国四整企画第49号 平成28年2月24日

愛媛県知事 中村 時広 殿

国土交通省 四国地方整備局長 石 橋 良 啓 工事 川 苗

直轄事業の事業計画等(愛媛県関連分)[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、当地方整備局の平成28年度政府予算案における平成28年度事業計画等[予定] のうち、愛媛県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当:(全 般)企画部企画課企画第一係

(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係

(道 路) 道路部 道路計画課 計画第一係

(港湾·空港) 港湾空港部 港湾計画課 事業計画第一係

平成28年度 愛媛県における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

| | 対象 | 利日 | 全体事業規模 | 全体事業費 | H27年度当 | 初(百万円) H27年度事業内容 | H28年度事業内容 | H28年度事業 進捗見込み | 備考 |
|------|-----------|-----------|---|-------|------------|--|--|------------------|-------------------|
| | 刈水 | 17 🗆 | 主件争未成侠 | (億円) | 工事関係費 | 負担額(注) | R20年及尹未內台 | (億円) | 湘石 |
| 河川事業 | | | | | 1,950.000 | 576.066 | | | |
| | 河川改修費 | | | | 1,870.000 | 536.066 | | | |
| | 一般河川 | 改修事業 | | | 1,870.000 | 536.066 | | | |
| | | 肱川 | 直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他) | 417 | 1,598.000 | 沖浦·小浦地区: 築堤護岸L=180m 458.093 惣瀬地区: 築堤護岸L=230m、用地A=1.0ha、補償1式 東大洲·新谷地区: 防災施設整備1式 等 | 惣瀬地区:築堤(平成30年度完成予定) 等 | 2.7~16 | |
| | | 重信川 | 直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他) | 100 | 272.000 | 77.973 余土·市坪地区:JR石手川橋梁改築1式 松前地区:侵食対策L=60m 等 | 余土・市坪地区: JR石手川橋梁改築(平成29年度完成予定) 等 | 0.1~3.1 | |
| | 総合水系環境整備 | 事業費 | | | 80.000 | 40.000 | | | |
| | | 重信川水系 | 直轄管理区間 L=20.5km (自然再生) | 45 | 80.000 | 40.000 上村地区:湿地再生 等 | 上村地区:湿地再生(平成32年度以降完成予定) 等 | 0.6 ~ 1.0 | |
| | | 肱川水系 | 直轄管理区間 L=24.5km (水辺整備) | 5.2 | 0.000 | 0.000 — | 畑の前地区:モニタリング(平成28年度完成予定) 等 | − ~ 0.2 | |
| ダム事業 | | | | | 9,114.630 | 2,294.393 | | | |
| | 河川総合開発事業 | 費 | | | 8,928.941 | 2,241.163 | | | |
| | 州川松口州光学木: | 肱川山鳥坂ダム | 山鳥坂ダム (H=103m・L=282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他 | 850* | 2,001.445 | 502.362 用地補償、付替道路工事 等 | 付替道路工事、用地補償 等 | 26 | 平成32年度以降完 成予定* |
| | | 肱川鹿野川ダム改造 | 鹿野川ダム (H=61m・L=168m) クレストゲート改良、選択取水設備新 設、トンネル洪水吐新設 他 | 487* | 6,927.496 | 1,738.801 トンネル洪水吐工事 等 | トンネル洪水吐工事 等 | 31 | 平成30年度完成予 定* |
| | 堰堤改良費 | • | | | 185.689 | 53.230 | | | |
| | | 吉野川柳瀬ダム | 地すべり対策1式 予備ゲート設置1式 | 52 | 185.689 | 53.230 排水工、仮設工(土砂受入地整備)、環境調査 等 | 排水工、仮設工(土砂受入地整備、搬入路整備)、環境調查 等 (平成32年度以降完成予定) | 1.6 ~ 4.3 | |
| 砂防事業 | | | | | 342.000 | 98.040 | | | |
| | 砂防事業費 | | | | 342.000 | 98.040 | | | |
| | | 重信川水系 | 重信川 直轄区域面積 A=136.4km2 | 118 | 342.000 | 荒神谷砂防堰堤 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤 高智谷階段2号砂防堰堤 複大谷砂防堰堤 アリノ木谷砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得1.5ha 等 | 荒神谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤(平成31年度完成予定) 高智谷階段2号砂防堰堤(平成28年度完成予定) 複木谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) アリノ木谷砂防堰堤(平成30年度完成予定) 池ヶ谷砂防堰堤(平成30年度完成予定) | 0.2~3.8 | |
| | 合 | 計 | | | 11,406.630 | 2,968.499 | | | |

