

平成26年度
国土交通省関係予算概算要求概要
(四国地方整備局関係)



平成25年8月27日
国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。
アドレス <http://www.skr.mlit.go.jp/>

目 次

I. 平成26年度予算概算要求の概要	P. 1
II. 主要予定事業一覧	P. 3
参考資料 主要予定事業説明資料	P. 6

I. 平成26年度予算概算要求の概要

平成26年度予算は、我が国がデフレからの早期脱却を図り、防災対策、強い経済、暮らしの安心、地域の活性化等を実現していく上で重要な予算です。

このため、国土交通省においては、被災地の復興に取り組むとともに、防災・減災や老朽化対策を推進し、経済成長や生活向上の大前提である安全・安心の確保を図ります。また、我が国の成長実現に向け、国際競争力の強化、時代の変化に対応・先取りした、新たな経済発展の基盤となる戦略的な取組を展開していきます。

四国地方では、東北地方太平洋沖地震と同様の海溝型地震である南海トラフ巨大地震や台風等により頻発する自然災害に対し、安全・安心の確保に向けて地域と一体となった取り組みが重要です。また、美しい自然、四国遍路に代表される独自の「癒やし」「お接待」の文化と、国際的な競争力を有するナンバーワン企業、オンリーワン企業等、確かな力ある産業等との相乗効果により競争力を発揮し、四国地方全体の連携により自立的な発展を促進する必要があります。

このため、四国地方整備局においては、『地域の強みを活かし、四国地方全体の連携によって自立的に発展する地域づくり』に向けて、必要な社会資本整備を中心に重点的、効率的かつ効果的に推進します。

《河川事業等》

南海トラフ巨大地震等の大規模地震への備えや頻発する洪水・土砂災害等に対する安全安心を確保するため、河川氾濫による浸水被害や土砂災害、海岸侵食等の再度災害防止及び災害予防対策、地震対策等を実施します。また、健全な生態系の保全・再生のための河川環境整備事業を地域の多様な主体と連携しつつ推進します。主要な河川管理施設の長寿命化計画を作成し、ライフサイクルコストの縮減に努めつつ、既存施設の機能が持続的に発揮できる維持管理を推進します。

《道路事業》

南海トラフ巨大地震等への備えや台風等頻発する自然災害への対応等、国土強靱化の推進、地域の成長支援、交通事故の抑制など、安全安心で豊かな暮らしや地域の活性化を目指します。このため、四国8の字ネットワークの整備、防災・震災対策、渋滞対策、交通事故対策、無電柱化、道路の老朽化対策などの道路施策・事業を推進します。

《港湾事業等》

南海トラフの地震等に対する災害対応力の強化のため、緊急物資の搬入に必要な耐震強化岸壁の整備や津波・高潮対策を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。また、コンテナ貨物取扱量の増加や、フェリー及びバルク貨物輸送船の大型化に対応するため、国際・国内海上輸送機能の強化を図ります。

《空港事業》

航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の更新・改良や南海トラフの地震等に対する耐震対策の事業を効率的・効果的に推進します。

《営繕事業》

既存施設の有効利用を図りつつ、南海トラフ巨大地震等の災害に対する安全・安心の確保等に的確に対応するため、官庁施設の地震・津波対策の推進により、防災拠点となる官庁施設の防災機能強化等の施設整備を推進します。

Ⅱ. 主要予定事業一覧

県名	事業区分	直轄補助	事業名	摘要	番号
徳島県	河川事業	直轄	よしのがわ 吉野川直轄河川改修事業	継続	河川-1
	河川事業	直轄	なかがわ 那賀川直轄河川改修事業	継続	河川-2
	ダム事業	直轄	なかがわながやすぐち 那賀川長安口ダム改造事業	継続	ダム-1
	道路事業	直轄	一般国道11号 徳島インター関連 (徳島市川内町)	供用	道路-1
	道路事業	直轄	一般国道192号 徳島南環状道路 (徳島市かみはちまんちようしもなかつじ ~ 徳島市はちまんちようはしきた)	継続 一部供用	道路-2
	港湾事業	直轄	とくしまこまつしまこうおきのす そと ちく 徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナルの整備 (耐震強化岸壁の完成)	継続 一部完成	港湾-1
	海岸事業 (港湾)	直轄	むやこうかいがんとわじませとちく 撫養港海岸桑島瀬戸地区 海岸保全施設の整備	継続	海岸-2
香川県	河川事業	直轄	どまがわ 土器川直轄河川改修事業	継続	河川-3
	道路事業	直轄	一般国道11号 大内白鳥バイパス (東かがわ市白鳥 ~ 東かがわ市川東)	継続 一部供用	道路-3
	道路事業	直轄	一般国道11号 豊中観音寺拡幅	継続	道路-4
	港湾事業	直轄	たかまつこうあまひ ちく 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-2
	営繕事業	直轄	たかまつ 高松地方合同庁舎(Ⅱ期) 〔高松サンポート合同庁舎(南館)〕	継続	営繕-1
愛媛県	河川事業	直轄	ひじかわ 肱川直轄河川改修事業	継続	河川-4
	ダム事業	直轄	ひじかわやまとさか 肱川山鳥坂ダム建設事業	継続	ダム-2
	ダム事業	直轄	ひじかわかのがわ 肱川鹿野川ダム改造事業	継続	ダム-3
	道路事業	直轄	一般国道33号 松山外環状道路インター線 (市坪IC(仮称) ~ 松山市余戸南)	継続 一部供用	道路-5
	道路事業	直轄	一般国道56号 宇和島道路 (宇和島市つしまちよういわまつ つしまたかたIC)	供用	道路-6
	港湾事業	直轄	まつやまこうがいこう ちく 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-3

高知県	河川事業	直轄	に よどがわ 仁淀川直轄河川改修事業	継続	河川-5
	ダム事業	直轄	なかすじがわ 中筋川総合開発事業（横瀬川ダム）	継続	ダム-4
	砂防事業	直轄	な へ り が わ 奈半利川直轄特定緊急砂防事業	継続	砂防-1
	海岸事業 （河川）	直轄	こうち 高知海岸直轄海岸保全施設整備事業	継続	海岸-1
	道路事業	直轄	一般国道55号 高知南国道路 （高知南IC(仮称)～高知東IC(仮称)）	継続 一部供用	道路-7
	道路事業	直轄	一般国道55号 大山道路 （安芸市下山～安芸市河野）	供用	道路-8
	道路事業	直轄	一般国道56号 土佐市バイパス （高知市春野町弘岡上～土佐市中島）	供用	道路-9
	港湾事業	直轄	こうち こうみさとちく 高知港三里地区国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-4
	港湾事業	直轄	すまきこうわんこうちく 須崎港湾口地区防波堤の改良	継続	港湾-5

