標準断面図（単位：m）

工事進捗状況

現況

位置図

一般国道56号 増田視距改良 1箇所

道路事業	修繕	一般国道196号 <small>とんだがわはし</small> 頓田川橋耐震補強	愛媛県 今治市	道路-18
				直轄

【事業の概要】

とんだがわはし
一般国道196号頓田川橋は、二級河川頓田川を渡河する平成3年に架設された橋長74mの橋梁です。

まつやま さいじょう
橋脚補強工及び支承取替等の耐震対策を実施することで、松山市～西条市間の緊急輸送ルートの強化及び、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

平成30年度は、耐震補強工事を推進します。

位置図

▲頓田川橋 全景

【橋梁一般図】

出典：国土地理院ウェブサイト
(<http://maps.gsi.go.jp>)

道路 事業	継続	一般国道33号 <small>ひがしいしい</small> 東石井地区電線共同溝	愛媛県 松山市	道路-19
		一般国道33号 <small>あまやま</small> 天山地区電線共同溝		直轄
<div>【事業の概要】</div> <div>一般国道33号東石井地区・天山地区電線共同溝は、電線共同溝の整備により無電柱化を図り、道路の防災機能の向上、通行空間の安全性・快適性の確保、良好な景観形成を行う事業です。</div> <div>本事業は、民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用することで、効率的かつ効果的な事業実施を図ることを目的として、PFI事業の整備を導入しています。</div> <div>平成30年度は、調査・設計を推進します。</div> <div>〈PFI事業対象範囲〉</div>				<div>位置図</div> 
<div>【凡例】</div> <div><ul style="list-style-type: none">● 情報BOX● NTT● 上水● 下水■ 舗装(車道)■ 舗装(歩道)■ 排水構造物<div>【管理者】</div><div><ul style="list-style-type: none">■ 事業者 (PFI対象)■ 国交省</div><div>照明</div></div> <div><div>設計・工事業務</div><div>一般部</div><div>下り線</div><div>上り線</div></div> <div><div>維持管理業務</div><div>一般部</div><div>下り線</div><div>上り線</div></div>				<div>東石井地区電線共同溝 延長 1.4km</div> <div>天山地区電線共同溝 延長 1.7km</div> <div>至 松山市</div> <div>至 宇和島市</div> <div>出典:国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)</div>

道路 事業	新規	まつやま 松山市道 久米241号線 (松山外環状道路インター東線のアクセス道路)	愛媛県 松山市	道路-200
				補助

【事業の概要】

まつやま
松山市道久米241号線は、地域高規格道路



くめ
松山外環状道路インター東線のアクセス道路として、市内中心部の渋滞緩和、物流・人流の拡大による地域経済の支援、周辺生活道路の安全性向上を図ることを目的とした松山市が施行する事業です。

まつやま
平成30年度は、調査・設計に着手します。

位置図





港湾 事業	継続 一部完成	とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナルの整備	愛媛県 西条市	港湾-5
				直轄
<p>【事業の概要】</p> <p>とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルのうち、耐震性を強化した岸壁（水深7.5m）が完成します。</p> <p>耐震強化岸壁の完成により、防災拠点としての機能を発揮することが期待されます。今後は引き続き、航路の整備を推進します。</p>			<p>位置図</p> 	
				
【平成30年度の予定】		とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナル 岸壁（水深7.5m）完成予定		

港湾事業	継続	まつやまこう 松山港予防保全事業	愛媛県 松山市	港湾-6
				直轄
【事業の概要】 まつやまこうがいこう 松山港外港地区において、老朽化した岸壁の安全性を確保するため、 既存岸壁の改良を推進します。			位置図	
				
				

