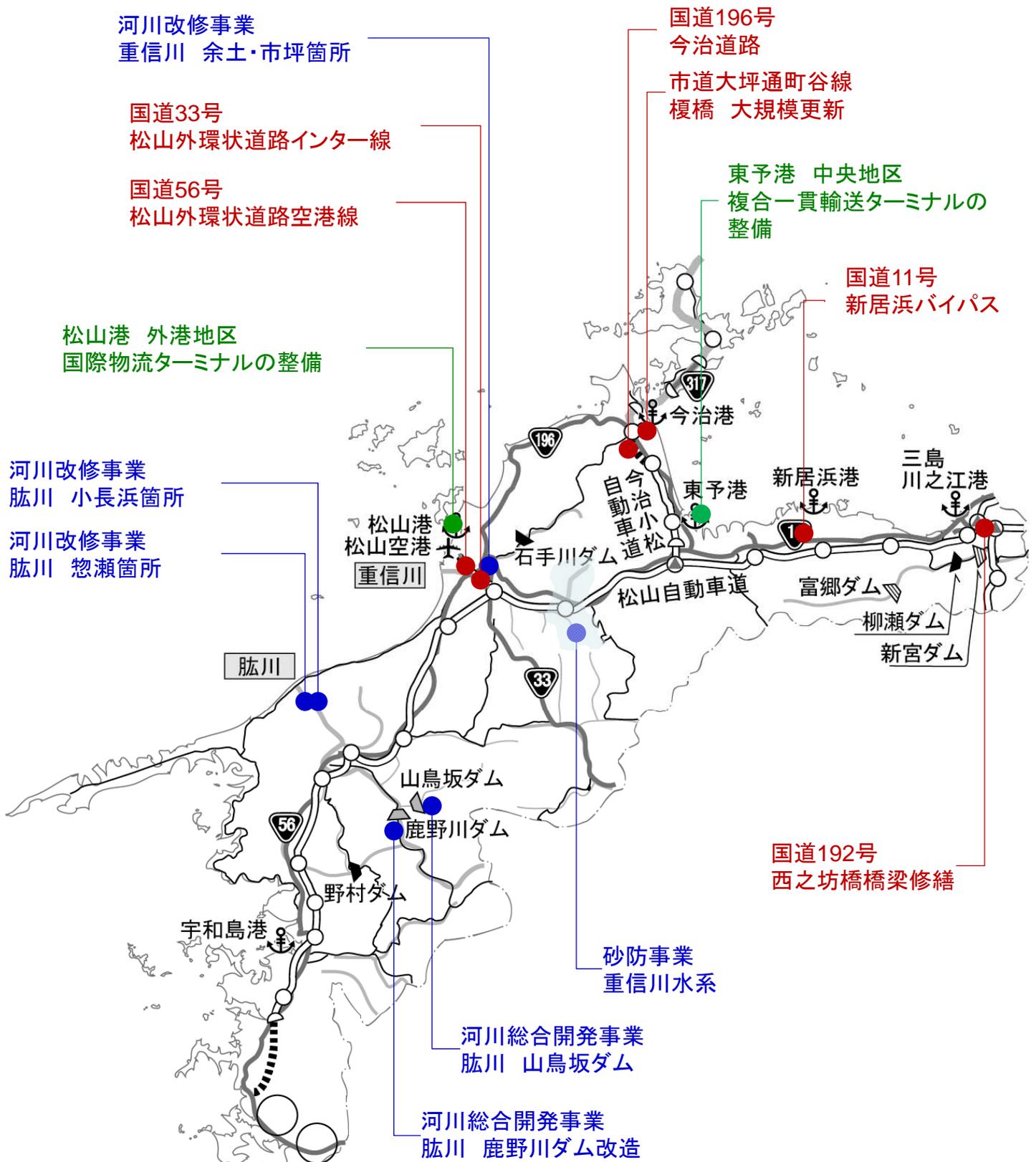


# 愛 媛 県

# 平成28年度 愛媛県内の主要な直轄事業



## 愛媛県主要事業

### 【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H28事業費 (百万円)	主要事業		適用	番号	
				箇所名等	事業延長 (単位:km)			主な実施内容
一般河川改修	直轄	肱川	1,474	惣瀬箇所	0.8	築堤護岸、用地補償	継続	河川- 8
				小長浜箇所	0.6	用地補償	新規	河川- 9
				東大洲・新谷	4.2	防災施設整備	継続	—
				柿早箇所	—	樋門耐震化	継続	—
	直轄	重信川	238	余土・市坪箇所	—	JR石手川橋梁改築	継続	河川- 10
総合水系環境整備事業	直轄	重信川	90	上村箇所	—	重信川自然再生事業 (湿地再生)	継続	—
河川総合開発事業	直轄	肱川	2,647	山島坂ダム	—	付替道路工事、用地補償	継続	ダム- 2
			3,103	鹿野川ダム改造	—	トンネル洪水吐工事	継続	ダム- 3
堰堤改良事業	直轄	吉野川水系銅山川	504	柳瀬ダム	—	地すべり対策 予備ゲート設置	継続	—
砂防事業	直轄	重信川水系	355	東温市	—	荒神谷砂防堰堤、丁字ヶ谷第2号砂防堰堤、高智谷階段第2号堰堤、榎木谷砂防堰堤、アリノ木谷砂防堰堤、宝蔵寺上谷砂防堰堤、丁字ヶ谷左支砂防堰堤、池ヶ谷砂防堰堤	継続	砂防- 2

### 【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	H28事業費 (百万円)	事業延長 (単位:km)	開通延長 (単位:km)	主な実施内容	適用	番号
一般国道11号	直轄	新居浜バイパス	1,143	9.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	道路- 10
一般国道11号	直轄	小松バイパス	617	7.5	—	調査設計、用地買収	継続	—
一般国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	322	4.8	1.8	調査設計、橋梁及び舗装工事	継続	道路- 11
一般国道33号	直轄	橋防災	1,035	2.0	—	調査設計、トンネル工事	継続	—
一般国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3,213	3.8	—	調査設計、用地買収、改良、橋梁及び舗装工事	継続	道路- 11
一般国道56号	直轄	津島道路	560	10.3	—	調査設計、用地買収、改良工事	継続	—
