

## 【参考資料】

平成 25 年度

# 国土交通省関係予算概算要求概要 (四国地方整備局関係)

県別の主要事業（直轄）

平成 24 年 9 月 7 日

国土交通省四国地方整備局

## 目 次

## 県別の主要事業（直轄）

徳島県	・・・・・・・・・・・・	P.	1
香川県	・・・・・・・・・・・・	P.	12
愛媛県	・・・・・・・・・・・・	P.	18
高知県	・・・・・・・・・・・・	P.	26

# 徳 島 県

## 徳島県主要事業

### 【河川事業等】

事業種別	河川名等	事業名	適用	番号
一般河川改修	吉野川	吉野川直轄河川改修事業	継続	河川-1
	那賀川	那賀川直轄河川改修事業	継続	河川-2
東日本大震災復興に係る 河川整備事業 (全国防災)	吉野川	吉野川直轄河川改修事業(全国防災)	継続	河川-3
	那賀川	那賀川直轄河川改修事業(全国防災)	継続	
総合内水緊急対策事業	吉野川	吉野川総合内水緊急対策事業	継続	河川-4
総合水系環境整備事業	吉野川	吉野川総合水系環境整備事業(芝生箇所)	完了	河川-5
河川総合開発事業	那賀川	長安口ダム改造事業	継続	ダム-1
砂防事業	祖谷川	吉野川水系直轄砂防事業(祖谷川)	継続	—
地すべり対策事業	善徳地区	善徳地区直轄地すべり対策事業	継続	—

### 【道路事業】

路線名	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	適用	番号
四国横断自動車道	阿南～徳島東	17.7	—	継続	道路-4
一般国道11号	徳島インター関連	0.2	—	継続	—
一般国道32号	猪ノ鼻道路	8.4	—	継続	道路-6
一般国道32号	32号改築防災	16.8	—	継続	—
一般国道55号	阿南道路	18.4	1.7	継続	道路-3
一般国道55号	桑野道路	6.5	—	継続	道路-4
一般国道55号	福井道路	9.6	—	継続	道路-4
一般国道55号	牟岐バイパス	2.4	—	継続	—
一般国道192号	徳島南環状道路	9.5	—	継続	道路-5
一般国道32号	徳島32号交差点改良等(大谷橋南詰交差点改良)	0.3	0.3	完了	道路-8
一般国道192号	徳島192号交差点改良等(上下島歩道)	0.7	—	継続	道路-7

### 【港湾・空港事業等】

港名	地区名	事業名等	適用	番号
徳島小松島港	沖洲(外)	複合一貫輸送ターミナルの整備【水深8.5m】	継続	港湾-1
撫養港海岸	桑島瀬戸	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-1

河川事業	新規 継続 完了	よしのがわ かつみょう 吉野川 / 勝命箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県阿波市	河川－1
------	----------------	--	--------	------

### 【事業の概要】

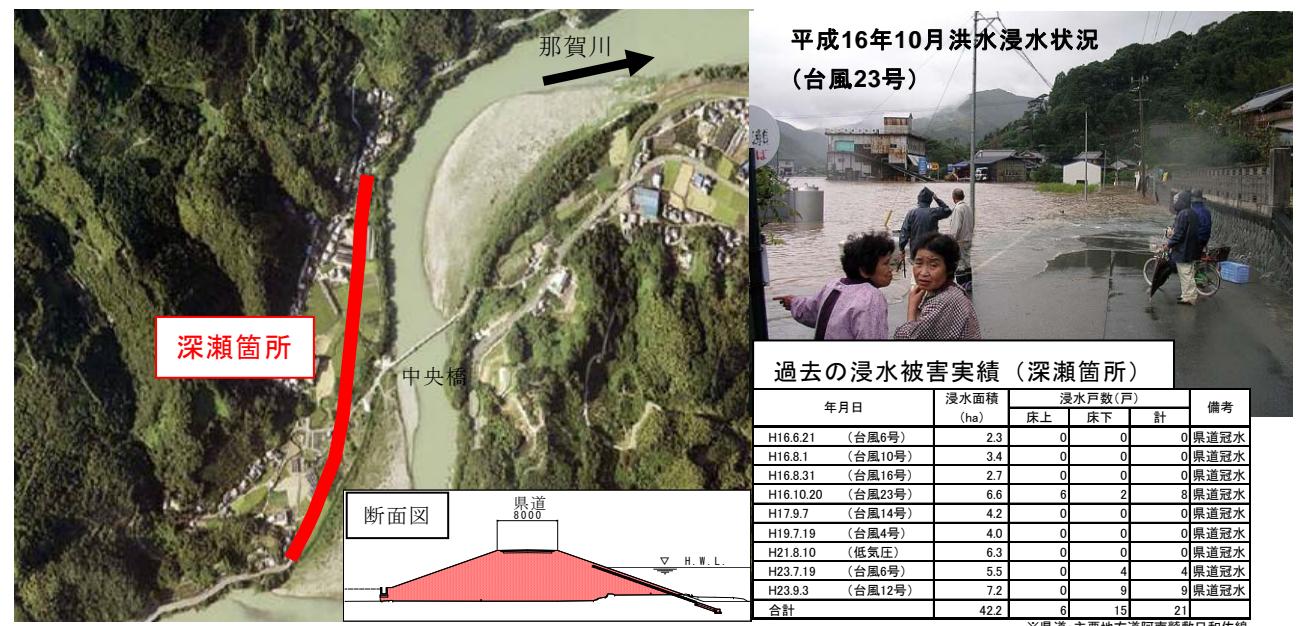
勝命箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、築堤事業を推進しています。



河川事業	新規 継続 完了	なかがわ ふかせ 那賀川/深瀬箇所 直轄河川改修事業の推進	徳島県阿南市	河川－2
------	----------------	-------------------------------------	--------	------

### 【事業の概要】

深瀬箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、築堤事業を推進しています。



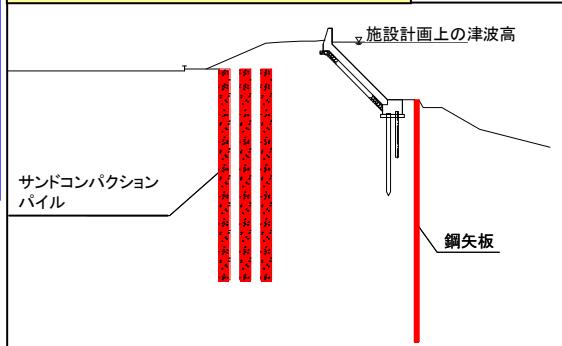
河川事業	新規 継続 完了	よしのがわ まつしげ 吉野川/松茂箇所外・那賀川/高潮右岸箇所外 地震・津波対策の推進	徳島県板野郡松茂町他 阿南市	河川-3
------	----------------	---	-------------------	------