高 知 県

平成30年度 高知県内の主要事業

高知港海岸 湾口・浦戸湾地区
津波対策のための堤防の整備

高知港 三里地区
国際物流ターミナルの整備

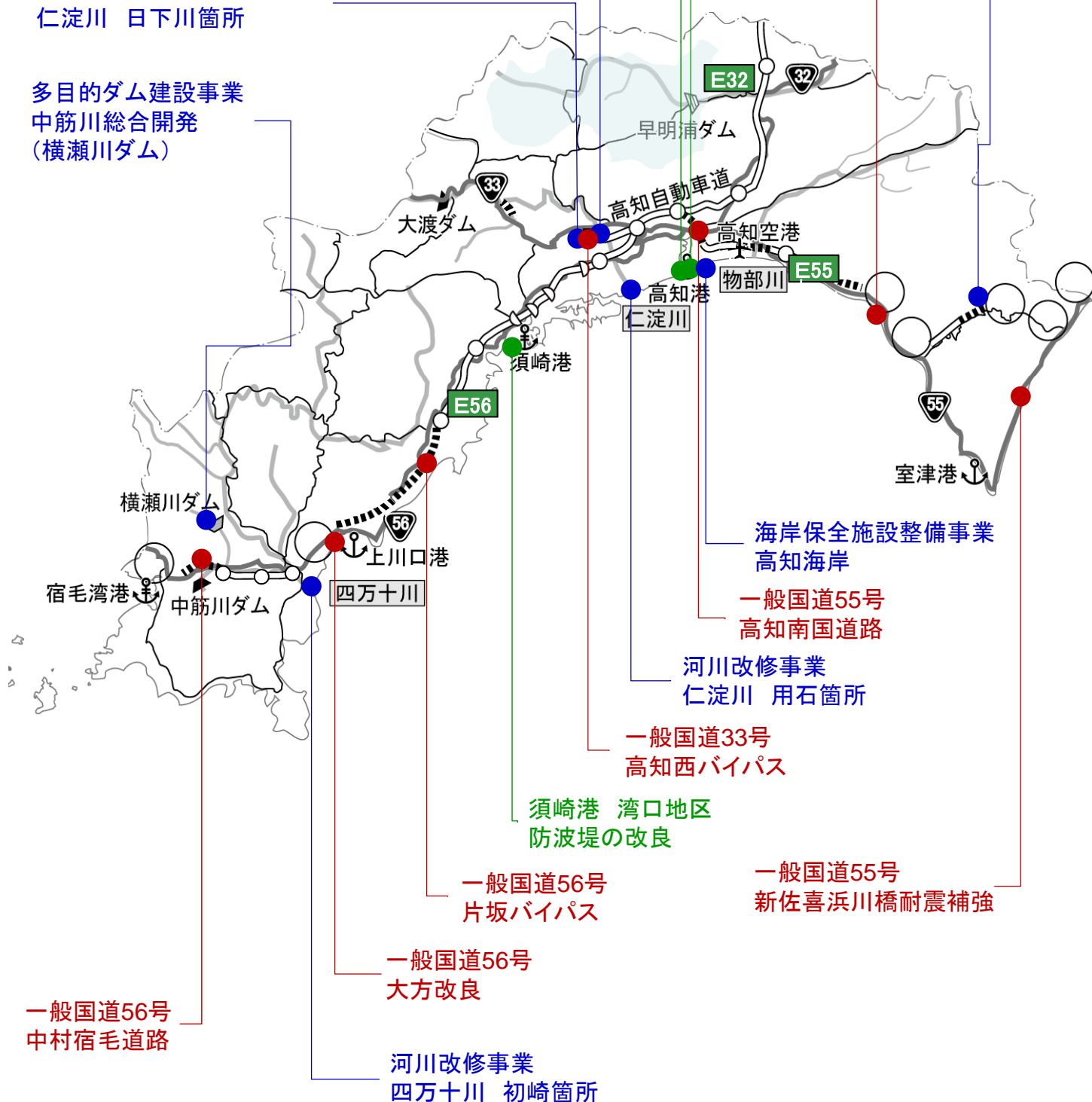
床上浸水対策特別緊急事業
仁淀川 宇治川箇所

床上浸水対策特別緊急事業
仁淀川 日下川箇所

多目的ダム建設事業
中筋川総合開発
(横瀬川ダム)

