

**平成28年度  
予算概算要求概要  
【四国地方整備局関係】**



**平成27年 8月 27日  
国土交通省 四国地方整備局**

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。  
国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>  
四国地方整備局 <http://www.skr.mlit.go.jp/>

## 目 次

I.	平成28年度予算概算要求の概要	.....	P.	1
II.	主要予定事業一覧	.....	P.	3
参考.	主要予定事業説明資料	.....	P.	7

# I. 平成28年度予算概算要求の概要

国土交通省では平成28年度予算において、「東日本大震災からの復興」を加速させるとともに、「国民の安全・安心の確保」、「豊かで利便性の高い地域社会の実現」及び成長戦略を通じた「日本経済の再生」に取り組むこととしています。

特に、東日本大震災等により我が国の国土が脆弱であることが改めて明らかになったことを踏まえ、国民の安全・安心につながる国土強靱化を実現するため、防災・減災、老朽化対策、メンテナンス、耐震化にしっかりと取り組んでいきます。また、個性豊かな活力ある地域の形成を目指し、地方創生の推進を図ります。

これらの取組により、国土形成計画、社会資本整備重点計画、交通政策基本計画を着実に推進していきます。

さらに、社会資本のストック効果を重視することにより、アベノミクスによる「民間投資を喚起する成長戦略」の実効性を高め、経済成長を支えていくことが重要です。

このため、以下の3点に留意して取り組みます

- ① 既存施設の最大限の活用、ソフト施策の徹底（賢く使う取組）
- ② スtock効果を重視し、真に必要な事業に重点化
- ③ 地域ニーズを踏まえつつ、集約・再編

四国地方では、南海トラフ地震等の大規模地震により広範囲に甚大な被害が発生するおそれがあるだけでなく、台風等による水害・土砂災害や雪害などの自然災害が頻発していることから、地域の安全・安心の確保に向けた取り組みが、特に重要となっています。

このため、四国地方整備局では、四国地方が抱える様々な課題を解決するため、ストック効果が最大限発揮されるよう計画的な社会資本整備を着実に推進いたします。

### 《河川事業等》

気候変動に伴い頻発・激甚化する水害・土砂災害・渇水や南海トラフ地震等の大規模地震に対し、予防的対策の着実な整備等により国土強靱化に向けた防災・減災の取組を推進します。また、昨年8月に発生した台風12号、11号により四国各地で発生した深刻な浸水被害を踏まえ、再度災害防止の取組みを推進します。

河川管理施設の老朽化に対応するため、主要な河川管理施設の長寿命化計画を策定しトータルコストの縮減に努めると共に、施設機能が持続的に発揮できる戦略的維持管理・更新を推進します。

また、川の魅力を活かした地域づくりを進めるため、観光振興等の地域活性化につながるかわまちづくりや健全な生態系の保全・再生に向けた取組みを地域の多様な主体と連携しつつ推進します。

### 《道路事業》

国民の命と暮らしを守るため、「四国8の字ネットワーク」の整備、道路ストックの着実な点検及び措置、道路の防災・震災対策、無電柱化、暮らしの安心に資する通学路対策などの事業を推進します。

また、地方の成長を促し、人口減少を克服するため「道の駅」やスマートIC等の活用による拠点の形成を推進します。

### 《港湾事業等》

フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化や、内外貿コンテナ貨物取扱量の増加に対応し、地域経済を支える海上輸送機能の強化を図ります。また、南海トラフ地震等の大規模災害に対し、緊急物資の受入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策等、国土強靱化（防災・減災）の取組を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。

### 《空港事業》

航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の更新・改良や南海トラフ地震等に対する耐震対策の事業を効率的・効果的に推進します。

### 《営繕事業》

既存官庁施設の危険箇所及び経年劣化の解消を図りつつ、南海トラフ地震等に備えた官庁施設の地震・津波対策を推進するため、防災拠点となる官庁施設の防災機能強化等を図ります。