### 【事業の概要】

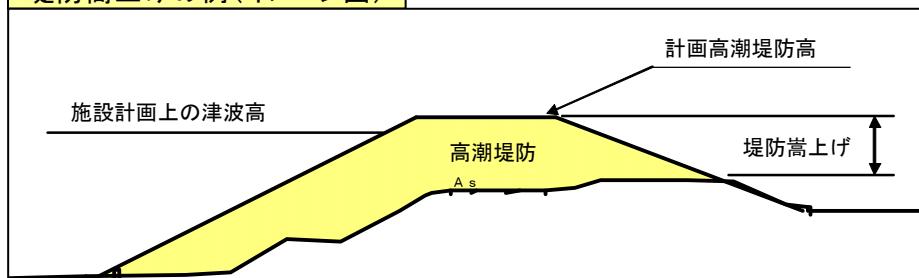
東南海・南海地震等の発生が予想されており、堤防の基礎地盤の液状化による堤防沈下や津波による浸水被害が想定されています。そのため、旧吉野川、今切川、那賀川等において、堤防の嵩上げ、液状化対策を推進しています。



### 液状化対策の例(イメージ図)



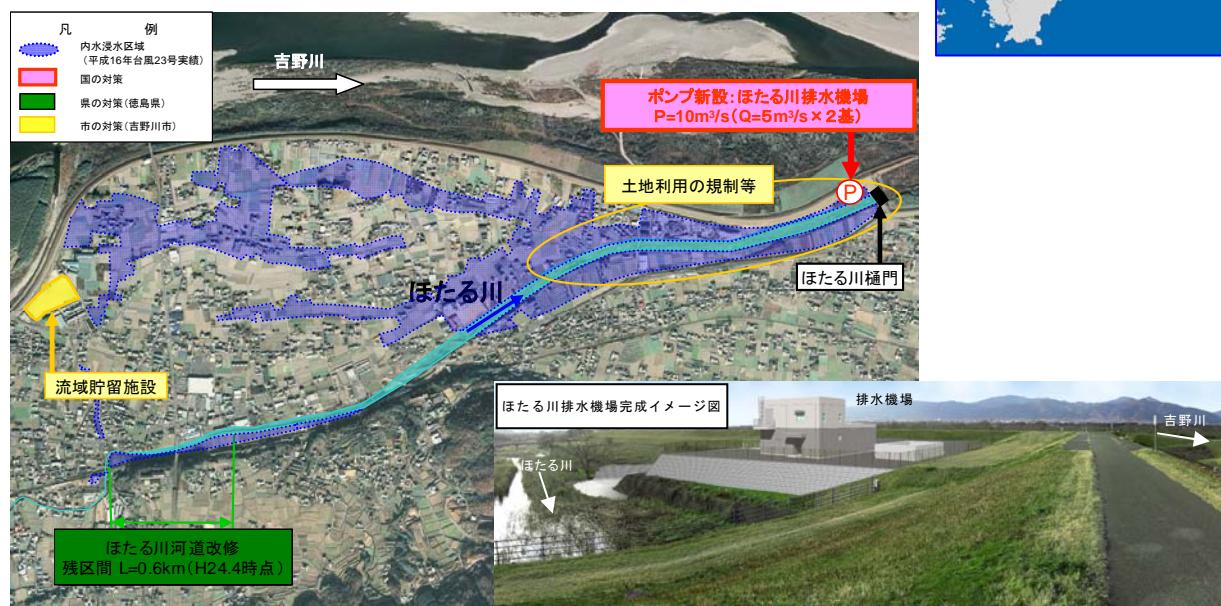
### 堤防嵩上げの例(イメージ図)



河川事業	新規 継続 完了	よしのがわ せづめ 吉野川/瀬詰箇所(ほたる川) 総合内水緊急対策事業の推進	徳島県吉野川市	河川-4
------	----------------	--	---------	------

### 【事業の概要】

吉野川の支川ほたる川は、内水被害が頻発しており、浸水被害の軽減のため、「総合内水緊急対策事業」を推進しています。



河川 事業	新規 完了	よしのがわ 吉野川総合水系環境整備事業 (芝生箇所) しほう	徳島県三好市	河川-5 直轄
----------	----------	--------------------------------------	--------	------------

### 【事業の概要】

本事業は、三好市等が進める「芝生地区かわまちづくり」と連携を図りながら、高水敷整正や管理用通路等、河川管理上必要な基盤整備を行うことで、河川利用・地域活性化に向けた、良好な水辺空間形成を行います。

芝生箇所は「にし阿波観光整備計画」の中で位置づけられた「川のネットワーク」の拠点として期待されています。



### 【国の整備内容】

高水敷整正、管理用通路、階段工



整備前

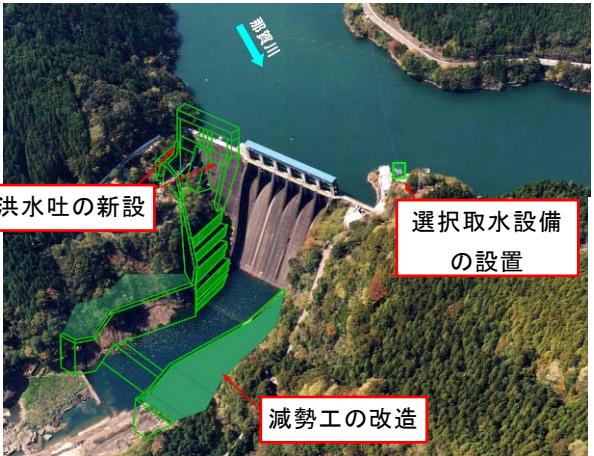
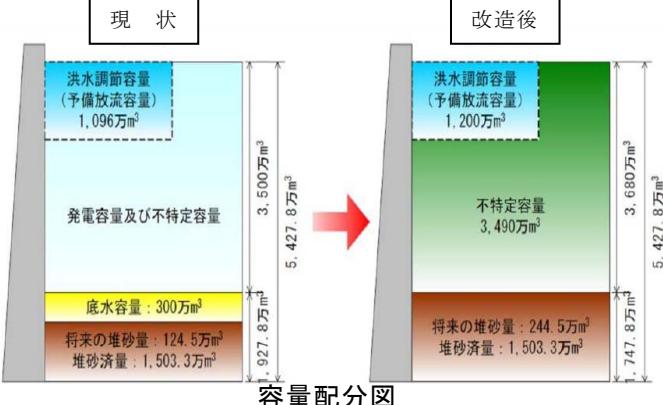


