

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,150,000	599,226				
河川改修費			2,099,000	573,726				
一般河川改修事業			1,641,000	448,540				
肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	405*	1,326,000	362,440	沖浦・小浦地区:築堤護岸L=0.20km 大和橋改築:旧橋撤去1式 惣瀬地区:用地補償A=0.9ha 等	沖浦・小浦地区:築堤護岸(平成27年度完成予定) 大和橋改築:旧橋撤去(平成26年度完成予定) 惣瀬地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 等	1.1~16	
重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	315,000	86,100	余土・市坪地区:JR石手川橋梁改築1式 松前地区:侵食対策 L=0.14km 等	余土・市坪地区:JR石手川橋梁改築(平成28年度完成予定) 松前地区:侵食対策(平成28年度完成予定) 等	0.1~3.5	
土地利用一体型水防災事業			458,000	125,186				
肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	47	458,000	125,186	上老松地区:護岸L=0.50km、用地補償A=0.6ha 等	上老松地区:護岸(平成26年度完成予定) 等	2.1億円程度	
総合水環境整備事業費			51,000	25,500				
重信川水系	直轄管理区間 L=20.5km (自然再生)	41	51,000	25,500	垣生地区 モニタリング1式、上村地区 事業検討1式 等	垣生地区:モニタリング、上村地区:湿地再生(平成29年度完成予定) 等	—~0.8	
ダム事業			8,720,756	2,069,986				
河川総合開発事業費			8,633,544	2,046,149				
肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム(堤高約103m、堤頂長 282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替 他	850**	1,737,316	411,743	用地補償、水理・水文調査 等	用地補償、付替道路工事、水理水文調査 等	29	平成30年度以降完 成予定**
肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(堤高61m、堤頂長168m) (クレストゲート改良、選択取水設備 新設、トンネル洪水吐新設)他	420**	6,896,228	1,634,406	トンネル洪水吐工事、水理・水文調査 等	トンネル洪水吐工事、水理水文調査 等	86	平成27年度完成予 定**
堰堤改良費			87,212	23,837				
吉野川柳瀬ダム	地すべり対策 1式	40	87,212	23,837	仮設工(土砂受入地整備)、環境調査 等	排水工、仮設工(土砂受入地整備)、環境調査 (平成30年度以降完成予定) 等	—~1.5	
砂防事業			330,000	90,200				
砂防事業費			330,000	90,200				
重信川水系	重信川 直轄区域面積 A=136.4km ²	115	330,000	90,200	荒神谷砂防堰堤 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤 両瀬谷砂防堰堤群 シブ谷砂防堰堤 榎木谷砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得1.3ha 等	荒神谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 丁字ヶ谷第2号砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 榎木谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) 等	—~3.7	
合 計			11,200,756	2,759,412				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道56号	津島道路	L=10.3km	420	400	109	・調査・設計	・<調査・設計> (内海IC～津島南IC) ・用地買収着手:<柏地区>	～6億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 内海IC～岩松IC L=10.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	3,300	902	・調査・設計 ・用地買収推進:高田地区 ・岩松地区工事推進: 芳原川橋(L=87m)上下部工 岩松トンネル(L=500m) ・近家地区工事推進: 岩松川橋(L=262m)上下部工 近家トンネル(L=1,829m) 施設工事 ・高田地区工事推進: 改良工	・工事推進:岩松川橋(L=262m)上部工 舗装工 安全施設工	供用必要額 9～10億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約77% 宇和島市津島町岩松～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成26年度供用予定
国道196号	今治道路	L=10.3km	706	3,400	806	・調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収着手:新田地区 ・用地買収推進:土居～長沢地区 古谷地区工事推進: 改良工 朝倉第2高架橋(L=223m)下部工 山口地区工事推進:改良工 朝倉南地区工事推進: 改良工 朝倉トンネル(L=429m) ・長沢地区工事推進: 長沢第1高架橋(L=69m)下部工 長沢第2高架橋(L=160m)下部工	・<調査・設計> (今治IC～今治朝倉IC) ・用地買収推進:<五十嵐～新田地区> (今治朝倉IC～今治湯ノ浦IC) ・用地買収推進:<土居～長沢地区> ・工事推進:朝倉第1高架橋(L=517m)上部工 朝倉トンネル(L=429m) <朝倉第2高架橋(L=223m)上部工> <朝倉第3高架橋(L=271m)上部工> <朝倉第4高架橋(L=70m)下部工> <長沢第1高架橋(L=69m)上部工>	17～47億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約29% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	81	22	・調査・設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:支障物件移転 ・上分地区工事推進:舗装工	・<調査・設計>	～1億円程度	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川 之江町 L=1.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 四国中央市川之江町～四国中央市上 分町 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	896	245	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:中村松木地区、本郷地区岸ノ下地区 用地国債(再取得) 大生院地区工事推進:改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地国債(再取得) (新居浜市萩生～新居浜市大生院) 用地買収推進:岸ノ下地区 工事推進:渦井川橋(L=53m)床版工 西河川橋(L=22m)上部工 (新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷) 用地買収推進:中村松木地区、本郷地区 	4～10億円程度	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約57% 新居浜市萩生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	55	15	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 (西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川) 用地買収着手:新屋敷地区 	～1億円程度	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約41% 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	3,953	1,080	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:市坪地区 北井門地区工事推進: 松山JCT第1高架橋(L=117m)上部工 内川第1橋(L=173m)上部工 古川地区工事推進: 古川第1高架橋(L=160m)下部工 内川第2橋(L=290m)上部工 市坪地区工事推進: 中央公園第2高架橋(L=214m)上部工 中央公園第3高架橋(L=210m)上部工 余戸南地区工事推進: 石手川橋(L=174m)上部工 余戸南ランプ橋(上り線)(L=58m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 (市坪IC～松山市余戸南) 工事推進:余戸南ランプ橋(下り)(L=56m)上部工 舗装工 (古川IC～市坪IC) 工事推進:内川第2橋(L=290m)上部工 古川第1高架橋(L=160m)上部工 古川第2高架橋(L=316m)上部工 	供用必要額 20～23億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% 井門IC～古川IC L=1.2km(2/4) 平成26年3月16日供用予定 市坪IC～松山市余戸南 L=1.8km(2/4) 平成26年度供用予定 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度供用予定