## Ⅱ. 主要予定事業一覧

### 徳島県内の主要予定事業

吉野川直轄河川改修事業  
【河川-1】

一般国道32号 猪ノ鼻道路  
【道路-2】

撫養港海岸桑島瀬戸地区  
海岸保全施設の整備【海岸-1】

徳島小松島港沖洲(外)地区  
複合一貫輸送ターミナルの  
整備【港湾-1】

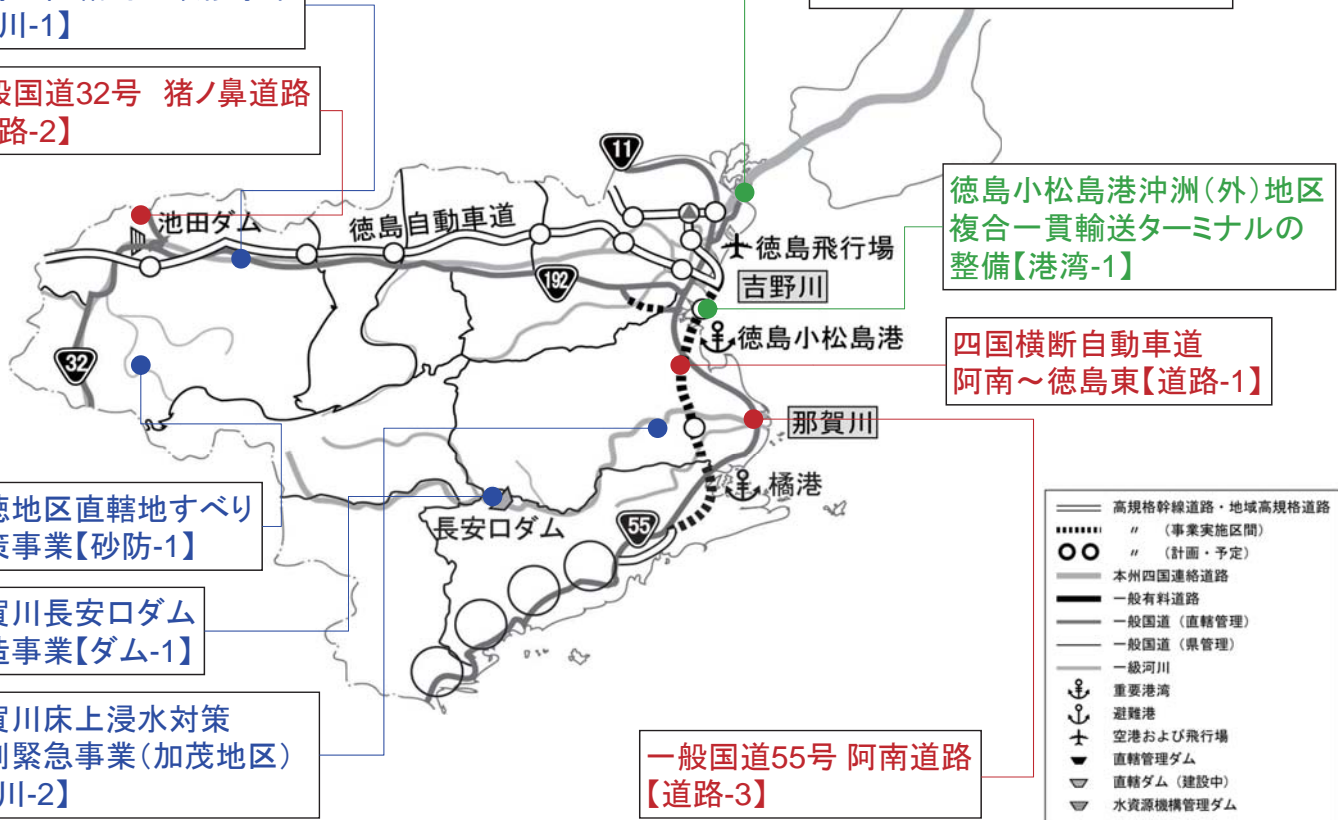
四国横断自動車道  
阿南～徳島東【道路-1】

善徳地区直轄地すべり  
対策事業【砂防-1】

那賀川長安口ダム  
改造事業【ダム-1】

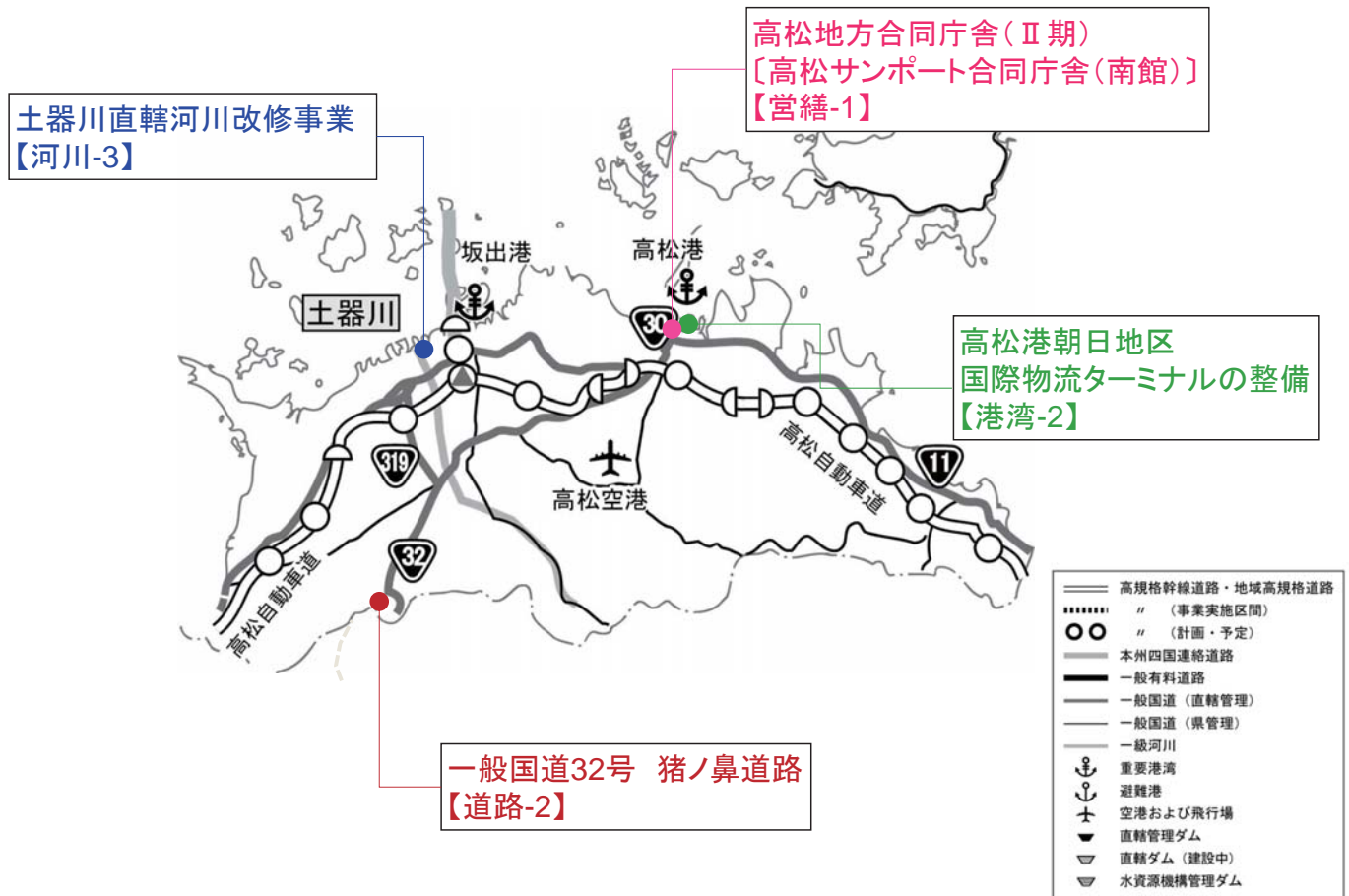
那賀川床上浸水対策  
特別緊急事業(加茂地区)  
【河川-2】

一般国道55号 阿南道路  
【道路-3】



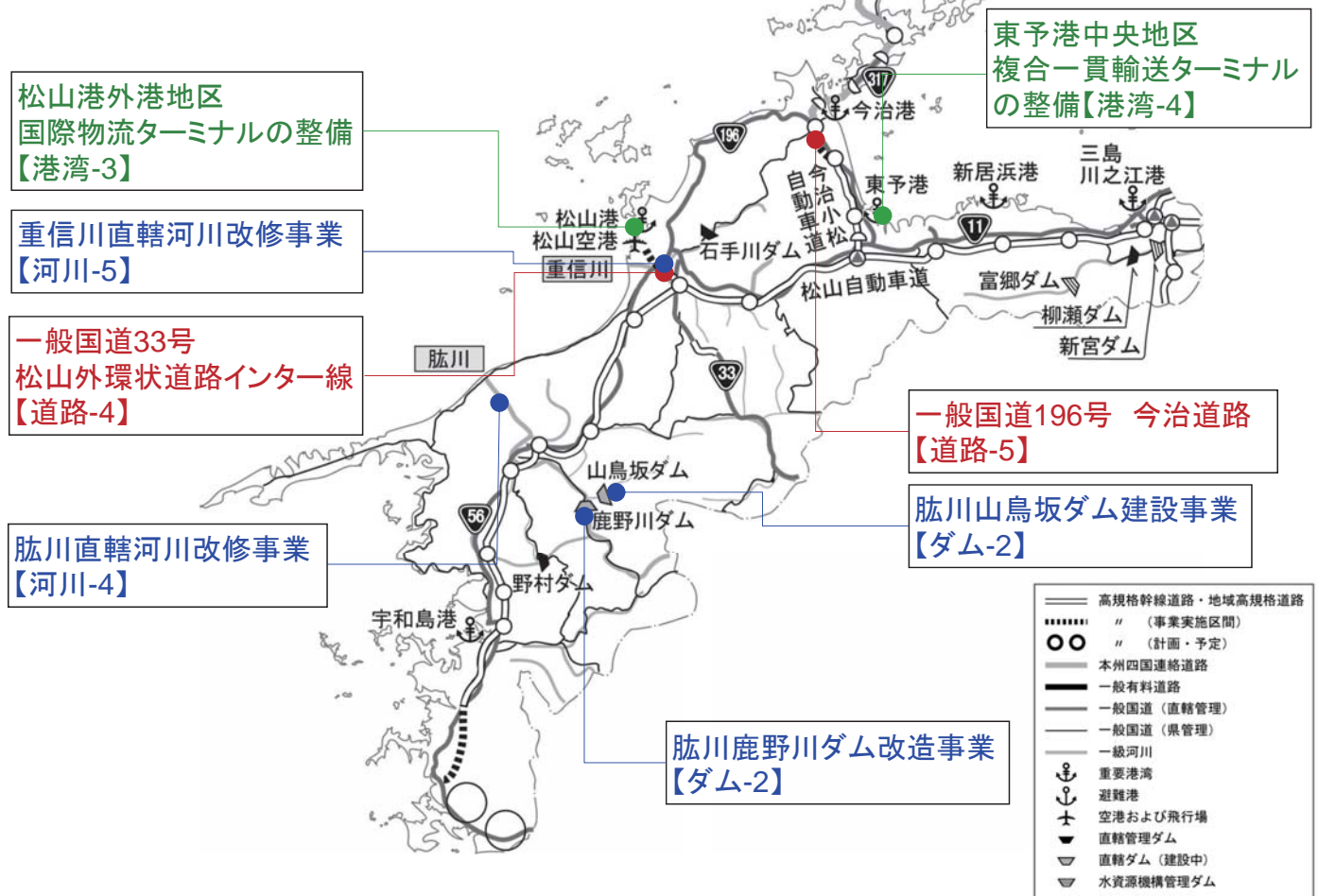
県名	事業区分	直轄補助	事業名	摘要	番号
徳島県	河川事業	直轄	よしのがわ 吉野川直轄河川改修事業	継続	河川-1
	河川事業	直轄	なかがわ 那賀川床上浸水対策特別緊急事業(加茂地区)	継続	河川-2
	ダム事業	直轄	なかがわながやすぐち 那賀川長安口ダム改造事業	継続	ダム-1
	砂防事業	直轄	ぜんとく 善徳地区直轄地すべり対策事業	継続	砂防-1
	道路事業	直轄	あなん とくしまひがし 四国横断自動車道 阿南～徳島東	継続	道路-1
	道路事業	直轄	いの はな 一般国道32号 猪ノ鼻道路	継続	道路-2
	道路事業	直轄	あなん 一般国道55号 阿南道路	継続	道路-3
	港湾事業	直轄	とくしまこまつしまこうおきのす 徳島小松島港沖洲(外)地区 複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-1