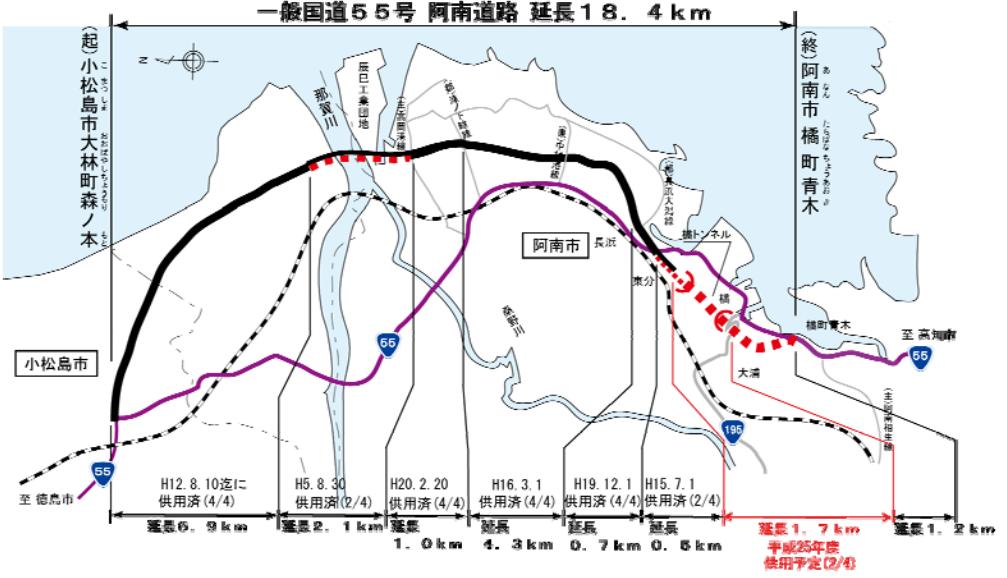
整備後

### 【期待される整備効果】

芝生箇所を整備することにより、吉野川沿川にある「美濃田の渕」や「美馬市水辺の楽校」等の周辺施設と連携し、カヌー等による「川のネットワーク」を構築し、各施設を一連化することで、利用者の増加が期待されます。



河川事業	新規 継続 完了	なかがわながやすぐち 那賀川/長安口ダム改造事業の推進	徳島県那賀郡 那賀町	ダム-1												
<b>【事業の概要】</b>																
那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進しています。																
																
<p><b>長安口ダム容量配分変更</b></p> <p>ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。 (発電は利水従属発電として運用)</p>																
 <p><b>長安口ダム改造イメージ</b></p>																
 <p><b>容量配分図</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>現状</th> <th>改造後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>洪水調節容量 (予備放流容量) 1,096万m³</td> <td>洪水調節容量 (予備放流容量) 1,200万m³</td> </tr> <tr> <td>発電容量及び不特定容量</td> <td>不特定容量 3,490万m³</td> </tr> <tr> <td>底水容量 : 300万m³</td> <td>将来的堆砂量 : 244.5万m³ 堆砂済量 : 1,503.3万m³</td> </tr> <tr> <td>将来的堆砂量 : 124.5万m³ 堆砂済量 : 1,503.3万m³</td> <td>底水容量 : 3,680万m³ 5,427.8万m³</td> </tr> <tr> <td>927.8万m³</td> <td>1,747.8万m³</td> </tr> </tbody> </table>					現状	改造後	洪水調節容量 (予備放流容量) 1,096万m³	洪水調節容量 (予備放流容量) 1,200万m³	発電容量及び不特定容量	不特定容量 3,490万m³	底水容量 : 300万m³	将来的堆砂量 : 244.5万m³ 堆砂済量 : 1,503.3万m³	将来的堆砂量 : 124.5万m³ 堆砂済量 : 1,503.3万m³	底水容量 : 3,680万m³ 5,427.8万m³	927.8万m³	1,747.8万m³
現状	改造後															
洪水調節容量 (予備放流容量) 1,096万m³	洪水調節容量 (予備放流容量) 1,200万m³															
発電容量及び不特定容量	不特定容量 3,490万m³															
底水容量 : 300万m³	将来的堆砂量 : 244.5万m³ 堆砂済量 : 1,503.3万m³															
将来的堆砂量 : 124.5万m³ 堆砂済量 : 1,503.3万m³	底水容量 : 3,680万m³ 5,427.8万m³															
927.8万m³	1,747.8万m³															

道路事業	新規供用	一般国道55号 阿南道路(阿南市津乃峰町西分～同市橋町大浦)	道路-3 直轄
<b>【事業の概要】</b>			
<p>阿南道路は、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の解消と交通安全の確保を目的とした事業です。</p> <p>今回の供用により、国道55号において歩道が狭隘な区間の交通量減少が見込まれ、今後もさらなる供用の延伸を図ることで、国道55号沿線地域の交通安全確保に重要な役割を果たすものと期待されています。</p>			
			
			
			
<p>歩道が狭隘な国道55号 (阿南市津乃峰町東分付近)</p>			
			
<p>工事の進む阿南道路 (阿南市橋町大浦付近)</p>			
<b>【期待される整備効果】</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>・安全で安心できるくらしの確保</b></li> </ul>			
<p>国道55号の交通量減少が見込まれ、歩行者自転車交通の安全が確保されるとともに、沿道施設への出入りがスムーズになります。</p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>・災害時における緊急輸送道路の確保</b></li> </ul>			
<p>第1次緊急輸送道路に指定されている国道55号の通行止め時の代替路線が確保されます。</p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>・物流の円滑化</b></li> </ul>			
<p>阿南市中心部を回避し、輸送の効率化や橋港へのアクセス向上などにより、地域経済や産業の活性化が図られます。</p>			
<b>【平成25年度の予定】</b>			
<p>阿南市津乃峰町西分～同市橋町大浦 L=1.7km 暫定供用予定</p>			

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備推進 (高速ネットワーク確保)	徳島県 愛媛県・高知県	道路-4
------	--------	---------------------------------	----------------	------

### 【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動や地域経済・産業の活性化に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

#### 8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約810km

H24年度末(予定) 約550km

#### 平成25年度実施予定箇所

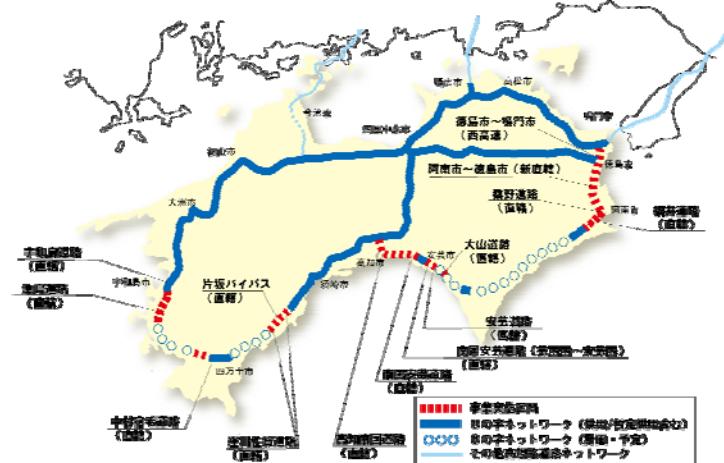
四国横断自動車道 阿南～徳島東

国道56号 片坂バイパス、瀬川佐賀道路、中村宿毛道路、津島道路、宇和島道路

国道55号 高知南国道路、南国安芸道路、桑野道路、福井道路、安芸道路、大山道路



工事の進む四国横断自動車道 (阿南～徳島東)  
(小松島市田野町天王谷付近)



道路事業	新規継続完了	一般国道192号 徳島南環状道路の整備推進	徳島県徳島市	道路-5
------	--------	-----------------------	--------	------

### 【事業の概要】

一般国道192号徳島南環状道路は徳島市中心部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的に、事業の早期供用に向けて調査設計、用地買収や工事を推進します。