一般国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	331	0.4	—	調査設計、橋梁撤去及び迂回路工事	継続	—
一般国道196号	直轄	今治道路	3,709	10.3	—	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事	継続	道路- 12
一般国道192号	直轄	西之坊橋橋梁修繕	—	—	—	橋梁修繕	修繕	道路- 13
市道 大坪通町谷線	補助	榎橋	162	0.1	—	大規模更新	新規	道路- 14

### 【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	H28事業費 (百万円)	主要施設	施設規模	主な実施内容	適用	番号
松山港	直轄	外港	412	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾- 4
東予港	直轄	中央	2,600	岸壁	水深7.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾- 5
松山空港	直轄		797	エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良、耐震対策	継続	—

河川 事業	継続	ひじかわ そうぜ 肱川/惣瀬箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川－ 8
		直轄		

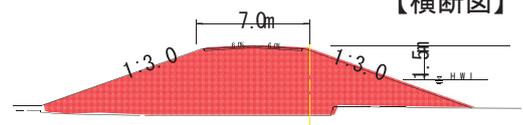
【事業の概要】

惣瀬箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進しています。  
平成28年度は築堤及び用地補償を実施します。

位置図



【横断面図】



河川 事業	新規	ひじかわ こながはま 肱川/小長浜箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 大洲市	河川－ 9
		直轄		

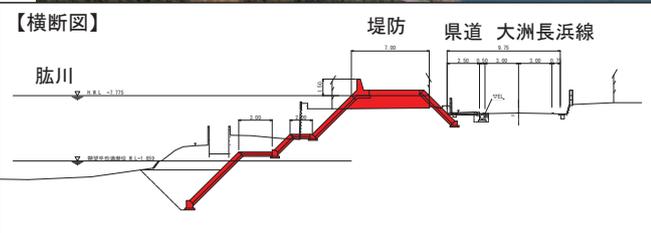
【事業の概要】

小長浜箇所は堤防未整備箇所であるため、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進します。  
平成28年度は用地補償を実施します。

位置図



【横断面図】

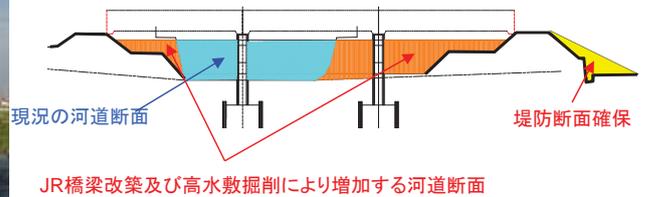


河川事業	継続	しげのぶがわ よど いちつぼ 重信川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県 松山市	河川－10
				直轄

