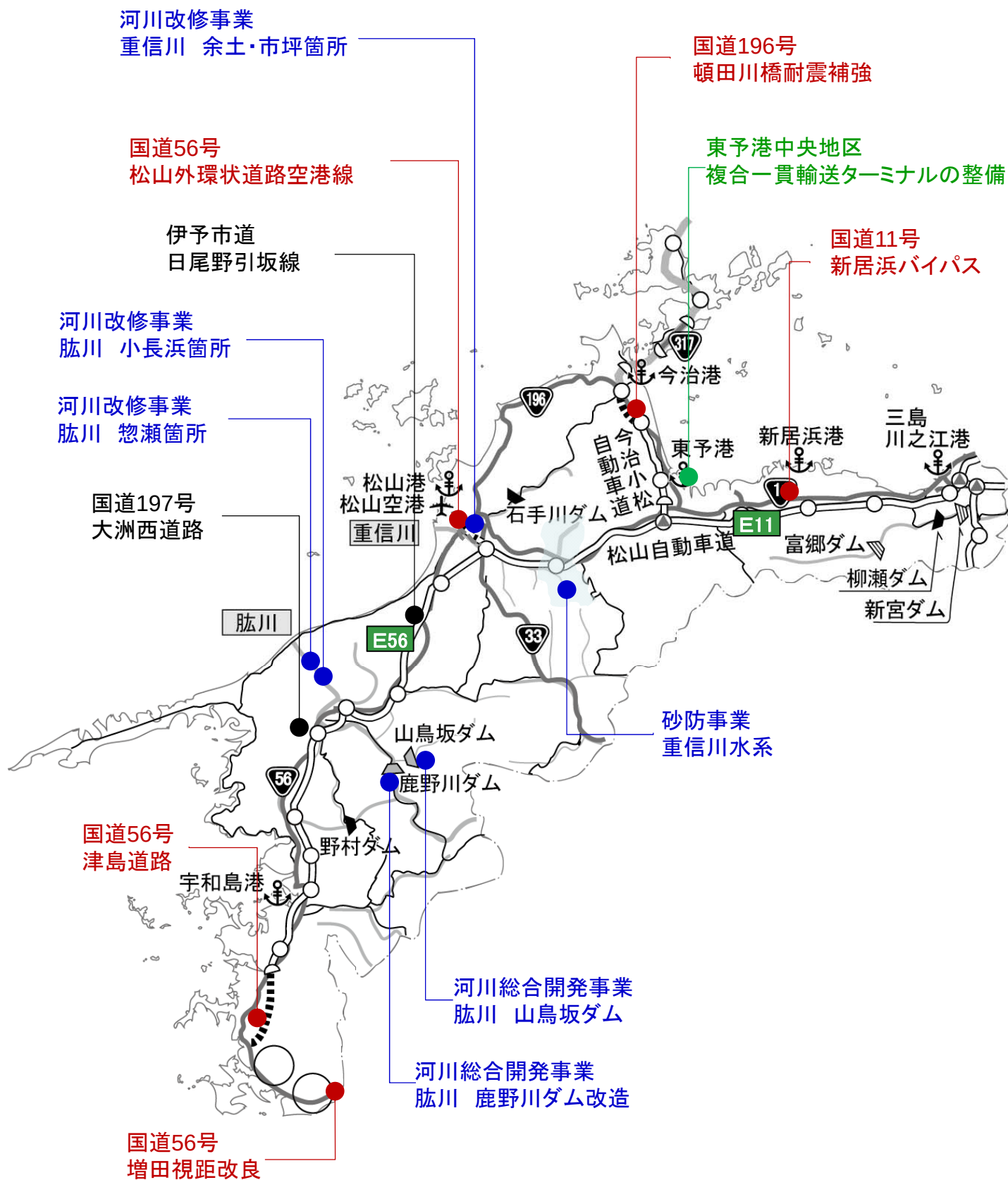


愛 媛 県

平成29年度 愛媛県内の主要事業



愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H29事業費 (百万円)	主要事業			適用	番号
				箇所名等	事業延長 (単位:km)	主な実施内容		
一般河川改修	直轄	肱川	1,359	惣瀬箇所	0.8	築堤護岸、用地補償	継続	河川-10
				小長浜箇所	0.6	築堤護岸、用地補償	継続	河川-11
	直轄	重信川	237	余土・市坪箇所	—	JR石手川橋梁改築	完成	河川-12
総合水系環境整備事業	直轄	重信川	90	上村箇所	—	重信川自然再生事業 (湿地再生)	継続	—
河川総合開発事業	直轄	肱川	2,757	山鳥坂ダム	—	付替道路工事、用地補償	継続	ダム-2
			2,839	鹿野川ダム改造	—	トンネル洪水吐工事	継続	ダム-3
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	470	柳瀬ダム	—	地すべり対策 予備ゲート設置	継続	—
砂防事業	直轄	重信川水系	450	東温市	—	荒神谷砂防堰堤、丁字ヶ谷第2号砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤、宝蔵寺上谷砂防堰堤、丁字ヶ谷左支砂防堰堤、池ヶ谷砂防堰堤	継続	砂防-2

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H29事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,194	9.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	道路-11
一般国道33号	直轄	橋防災	935	2.0	—	調査設計、トンネル工事	継続	—
一般国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3,893	3.8	2.4 ^{注1}	調査設計、用地買収、橋梁工事	継続	道路-12
一般国道56号	直轄	津島道路	987	10.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	道路-13
一般国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	870	0.4	—	調査設計、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道196号	直轄	今治道路	3,062	10.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	—
一般国道56号	直轄	愛媛56号交差点改良等 (増田視距改良)	177	1箇所	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	道路-14
一般国道196号	直轄	頓田川橋耐震補強	—	—	—	耐震補強	修繕	道路-15
一般国道197号	補助	大洲西道路	40	3.3	—	調査設計	新規	道路-16