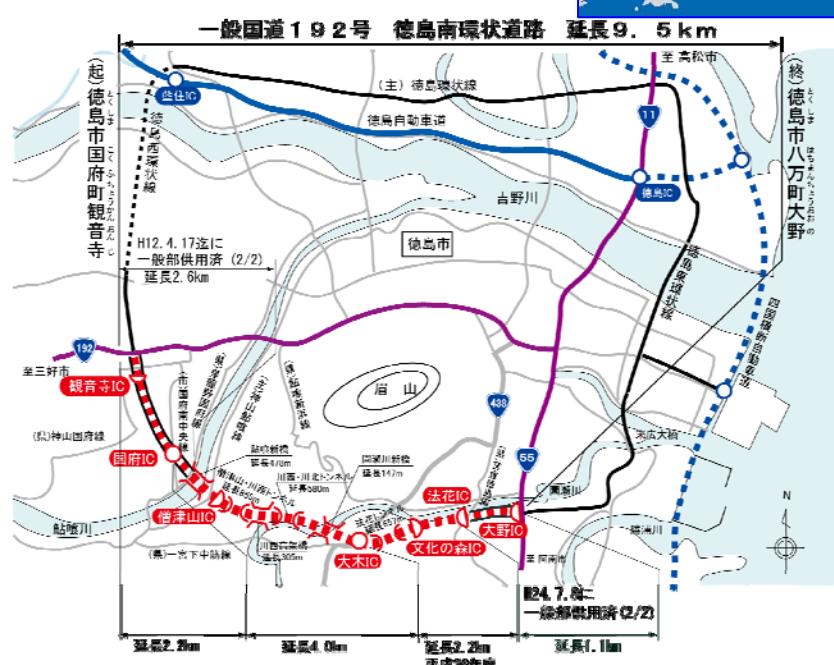
#### 位置図



工事の進む徳島南環状道路  
(徳島市上八万町広田付近)



H24.7.8に部分供用した徳島南環状道路  
(徳島市八万町橋北～同町大野)



道路事業	新規継続完了	一般国道192号 徳島南環状道路の整備推進	徳島県徳島市	道路-5
------	--------	-----------------------	--------	------

道路事業	新規 継続 完了	一般国道32号 猪ノ鼻道路の整備推進	徳島県・香川県	道路-6
------	----------------	--------------------	---------	------

## 【事業の概要】

とくしま かがわ いのはな  
徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている一般国道 32 号猪ノ鼻道路において、早期供用に向けて調査設計、用地買収や工事を推進します。



平成16年12月6日被災状況  
(三豊市財田町付近)

## 【異常気象時・災害時の通行規制：全面通行止】

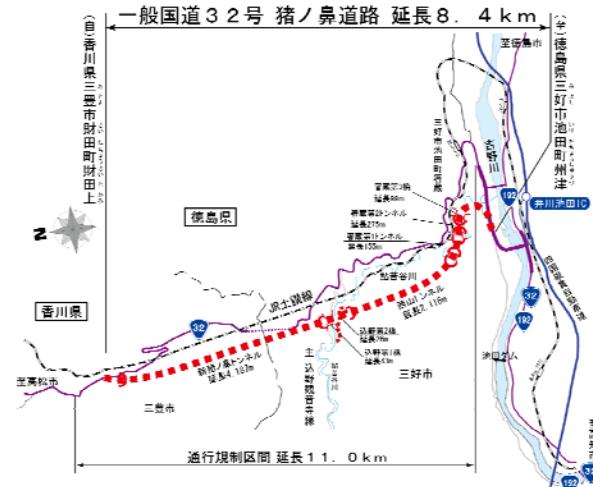
・H16～H23 通行規制時間：約130時間

## 【冬季の通行障害】

・ チェーン必要：約 6 日／年（過去 5 年間平均）



# いのはな 工事の進む猪ノ鼻道路 (みよし いけだちょうこみの (三好市池田町込野付近)



道路事業	新規 継続 完了	通学路等における交通安全の確保	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－7
------	----------------	-----------------	--------------------	------

## 【事業の概要】

交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路、特に緊急合同点検の結果等も加味した歩道整備等「事故ゼロプラン」を推進します。平成25年度実施予定箇所

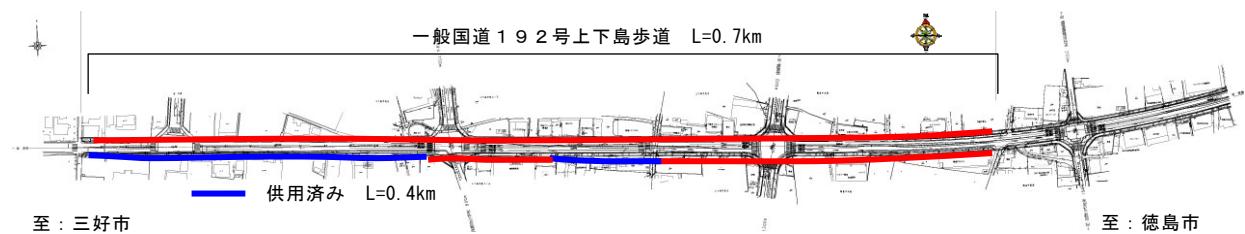
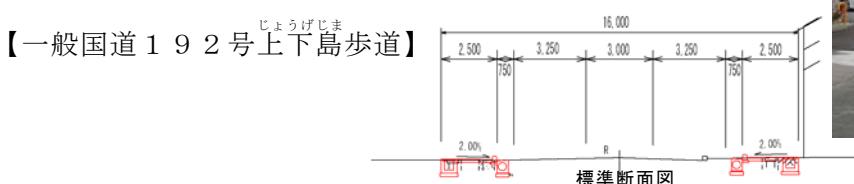


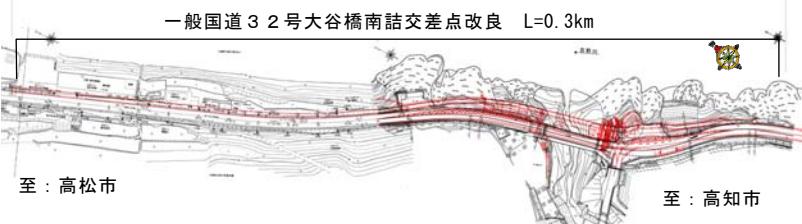
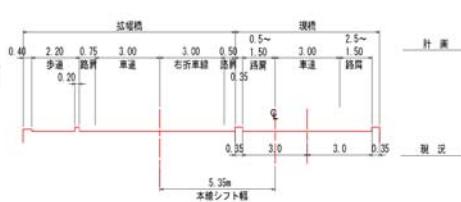
徳島県・徳島193号奈良点改自策 (上) じょうげじま (下) しも 島歩道 外

德山署：德山 1-3 号交差点改自等 (主干道) 、  
秀川署：秀川 1-1 号交差点改自等 (主干道) 、 外

愛媛県：愛媛5.6号交差点改良箇 (天赦園自歩道) 外

高知県・高知5.6号交差点改良工 (平田歩道) 外



道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策の推進	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-8
<b>【事業の概要】</b>				
幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間ににおいて、交差点改良や視距改良など「事故ゼロプラン」を推進します。				
平成25年度実施予定箇所				
徳島県：徳島32号交差点改良等 (大谷橋南詰交差点改良) 外				
香川県：香川32号交差点改良等 (追上北視距改良) 外				
愛媛県：愛媛11号交差点改良等 (大町交差点改良) 外				
高知県：高知33号交差点改良等 (日下橋交差点改良) 外				
<b>【一般国道32号大谷橋南詰交差点改良】</b>				
一般国道32号大谷橋南詰交差点改良 L=0.3km				
至：高松市		至：高知市		標準断面図
至：高松市				計画