【事業の概要】

J R石手川橋梁付近（余土・市坪箇所）は、未改修のまま狭窄部として残っており、流下能力不足となっています。J R石手川橋梁改築事業とあわせて高水敷掘削や堤防断面確保を推進し、流下能力を確保します。

平成28年度はJ R石手川橋梁の改築を実施します。

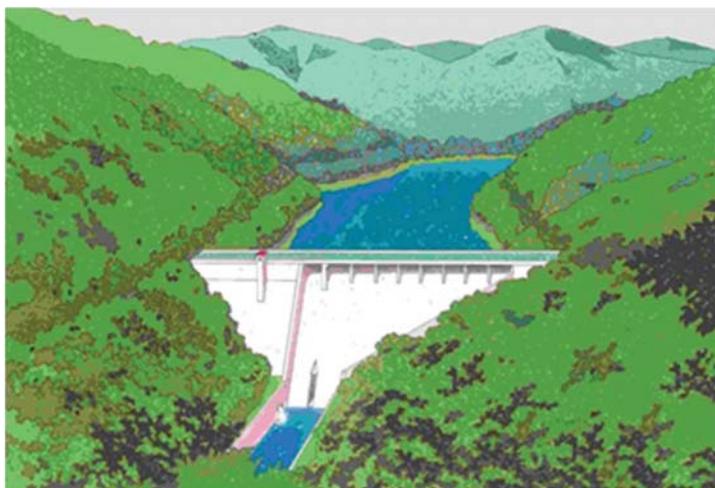


ダム事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進	愛媛県 大洲市	ダム－2
				直轄

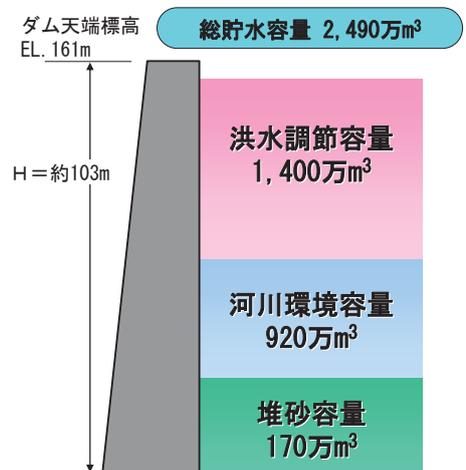
【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進しています。

平成28年度は、付替道路工事及び用地補償等を実施します。



山鳥坂ダム完成予想図



容量配分図

ダム事業	継続	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県 大洲市	ダム-3
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進しています。

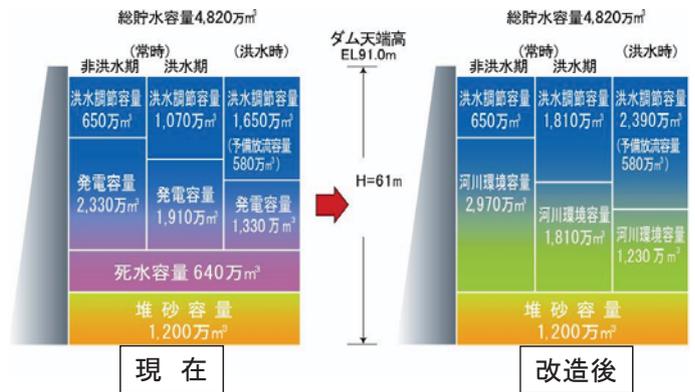
平成28年度は、トンネル洪水吐工事等を実施します。



鹿野川ダム改造事業イメージ図

鹿野川ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、発電容量を洪水調節容量、河川環境容量〔流水の正常な機能の維持（正常流量）〕にあてます。（今まで発電は、発電容量の範囲で自由に行ってききましたが、下流の正常流量を満すするために必要な放流量で発電を行うように運用を変更します）