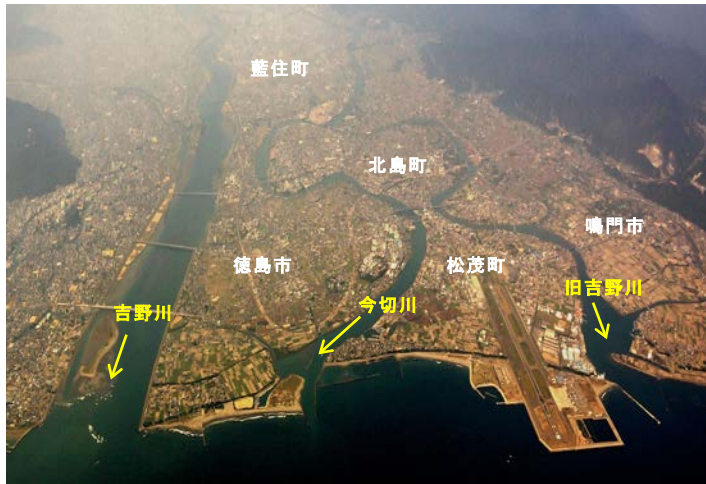
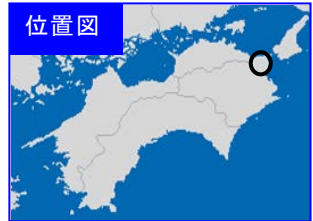
参考資料

主要予定事業説明資料

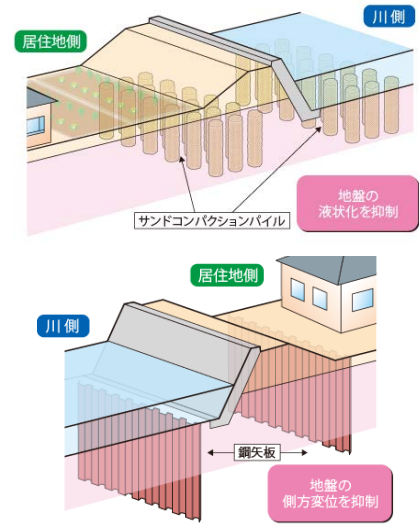
河川事業	継続	よしのがわ まつしげ 吉野川/松茂箇所外	徳島県板野郡松茂町	河川-1
		地震・津波対策の推進		直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。そのため、旧吉野川等において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。



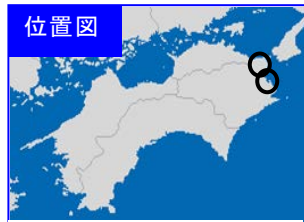
液状化対策の例(イメージ図)



河川事業	継続	なかがわ たかしおうがん 那賀川/高潮右岸箇所外	徳島県阿南市	河川-2
		地震・津波対策の推進		直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。そのため、那賀川及び桑野川において、堤防の嵩上げ及び液状化対策等を推進しています。



液状化対策施工の様子



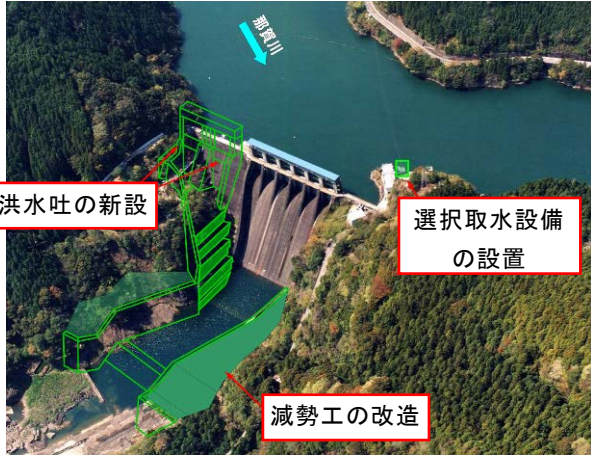
堤防嵩上げ施工の様子



ダム事業	継続	なかがわ ながやすぐち 那賀川/長安口ダム改造事業の推進	徳島県那賀郡 那賀町	ダム-1
				直轄

【事業の概要】

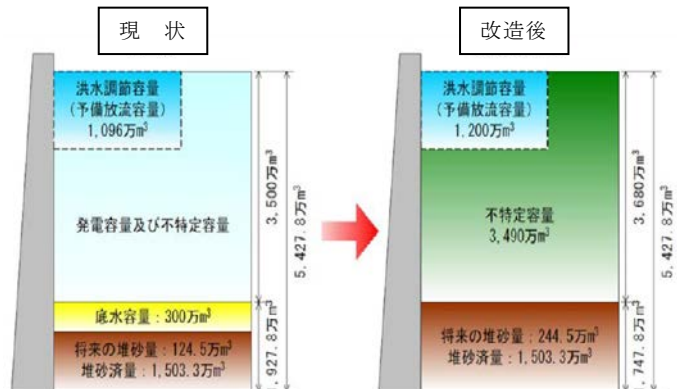
那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進しています。



長安口ダム改造イメージ

長安口ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。
（発電は利水従属発電として運用）



容量配分図

道路事業	供用	一般国道11号 徳島インター関連 (徳島市川内町)	徳島県	道路-1
				直轄

【事業の概要】

一般国道11号徳島インター関連は、四国横断自動車道・徳島～鳴門間の整備に伴い、四国縦貫自動車道と国道11号を接続するランプ部を整備する事業です。

四国横断自動車道・徳島～鳴門間と本事業を合わせた供用により、神戸淡路鳴門自動車道や高松自動車道と県都徳島市が接続されることとなり、県都徳島市を含む徳島東部都市圏の物流効率化や交流の促進、産業振興の支援に寄与するなど、地域の発展に重要な役割を果たすことが期待されます。



工事が進む徳島インター付近
(徳島市川内町 鈴江北付近)



