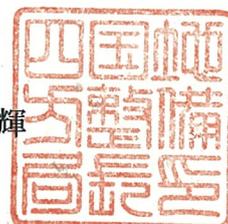




国四整企画第 40号
平成30年 2月 8日

徳島県知事 飯泉 嘉門 殿

国土交通省 四国地方整備局長
平井 秀輝



平成29年度直轄事業の事業計画について（補正予算）

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管の平成29年度補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点の予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

事務担当：

（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成29年度補正予算 徳島県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	844,300	191,373
道路関係	2,750,000	391,333
港湾関係	740,000	273,680
空港関係	0	0
合計	4,334,300	856,386

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度補正 徳島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			702,000	0	0	0	0	0	0	0	702,000	159,119		
河川改修費			702,000	0	0	0	0	0	0	0	702,000	159,119		
一般河川改修事業			702,000	0	0	0	0	0	0	0	702,000	159,119		
吉野川	直轄管理区間 L=116.4km (吉野川築堤・護岸他)	1,835	632,000	0	0	0	0	0	0	0	632,000	143,253	加茂第二地区 築堤L=40m 新喜来地区 築堤L=210m、樋門N=1基 中喜来地区 低水護岸L=200m、河道掘削V=5,000m ³ 広島地区 築堤L=210m 等	
那賀川	直轄管理区間 L=28.7km (那賀川築堤・護岸他)	631*	70,000	0	0	0	0	0	0	0	70,000	15,866	南島地区 浸透対策L=100m 等	
砂防事業			101,800	40,500	0	0	0	0	0	0	142,300	32,254		
砂防事業費			101,800	40,500	0	0	0	0	0	0	142,300	32,254		
吉野川水系	吉野川上流 流域面積 A=574.5km ²	879	1,800	500	0	0	0	0	0	0	2,300 (230,000)	521	期谷第2砂防堰堤改築(平成31年度完成予定) 高野砂防堰堤(平成32年度完成予定)	
	祖谷川 流域面積 A=366.0km ²		100,000	40,000	0	0	0	0	0	0	140,000	31,733	和田谷第2砂防堰堤改築(平成29年度完成予定)	
			803,800	40,500	0	0	0	0	0	0	844,300	191,373		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の床上浸水対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成29年度補正 徳島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29補正事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
四国横断自動 車道 阿南四万十線	阿南～徳島東	L=17.7km	1,404	2,400,000	0	0	0	0	0	2,400,000	312,000	・工事推進: 津田高架橋下部工 東沖洲地区改良工 津田IC～徳島東IC L=2.8km(2/4) 平成32年度開通予定 阿南IC～津田IC L=14.9km(2/4) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道55号	牟岐バイパス	L=2.4km	81	350,000	0	0	0	0	0	350,000	79,333	・工事推進: 山田高架橋下部工 牟岐町川長～牟岐町中村 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				2,750,000	0	0	0	0	0	2,750,000	391,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度補正 徳島小松島港（港湾管理者：徳島県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
徳島小松島港	～沖洲（外）地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	沖洲（外）地区		158									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定	
	防波堤	L=150m		640,000						640,000	231,680		消波ブロック製作 1,160個 ケーソン据付 4函
	～予防保全事業～												
	金磯地区		37									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定	
岸壁（-11m）（改良）	L=200m	100,000							100,000	42,000	上部工 400m ²		
計				740,000	0	0	0	0	0	740,000	273,680		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度徳島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。