伊予市道 日尾野引坂線	補助	中山スマートICのアクセス道路 ^{注2}	220	1.2	—	改良工事	新規	道路-17

注1 側道部の延長であり、直轄施行区間は0.6km

注2 交付金事業として既に着手しており、平成29年度より補助事業に移行する事業である。

【港湾・空港事業】

港名	直轄補助	地区名	H29事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
東予港	直轄	中央	3,190	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-4
松山港	直轄	外港	50	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	—
松山空港	直轄		487	エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	—

河川 事業	継続	ひじかわ そうぜ 肱川/惣瀬箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川－１０
				直轄

【事業の概要】
そうぜ
 惣瀬箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。
 平成29年度は、築堤及び用地補償を実施します。

位置図

【横断面図】

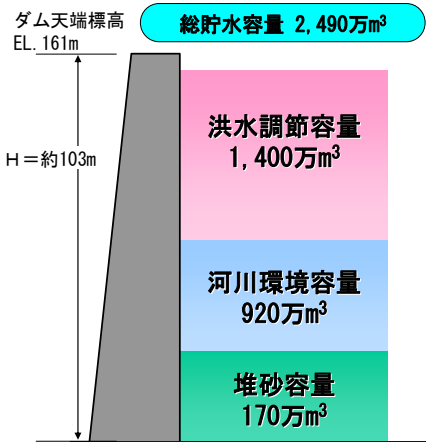
河川 事業	継続	ひじかわ こながはま 肱川/小長浜箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川－１１
				直轄

【事業の概要】
こながはま
 小長浜箇所は堤防未整備箇所であるため、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。
 平成29年度は、築堤及び用地補償を実施します。

位置図

【横断面図】

河川 事業	完成	しげのぶがわよどいちつぼ 重信川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 松山市	河川－１２
				直轄
【事業の概要】				位置図
よどいちつぼ ＪＲ石手川橋梁付近（余土・市坪箇所）は、未改修のまま狭窄部として残っており、流下能力不足となっています。ＪＲ石手川橋梁改築事業とあわせて高水敷掘削 や堤防断面確保により、流下能力を確保します。				
整備が完了することで、当該箇所において戦後最大規模の平成13年6月洪水 （670m3/s）を安全に流下させることができます。				

ダム 事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進	愛媛県 大洲市	ダム－ 2
				直轄
【事業の概要】			位置図 	
肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進しています。				
平成 2 9 年度は、付替道路工事及び用地補償等を実施します。				
			ダム天端標高 EL. 161m H = 約103m 総貯水容量 2,490万m³ 洪水調節容量 1,400万m³ 河川環境容量 920万m³ 堆砂容量 170万m³ 	
山鳥坂ダム完成予想図			容量配分図	