【平成26年度の予定】 徳島市川内町 延長約0.2km 完成供用予定

道路 事業	継続 一部供用	一般国道192号 徳島南環状道路 (徳島市上八万町下中筋～徳島市八万町橋北)	徳島県	道路-2
				直轄

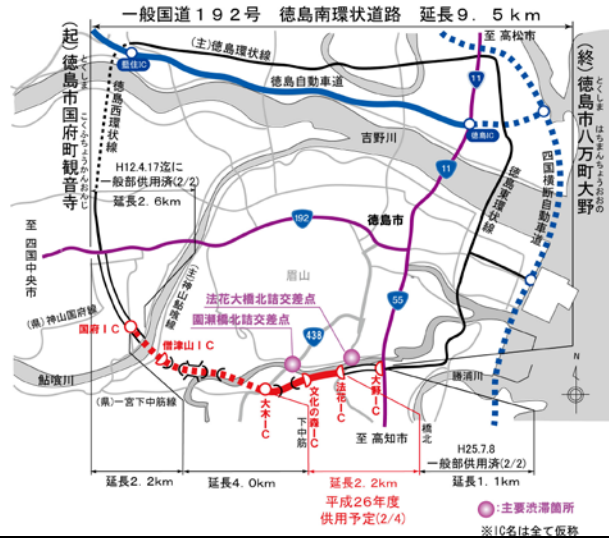
【事業の概要】

一般国道192号徳島南環状道路は、徳島外環状道路のうち国道192号と国道55号を結び、徳島市中心市街地への交通流入の抑制や交通分散を図ることで、交通渋滞の緩和や交通安全の確保等を目的とする事業です。

徳島市上八万町下中筋～徳島市八万町橋北間の供用により、国道55号と国道438号が接続されることで、交通が分散され、主要渋滞箇所の法花大橋北詰交差点等の渋滞緩和が期待されます。



工事が進む日比宇高架橋
(徳島市上八万町広田付近)



【平成26年度の予定】 徳島市上八万町下中筋～徳島市八万町橋北 延長2.2km 暫定供用予定

港湾 事業	継続 一部完成	徳島小松島港沖洲(外)地区 複合一貫輸送ターミナルの整備	徳島県徳島市	港湾-1
				直轄

【事業の概要】

徳島小松島港沖洲(外)地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナルのうち、耐震性が強化された岸壁(水深8.5m)が完成します。

四国初となる長距離フェリーに対応した耐震強化岸壁の完成により、防災拠点としての機能を発揮することが期待されます。今後は防波堤の整備を推進します。



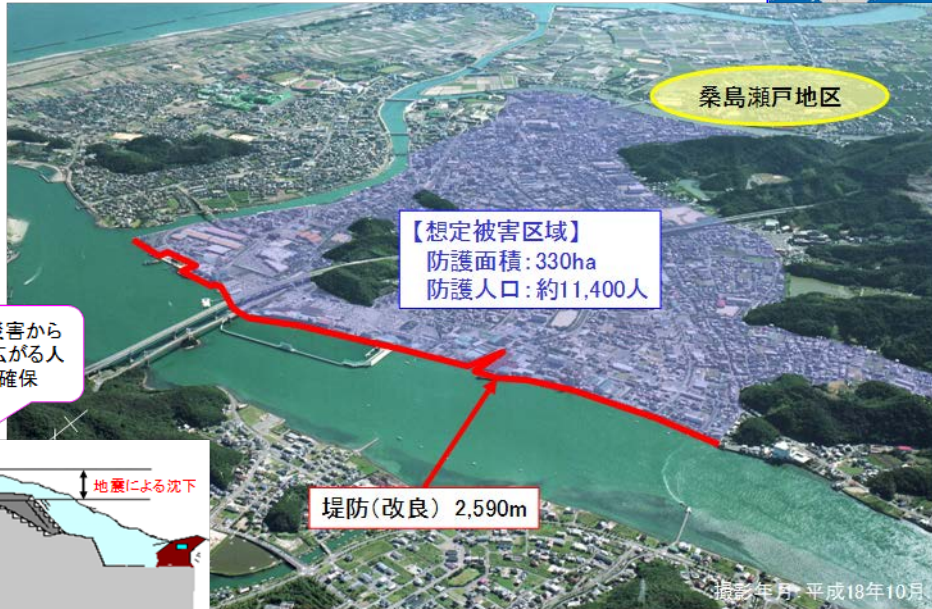
【平成26年度の予定】 徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナル 岸壁(水深8.5m)(耐震)、泊地(水深8.5m)、航路・泊地(水深8.5m)完成予定

海岸事業	継続	むやこうかいがんくわじませとちく 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備	徳島県鳴門市	海岸-2
				直轄