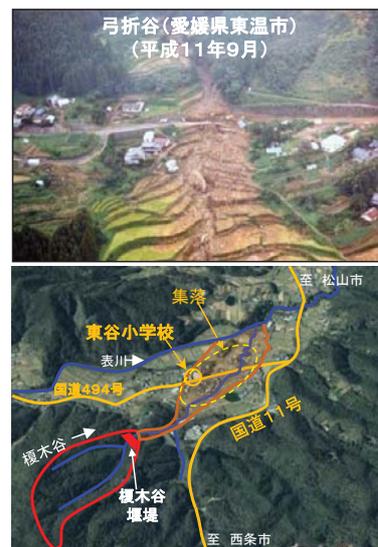
容量配分図

砂防事業	継続	しげのぶ 重信川水系直轄砂防事業の推進	愛媛県 東温市	砂防-2
				直轄

【事業の概要】

上流域が荒廃し土砂流出の著しい重信川において、砂防事業により、重信川本川への土砂・流木流入を軽減することで、都市周辺の人口集中地区における安全性の向上を図ると共に松山自動車道及び国道11号を土砂災害から安全になるように整備を推進します。

平成28年度は平成11年に被害のあった表川流域の榎木谷等において砂防堰堤工等を実施します。

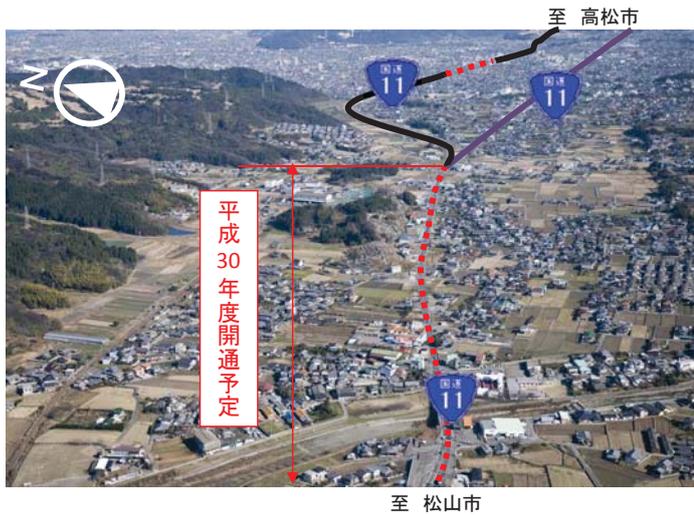


道路事業	継続	一般国道11号 <small>にいほま</small> 新居浜バイパス	愛媛県	道路-10
			新居浜市	直轄

【事業の概要】

一般国道11号新居浜バイパスは、にいほま 新居浜市内における交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とする事業です。

平成28年度は、にいほま 平成30年度の新居浜市萩生からはぎゆう 同市大生院間の4車線化の完成に向けて、おおじょういん 橋梁工事等を推進します。

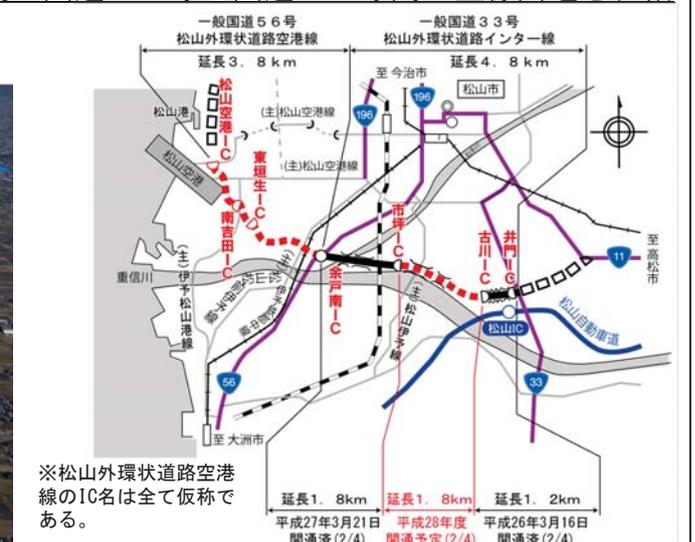


道路事業	暫定完成	一般国道33号 <small>まつやまとかんじょう</small> 松山外環状道路インター一線	愛媛県	道路-11
	継続	一般国道56号 <small>まつやまとかんじょう</small> 松山外環状道路空港線		松山市

【事業の概要】

一般国道33号松山外環状道路は、まつやまとかんじょう 松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道松山ICと松山空港等とのアクセス向上を目的とする事業です。