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

[「]工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費べ一ス)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

^{*}全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| | 家理崎不切でノーク | | 全体事業費 | H27年 | 度当初 | | | | (単位·日万円) |
|--------|-----------|----------|-------|-------|-----|--|--|--------------|---|
| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | (億円) | 事業費 | 負担金 | H27年度事業内容 | H28年度予定事業内容 | H28年度事業進捗見込み | 備 考 |
| 国道56号 | 津島道路 | L=10.3km | 422 | 560 | 161 | ·調査·設計 (内海C~津島南C) ·用地買収推進 ·工事推進:改良工 | ・調査・設計 (内海C~津島南IC) ・〈用地買収推進〉 ・工事推進:〈改良工〉 | 0.2~6億円程度 | 内海IC〜津島岩松IC L=10.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 国道56号 | 宇和島道路 | L=17.5km | 1,822 | 10 | 3 | ·事業損失調査·事業損失補償 | ·事業損失調査·事業損失補償 | 0.1~1億円程度 | 津島岩松IC~津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成27年3月21日開通済 |
| 国道196号 | 今治道路 | L=10.3km | 706 | 3,672 | 922 | ·調査·設計 ·用地国債(再取得) (今治尼~今治朝倉IC) ·用地買収推進 ·工事着手:改良工 (今治朝倉IC~今治湯/浦IC) ·用地買収推進 ·工事推進:橋梁上下部工 | · 〈調査·設計〉 · 用地国債(再取得) (今治化~今治朝倉IC) · 〈用地買収推進〉 · 工事推進:〈改良工〉 | 7~37億円程度 | 今治IC〜今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 国道11号 | 川之江三島バイバス | L=10.1km | 690 | 70 | 20 | ·調查·設計 | ·〈調査·設計〉 | 一~1億円程度 | 四国中央市川之江町〜四国中央市川 之江町 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 四国中央市川之江町〜四国中央市上 分町 L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| | は | | 全体事業費 | H27年 | 度当初 | | | | (単位·日万円) |
|-------|--------------|---------|-------|-------|-----|---|---|-------------------|---|
| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | (億円) | 事業費 | 負担金 | H27年度事業内容 | H28年度予定事業内容 | H28年度事業進捗見込み | 備 考 |
| 国道11号 | 新居浜バイパス | L=9.3km | 609 | 1,025 | | ·調查·設計 ·用地国債(再取得) (新居浜市林生~新居浜市大生院) ·用地買収推進 ·工事推進:改良工 橋梁撤去工 橋梁上部工 (新居浜市西喜光地町~新居浜市本郷) ·用地買収推進 | ·調查·設計 ·用地国債(再取得) (新居浜市林生~新居浜市大生院) ·用地買収推進 ·工事推進:改良工 据梁下部工 (新居浜市西喜光地町~新居浜市本郷) ·〈用地買収推進〉 ·工事着手:〈改良工〉 | 開通必要額 7~11億円程度 | 新居浜市萩生~新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 平成30年度開通予定 新居浜市西喜光地町~新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 新居浜市船木~新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 国道11号 | 小松バイパス | L=7.5km | 160 | 136 | 39 | ·調査·設計 (西条市小松町新屋敷~西条市小松町北川) ·用地買収推進 | ·〈調查·設計〉 (西条市小松町新屋敷~西条市小松町北川) ·〈用地買収推進〉 | 一~6億円程度 | 西条市小松町新屋敷~西条市小松町 北川 L=2.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 西条市小松町妙口~西条市小松町安 井 L=3.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 国道33号 | 松山外環状道路インター線 | L=4.8km | 532 | 858 | 246 | ·調査·設計 ·用地買収推進 (古川IC~市坪IC) ·工事推進:橋梁上部工 舗装工 | ·調査·設計 (古川C~市坪C) ·工事推進:橋梁上部工 舗装工 | 開通必要額 2~3億円程度 | 市坪IC~余戸南IC L=1.8km(2/4) 平成27年3月21日開通済 古JIIIC~市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度開通予定 |

