



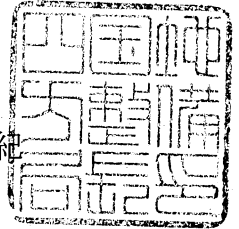
国四整企画第62号

平成27年2月25日

愛媛県知事 中村 時 広 殿

国土交通省 四国地方整備局長

三 浦 真 純



直轄事業の事業計画等（愛媛県関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局の平成27年度政府予算案における平成27年度事業計画等〔予定〕のうち、愛媛県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業計画第一係

平成27年度 愛媛県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
					工事関係費	負担額(注)				
河川事業					2,168.000	622.220				
河川改修費					2,099.000	587.720				
一般河川改修事業					1,892.000	529.760				
肱川			直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	405*	1,602.000	448.560	沖浦・小浦地区:築堤護岸L=60m 大和橋改築:旧橋撤去1式 惣瀬地区:用地A=1.5ha 八多喜・畑地区:旧堤撤去V=29千m3 東大洲・新谷地区:水防拠点関連整備1式 等	沖浦・小浦地区:築堤(平成27年度完成予定) 惣瀬地区:築堤(平成30年度完成予定) 八多喜・畑地区:旧堤撤去(平成30年度完成予定) 東大洲・新谷地区:水防拠点関連整備 等	1.5～19	
重信川			直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	100	290.000	81.200	余土・市坪地区:JR石手川橋梁改築1式 松前地区:侵食対策 L=140m 等	余土・市坪地区:JR石手川橋梁改築(平成28年度完成予定) 松前地区:侵食対策(平成29年度完成予定) 等	0.7～3.3	
土地利用一体型水防事業					207.000	57.960				
肱川			大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	47	207.000	57.960	上老松地区:護岸L=100m、県道付替1式 等	—	—	
総合水系環境整備事業費					69.000	34.500				
重信川水系			直轄管理区間 L=20.5km (自然再生)	41	69.000	34.500	垣生地区:モニタリング、上村地区:湿地再生 等	上村地区:湿地再生(平成29年度完成予定) 等	—～0.9	
ダム事業					11,620.253	2,840.702				
河川総合開発事業費					11,471.334	2,799.005				
肱川山鳥坂ダム			山鳥坂ダム(堤高約103m、堤頂長282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850**	2,906.645	709.221	用地補償、付替道路工事、水理水文調査 等	用地補償、付替道路工事 等	20	平成31年度以降完成予定**
肱川鹿野川ダム改造			鹿野川ダム(堤高61m、堤頂長168m) (クレストゲート改良、選択取水設備新設、トンネル洪水吐新設)他	427**	8,564.689	2,089.784	トンネル洪水吐工事、水理水文調査 等	トンネル洪水吐工事 等	67	平成28年度完成予定**
堰堤改良費					148.919	41.697				
吉野川柳瀬ダム			地すべり対策 1式	40	148.919	41.697	排水工、仮設工(土砂受入地整備)、環境調査 等	排水工、仮設工(土砂受入地整備)、環境調査 等 (平成31年度以降完成予定)	—～1.9	
砂防事業					346.820	97.109				
砂防事業費					346.820	97.109				
重信川水系			重信川 直轄区域面積 A=136.4km2	115	346.820	97.109	荒神谷砂防堰堤 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤 榎木谷砂防堰堤 アリノ木谷砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得2.4ha 等	荒神谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤(平成31年度以降完成予定) 榎木谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) アリノ木谷砂防堰堤(平成30年度完成予定) 等	0.06～3.9	
合 計					14,135.073	3,560.031				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の土地利用一体型水防事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成27年度 愛媛県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道56号	津島道路	L=10.3km	422	562	157	・調査・設計	・〈調査・設計〉 (内海IC～津島南IC) ・用地買収推進:〈柏地区〉 ・工事推進:〈改良工〉	―～6億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 内海IC～津島岩松IC L=10.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	1,023	286	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 ・工事推進:岩松川橋(L=262m)上部工 舗装工 安全施設工	・事業損失調査・事業損失補償	0.1～1億円程度	津島岩松IC～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成27年3月21日開通予定
国道196号	今治道路	L=10.3km	706	4,740	1,157	・調査・設計 (今治IC～今治朝倉IC) ・用地買収推進:五十嵐～新田地区 (今治朝倉IC～今治湯ノ浦IC) ・用地買収推進:土居～長沢地区 ・工事推進:朝倉第1高架橋(L=517m)上部工 朝倉第2高架橋(L=223m)上部工 朝倉第3高架橋(L=271m)上部工 朝倉第4高架橋(L=70m)下部工 長沢第1高架橋(L=69m)上部工 朝倉トンネル(L=429m)	・〈調査・設計〉 ・用地国債(再取得) (今治IC～今治朝倉IC) ・用地買収推進:〈小泉～新田地区〉 ・工事推進:〈朝倉IC橋(L=30m)下部工〉 (今治朝倉IC～今治湯ノ浦IC) ・用地買収推進:〈土居～長沢地区〉 ・工事推進:〈朝倉第1高架橋(L=517m)上部工〉 朝倉第2高架橋(L=223m)上部工 朝倉第3高架橋(L=271m)上部工 〈湯ノ浦IC橋(L=45m)下部工〉	8～37億円程度	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約35% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	81	23	・調査・設計	・〈調査・設計〉	―～1億円程度	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川 之江町 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上 分町 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 愛媛県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	1,025	287	・調査・設計 ・用地国債(再取得) (新居浜市菰生～新居浜市大生院) ・用地買収推進:岸ノ下地区 ・工事推進:渦井川橋(L=53m)床版工 西河川橋(L=22m)上部工 (新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷) ・用地買収推進:中村松木地区、本郷地区	・〈調査・設計〉 ・用地国債(再取得) (新居浜市菰生～新居浜市大生院) ・用地買収推進:〈岸ノ下地区〉 ・工事推進:改良工 〈渦井川橋(L=53m)撤去工〉 西河川橋(L=22m)上部工 (新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷) ・用地買収推進:〈西喜光地～本郷地区〉	6～10億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約58% 新居浜市菰生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	100	28	・調査・設計 (西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川) ・用地買収着手:新屋敷地区	・〈調査・設計〉 (西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川) ・用地買収推進:〈新屋敷地区〉	―～1億円程度	用地進捗率:約34% 事業進捗率:約42% 西条市小松町新屋敷～西条市小松町 北川 L=2.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 西条市小松町妙口～西条市小松町安 井 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道33号	松山外環状道路イン ター線	L=4.8km	532	2,315	648	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 (市坪IC～余戸南IC) ・工事推進:余戸南ランプ橋(下り)(L=56m)上部工 舗装工 (古川IC～市坪IC) ・工事推進:内川第2橋(L=290m)上部工 古川第1高架橋(L=160m)上部工 古川第2高架橋(L=316m)上部工	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 (古川IC～市坪IC) ・工事推進:内川第2橋(L=290m)上部工 古川第2高架橋(L=316m)上部工 舗装工	開通必要額 7～9億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% 市坪IC～余戸南IC L=1.8km(2/4) 平成27年3月21日開通予定 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度開通予定