ダム事業	継続	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県 大洲市	ダム-3
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進しています。

平成29年度は、トンネル洪水吐工事等を実施します。





トンネル洪水吐の新設
ゲート改良
選択取水設備の設置

鹿野川ダム改造事業イメージ図

鹿野川ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、発電容量を洪水調節容量、河川環境容量〔流水の正常な機能の維持（正常流量）〕にあてます。（今まで発電は、発電容量の範囲で自由に行ってきましたが、下流の正常流量を満足するために必要な放流量で発電を行うように運用を変更します。）

総貯水容量4,820万 ^m 3			総貯水容量4,820万 ^m 3		
非洪水期 (常時)	洪水期 (洪水時)	洪水期 (洪水時)	非洪水期 (常時)	洪水期 (洪水時)	洪水期 (洪水時)
洪水調節容量 650万 ^m 3	洪水調節容量 1,070万 ^m 3	洪水調節容量 1,650万 ^m 3 (予備放流量 580万 ^m 3)	洪水調節容量 650万 ^m 3	洪水調節容量 1,810万 ^m 3	洪水調節容量 2,390万 ^m 3 (予備放流量 580万 ^m 3)
発電容量 2,330万 ^m 3	発電容量 1,910万 ^m 3	発電容量 1,330万 ^m 3	河川環境容量 2,970万 ^m 3	河川環境容量 1,810万 ^m 3	河川環境容量 1,230万 ^m 3
死水容量 640万 ^m 3			堆砂容量 1,200万 ^m 3		

現在 容量配分図 改造後

砂防事業	継続	しげのぶ 重信川水系直轄砂防事業の推進	愛媛県 東温市	砂防-2
				直轄

【事業の概要】

上流域が荒廃し土砂流出の著しい重信川において、砂防事業により、重信川本川への土砂・流木流入を軽減することで、都市周辺の人口集中地区における安全性の向上を図ると共に松山自動車道及び国道11号を土砂災害から安全になるように整備を推進しています。

平成29年度は、平成11年に被害のあった表川流域の丁字ヶ谷第2号堰堤等において砂防堰堤工等を実施します。





松山市街地
都市周辺(東温市)
砂防基準点
荒神谷堰堤
アリノ木谷堰堤
井内川
丁字ヶ谷左支堰堤
丁字ヶ谷第2号堰堤
宝蔵寺上谷堰堤
重信川流域
重信川
池ヶ谷堰堤
本谷川
松山自動車道
国道11号



弓折谷(愛媛県東温市)
(平成11年9月)



丁字ヶ谷第2号堰堤等
砂防堰堤

道路事業	継続	一般国道11号 ^{にいはま} 新居浜バイパス	愛媛県 新居浜市	道路-1 1
				直轄

【事業の概要】

一般国道11号新居浜バイパスは、新居浜市内における交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とする事業です。

平成29年度は、平成30年度の新居浜市萩生から同市大生院間の4車線化の完成に向けて、橋梁工事等を推進します。

位置図

平成30年度開通予定

一般国道11号 新居浜バイパス 延長9.3km

延長1.5km 平成30年度開通予定(2/4)

延長2.0km

延長1.1km

延長1.9km

延長0.5km

道路事業	継続	一般国道56号 ^{まつやまとかんじょう} 松山外環状道路空港線	愛媛県 松山市	道路-1 2
				直轄

【事業の概要】

一般国道56号松山外環状道路空港線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道松山ICと松山空港等とのアクセス向上を目的とする事業です。

平成29年えひめ国体までの側道部（国道56号から空港まで）開通を目指し、橋梁部の工事等を推進します。

位置図

平成29年度側道部開通予定

一般国道56号 松山外環状道路空港線 延長3.8km

一般国道33号 松山外環状道路インター線 延長4.8km

延長2.4km 平成29年えひめ国体までに開通予定(側道部)

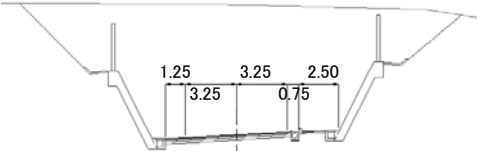
延長1.8km 平成27年3月21日開通済(2/4)