港湾事業	新規継続完了	とくしまこまつしまこうおきのす そと ちく 徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナルの整備推進（直轄）	徳島県徳島市	港湾－1
------	--------	--	--------	------

#### 【事業の概要】

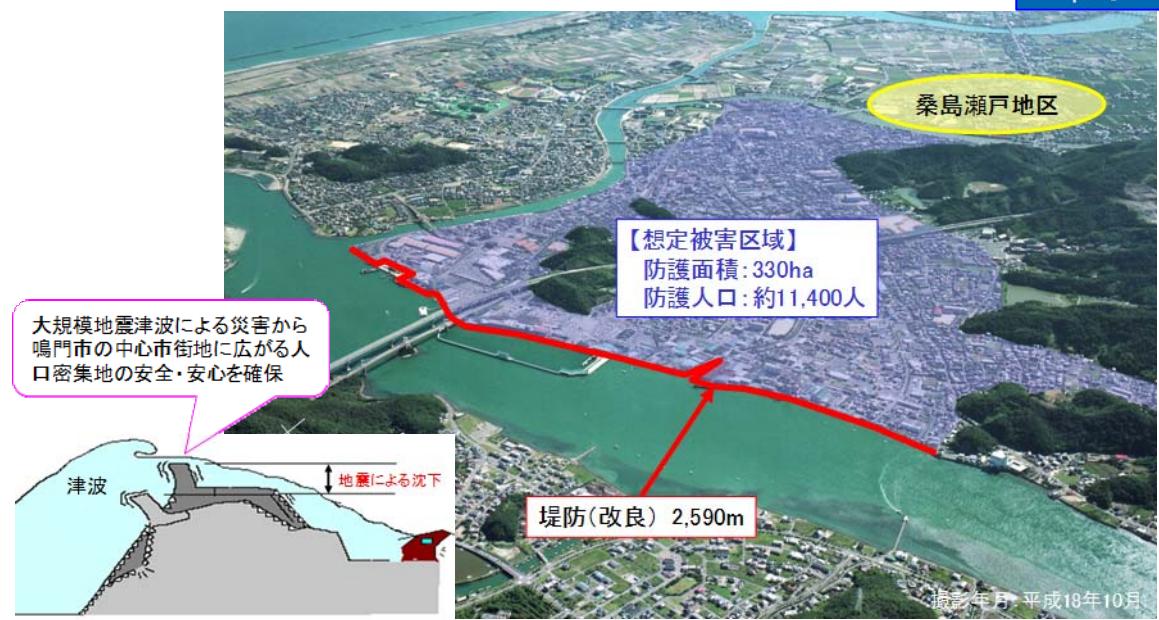
徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナル（水深 8.5m）の整備を推進します。



海岸事業	新規継続完了	むやこうかいがんくわじませと ちく 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備推進 (直轄)	徳島県鳴門市	海岸－1
------	--------	---	--------	------

#### 【事業の概要】

撫養港海岸桑島瀬戸地区において、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。



# 香 川 県

## 香川県主要事業

### 【河川事業等】

事業種別	河川名等	事業名	適用	番号
一般河川改修	土器川	土器川直轄河川改修事業	継続	河川-6

### 【道路事業】

路線名	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	適用	番号
一般国道11号	大内白鳥バイパス	9.2	—	継続	道路-9
一般国道11号	豊中観音寺拡幅	4.6	—	継続	—
一般国道32号	猪ノ鼻道路	8.4	—	継続	道路-6
一般国道11号	香川11号交差点改良等(志度歩道)	0.6	0.6	完了	道路-7
一般国道32号	香川32号交差点改良等(追上北視距改良)	0.4	—	継続	道路-8

### 【港湾・空港事業等】

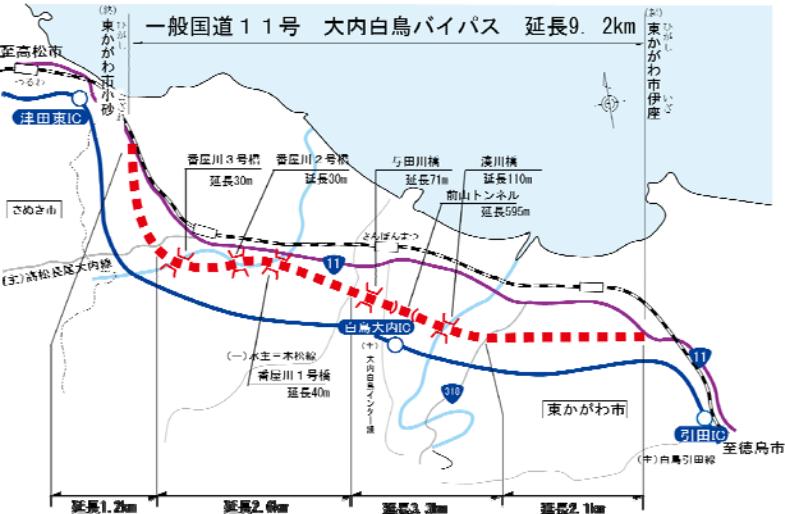
港名	地区名	事業名等	適用	番号
高松港	朝日	国際物流ターミナルの整備【水深12m】	継続	港湾-2
高松空港		経年劣化に対応した誘導路の舗装改良	継続	—

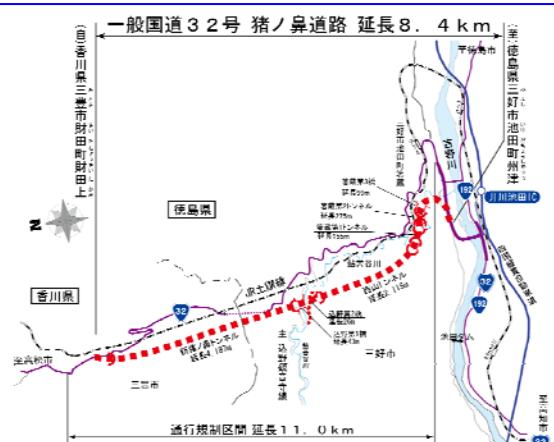
河川事業	新規継続完了	どきがわ どきいいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進	香川県丸亀市	河川-6
------	--------	--	--------	------

【事業の概要】

土器川は全国でも有数の急流河川であり、土器・飯野箇所は局所洗掘被害が著しく、今後の出水によって堤防決壊の恐れがあることから、河道の安定化を図るため、河道整備を推進しています。



道路事業	新規 継続 完了	一般国道 11 号 大内白鳥バイパスの整備推進	香川県	道路一 9
【事業の概要】			位置図	
一般国道 11 号 大内白鳥バイパスは市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的に、事業の早期供用に向けて、調査設計、用地買収や工事を推進します。				
			<p>一般国道 11 号 大内白鳥バイパス 延長 9.2km</p> 	
<p>ひがし さんぼんまつ</p> <p>国道 11 号 東かがわ市三本松付近の渋滞</p> 			<p>おおちしろとり</p> <p>工事の進む大内白鳥バイパス</p> <p>ひがし かわひがし</p> <p>(東かがわ市川東地区)</p>	