	海岸事業 (港湾)	直轄	むやこうかいがんくわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区 海岸保全施設の整備	完成	海岸-1

# 香川県内の主要予定事業



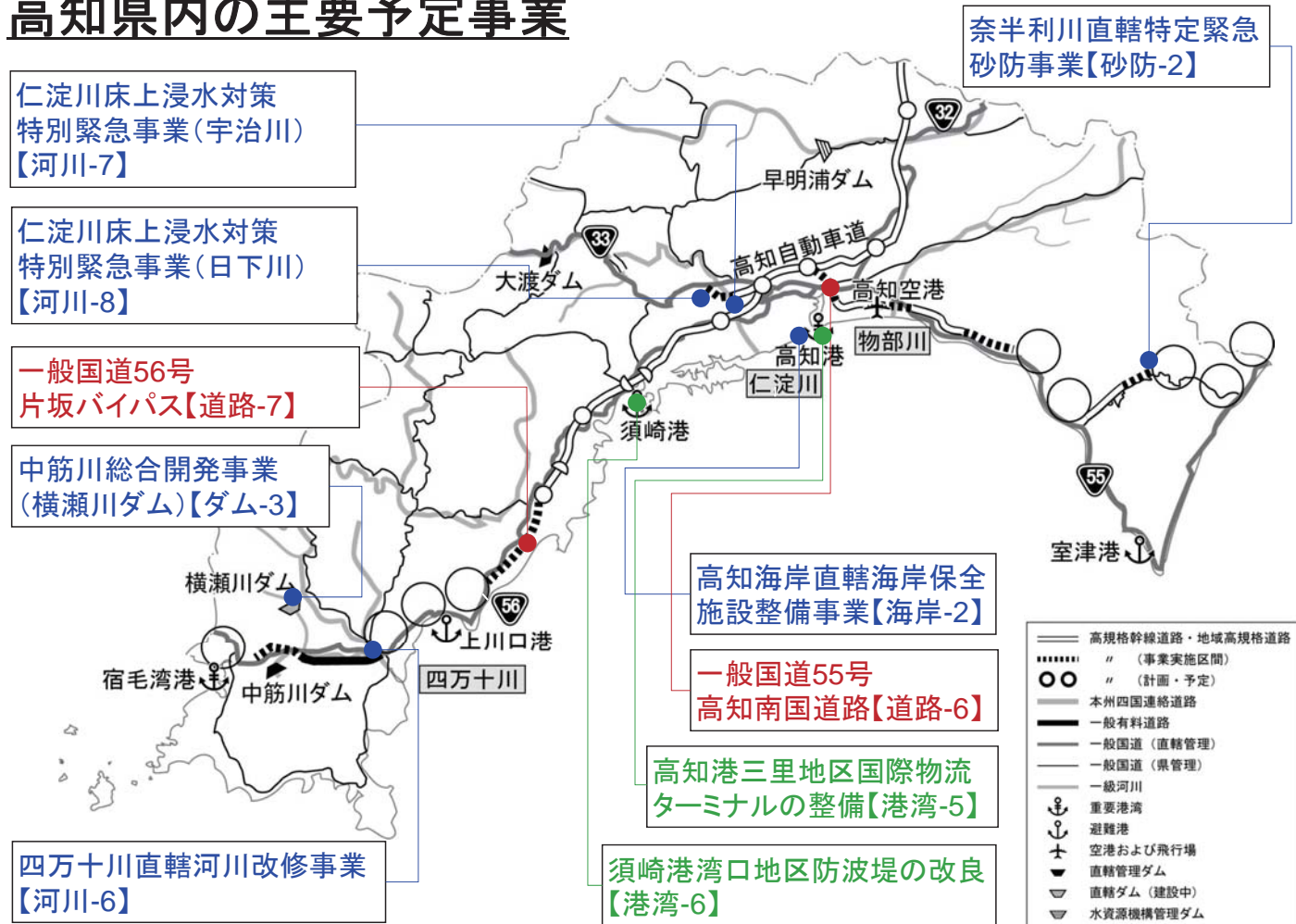
県名	事業区分	直轄補助	事業名	摘要	番号
香川県	河川事業	直轄	ときがわ 土器川直轄河川改修事業	継続	河川-3
	道路事業	直轄	一般国道32号 いのはな 猪ノ鼻道路	継続	道路-2
	港湾事業	直轄	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-2
	営繕事業	直轄	たかまつ 高松地方合同庁舎(Ⅱ期) 〔高松サポート合同庁舎(南館)〕	継続	営繕-1

# 愛媛県内の主要予定事業



県名	事業区分	直轄補助	事業名	摘要	番号
愛媛県	河川事業	直轄	ひじかわ 肱川直轄河川改修事業	継続	河川-4
	河川事業	直轄	しげのぶがわ 重信川直轄河川改修事業	継続	河川-5
	ダム事業	直轄	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設・かのがわ 鹿野川ダム改造事業	継続	ダム-2
	道路事業	直轄	まつやまととかんじょう 一般国道33号 松山外環状道路インター線 ふるかわ いちつぼ (古川IC~市坪IC)	開通 暫定完成	道路-4
	道路事業	直轄	いまぼり 一般国道196号 今治道路	継続	道路-5
	港湾事業	直轄	まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	完成	港湾-3
	港湾事業	直轄	とうよこうちゅうおう 東予港中央地区 複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-4