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	1,560	426	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計、埋蔵文化財調査 用地買収推進:余戸南～南吉田町地区 用地国債(再取得) 余戸南地区工事推進: 余戸南側道橋(上り線)(L=271m)下部工 余戸南側道橋(下り線)(L=250m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> <調査・設計> 用地国債(再取得) 用地買収推進:<余戸南～南吉田町地区> 工事推進:<余戸南側道橋(上り)(L=271m)下部工> <余戸南側道橋(下り)(L=250m)下部工> 	15～28億円程度	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約15% 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	461	126	<ul style="list-style-type: none"> 調査・設計 用地買収推進:支障物件移転 下吾川地区工事推進: 改良工 伊予跨線橋(上り線)(L=85m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:伊予跨線橋(上り)(L=85m)上部工 	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 伊予市上吾川～伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定
計				14,106	3,732				残事業費:約2,612億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島北～西予宇和	L=16.3km	644	120	22	・事業損失補償 ・則地区工事推進: 三間川橋(L=40m)上部工	・工事推進:〈舗装工〉	4～8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	112	31	・調査・設計 ・中津地区工事推進: 小松谷川橋(L=54m)上下部工	・調査・設計 ・工事推進:小松谷川橋(L=54m)上部工、床版工 新橋トンネル(L=1,877m)		事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、高知県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約12% 仁淀川町橋～久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 平成30年度供用予定
国道56号	肱川橋梁架替	L=0.4km	35	161	44	・調査・設計 ・用地買収推進:肱北地区、肱南地区	・〈調査・設計〉 ・用地買収推進:〈肱南地区〉		用地進捗率:約83% 事業進捗率:約14% 大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				393	97				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道11号	愛媛11号交差点改良等	-	-	651	217				
	長須視距改良	-	-	75		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩谷歩道整備	-	-	15		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	入野歩道整備	-	-	39		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大町交差点改良	-	-	159		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	明穂歩道整備	-	-	348		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	則之内歩道整備	-	-	15		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	愛媛33号交差点改良等	-	-	132	44				
	西明神歩道整備	-	-	132		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>	16~19億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	愛媛56号交差点改良等	-	-	702	234				
	増田視距改良	-	-	12		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	岩松歩道整備	-	-	75		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天赦園自歩道整備	-	-	102		・調査設計 ・支障物件移設 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	和霊歩道整備	-	-	171		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大洲交差点改良	-	-	339		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	城廻視距改良	-	-	3		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計			-	1,485	495				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道11号	-	-	100	50	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	4~5億円程度	
国道33号	-	-	100	50	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<情報提供機器(情報提供板)>、<情報収集機器(ITV)>		
国道56号	-	-	198	99	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道192号	-	-	4	2	区画線	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道196号	-	-	38	19	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
合計		-	440	220				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道11号	愛媛11号電線共同溝			650	296	移転物件移設、本体工事	引込管路工事、連携管路工事	2~3億円程度	平成26年度供用予定
	{ 小坂地区電線共同溝	L=1.7km	11	650					
合 計				650	296				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 愛媛県における事業計画(H26年2月) (港湾・空港関係)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初(百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担金				
松山港	松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	402	1,018	408	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 護岸(防波)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 泊地(防波堤撤去)、防波堤(南)	- ~ 11億円程度	H27年度完成予定
合 計			1,018	408				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

【空港整備事業】

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初(百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み (注)	備考
			負担基本額	負担金				
松山空港	空港整備事業	-	48	13	誘導路改良	誘導路改良 耐震対策等	- ~ 3.4億円程度	
合 計			48	13				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。