道路事業	新規 継続 完了	一般国道 32 号 猪ノ鼻道路の整備推進	徳島県・香川県	道路一 6
【事業の概要】			位置図	
徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている一般国道 32 号猪ノ鼻道路において、早期供用に向けて調査設計、用地買収や工事を推進します。				
 <p>平成 16 年 12 月 6 日被災状況 (三豊市財田町付近)</p>			<p>【異常気象時・災害時の通行規制：全面通行止】 ・H16～H23 通行規制時間：約 130 時間</p> <p>【冬季の通行障害】 ・チェーン必要：約 6 日／年（過去 5 年間平均）</p>	
 <p>工事の進む猪ノ鼻道路 (三好市池田町込野付近)</p>				



港湾事業	新規 継続 完了	たかまつこうあさひちく 高松港朝日地区国際物流ターミナルの整備推進 (直轄)	香川県高松市	港湾－2
【事業の概要】			位置図	

高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化に資するとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、国際物流ターミナル（水深12m）を整備し、平成24年度より暫定供用中です。引き続き、適正な水深を確保し、岸壁の機能を十分に発揮させるため、航路・泊地の整備を推進します。

**高松港朝日地区**

# 愛媛県

## 愛媛県主要事業

### 【河川事業等】

事業種別	河川名等	事業名	適用	番号
一般河川改修	肱川	肱川直轄河川改修事業	継続	—
	重信川	重信川直轄河川改修事業	継続	河川-7
土地利用一体型水防災	肱川	肱川土地利用一体型水防災事業(大和(上老松))	継続	河川-8
総合水系環境整備事業	重信川	重信川総合水系環境整備事業	継続	—
河川総合開発事業	肱川	鹿野川ダム改造事業	継続	ダム-2
砂防事業	重信川・表川	重信川水系直轄砂防事業	継続	砂防-1

### 【道路事業】

路線名	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	適用	番号
一般国道11号	川之江三島バイパス	10.1	—	継続	—
一般国道11号	新居浜バイパス	9.3	—	継続	—
一般国道11号	小松バイパス	7.5	—	継続	—
一般国道33号	松山外環状道路インター線	4.8	1.2	継続	道路-2,10
一般国道33号	橘防災	2.0	—	継続	—
一般国道56号	松山外環状道路空港線	3.8	—	継続	道路-10
一般国道56号	伊予インター関連	6.4	—	継続	—
一般国道56号	宇和島道路	17.5	—	継続	道路-4
一般国道56号	津島道路	10.3	—	継続	道路-4
一般国道56号	肱川橋橋梁架替	0.4	—	継続	—
一般国道196号	今治道路	10.3	—	継続	—
一般国道11号	愛媛11号交差点改良等(大町交差点改良)	0.2	—	継続	道路-8
一般国道56号	愛媛56号交差点改良等(天赦園自歩道)	0.2	—	継続	道路-7

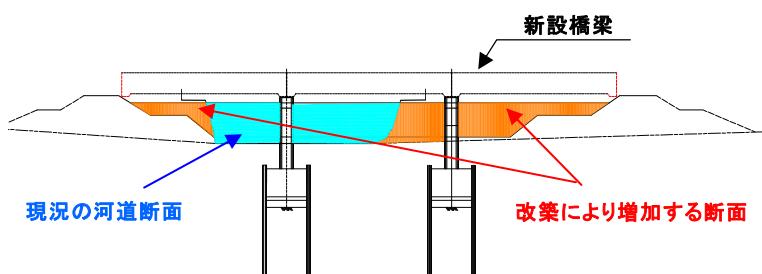
### 【港湾・空港事業等】

港名	地区名	事業名等	適用	番号
松山港	外港	国際物流ターミナルの整備【水深13m】	継続	港湾-3
松山空港		経年劣化に対応した誘導路の舗装改良	継続	—

河川事業	新規継続完了	しげのぶがわ いしてがわ よど いちっぽ 重信川水系石手川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進	愛媛県松山市	河川-7
------	--------	---	--------	------

### 【事業の概要】

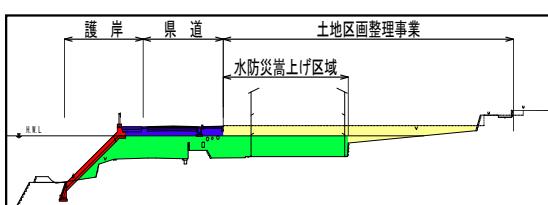
石手川唯一の流下能力不足箇所であるJR石手川橋梁において、治水安全度を確保するため、愛媛県の連続立体交差事業と連携して橋梁改築を推進しています。



河川事業	新規継続完了	肱川/大和 (上老松地区) 土地利用一体型水防災事業の推進	愛媛県大洲市	河川-8
------	--------	----------------------------------	--------	------

### 【事業の概要】

肱川上老松地区の治水安全度の向上と頻発する浸水被害の解消を図るために快適な住環境の整備を図るため、土地利用一体型水防災事業（宅地嵩上げ併用方式）による治水対策を土地区画整理事業、県道整備事業と連携し、推進しています。

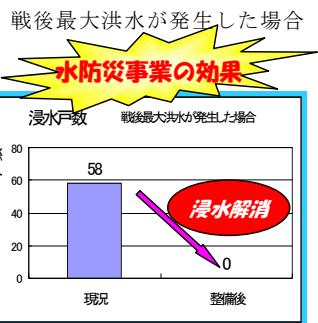
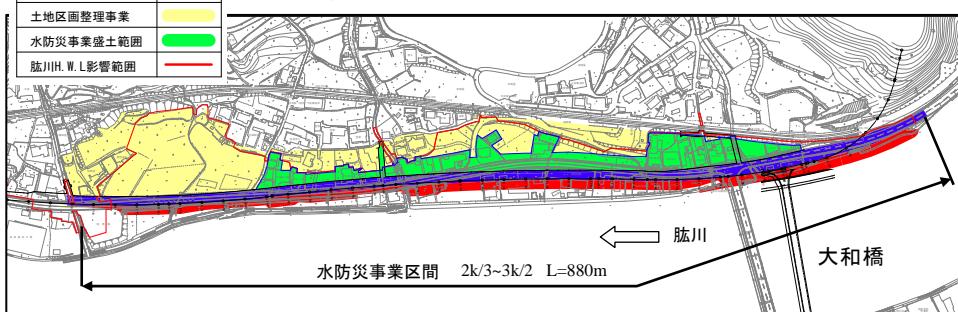
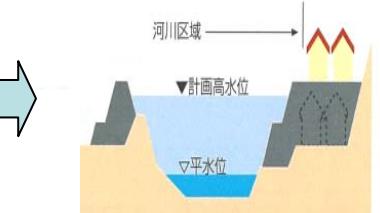
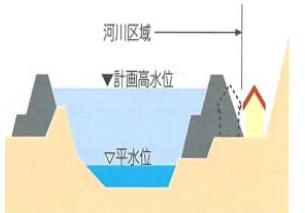