【事業の概要】

撫養港海岸桑島瀬戸地区において、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。

位置図



大規模地震津波による災害から鳴門市の中心市街地に広がる人口密集地の安全・安心を確保



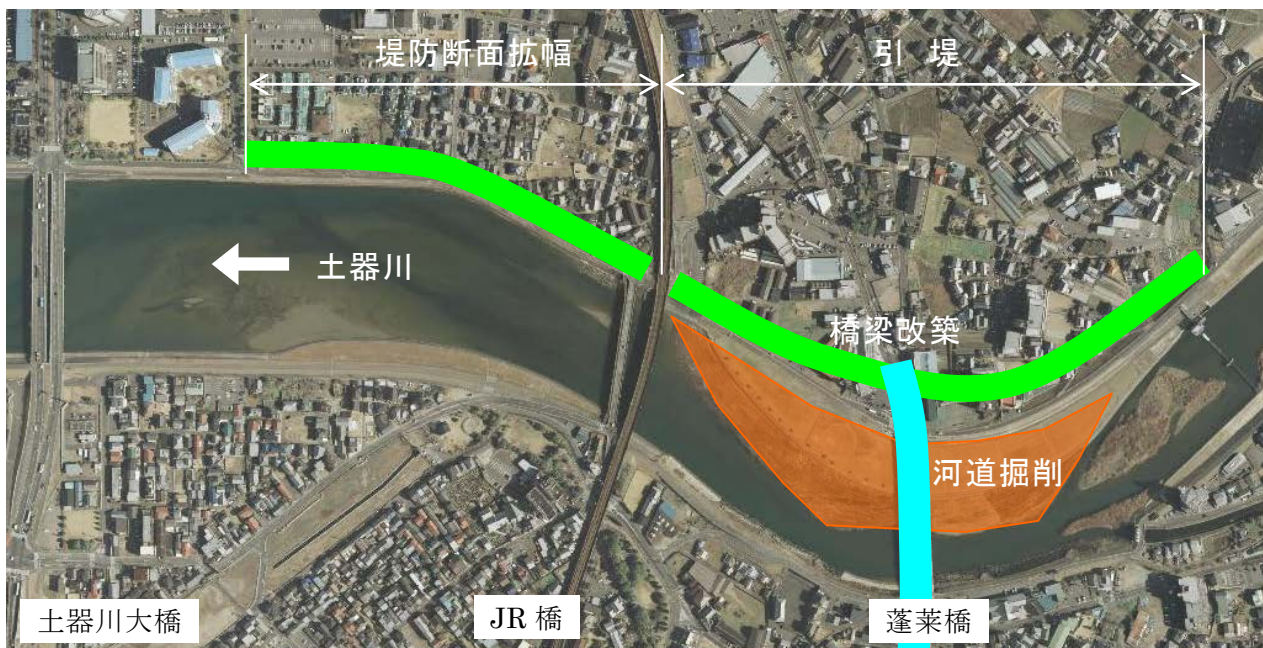
撮影年月：平成18年10月

河川事業	継続	どきがわどきいいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進	香川県丸亀市	河川-3
				直轄

【事業の概要】

資産が集中する土器川の下流域に位置する土器・飯野箇所は、川幅が狭く治水安全度が低いため、引堤とそれに伴う橋梁改築及び河道掘削により流下断面を増大させるとともに、堤防断面拡幅等による堤防強化を実施し、治水安全度の向上を図ります。

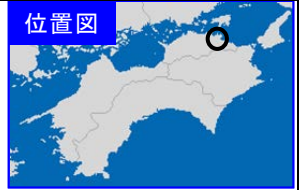
位置図



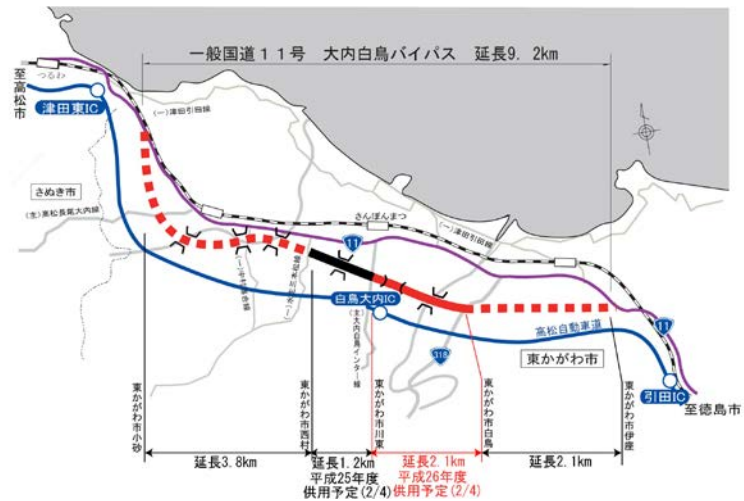
道路事業	継続 一部供用	一般国道11号 <small>おおちしろとり</small> 大内白鳥バイパス <small>ひがししろとりひがし</small> (東かがわ市白鳥～東かがわ市川東)	香川県	道路-3
				直轄

【事業の概要】

一般国道11号大内白鳥バイパスは、国道11号に集中する交通を分散させることにより、東かがわ市市街地における交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、四国横断自動車道白鳥大内ICへのアクセス向上を目的とする事業です。



工事が進む前山トンネル
(東かがわ市川東付近)



【平成26年度の予定】 東かがわ市白鳥～東かがわ市川東 延長約2.1km 暫定供用予定

道路事業	継続	一般国道11号 <small>とよなかかんおんじ</small> 豊中観音寺拡幅	香川県	道路-4
				直轄

【事業の概要】

一般国道11号豊中観音寺拡幅は、国道11号に集中する交通に対し、四車線拡幅により、三豊観音寺地域の交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、四国横断自動車道さぬき豊中ICへのアクセス向上を目的とする事業です。



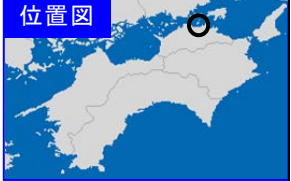
国道11号現道部の渋滞状況
(三豊市豊中町上高野付近)



港湾 事業	継続	たかまつこうあさひちく 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備	香川県高松市	港湾－2
				直轄

【事業の概要】

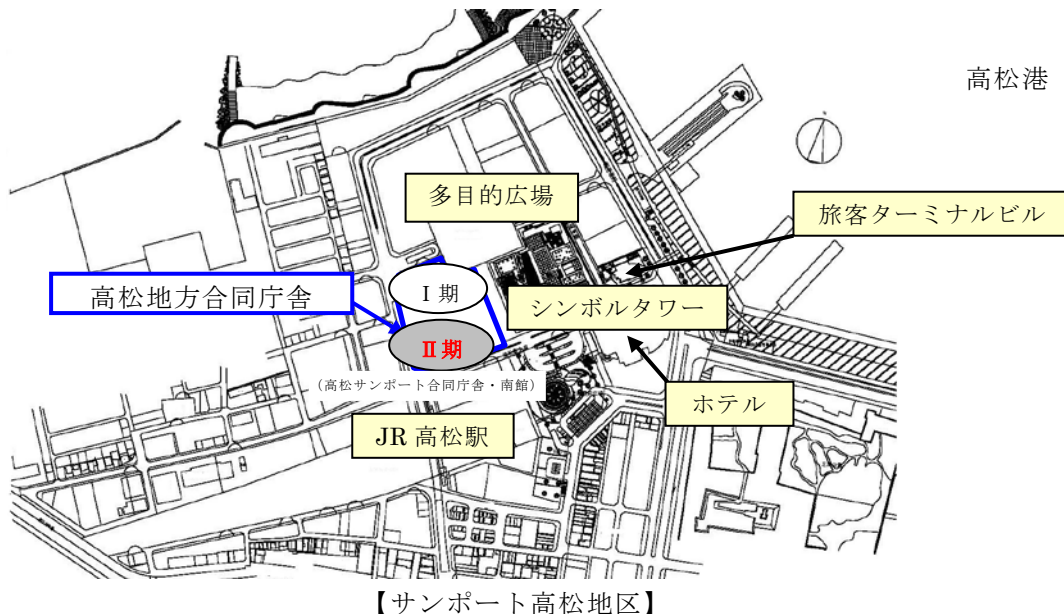
高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、国際物流ターミナル（水深12m）を整備し、平成24年度より暫定供用中です。引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路・泊地の整備を推進します。