# 高知県内の主要予定事業



県名	事業区分	直轄補助	事業名	摘要	番号
高知県	河川事業	直轄	しまんとがわ 四万十川直轄河川改修事業	継続	河川-6
	河川事業	直轄	によどがわ 仁淀川床上浸水対策特別緊急事業(うじ川)	継続	河川-7
	河川事業	直轄	によどがわ 仁淀川床上浸水対策特別緊急事業(くさか川)	継続	河川-8
	ダム事業	直轄	なかすじがわ 中筋川総合開発事業(よせがわ 横瀬川ダム)	継続	ダム-3
	砂防事業	直轄	なほりがわ 奈半利川直轄特定緊急砂防事業	継続	砂防-2
	海岸事業(河川)	直轄	こうち 高知海岸直轄海岸保全施設整備事業	継続	海岸-2
	道路事業	直轄	一般国道55号 こうちなんこく道路	継続	道路-6
	道路事業	直轄	一般国道56号 かたさか 片坂バイパス	継続	道路-7
	港湾事業	直轄	こうちこうみさと 高知港三里地区国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-5
	港湾事業	直轄	すきまこうわんこう 須崎港湾口地区防波堤の改良	継続	港湾-6



**参考資料**

## **主要予定事業 説明資料**

河川事業	継続	よしの がわ かもだいに 吉野川/加茂第二箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県 三好郡 東みよし町	河川-1
				直轄

【事業の概要】

かもだいに  
加茂第二箇所は、堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進します。

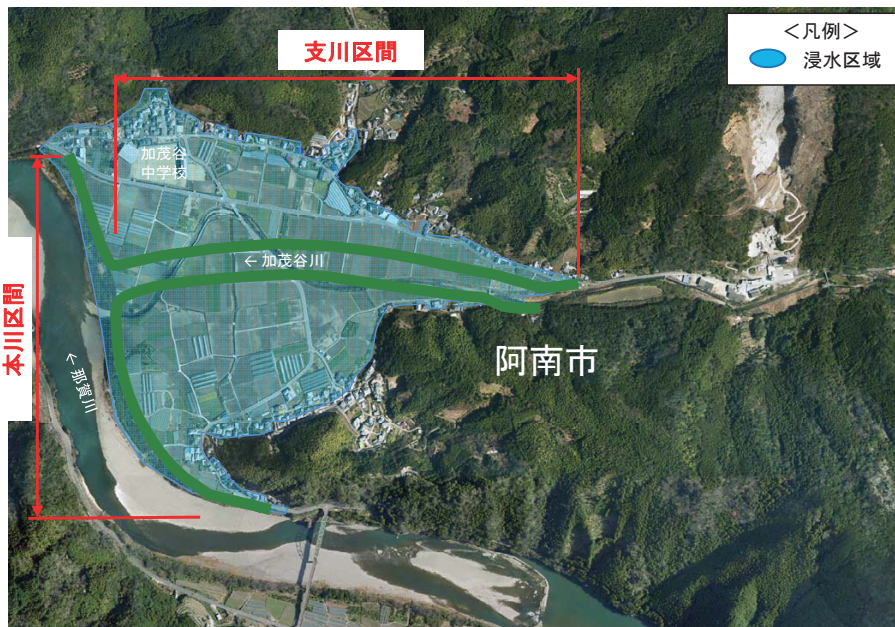
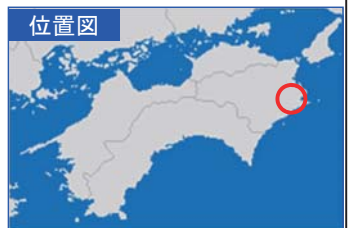


近年出水名	原因	床上浸水 (戸)	床下浸水 (戸)	集落孤立化 有無	浸水面積 (ha)	公共交通機関
浸水想定		713	4	全域浸水	235.0	国道192号冠水
H16年8月1日	T10	0	2	なし	3.9	—
H16年8月31日	T16	4	18	なし	50.7	国道192号冠水
H16年9月29日	T21	1	2	なし	13.4	—
H16年10月20日	T23	6	36	なし	54.4	国道192号冠水
H17年9月6日	T14	2	21	なし	46.3	—
H19年7月14日	T4	4	0	なし	8.0	—
H23年9月21日	T15	0	0	なし	1.3	—
H26年8月3日	T12	5	2	なし	41.2	—
H26年8月10日	T11	0	3	なし	5.9	—

河川事業	継続	なかがわ かも 那賀川/加茂箇所 床上浸水対策特別緊急事業の推進	徳島県 阿南市	河川-2
				直轄

【事業の概要】

かも  
阿南市加茂地区は、浸水被害が頻発する無堤地区であり、特に平成26年8月台風11号では床上浸水等の甚大な被害が発生したことから、外水氾濫による家屋浸水被害の解消を図るため、築堤事業を推進します。



ダム事業	継続	なかがわ ながやぐち 那賀川/長安口ダム改造事業の推進	徳島県 那賀郡 那賀町	ダム-1
				直轄

【事業の概要】

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進します。



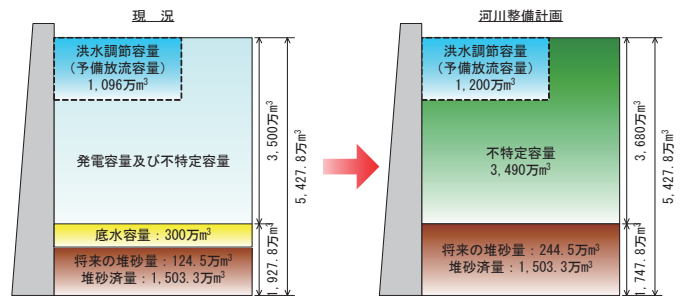
長安口ダム改造イメージ



長安口ダム容量配分変更

ダムの容量分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。

（発電は利水従属発電として運用）

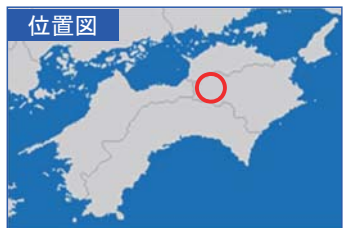


容量配分図

砂防事業	継続	ぜんとく 善徳地区直轄地すべり対策事業の推進	徳島県 三好市	砂防-1
				直轄

【事業の概要】

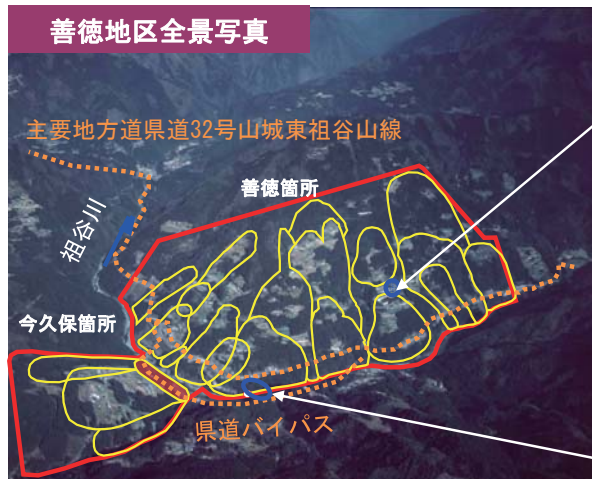
善徳地すべり地区は、吉野川の右支川祖谷川中流部に位置し、日本でも有数の規模を誇る破砕帯地すべり地域であり、一度豪雨や大規模地震等が発生すると大規模な地すべりが発生する恐れがあります。また、地すべりにより、地すべり地内だけでなく、地すべり土塊が祖谷川を堰き止め、それが決壊した場合、下流域に多大な被害をもたらすことから、地すべり防止施設の整備を推進します。