連続堤（築堤）

水防災（宅地嵩上げ併用方式）

凡 例	
護 岸	■
県 道	■
土地区画整理事業	■
水防災事業盛土範囲	■
肱川H.W.L影響範囲	■

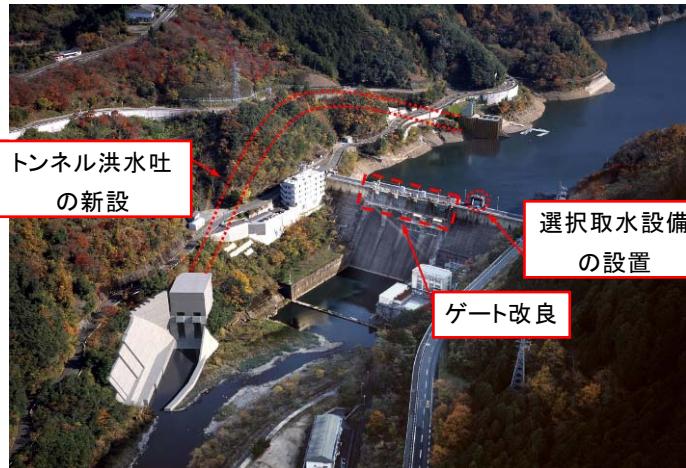
上老松水防災事業計画平面図



ダム事業	新規 継続 完了	肱川/鹿野川ダム改造事業の推進	愛媛県大洲市 肱川町	ダム-2
------	----------------	-----------------	---------------	------

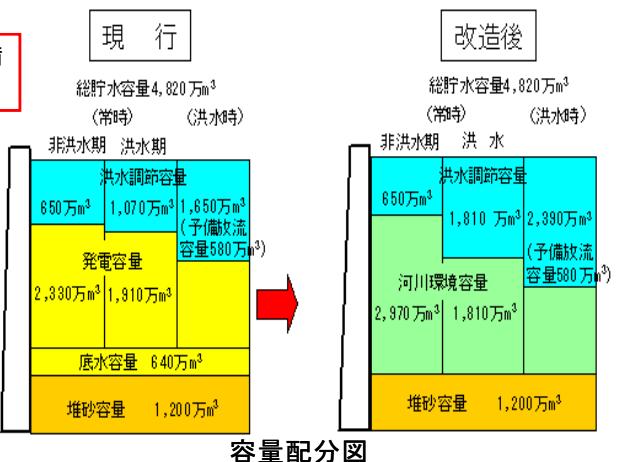
### 【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、鹿野川ダム改造事業を推進しています。



鹿野川ダム改造事業イメージ図

ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、河川環境容量（流水の正常な機能の維持）にあてます。  
(発電は利水従属発電として運用)



容量配分図

砂防事業	新規 継続 完了	重信川水系直轄砂防事業の推進	愛媛県東温市	砂防-1
------	----------------	----------------	--------	------

### 【事業の概要】

重信川直轄砂防流域に位置する四国の大動脈である松山自動車道及び国道11号を土石流等の土砂災害から防ぐとともに都市周辺の人口集中地区の安全性の向上をさせるため、砂防施設の整備を推進しています。



道路 事業	新規 供用	一般国道33号 松山外環状道路インター線 (まつやまそとかんじょう (まつやま きたどい ふるかわ) (松山市北土居～古川IC)	道路-2 直轄
<b>【事業の概要】</b>			
<p>まつやまそとかんじょう 松山外環状道路インター線は、松山外環状道路のうち国道33号と国道56号を結び、松山IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点とのアクセス向上や、市内部に流入する交通の迂回・分散を図ることで、交通混雑の緩和や交通安全を確保することを目的とした事業です。</p> <p>今後さらなる供用の延伸を図ることで松山ICや国道33号の交通を市内へ流入する前に分散化することができ、交通渋滞の緩和、安全性の向上、地域交流の増加による地域の発展が期待されています。</p>			
<p><b>位置図</b></p>			
<p>まつやまそとかんじょう 工事の進む松山外環状道路 (まつやま きたいど (松山市北井門付近)</p>			
<p>まつやまそとかんじょう 工事の進む松山外環状道路 (ふるかわ (仮称)付近)</p>			
<b>【期待される整備効果】</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>・交通の円滑なモビリティの確保</b></li> </ul> <p>市内中心部に流入する交通量を減らすことで、走行速度の向上や渋滞による時間損失が削減されるとともに、交通事故の危険性を軽減させ、安全な交通環境を確保します。</p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>・物流の円滑化</b></li> </ul> <p>松山市内中心部の混雑が緩和され、輸送の効率化や松山空港、松山港へのアクセス向上などにより、地域経済や産業の活性化が図られます。</p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>・安全で安心できるくらしの確保</b></li> </ul> <p>第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。</p>			
<b>【平成25年度の予定】</b>			
<p>まつやま きたどい ふるかわ 松山市北土居～古川IC L=1.2km 暫定供用予定</p>			

道路事業	新規 継続 完了	四国 8 の字ネットワーク整備推進 (高速ネットワーク確保)	徳島県 愛媛県・高知県	道路 - 4
------	----------------	-----------------------------------	----------------	--------

### 【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動や地域経済・産業の活性化に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国 8 の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

#### 平成 25 年度実施予定箇所

四国横断自動車道 阿南～徳島東  
：国道 56 号 片坂バイパス、窪川佐賀道路、中村宿毛道路、津島道路、宇和島道路  
：国道 55 号 高知南国道路、南国安芸道路、桑野道路、福井道路、安芸道路、大山道路



工事の進む宇和島道路  
(岩松川橋付近)



道路事業	新規 継続 完了	松山外環状道路の整備推進	愛媛県松山市	道路 - 10
------	----------------	--------------	--------	---------

### 【事業の概要】

市内に流入する交通の迂回・分散による交通混雑の緩和と交通安全確保および四国縦貫自動車道 松山 IC と松山空港、松山港等とのアクセス向上を目的に、事業の早期供用に向けて調査設計、用地買収や工事を推進します。