平成27年度 愛媛県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	2,784	780	・調査・設計 ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:余戸南～南吉田町地区 ・工事推進:余戸南側道橋(上り)(L=271m)下部工 余戸南側道橋(下り)(L=250m)下部工	・<調査・設計> ・用地国債(再取得) ・用地買収推進:<南吉田町地区> ・工事推進:<余戸南側道橋(上り)(L=271m)下部工> <余戸南側道橋(下り)(L=250m)下部工>	17～27億円程度	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約20% 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	484	136	・調査・設計 ・事業損失補償 ・工事推進:伊予跨線橋(上り)(L=85m)上部工	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 ・工事推進:舗装工	開通必要額 1～2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 伊予市上吾川～伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成27年度開通予定
計				13,114	3,502				残事業費:約2,483億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 愛媛県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島北 ～西予宇和	L=16.3km	644	100	19	・調査・設計 ・工事推進:舗装工	・<調査・設計> ・工事推進:<舗装工> <安全施設工>	10～14億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	530	148	・調査・設計 ・用地買収推進:支障物件移転 ・工事推進:小松谷川橋(L=54m)上部工、床版工 新橋トンネル(L=1,877m)	・調査・設計 ・工事推進:新橋トンネル(L=1,877m)		事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、高知県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約20% 仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度開通予定
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	165	46	・調査・設計 ・用地買収推進:肱南地区	・<調査・設計> ・用地買収推進:<支障物件移転> ・工事推進:<肱川橋(L=184m) 迂回路工事>		用地進捗率:100% 事業進捗率:約28% 大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				795	213				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 愛媛県における事業計画（H27年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	愛媛11号交差点改良等	—	—	777	259			12～13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長須視距改良	—	—	204		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩谷歩道整備	—	—	42		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長田歩道整備	—	—	12		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	入野歩道整備	—	—	123		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大町交差点改良	—	—	147		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	明穂歩道整備	—	—	207		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	則之内歩道整備	—	—	42		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	—	—	267	89				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西明神歩道整備	—	—	267		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	愛媛56号交差点改良等	—	—	819	273				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	増田視距改良	—	—	204		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩松歩道整備	—	—	141		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・移転補償 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天赦園自歩道整備	—	—	72		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
	和霊歩道整備	—	—	168		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	—	—	192		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・＜工事＞		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	1,863	621				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）平成27年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 愛媛県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
国道11号	—	—	—	76	38	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<情報提供機器(情報提供板)>、情報収集機器(ITV)	4～5億円程度	
国道33号	—	—	—	76	38	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「みかわ」、「天空の郷さんさん」)		
国道56号	—	—	—	234	117	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、<情報提供機器(情報提供板)>、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「みしょうMIC」)		
国道192号	—			26	13	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、情報提供機器(ITV)		
国道196号	—	—	—	64	32	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「今治湯ノ浦温泉」、「風早の郷風和里」)		
合 計			—	476	238				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 愛媛県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	愛媛11号電線共同溝	L=1.7km	16	329	151	移転物件移設、引込管路工事、連携管路工事	調査設計、移転物件移設、路面復旧工事	0.6～1億円程度	平成27年度完成予定
	〔 小坂地区電線共同溝			329					
合 計				329	151				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 愛媛県における事業計画（H27年2月）（港湾・空港関係）

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初(百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容 (注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担金				
松山港	松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	402	1,053	428	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、泊地(防波 堤撤去)、防波堤(南)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、防波堤(南)	7 ～ 9億円程度	H27年度部分完成予定
東予港	東予港複合一貫輸送ターミナル整備事業	77	178	72	岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m)、泊地(- 7.5m)	岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m)、泊地(- 7.5m)	- ～ 10億円程度	H29年度完成予定
合 計			1,231	500				

(注)平成27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【空港整備事業】

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初(百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容 (注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担金				
松山空港	空港整備事業	-	-	282	79	誘導路改良 耐震対策等	エプロン改良 耐震対策等	- ～ 5.6億円程度	
合 計				282	79				

(注)平成27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。