一般国道55号
川北自歩道整備

特定緊急砂防事業
奈半利川水系



高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H30事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	仁淀川	382	用石箇所	2.0	用地補償	継続	河川- 15
	直轄	四万十川	279	初崎箇所	0.6	築堤、用地補償	継続	河川- 16
床上浸水対策 特別緊急事業	直轄	仁淀川	3,830	宇治川箇所	—	ポンプ設備	完了	河川- 17
				日下川箇所	—	トンネル本体、橋梁、用地補償	継続	河川- 18
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	107	早明浦ダム	—	濁水対策の概略検討、ダム湖進 入坂路整備、ダム湖岸整備	継続	—
		仁淀川	30	江尻地区	—	護岸工	継続	—
		四万十川・中筋川	64	入田地区、間地区、実崎 地区	—	四万十川自然再生事業 (魚のゆりかごづくり)	継続	—
多目的ダム建設 事業	直轄	中筋川	6,425	中筋川総合開発(横瀬 川ダム)	—	本体工事、付替道路工事	継続	ダム- 5
堰堤改良事業	直轄	仁淀川	170	大渡ダム	—	地すべり対策	継続	—
砂防事業	直轄	吉野川水系	1,682	いの町	—	天神谷砂防堰堤、谷奥谷砂防 堰堤群	継続	—
				大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工、 つえ谷山腹工、大北谷砂防堰 堤、高野砂防堰堤、井野川第2 砂防堰堤、高野第2砂防堰堤	継続	
				土佐町	—	井尻山腹工、上ノ土居砂防堰 堤、シレ滝谷砂防堰堤、ヨモギ 谷砂防堰堤	継続	
				本山町	—	西谷砂防堰堤群、屋所谷右支 砂防堰堤	継続	
				大豊町	—	落合床固工群、南小川砂防堰 堤、境谷砂防堰堤、カシケ谷砂 防堰堤、大谷川砂防堰堤、落合 谷砂防堰堤群、佐賀山川第4砂 防堰堤、タダレ谷砂防堰堤	継続	
地すべり対策 事業	直轄	怒田・八畝地区	398	大豊町	—	集水井工、表面排水路	継続	—
特定緊急砂防 事業	直轄	奈半利川水系	840	北川村	—	大谷川砂防堰堤群	継続	砂防- 3
海岸保全施設 整備事業	直轄	高知海岸	811	南国工区	—	堤防の耐震・液状化対策	継続	海岸- 1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H30事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	H30開通 延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道33号	直轄	高知西バイパス	1,500	9.8	—	調査設計、用地補償、改良及び橋梁工事	継続	道路- 21
一般国道33号	直轄	越知道路(2工区)	1,200	3.0	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道33号	直轄	橋防災	985	2.0	—	調査設計、用地補償、トンネル工事	継続	—
一般国道55号	直轄	高知南国道路	12,465	15.0	—	調査設計、用地補償、改良、橋梁及びトンネル工事	継続	道路- 22
一般国道55号	直轄	南国安芸道路	1,030	12.5	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道55号	直轄	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	1,268	8.5	—	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	—
一般国道55号	直轄	安芸道路	470	5.8	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道56号	直轄	窪川佐賀道路	3,144	11.2	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	片坂バイパス	302	6.1	6.1	調査設計、用地補償、舗装工事	継続	道路- 23
一般国道56号	直轄	佐賀大方道路	950	14.0	—	調査設計	継続	—
一般国道56号	直轄	中村宿毛道路	2,450	23.2	—	調査設計、用地補償、改良、橋梁、トンネル及び舗装工事	継続	道路- 24
一般国道56号	直轄	大方改良	415	2.6	2.6	調査設計、用地補償、改良及び舗装工事	継続	道路- 25
一般国道56号	直轄	高知55号交差点改良等 (川北自歩道整備)	219	0.6	—	調査設計、用地買収	継続	道路- 26
一般国道55号	直轄	新佐喜浜川橋耐震補強	—	—	—	耐震補強	修繕	道路- 27

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	H30事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
高知港	直轄	三里	1,400	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾- 7
高知港海岸	直轄	湾口・浦戸湾	1,098	堤防(改良)	延長 14.5km	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸- 2
須崎港	直轄	湾口	750	防波堤	延長 1,420m	防波堤の改良	継続	港湾- 8
宿毛湾港	直轄	池島	270	防波堤	延長 380m	防波堤の整備	継続	—
室津港	直轄	室津	321	防波堤	延長 735m	防波堤の整備	継続	—
高知空港	直轄		32	滑走路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	—