地すべり防止施設の例  
(間伐材を利用した集水井)



善徳地区全景写真



道路事業	継続	四国横断自動車道 あなん とくしまひがし 阿南～徳島東	徳島県 阿南市～ 徳島市	道路-1
				直轄

【事業の概要】

四国横断自動車道阿南～徳島東は、西日本高速道路（株）が事業中の徳島自動車道徳島東IC～徳島JCT間と接続することで、既に開通済みの徳島自動車道や高松自動車道と連結し、高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業であり、橋梁工事等を推進します。



※津田IC(仮称)は、平成27年7月31日に整備が決定しました。

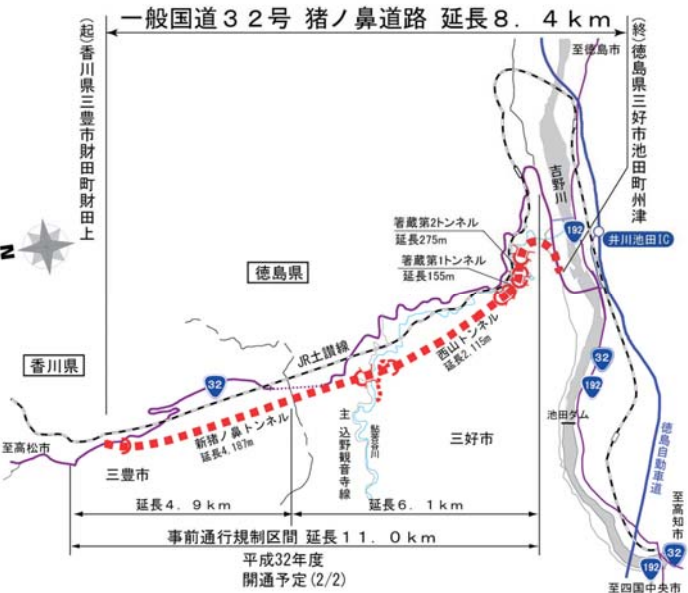
道路事業	継続	一般国道32号 いのな 猪ノ鼻道路	徳島県 香川県 三好市 三豊市	道路-2
				直轄

【事業の概要】

一般国道32号猪ノ鼻道路は、香川県三豊市から徳島県三好市間における線形不良の解消、冬期の凍結・積雪による交通規制、異常気象時事前通行規制区間の解消を目的とする道路です。



平成32年度の全線開通に向けて、トンネル工事等を推進します。

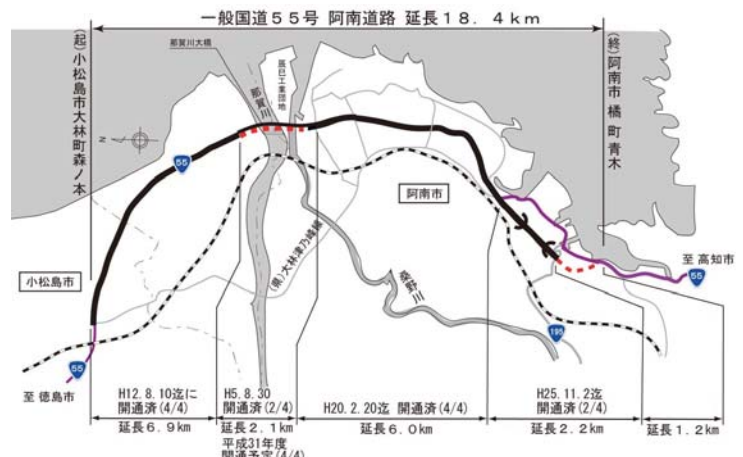


道路 事業	継続	一般国道55号 阿南道路 <small>あなん</small>	徳島県 阿南市	道路-3
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号阿南道路は、小松島市から阿南市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的とする事業です。

平成31年度の阿南市那賀川町中島から同市西路見町江川間の4車線化の開催に向けて、那賀川大橋等の橋梁工事を推進します。



港湾 事業	継続	徳島小松島港沖洲(外)地区 <small>とくしま こまつしま こうおきのす そと</small>	徳島県 徳島市	港湾-1
		複合一貫輸送ターミナルの整備		直轄

【事業の概要】

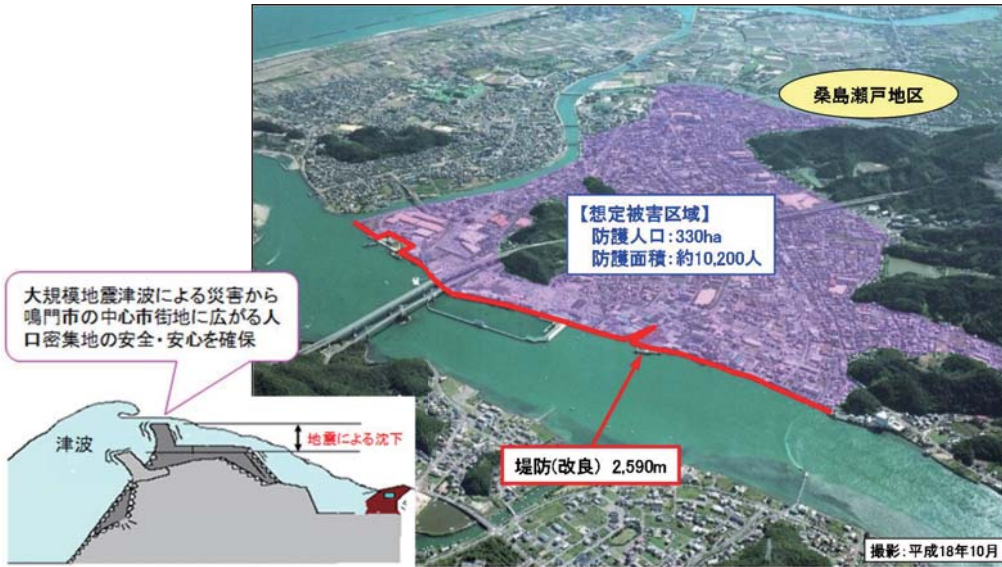
徳島小松島港沖洲(外)地区において、船舶の大型化及び大規模地震発生時における緊急物資の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルのうち、岸壁(水深8.5m)が平成27年3月に完成しました。引き続き、港内静穏度の向上を図るため防波堤の整備を推進します。



海岸 事業	完成	むやこうかいがんくわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備	徳島県 鳴門市	海岸-1
				直轄