営繕 事業	継続	広域防災拠点となる官庁施設の整備の推進	香川県高松市	営繕－1
				直轄

【事業の概要】

南海トラフ巨大地震等に備えた広域防災拠点として、高松地方合同庁舎（Ⅱ期）を整備します。
あわせて、今回の整備は利用者の利便性の向上・にぎわいの創出とまちづくりに寄与することが期待されます。



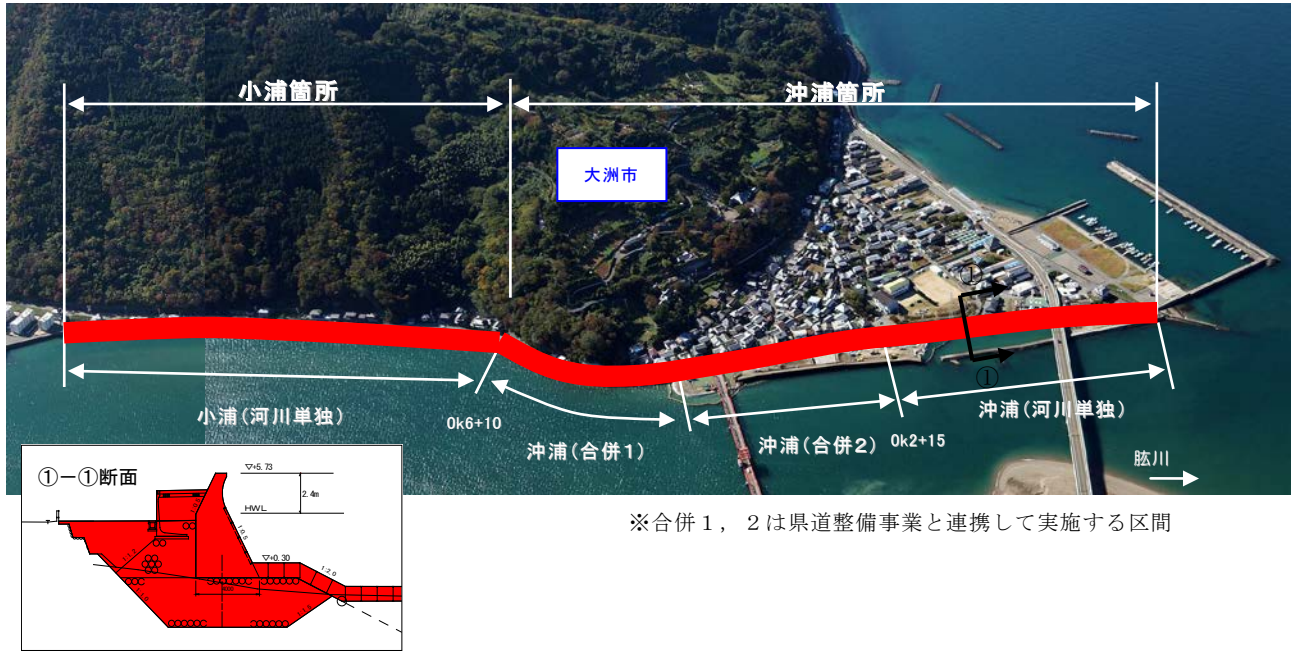
【サンポート高松地区】

河川 事業	継続	ひじかわ おきうら こうら 肱川/沖浦・小浦箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県大洲市	河川-4
				直轄

【事業の概要】

沖浦・小浦箇所は堤防未整備箇所であり、当該箇所の治水安全度の向上及び流域の浸水被害低減を図るため築堤事業を推進しています。

位置図



ダム 事業	継続	ひじかわ やまとさか 肱川/山鳥坂ダム建設事業の推進	愛媛県大洲市 肱川町	ダム-2
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、山鳥坂ダム建設事業を推進しています。

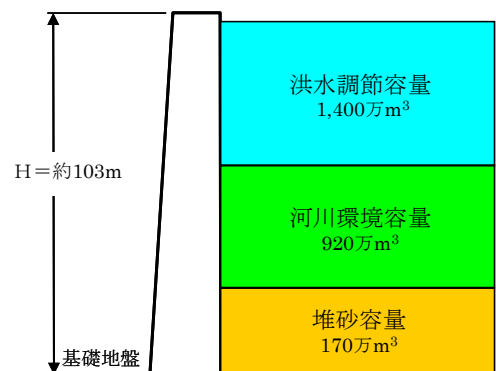
位置図



山鳥坂ダム完成予想図

ダム天端標高
EL.161m

総貯水容量 2,490万³m

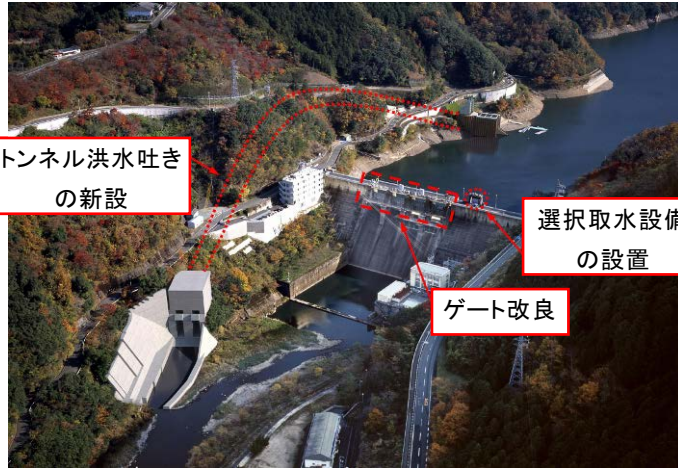


容量配分図

ダム事業	継続	ひじかわかのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県大洲市 肱川町	ダム-3
				直轄