河川 事業	継続	<small>に よど が わ もちいし</small> 仁淀川/用石箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県 土佐市	河川- 1 5
				直轄

【事業の概要】
もちいし
 用石箇所は堆積土砂等の影響により、流下能力が著しく不足している箇所であり、流下能力の向上を図るため、導流堤防拡幅、河道掘削等を推進しています。

平成30年度は、用地補償等を実施します。





河川 事業	継続	<small>し まんと が わ はつざき</small> 四万十川/初崎箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県 四万十市	河川- 1 6
				直轄

【事業の概要】
はつざき
 四万十市の河口部に位置する初崎箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。

平成30年度は、築堤及び用地補償を実施します。






河川事業	完了	によどがわ うじがわ 仁淀川/宇治川箇所 床上浸水対策特別緊急事業の推進	高知県 吾川郡 いの町	河川-17
				直轄

【事業の概要】

仁淀川水系宇治川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、いの町の三者が連携し浸水対策を推進しており、国においては、宇治川排水機場のポンプを12m³/s増設します。

平成30年度は、ポンプ設備を実施します。

位置図

平成26年8月台風12号による浸水状況

①いの町枝川地区

宇治川 (支川天神ヶ谷川) とさでん交通 国道33号

②いの町枝川地区

平成26年8月台風12号による浸水被害状況

(イメージ) 宇治川排水機場

ポンプ施設増設

河川事業	継続	によどがわ くさかがわ 仁淀川/日下川箇所 床上浸水対策特別緊急事業の推進	高知県 高岡郡 日高村	河川-18
				直轄

【事業の概要】

仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。このため、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進しており、国においては、新規放水路を整備します。

平成30年度は、トンネル本体、橋梁、用地補償等を実施します。

位置図

平成26年8月台風12号による浸水被害状況

①県道の冠水状況

②避難状況


ダム事業	継続	なかすじがわ なかすじがわ 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進	高知県 宿毛市	ダム-5
				直轄

【事業の概要】

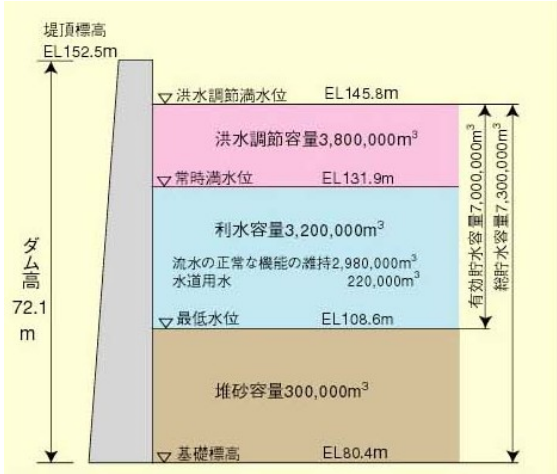
中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進しています。

平成30年度は、本体工事及び付替道路工事等を実施します。





横瀬川ダム完成予想図



容量配分図

水位	標高 (EL)	容量 (m³)
堤頂標高	152.5	-
洪水調節満水位	145.8	洪水調節容量 3,800,000
常時満水位	131.9	利水容量 3,200,000
最低水位	108.6	流水の正常な機能の維持 2,980,000 水道用水 220,000
基礎標高	80.4	堆砂容量 300,000

有効貯水容量 7,000,000 m³
総貯水容量 7,300,000 m³

ダム高 72.1 m

砂防事業	継続	な は り 奈半利川水系直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 安芸郡 北川村	砂防-3
				直轄

【事業の概要】

平成23年7月台風6号により、高知県安芸郡北川村平鍋の大谷川において大規模な山腹崩壊に伴う土石流が発生し、高知市と安芸郡東洋町とをつなぐ緊急輸送道路であり地域にとって唯一の生活道路である国道493号が流失するなどの被害が発生しました。