【事業の概要】

むやこうかいがんくわじませと  
撫養港海岸桑島瀬戸地区において、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進し、完成を目指します。

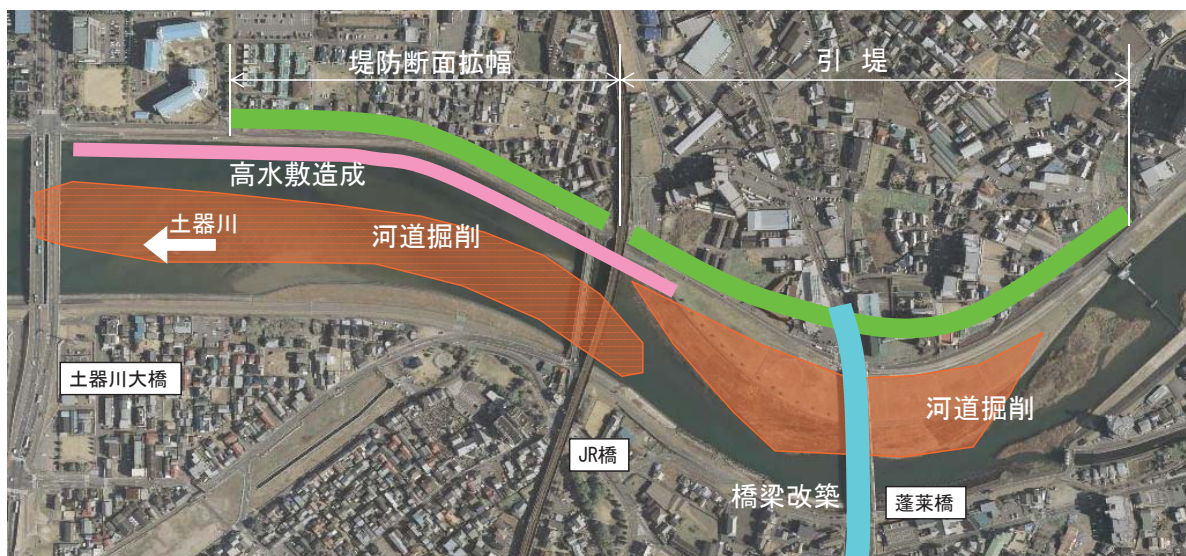


【平成28年度の予定】 むやこうかいがんくわじませと  
撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設 完成予定

河川 事業	継続	どきがわ/どき しいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進	香川県 丸亀市	河川-3
				直轄

【事業の概要】

どきがわ  
資産が集中する土器川の下流域に位置するどき しいの  
土器・飯野箇所は、川幅が狭く治水安全度が低いことから、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を推進します。



港湾 事業	継続	たかまつこうあさひ 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備	香川県 高松市	港湾-2
				直轄
<p><b>【事業の概要】</b>  <small>たかまつこうあさひ</small>  高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、国際物流ターミナル（水深12m）を整備し、平成24年度より暫定供用中です。引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路の整備を推進します。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>高松港朝日地区</p> 				

営繕 事業	継続	防災拠点となる官庁施設の整備の推進	香川県 高松市	営繕-1
				直轄
<p><b>【事業の概要】</b>  南海トラフ地震等に備えた広域的な防災拠点として、高松地方合同庁舎（Ⅱ期）の整備を引き続き推進します。  今回の整備は、隣接する高松地方合同庁舎（Ⅰ期）との連携により、合同庁舎全体の防災機能を強化します。あわせて、利用者の利便性の向上やまちづくりに寄与することが期待されます。</p>			<p>位置図</p> 	
<p>高松地方合同庁舎(Ⅱ期)敷地</p>  <p>サンポート高松地区</p>				

<b>【平成28年度の予定】</b>	躯体及び内装工事
--------------------	----------

河川 事業	継続	ひじかわ そうぜ 肱川/惣瀬箇所	愛媛県 大洲市	河川－４
		直轄河川改修事業の推進		直轄

【事業の概要】

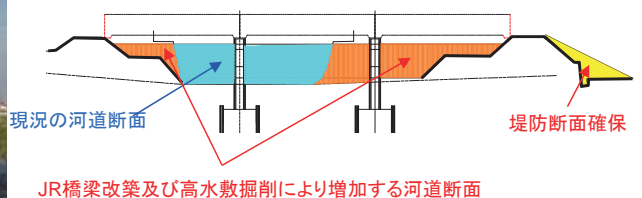
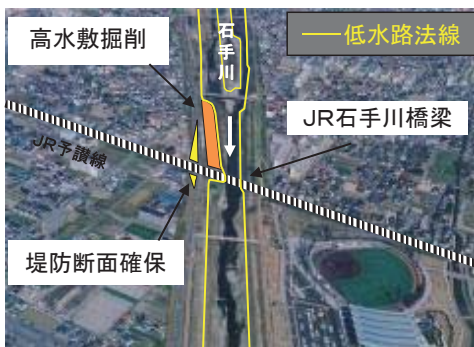
惣瀬箇所は堤防未整備箇所であり、治水安全度の向上及び近年の度重なる浸水被害の軽減を図るため、築堤事業を推進します。



河川 事業	継続	しげのぶがわ よど いちつぼ 重信川/余土・市坪箇所	愛媛県 松山市	河川－５
		直轄河川改修事業の推進		直轄

【事業の概要】

J R石手川橋梁付近（余土・市坪箇所）は、未改修のまま狭窄部として残っており、流下能力不足となっています。J R石手川橋梁改築事業とあわせて高水敷掘削や堤防断面確保を推進し、流下能力を確保します。



JR橋梁改築及び高水敷掘削により増加する河道断面



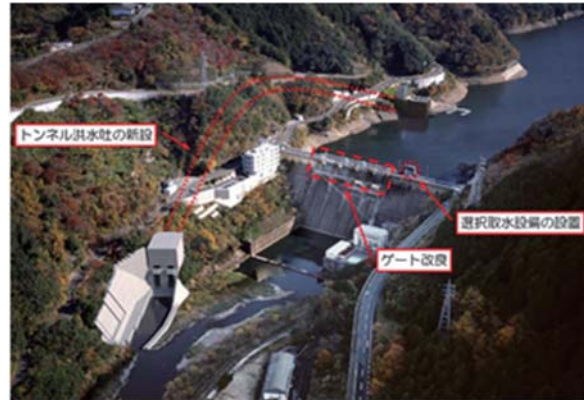
ダム事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設・鹿野川ダム改造事業の推進	かのがわ 愛媛県大洲市	ダム-2
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業及び鹿野川ダム改造事業を推進します。