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進しています。



トンネル洪水吐きの
の新設

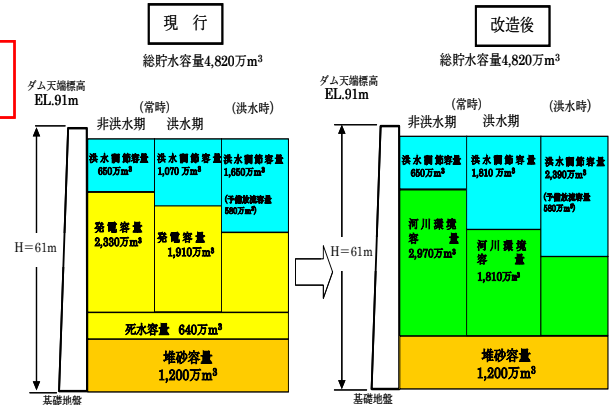
選択取水設備
の設置

ゲート改良

鹿野川ダム改造事業イメージ図

鹿野川ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、発電容量を洪水調節容量、河川環境容量〔流水の正常な機能の維持（正常流量）〕にあてます。（今まで発電は、発電容量の範囲で自由に行ってきましたが、下流の正常流量を満足するために必要な放流量で発電を行うように運用を変更します）



容量配分図

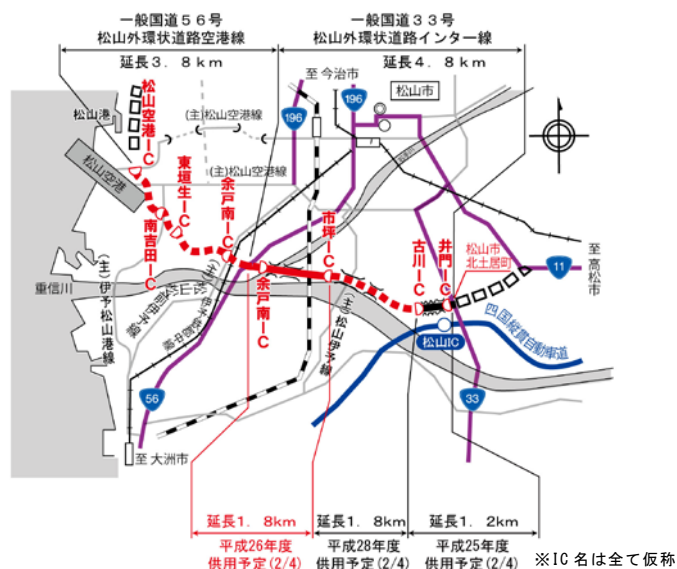
道路事業	継続 一部供用	一般国道33号 松山外環状道路インター線 (市坪IC (仮称) ~ 松山市余戸南)	愛媛県	道路-5
				直轄

【事業の概要】

一般国道33号松山外環状道路インター線は、松山外環状道路空港線と一体となり、松山空港や松山港等の交通結節点とのアクセスを向上させるとともに、松山市中心市街地への交通流入の抑制や交通分散を図ることで、交通渋滞の緩和や交通安全の確保等を目的とする事業です。



工事が進む松山中央公園高架橋
(松山市市坪西町付近)



【平成26年度の予定】 市坪IC (仮称) ~ 松山市余戸南 延長 1.8km 暫定供用予定

道路事業	供用	一般国道56号 宇和島道路 (宇和島市津島町岩松～津島高田IC)	愛媛県	道路-6
				直轄

【事業の概要】

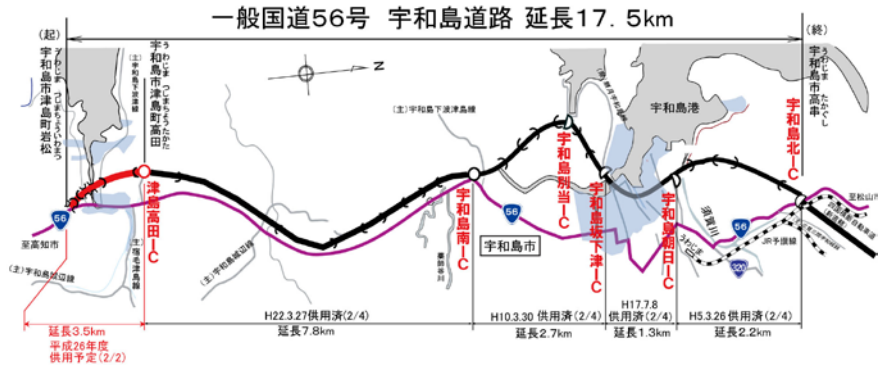
一般国道56号宇和島道路は、四国横断自動車道と一体となって四国8の字ネットワークの一部を構成する高規格幹線道路です。

本道路は、並行する国道56号の渋滞緩和や、今後想定される南海トラフ巨大地震等の災害時における代替路機能を担うことを目的とする事業です。

岩松～高田間の供用により、宇和島道路の全線が開通することとなり、移動時間短縮による救急医療アクセスや流通機能の向上等の整備効果発現が期待されます。



工事が進む岩松トンネル
(宇和島市津島町岩松付近)

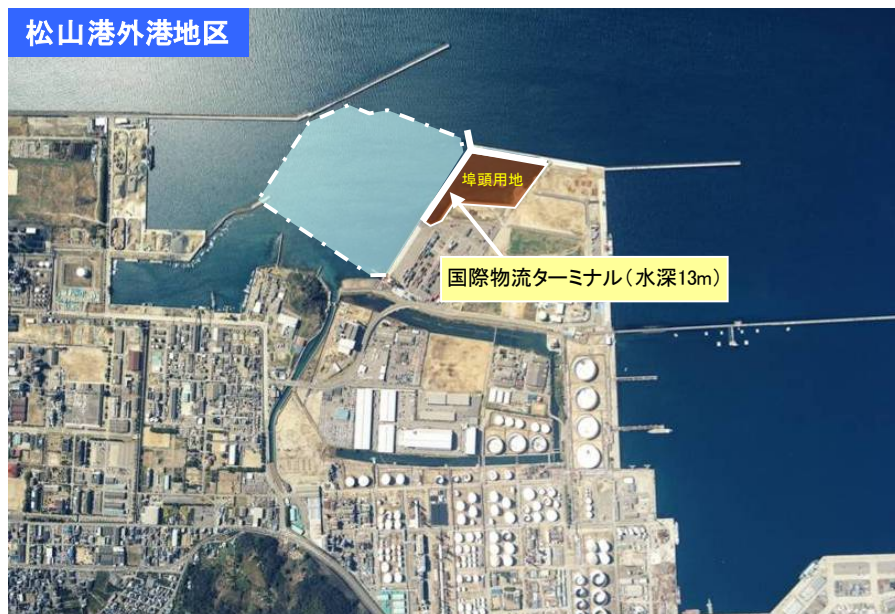


【平成26年度の予定】 宇和島市津島町岩松～津島高田IC 延長約3.5km 完成供用予定

港湾事業	継続	松山港外港地区国際物流ターミナルの整備	愛媛県松山市	港湾-3
				直轄

【事業の概要】

松山港外港地区において、石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、国際物流ターミナル（水深13m）の整備を推進します。