渓流内には不安定土砂が大量に残っているほか、崩壊の拡大や新たな崩壊の発生のおそれがあるため、集中的な土砂災害対策を推進しています。

平成30年度は、砂防堰堤工を実施します。

※施設配置計画は、変更になる場合があります。





砂防施設配置図

平鍋、平鍋ダム、奈半利川、大谷川、山腹工、護岸工、国道493号、砂防堰堤

道路 事業	継続	一般国道55号 高知南国道路 <small>こうちなんこく こうちとうぶ</small>	高知県 高知市～ 南国市	道路-22
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号高知南国道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、高知市から南国市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

平成32年度の全線開通に向けて、平成30年度は、橋梁工事やトンネル工事等を推進します。



位置図



至 徳島市

平成32年度開通予定

高知南IC

高知中央IC

E55

高知JCT

E32

至 高松市

高知自動車道

E56



一般国道55号 高知南国道路 延長15.0km

高知JCT

高知中央IC

高知南IC

高知龍馬空港IC

延長6.2km

延長4.7km

延長4.1km


平成32年度開通予定区間


道路 事業	継続	一般国道56号 かたさか 片坂バイパス	高知県 四万十町～ 黒潮町	道路-23
			黒潮町	直轄


【事業の概要】

一般国道56号片坂バイパスは、国道56号の高岡郡四万十町から幡多郡黒潮町における線形不良及び防災危険箇所の回避を図るとともに、高知自動車道や事業中の窪川佐賀道路と一体となって高規格ネットワークを形成し、災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

平成30年度の全線開通に向けて、平成30年度は、舗装工事等を推進します。







【平成30年度の開通予定】 四万十町西IC～黒潮拳ノ川IC 完成2車線開通 延長6.1km

道路事業	継続	一般国道56号 なかむら すくも 中村宿毛道路	高知県 四万十市 ～宿毛市	道路-24
				直轄

【事業の概要】

なかむら すくも し まん と すくも

一般国道56号中村宿毛道路は、四万十市から宿毛市間の交通渋滞

の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

ひ ら た すくも

平成31年度の平田ICから宿毛IC（仮称）間の全線開通に向けて、平成30年度は、トンネル工事や橋梁工事等を推進します。

位置図

至宇和島市

宿毛IC（仮称）

平成31年度開通予定

E56

56

至高知市

（終）宿毛市古津

一般国道56号 中村宿毛道路 延長23.2km

（起）四万十市古津

宿毛市

四万十市

至高知市

宇和島市

中村宿毛道路

三原村

H14.8.13 開通済 自動車道 (2/4)

H17.3.11定に 完成開通済 自動車道 (4/4)

H14.8.13開通済 自動車道 (2/4)

H21.3.20開通済 自動車道 (2/4)

H22.3.31定に完成開通済 一般部 (4/4)

延長7.6km 平成31年度 開通予定(2/2)

延長1.6km

延長2.0km

延長3.4km

延長6.1km

延長2.9km

道路事業	継続	一般国道56号 <div>おお がた</div> 大方改良	高知県 黒潮町	道路-25
				直轄
【事業の概要】			<div>位置図</div> 	
<div>おお がた は た くろしおちょう</div> <p>一般国道56号大方改良は、幡多郡黒潮町における交通安全の確保を図るとともに、黒潮町が高台に整備した防災拠点と連携して、災害時の周辺住民の避難及び被災後の迅速な救援・復旧活動を支援することを目的とする事業です。</p> <p><u>平成30年度の開通に向けて、平成30年度は、改良工事や舗装工事等を推進します。</u></p>				
				
【平成30年度の開通予定】			くろしおちょういり の たていし くろしおちょういり の かみの まえ 黒潮町入野立石～黒潮町入野神ノ前 完成2車線開通 延長2.6km	