山鳥坂ダム完成予想図



鹿野川ダム改造事業イメージ

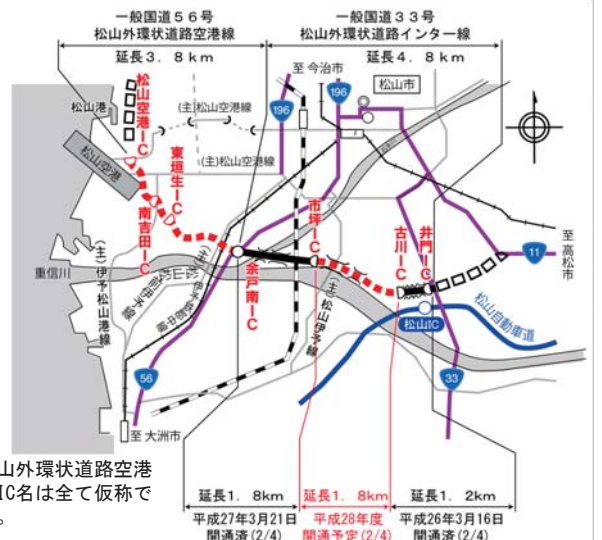
道路事業	暫定完成	一般国道33号 松山外環状道路インター線	まつやまとかんじょう 愛媛県松山市	道路-4
				直轄

【事業の概要】

まつやまとかんじょう

一般国道33号松山外環状道路インター線は、松山市内の交通渋滞の緩和と交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道松山ICと松山空港等とのアクセス向上を目的とする事業です。

平成29年度の愛媛国体に向け、平成28年度の国道33号と国道56号間の全線開通を目指し、橋梁工事等を推進します。

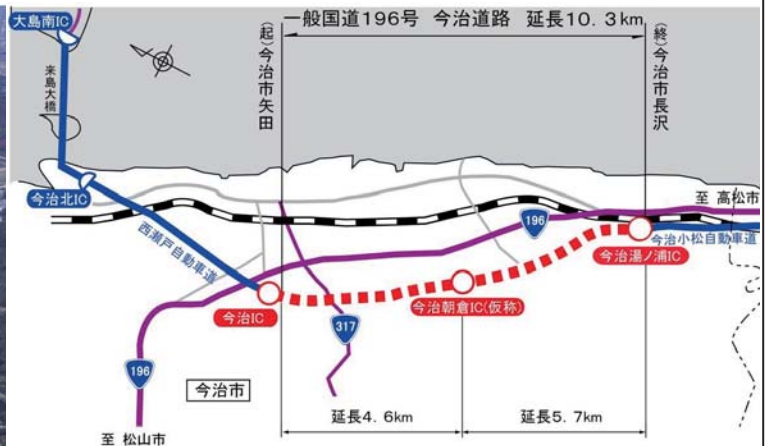


【平成28年度の開通予定】 古川IC～市坪IC 延長1.8km 暫定2車線開通予定

道路 事業	継続	一般国道196号 <small>いまばり</small> 今治道路	愛媛県 今治市	道路-5
				直轄

【事業の概要】

一般国道196号今治道路は、西瀬戸自動車道と松山自動車道を接続し、高規格ネットワークを形成するとともに、今治市内の交通渋滞の緩和を図ることを目的とする事業であり、橋梁工事等を推進します。



港湾 事業	完成	まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	愛媛県 松山市	港湾-3
				直轄

【事業の概要】

松山港外港地区において、貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルのうち、岸壁(水深13m)が平成27年度に完成予定です。引き続き、岸壁の機能を十分に発揮させるため、泊地の整備を推進します。



【平成28年度の予定】 まつやまこうがいこう 松山港外港地区国際物流ターミナル 泊地(水深13m) 完成予定

港湾 事業	継続	とうよこうちゅうおう 東予港中央地区複合一貫輸送ターミナルの整備	愛媛県 西条市	港湾-4
				直轄

【事業の概要】

とうよこうちゅうおう

東予港中央地区において、貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応するとともに、大規模地震発生時の緊急物資の輸送拠点を確保するため、耐震性を強化した複合一貫輸送ターミナル（水深7.5m）の整備を推進します。



河川 事業	継続	しまんとかわ ぐどう にゆうた 四万十川/具同・入田箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県 四万十市	河川-6
				直轄

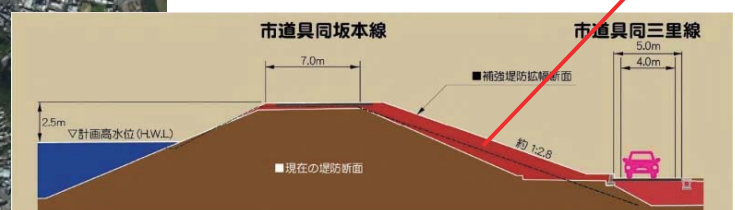
【事業の概要】

ぐどう にゆうた

四万十市の資産集中地区に位置する具同・入田箇所は、堤防断面が不足している暫定堤防であり、治水安全度の向上及び浸水被害の軽減を図るため、堤防の断面拡幅を市道改築と合わせて実施します。



堤防の断面不足



堤防断面拡幅イメージ図

河川 事業	継続	によどがわ うしがわ 仁淀川/宇治川箇所	高知県 吾川郡 いの町	河川－ 7
		床上浸水対策特別緊急事業の推進		直轄

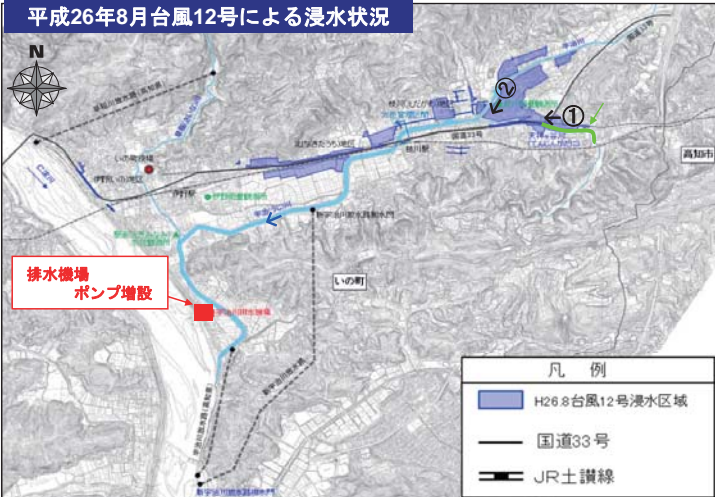
【事業の概要】

によどがわ うしがわ  
仁淀川水系宇治川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。そこで、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、いの町の三者が連携し浸水対策を推進します。

位置図



平成26年8月台風12号による浸水状況



河川 事業	継続	によどがわ くさかがわ 仁淀川/日下川箇所	高知県 高岡郡 日高村	河川－ 8
		床上浸水対策特別緊急事業の推進		直轄

【事業の概要】

によどがわ くさかがわ  
仁淀川水系日下川流域では、平成26年8月台風12号、11号の記録的豪雨により甚大な浸水被害が発生しました。そこで、同規模の出水における家屋の床上浸水被害を解消することを目的に、国、高知県、日高村の三者が連携し浸水対策を推進します。

位置図



平成26年8月台風12号による浸水被害状況



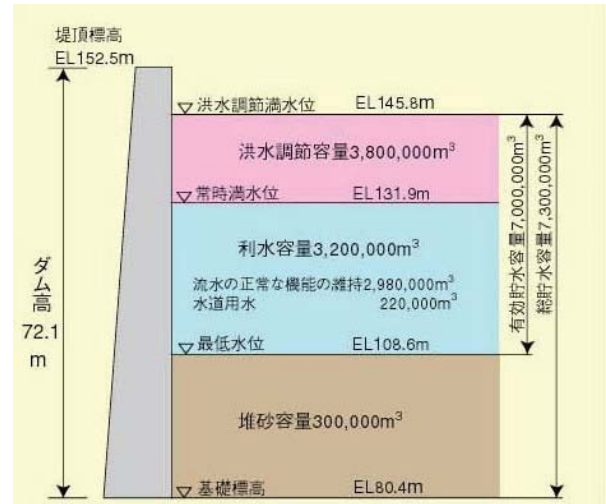
ダム事業	継続	なかすじがわ なかすじがわ よこぜがわ 中筋川/中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）の推進	高知県 宿毛市	ダム-3
				直轄