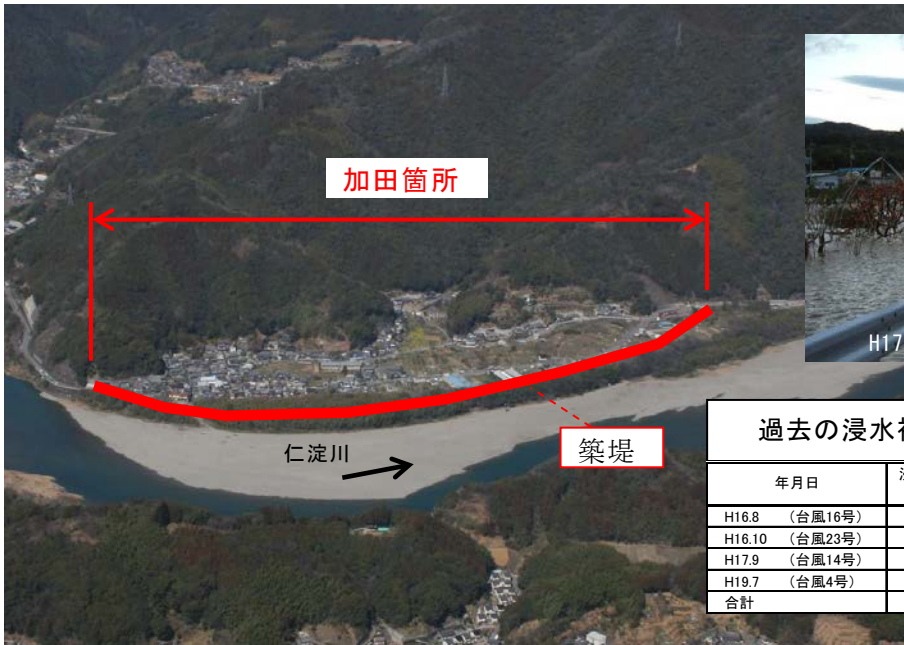


河川事業	継続	によどがわ かだ 仁淀川/加田箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県吾川郡 いの町	河川－5
				直轄

【事業の概要】

加田箇所は、堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害の解消のため、築堤事業等を推進しています。

位置図



過去の浸水被害実績

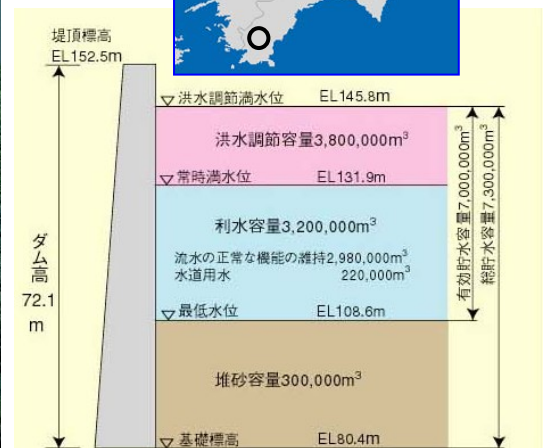
年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数(戸)			備考
		床上	床下	計	
H16.8 (台風16号)	1.5	0	0	0	0国道浸水
H16.10 (台風23号)	4.9	0	2	2	2国道浸水
H17.9 (台風14号)	7.0	2	5	7	7国道浸水
H19.7 (台風4号)	3.0	0	2	2	2国道浸水
合計	16.4	2	9	11	

ダム事業	継続	なかすじがわ なかすじがわ 中筋川/中筋川総合開発事業(横瀬川ダム)の推進 よこぜがわ	高知県宿毛市	ダム－4
				直轄

【事業の概要】

中筋川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を図るため、中筋川総合開発事業の一翼を担う横瀬川ダムの早期完成を目指し、建設事業を推進しています。

位置図



横瀬川ダム完成予想図

容量配分図

砂防事業	継続	なはり 奈半利川直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 安芸郡北川村	砂防-1
				直轄

【事業の概要】

平成23年7月台風6号により、高知県安芸郡北川村平鍋のおおたに大谷川において大規模な山腹崩壊に伴う土石流が発生し、この土石流により高知市と安芸郡東洋町とをつなぐ緊急輸送道路であり地域にとって唯一の生活道路である国道493号が流失するなどの被害が発生しました。

また、溪流内には不安定土砂が大量に残っているほか、崩壊の拡大や新たな崩壊の発生のおそれがあります。

このため、短期間で集中的な土砂災害対策を推進しています。

※施設配置計画は、変更になる場合があります。



海岸事業	継続	こうち 高知海岸 耐震・液状化対策の推進	高知県高知市	海岸-1
				直轄

【事業の概要】

東南海・南海地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。

そのため、高知海岸において耐震・液状化対策を推進しています。



耐震・液状化対策施工の様子



完成写真(仁ノ工区)