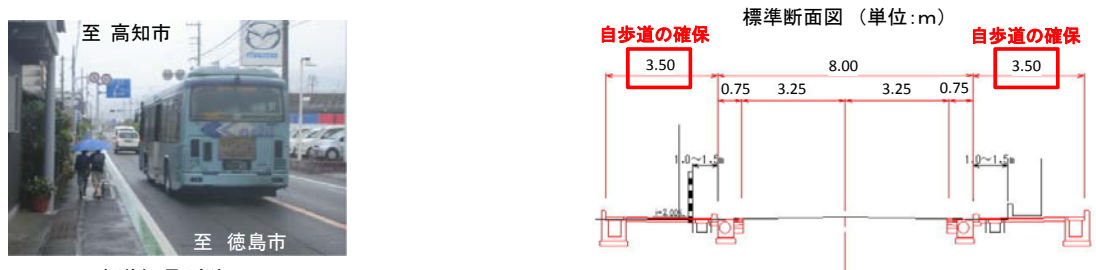
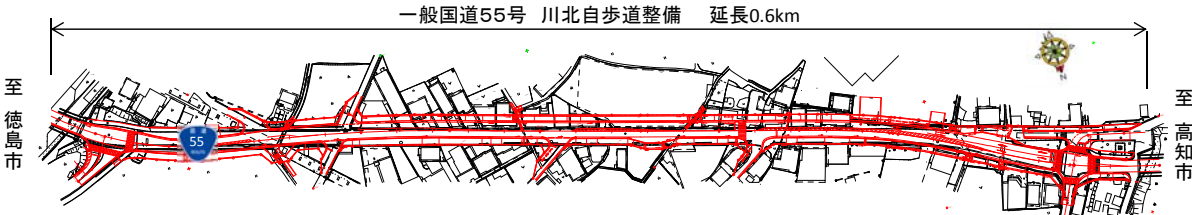
道路 事業	継続	一般国道55号 <small>かわきた</small> 川北自歩道整備	高知県	道路-26
				直轄

【事業の概要】

あき 安芸市川北地区の当該箇所は、通学路にも指定されており、朝夕の通学・通勤時には歩行者や車両が輻輳して危険な箇所となっています。

かわきた 川北自歩道整備は、交通の円滑化を図り、安全な交通環境を確保するものです。

平成30年度は、調査設計及び用地買収を推進します。

道路 事業	修繕	一般国道55号 <small>しん さ き はまがわばし</small> 新佐喜浜川橋耐震補強	高知県 室戸市	道路-27
				直轄

しん さ き はまがわばし 一般国道55号新佐喜浜川橋は、二級河川佐喜浜川を渡河する昭和45年に架設された橋長120mの橋梁です。

橋脚補強工の耐震対策を実施することで、とくしま 徳島市～むろと 室戸市間の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

平成30年度は、耐震補強工事を推進します。



港湾 事業	継続	こうちこうみさと 高知港三里地区国際物流ターミナルの整備	高知県 高知市	港湾-7
				直轄

【事業の概要】
こうちこうみさと
高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナル(水深12m等)を整備し、供用しています。引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。

位置図

高知港三里地区

海岸 事業	継続	こうちこうかいがんわんこう・うらどわん 高知港海岸湾口・浦戸湾地区海岸保全施設の整備	高知県 高知市	海岸-2
				直轄

【事業の概要】
こうちこうかいがんわんこう・うらどわん
高知港海岸湾口・浦戸湾地区において、地震による海岸堤防等の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後地域を防護するため、三重防護の方針のもと、海岸堤防等の耐震化・嵩上げ等を推進します。

位置図

凡例

- 直轄施工箇所
- 高知県施工箇所

浦戸湾地区
護岸(改良)
湾口地区
堤防(改良)
護岸(改良)

凡例(三重防護の役割)

- 第1ライン (第一線防波堤(港湾施設))
津波エネルギーの減衰
高知新港の港湾機能の確保
- 第2ライン (浦戸湾外縁部、湾口部)
津波の侵入や北上の防止・低減
- 第3ライン (浦戸湾内部護岸)
護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

港湾 事業	継続	す さき こう わん こう 須崎港湾口地区防波堤の改良	高知県 須崎市	港湾-8
				直轄

【事業の概要】

す さき こう わん こう

須崎港湾口地区において、港内静穏度を確保するとともに、津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。

位置図



須崎港



粘り強い構造による補強イメージ