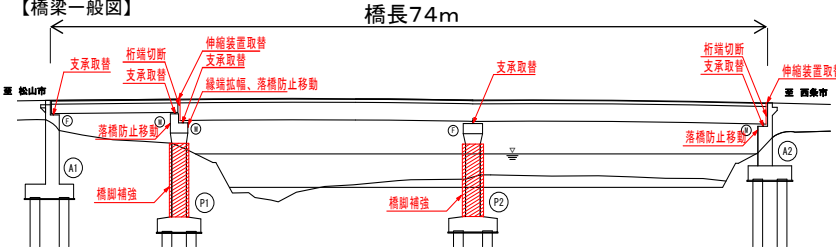
延長1.8km 平成28年12月10日開通済(2/4)

延長1.2km 平成26年3月16日開通済(2/4)

【平成29年度の開通予定】 側道部部分開通（国道56号～松山空港）延長2.4km
※直轄施行区間は0.6km

道路事業	継続	一般国道56号 つしま 津島道路	愛媛県 愛南町～ 宇和島市	道路-13 直轄
【事業の概要】 一般国道56号 つしま 津島道路は、 うわじま 宇和島道路と接続し、四国横断自動車道と一体となって高規格ネットワークを形成するとともに、災害時における緊急輸送道路の確保を目的とする事業です。 平成29年度は、改良工事や橋梁工事を推進します。			位置図	
至 松山市 内海IC (仮称) 至 高知市 一般国道56号 津島道路 延長10.3km 1工区 延長7.6km 2工区 延長2.7km 愛南町 宇和島市 宇和島道路 E56 松山市				

道路事業	継続	一般国道56号 ますだ 増田視距改良	愛媛県	道路-14 直轄
【事業の概要】			位置図	
当該箇所は、あいなんちょうますだ愛南町増田地区において、カーブが連続していることから十分な視距が確保されておらず車両の逸脱による衝突事故等が発生している危険な箇所となっています。ますだ増田視距改良は、視距改良により車両の逸脱等による交通事故の防止を図ることで、安全な交通環境を確保するものです。 平成29年度は、調査設計、用地買収及び改良工事を推進します。				
標準断面図 (単位:m)  工事進捗状況 			現況  一般国道56号 増田視距改良 1箇所 	

道路 事業	修繕	一般国道196号 頓田川橋耐震補強 とんだがわはし	愛媛県 今治市	道路- 15
				直轄
【事業の概要】 一般国道196号頓田川橋は、二級河川頓田川を渡河する平成3年に架設された橋長74mの橋梁です。 橋脚補強工及び支承取替等の耐震対策を実施することで、しまなみ海道を通る本州ルート及び松山市～西条市の緊急輸送ルートが強化され、地震発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。 平成29年度は、耐震補強工事を推進します。				位置図 
【全景】		【位置図】		
				
▲頓田川橋 全景		至 西条市		
【橋梁一般図】		橋長74m		
		至 松山市		
		出典:国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)		

道路 事業	新規	おおす やわはま 大洲・八幡浜自動車道	愛媛県 大洲市	道路-16
		一般国道197号 おおすにし 大洲西道路		補助
【事業の概要】				位置図 
一般国道197号大洲西道路は、四国横断自動車道と八幡浜港等を連絡する地域高規格道路の大洲・八幡浜自動車道の一部を構成し、高規格ネットワークを形成するとともに、物流の効率化、災害時における緊急輸送道路の確保を目的とする愛媛県が施行する事業です。 平成29年度は、調査・設計を促進します。				
				
出典: 国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)		出典: 国土地理院ウェブサイト (http://maps.gsi.go.jp)		

道路 事業	新規	いよ ひびのひきさか 伊予市道 日尾野引坂線 (中山スマートICのアクセス道路)	愛媛県 伊予市	道路-17
				補助

【事業の概要】

いよ ひびのひきさか
伊予市道日尾野引坂線は、現在整備中の（仮称）なかやま中山スマートICのアクセス道路として、地域の活性化や災害時における輸送路の確保、救急医療施設へのアクセス性の向上等を図ることを目的とした伊予市が施行する事業です。

平成29年度は、改良工事を促進します。

位置図




この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図及び5万分の1地形図を使用した。（承認番号 平22業使、第436号）

港湾 事業	継続	とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナルの整備	愛媛県 西条市	港湾-4
				直轄

【事業の概要】

とう よ こうちゅうおう
東予港中央地区において、貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、大規模地震発生時の緊急物資の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル（水深7.5m）の整備を推進します。

位置図