【事業の概要】

中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進します。



横瀬川ダム完成予想図



容量配分図

砂防事業	継続	なはり 奈半利川直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 安芸郡 北川村	砂防-2
				直轄

【事業の概要】

平成23年7月台風6号により、高知県安芸郡北川村平鍋の大谷川において大規模な山腹崩壊に伴う土石流が発生し、この土石流により高知市と安芸郡東洋町とをつなぐ緊急輸送道路であり地域にとって唯一の生活道路である国道493号が流失するなどの被害が発生しました。



また、溪流内には不安定土砂が大量に残っているほか、崩壊の拡大や新たな崩壊の発生のおそれがあるため、短期間で集中的な土砂災害対策を推進します。

※施設配置計画は、変更になる場合があります。

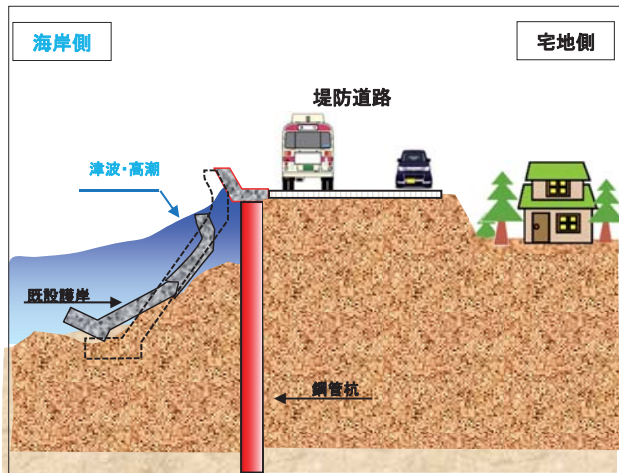


海岸 事業	継続	高知海岸／長浜工区 直轄海岸保全施設整備事業の推進	高知県 高知市	海岸-2
				直轄

【事業の概要】

南海トラフを震源とする地震は、今後30年以内に70%程度の確率での発生が予想されており、海岸堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。

そのため、地震による海岸堤防等の被災を防止し、津波襲来時における所要の機能を維持するための耐震・液状化対策を推進します。



耐震・液状化対策（鋼管杭工法）イメージ図



対策工事の様子（戸原工区）

道路 事業	継続	一般国道55号 高知南国道路	高知県 高知市～ 南国市	道路-6
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号高知南国道路は、高知東部自動車道の一部を構成し、高知市から南国市における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るほか、高知自動車道と接続し高規格ネットワークの形成と災害時の代替路としての役割を担うことを目的とする事業です。

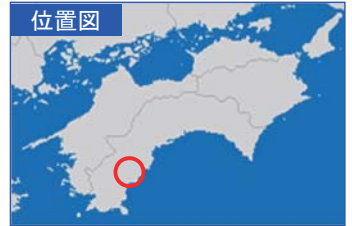
平成32年度の全線開通に向けて、橋梁工事等を推進します。



道路事業	継続	一般国道56号 <small>かたさか</small> 片坂バイパス	高知県 四万十町～ 黒潮町	道路-7
				直轄

【事業の概要】

一般国道56号片坂バイパスは、国道56号の高岡郡四万十町から幡多郡黒潮町における線形不良の解消及び防災危険箇所の回避を図るほか、高知自動車道や事業中の窪川佐賀道路と一体となって高規格ネットワークの形成を目的とする事業です。



平成30年度の全線開通に向けて、トンネル工事や橋梁工事等を推進します。



港湾事業	継続	高知港三里地区国際物流ターミナルの整備 <small>こうちこうみさと</small>	高知県 高知市	港湾-5
				直轄

【事業の概要】

高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資する国際物流ターミナルを供用しています。引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。



港湾 事業	継続	すきこうわんこう 須崎港湾口地区防波堤の改良	高知県 須崎市	港湾-6
				直轄

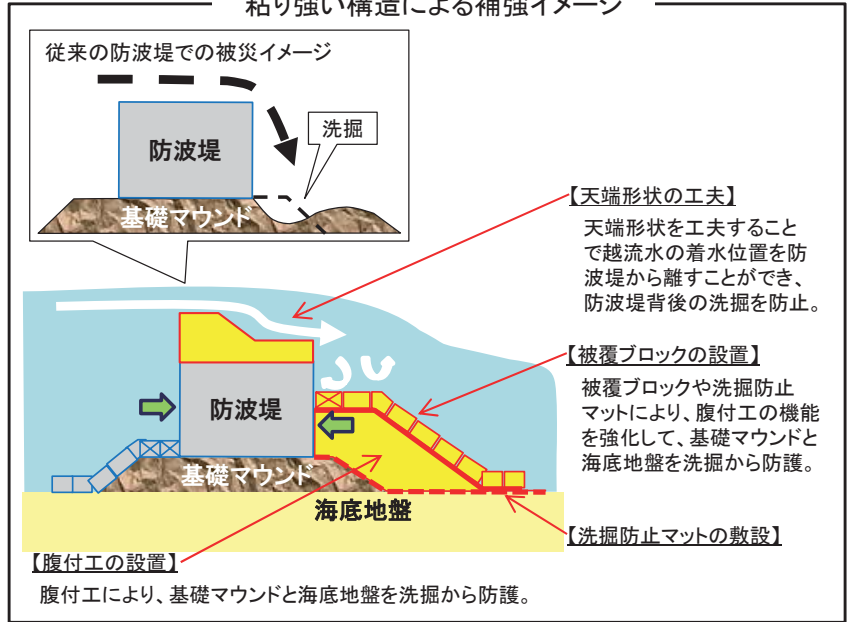
**【事業の概要】**

すきこうわんこう

須崎港湾口地区において、港内静穏度を確保するとともに、津波に対して減災機能を発揮させるために防波堤の改良を推進します。



粘り強い構造による補強イメージ





## お問い合わせ先

電話：087-851-8061（代表）

### ○総合的なお問い合わせ

企画部 企画課長 いくた こういち  
生田 浩一（内線 3151）（直通 087-811-8308）

### ○河川事業等について

河川部 河川計画課長 きくた かずゆき  
菊田 一行（内線 3611）（直通 087-811-8317）

### ○道路事業について

道路部 道路計画課長 ふじなみ たけし  
藤浪 武志（内線 4211）（直通 087-811-8322）

### ○港湾・空港事業等について

港湾空港部 港湾計画課長 かめおか ともひろ  
亀岡 知弘（内線 6441）（直通 087-811-8330）

### ○公園事業について

建政部 都市・住宅整備課長 あきやま よしのり  
秋山 義典（内線 6161）（直通 087-811-8315）

### ○営繕事業について

営繕部 計画課長 やまだ かずや  
山田 和也（内線 5151）（直通 087-811-8335）