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 | H27年 | 度当初 | H27年度事業内容 | H28年度予定事業内容 | H28年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------|------------|---------|-------|-------|-------|--|--|----------------|--|
| 山水石 | 四/月/石 | 于木优铁 | (億円) | 事業費 | 負担金 | 1127 午及事業內台 | □2○午皮了是事業內台 | 1120 十皮甲未延沙兄匹の | ин <i>1</i> 5 |
| | 松山外環状道路空港線 | L=3.8km | 529 | 2,716 | 779 | ·調査·設計 ·用地国債(再取得) ·用地買収推進 ·工事推進:橋梁下部工 | ·〈調査·設計〉 ·用地国債(再取得) ·〈用地買収推進〉 ·工事推進:改良工 檔梁上部工 〈舗装工〉 | | 松山市余戸南~松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 国道56号 | 伊予インター関連 | L=6.4km | 450 | 179 | 51 | ·調査·設計 ·用地買収推進 ·工事推進:舗装工 | - | - | 伊予市上吾川~伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成28年3月15日開通予定 |
| 計 | | | | 9,226 | 2,515 | | | | 残事業費:約2,363億円 |

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

⁽注)H28年度予定事業内容のうち〈 >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

⁽注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

⁽注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

改築事業(防災対策等)

| 以采事未(防火 | | 1 | 全体事業費 | H27年 | 度当初 | | | | 【単位・日月日) |
|---------------|---------------|----------|-------|-------|-----|----------------------------------|---------------------------------|--------------|---|
| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | (億円) | 事業費 | 負担金 | H27年度事業内容 | H28年度予定事業内容 | H28年度事業進捗見込み | 備考 |
| 四国横断自動車道愛南大洲線 | 宇和島北 ~西予宇和 | L=16.3km | 644 | 100 | 20 | ·調査·設計 ·工事推進:舗装工 安全施設工 | - | | 付加車線延長工事 平成27年12月1日開通済 |
| 国道33号 | 橘防災(愛媛) | L=2.0km | 89 | 1,120 | 321 | ・調査・設計 ・工事推進:トンネルエ | ・調査・設計 ・工事推進:トンネルエ | 11~14億円程度 | 事業規模、全体事業費は、高知県区間を含む 仁淀川町橘~久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度開通予定 |
| 国道56号 | 肱川橋橋梁架替 | L=0.4km | 68 | 154 | 44 | ·調査·設計 ·用地買収推進 ·工事推進:迂回路工事 | ·〈調査·設計〉 ·工事推進:〈橋梁撤去工、迂回路工事〉 | | 大洲市大洲〜大洲市中村 L=0.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 計 | | | | 1,374 | 385 | | | | |

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

⁽注)H28年度予定事業内容のうち〈 >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

⁽注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある (注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

交通安全事業([種)

平成27年度当初 全体事業費 箇所名等 事業規模 H27年度事業内容 H28年度予定事業内容 H28年度事業進捗見込み 備考 (億円) 事業費 負担金 国道11号 愛媛11号交差点改良等 576 192 調査設計 ·調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向 長須視距改良 144 用地買収 ·用地買収 けた円滑な事業実施環境が整った段 ·工事 工事 階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向 塩谷歩道整備 ·調査設計 ·調査設計 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向 ·調査設計 長田歩道整備 ・調査設計 けた円滑な事業実施環境が整った段 ·用地買収 階で確定予定 ·調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向 調查設計 入野歩道整備 150 ・用地買収 けた円滑な事業実施環境が整った段 用地買収 工事 階で確定予定 ・調査設計 大町交差点改良 87 ·用地買収 平成27年度完成予定 ·工事 早期完成は目指すものの、完成に向 ·調査設計 ·調査設計 けた円滑な事業実施環境が整った段 明穂歩道整備 105 ·用地買収 ・用地買収 階で確定予定 ·調查設計 早期完成は目指すものの、完成に向 ・調査設計 則之内歩道整備 69 ·用地買収 けた円滑な事業実施環境が整った段 ·用地買収 ·工事 階で確定予定 国道33号 愛媛33号交差点改良等 108 · 調查設計 ·調查設計 早期完成は月指すものの、完成に向 西明神歩道整備 108 用地買収 ·用地買収 けた円滑な事業実施環境が整った段 10~12億円程度 工事 階で確定予定 国道56号 愛媛56号交差点改良等 654 218 ·調査設計 ·調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向 増田視距改良 285 用地買収 ·用地買収 けた円滑な事業実施環境が整った段 工事 工事 階で確定予定 調查設計 ·調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向 岩松歩道整備 111 移転補償 ·用地買収 けた円滑な事業実施環境が整った段 ・工事 ·工事 階で確定予定 天赦園自歩道整 工事 平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向 北宇和島交差点 けた円滑な事業実施環境が整った段 12 ・調査設計 ·調査設計 改良 階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向 ·調査設計 ·調査設計 和霊歩道整備 108 けた円滑な事業実施環境が整った段 ·工事 ·工事 階で確定予定 ・調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向 坂戸歩道整備 ·用地買収 ·調査設計 けた円滑な事業実施環境が整った段 21 ·工事 階で確定予定 調査設計 ·調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向 大洲交差点改良 ·用地買収 けた円滑な事業実施環境が整った段 39 ·用地買収 工事 階で確定予定 ·工事 早期完成は目指すものの、完成に向 ・調査設計 ·調査設計 城廻視距改良 72 けた円滑な事業実施環境が整った段 ·用地買収 用地買収 階で確定予定 合 計 1.338 446