平成29年度の愛媛国体に向け、平成28年度の国道33号と国道56号間の全線開通を目指し、橋梁工事等を推進します。



※松山外環状道路空港線のIC名は全て仮称である。

【平成28年度の開通予定】 古川IC～市坪IC 延長1.8km 暫定2車線開通予定

道路 事業	継続	一般国道196号 いまばり 今治道路	愛媛県 今治市	道路-12
				直轄

【事業の概要】

一般国道196号今治道路は、西瀬戸自動車道と松山自動車道を接続し、高規格ネットワークを形成するとともに、今治市内の交通渋滞の緩和を図ることを目的とする事業です。

平成28年度は、改良工事や橋梁工事を推進します。

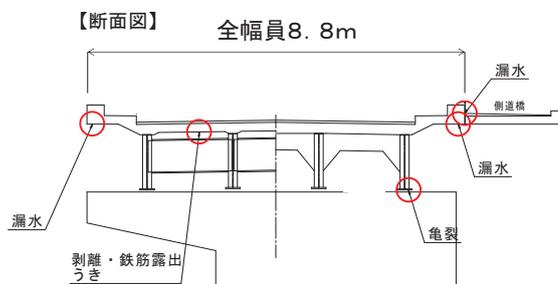


道路 事業	修繕	一般国道192号 にし の ぼう はし 西之坊橋橋梁修繕	愛媛県 四国中央市	道路-13
				直轄

【事業の概要】

一般国道192号西之坊橋は、二級河川金生川を渡河する昭和40年に架設された橋長58mの橋梁です。

定期点検等の結果、修繕が必要と判断された本橋の断面補修工等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。平成28年度の完成に向けて、補修工事に着手します。



【現況写真】



▲西之坊橋 (完成後51年経過)



出典: 国土地理院ウェブサイト  
(<http://maps.gsi.go.jp>)

道路 事業	新規	おおつぼどおりまちや 市道 大坪通町谷線 えのきばし 榎橋 大規模更新	愛媛県 今治市	道路-14
				補助

**【事業の概要】**

市道 大坪通町谷線 榎橋<sup>えのきばし</sup>は、昭和26年に架設された橋長120mの橋梁です。

橋梁点検・診断の結果、主桁及び橋脚コンクリートの劣化が内部まで進行しているため、橋梁架替え（更新）を実施し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

平成28年度は、橋梁工事を推進します。



【断面図】(架替後)



【現況写真】



▲榎橋（供用から65年経過）

出典：国土地理院ウェブサイト  
(<http://maps.gsi.go.jp>)

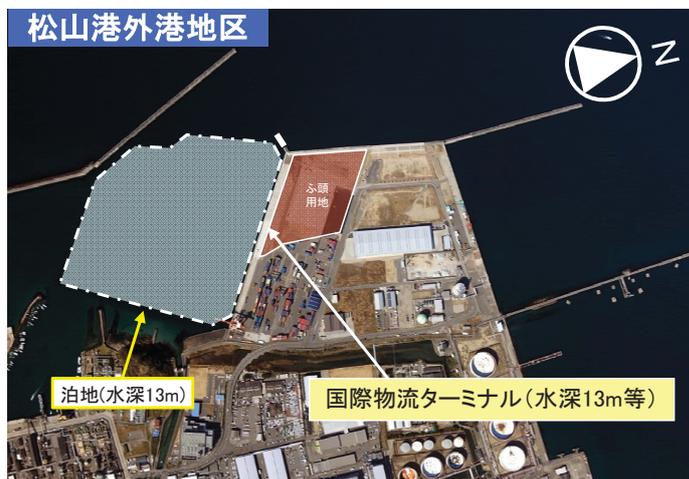
【位置図】



港湾 事業	継続	まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	愛媛県 松山市	港湾-4
				直轄

**【事業の概要】**

松山港外港地区において、貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナル(水深13m等)への大型船舶入港時の安全性をより向上させるため、泊地の整備を推進します。



港湾 事業	継続	とう よ こうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナルの整備	愛媛県 西条市	港湾-5 直轄
----------	----	---------------------------------------	------------	------------

**【事業の概要】**

とう よ こうちゅうおう

東予港中央地区において、貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、大規模地震発生時の緊急物資の輸送拠点を確認するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル（水深7.5m）の整備を推進します。