道路 事業	継続 一部供用	一般国道55号 高知南国道路 (高知南 IC (仮称) ~ 高知東 IC (仮称))	高知県	道路-7
				直轄

【事業の概要】

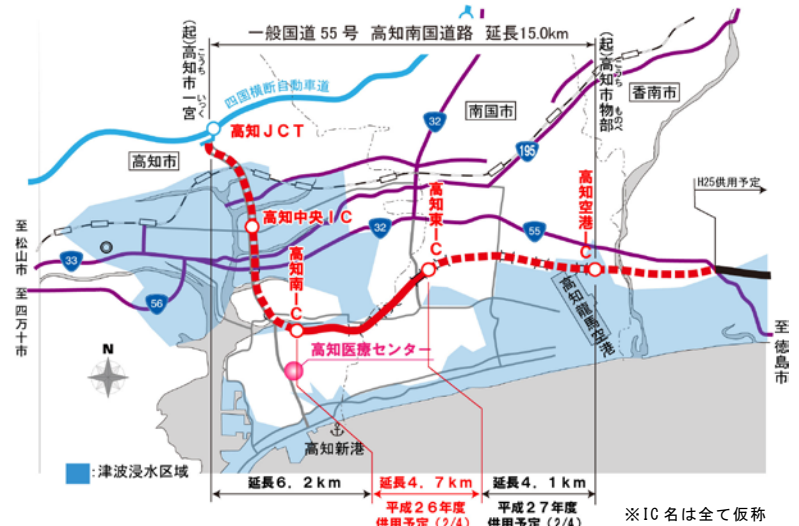
一般国道55号高知南国道路は、高知市と安芸市を結ぶ高知東部自動車道(延長 36km)の一部区間であり、四国横断自動車道と一体となって四国8の字ネットワークを構成している高規格幹線道路です。

本道路は、並行する国道55号の渋滞緩和や、今後想定される南海トラフ巨大地震等の災害時における代替路機能を担うことを目的とする事業です。

高知南 IC ~ 高知東 IC 間の供用により、高知市以东の南国市などから高知医療センター(三次医療施設)へ津波浸水区間を回避してアクセスが可能となり、高知県の災害時医療に大きな役割を果たすことが期待されます。



工事が進む衣笠高架橋
(南国市稲生付近)



【平成26年度の予定】 高知南 IC (仮称) ~ 高知東 IC (仮称) 延長約 4.7km 暫定供用予定

道路 事業	供用	一般国道55号 大山道路 (安芸市下山 ~ 安芸市河野)	高知県	道路-8
				直轄

【事業の概要】

一般国道55号大山道路は、現道区間の台風時に発生する越波による交通途絶の回避を目的とする事業であり、供用により、災害時における避難活動や緊急輸送などの国道55号の代替機能を確保し、日常の安全・安心な暮らしを支えることが期待されます。



H16年の越波災害
約7時間の全面通行止め
(安芸市下山 大山岬付近)



【平成26年度の予定】 安芸市下山 ~ 安芸市河野 延長約 2.0km 完成供用予定

道路事業	供用	一般国道56号 土佐市バイパス (高知市春野町弘岡上～土佐市中島)	高知県	道路-9
				直轄

【事業の概要】

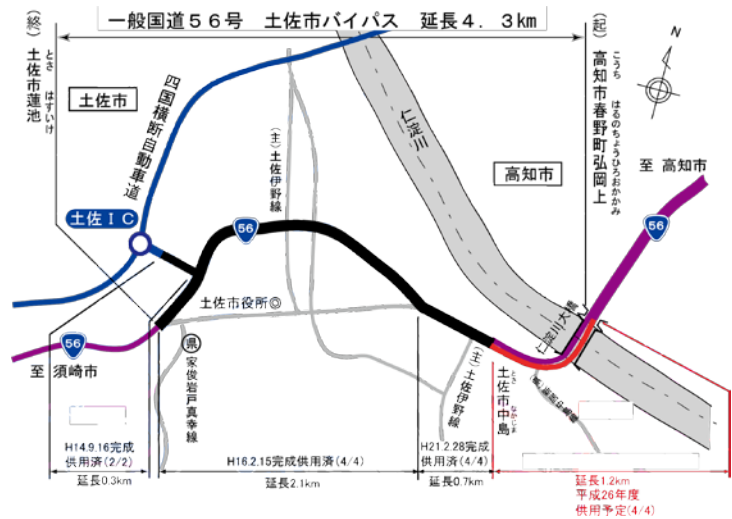
一般国道56号土佐市バイパスは、土佐州市街地の交通渋滞緩和と交通安全の確保を図るとともに、四国横断自動車道土佐ICへのアクセス強化を目的とする事業です。

弘岡上～中島間の供用により事業が完成し、事業起終点間の所要時間が事業着手前に比べ約30分短縮（ピーク時）されるなど整備効果が期待されます。

位置図



工事が進む仁淀川大橋
(高知市春野町弘岡上付近)



【平成26年度の予定】 高知市春野町弘岡上～土佐市中島 延長約1.2km 完成供用予定

港湾事業	継続	高知港三里地区国際物流ターミナルの整備	高知県高知市	港湾-4
				直轄

【事業の概要】

高知港三里地区において、船舶の大型化など物流の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、国際物流ターミナル（水深12m、水深8m）を関連施設に先立ち、先行的に供用しています。引き続き、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。

位置図



港湾 事業	継続	すさきこうわんこうちく 須崎港湾口地区防波堤の改良	高知県須崎市	港湾－5
				直轄

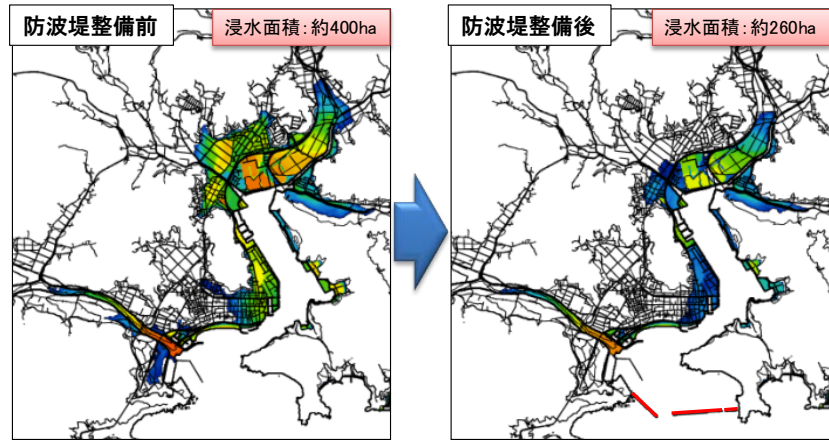
【事業の概要】

須崎港湾口地区において、港内静穏度の向上を図るとともに、津波による背後地の甚大な被害を軽減するため、防波堤の改良を推進します。

位置図



須崎港における津波浸水予測



※浸水予測の地震は昭和南海地震クラス(M8.0)、潮位は期望平均満潮位(H.W.L.)を想定している。