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

⁽注)平成28年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

⁽注)今後、新規事業簡所を追加する場合がある。

交通安全事業(Ⅱ種)

平成27年度当初 全体事業費 事業規模 箇所名等 H28年度事業進捗見込み 備考 H27年度事業内容 H28年度予定事業内容 (億円) 事業費 負担額 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 国道11号 98 49 機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) 機器(ITV) 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パー 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) 国道33号 43 86 キング(道の駅「みかわ」、「天空の郷さんさん」) 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機 国道56号 282 141 器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキ 器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキ 4~5億円程度 ング(道の駅「みしょうMIC」) ング(道の駅「みしょうMIC」) 国道192号 3 防護柵、区画線 防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供版) 防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡 易パーキング(道の駅「今治湯ノ浦温泉」、「風早の郷 防護柵、道路標識、区画線 国道196号 28 風和里」) 合 計 528 264

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

⁽注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

電線共同溝事業

| | htts =C da htts | **+-# | 全体事業費 | H27年 | 度当初 | — H27年度事業内容 | 1100 c c z c z ** + c | 1100 fr ch = *** # # P.7. 4. | /++ -t/ |
|-------|-----------------|---------|-------|---------|-----|--------------------|-----------------------|------------------------------|--|
| | 箇所名等 | 事業規模 | (億円) | 事業費 負担金 | | HZ/年度事業内容 | H28年度予定事業内容 | H28年度事業進捗見込み | 備考 |
| 国道11号 | 愛媛11号電線共同溝 | | | 72 | 33 | | | | |
| | 小坂地区電線共同溝 | L=1.7km | 16 | 72 | | 調查設計、移転物件移設、路面復旧工事 | - | | 平成27年度完成予定 |
| 国道33号 | 愛媛33号電線共同溝 | | | 40 | 19 | | | 一~1億円程度 | |
| | 東石井地区電線共同溝 | L=1.4km | 12 | 20 | | 調查設計 | 調査設計 | | 早期完成は目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| | 天山地区電線共同溝 | L=1.7km | 14 | 20 | | 調査設計 | 調查設計 | | 早期完成は目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| | 合 計 | | | 112 | 52 | | | | |

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 愛媛県における事業計画(H28年2月) (港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 | | | 平成27年度 | 平成28年度予定 | 平成28年度 | 備考 | |
|-----|--------------------------|-------|-------|-----|-----------------------------------|-------------------------------|------------|--|--|
| | グログエグトも | (億円) | 負担基本額 | 負担額 | 事業内容 | 事業内容 (注) | 事業進捗見込 (注) | | |
| | 松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業 | 402 | 830 | | 岸壁(-13m)、泊地(-13m)、防波堤(南) | | 2 ~ 5億円程度 | H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階 で確定予定 | |
| 東予港 | 東予港複合一貫輸送ターミナル整備事業 | 77 | 910 | 374 | 岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m)、泊地(- 7.5m) | 岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m)、泊地(-7.5m) | 9 ~ 26億円程度 | H29年度完成予定 | |
| | 숌 計 | | 1,740 | 716 | | | | | |

⁽注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

【空港整備事業】

| | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 | 平成27年度 (百万円) | | 平成27年度 | 平成28年度予定 | 平成28年度 | 備考 |
|------|-------------|--------------|-------|--------------|-----|-------------|------------|-------------|----------|
| 回川有寺 | | 学 未然快 | (億円) | 負担基本額 | 負担額 | 事業内容 | 事業内容 (注) | 事業進捗見込み | VIET 2"D |
| 松山空港 | 空港整備事業 | I | - | 499 | 143 | 耐震対策エプロン改良等 | 耐震対策エプロン改良 | - ~ 9.2億円程度 | |
| | 숌 탉 | | | 499 | 143 | | | | |

⁽注)H28年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

^{※「}事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

[※]今後、事業箇所を追加する場合があります。