#### 平成 25 年度実施予定箇所

一般国道 33 号松山外環状道路インター線



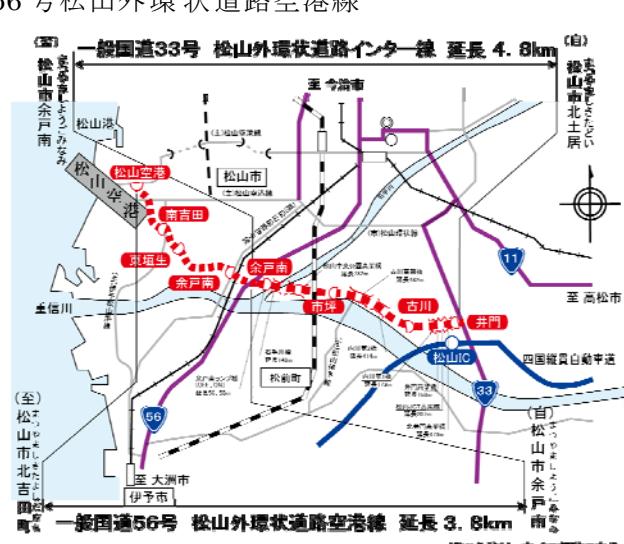
一般国道 56 号松山外環状道路空港線

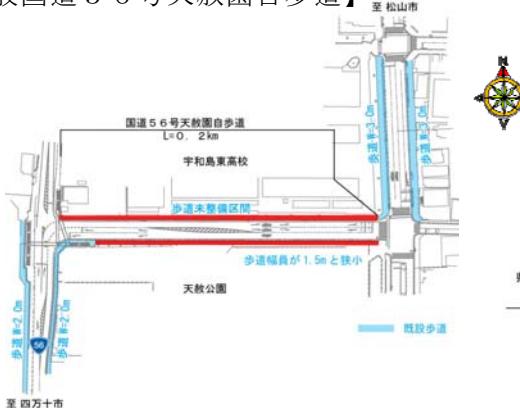
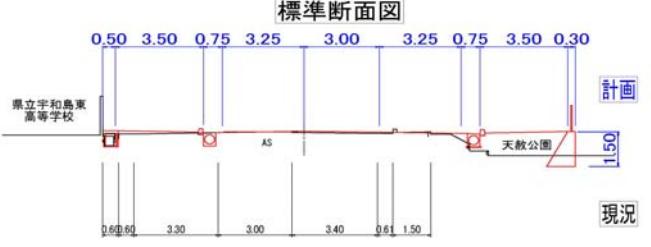


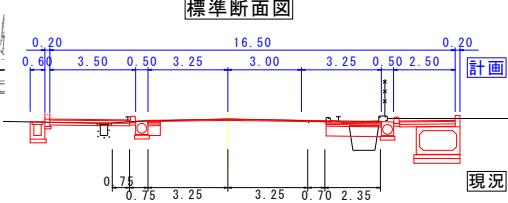
国道 33 号 天山交差点周辺の渋滞の状況



工事の進む松山外環状道路インター線  
(松山中央公園高架橋)

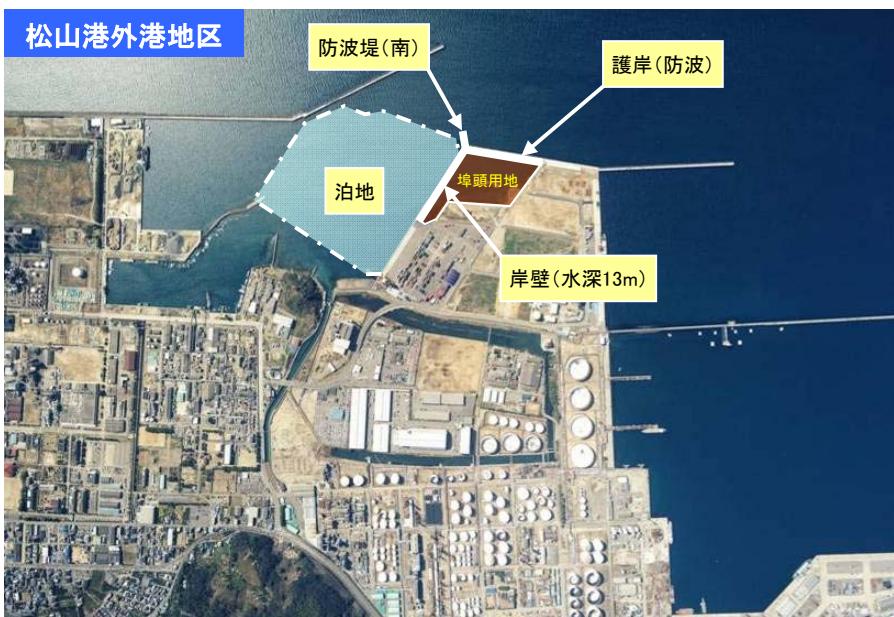


道路事業	新規 継続 完了	通学路等における交通安全の確保	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-7
<b>【事業の概要】</b>				
交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間形成するため、事故の危険性の高い通学路、特に緊急合同点検の結果等も加味した歩道整備等「事故ゼロプラン」を推進します。				
平成25年度実施予定箇所				
徳島県：徳島192号交差点改良等（上下島歩道） 外 香川県：香川11号交差点改良等（志度歩道） 外 愛媛県：愛媛56号交差点改良等（天赦園自歩道） 外 高知県：高知56号交差点改良等（平田歩道） 外				
<b>【一般国道56号天赦園自歩道】</b> 				
 歩道がなく路肩を通行する歩行者				
<b>標準断面図</b> 				

道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策の推進	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-8
<b>【事業の概要】</b>				
幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良など「事故ゼロプラン」を推進します。				
平成25年度実施予定箇所				
徳島県：徳島32号交差点改良等（大谷橋南詰交差点改良） 外 香川県：香川32号交差点改良等（追上北視距改良） 外 愛媛県：愛媛11号交差点改良等（大町交差点改良） 外 高知県：高知33号交差点改良等（日下橋交差点改良） 外				
<b>【一般国道11号大町交差点改良】</b> 				
 至：高松市 至：松山市				
<b>標準断面図</b> 				

港湾事業	新規 継続 完了	まつやまこうがいこう ちく 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備推進 (直轄)	愛媛県松山市	港湾－3
【事業の概要】				位置図

松山港外港地区において、石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、国際物流ターミナル（水深13m）の整備を推進します。



**位置図**  


# 高 知 県

## 高知県主要事業

### 【河川事業等】

事業種別	河川名等	事業名	適用	番号
一般河川改修	物部川	物部川直轄河川改修事業	継続	河川-9
	仁淀川	仁淀川直轄河川改修事業	継続	河川-10
	四万十川	四万十川直轄河川改修事業	継続	河川-11
総合水系環境整備事業	吉野川	吉野川総合水系環境整備事業	継続	—
	仁淀川	仁淀川総合水系環境整備事業	継続	—
	四万十川	四万十川総合水系環境整備事業	継続	河川-12
砂防事業	吉野川上流	吉野川水系直轄砂防事業(吉野川上流)	継続	砂防-2
	南小川・赤根川	吉野川水系直轄砂防事業(南小川・赤根川)	継続	
地すべり対策事業	怒田・八畠地区	怒田・八畠地区直轄地すべり対策事業	継続	—
海岸保全施設整備事業	高知海岸	高知海岸直轄海岸保全施設整備事業	継続	海岸-2
特定緊急砂防事業	奈半利川	直轄特定緊急砂防事業(奈半利川)	継続	砂防-3

### 【道路事業】

路線名	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	適用	番号
一般国道32号	板木野防災	2.7	—	継続	—
一般国道33号	高知西バイパス	9.8	—	継続	道路-11
一般国道33号	越知道路(2工区)	3.0	—	継続	—
一般国道33号	橘防災	2.0	—	継続	—
一般国道55号	高知南国道路	15.0	—	継続	道路-4
一般国道55号	南国安芸道路	12.5	2.2	継続	道路-1,4
一般国道55号	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	8.5	—	継続	道路-4
一般国道55号	大山道路	2.0	—	継続	道路-4
一般国道55号	安芸道路	5.8	—	継続	道路-4
一般国道56号	土佐市バイパス	4.3	—	継続	—
一般国道56号	窪川佐賀道路	11.2	—	継続	道路-4
一般国道56号	片坂バイパス	6.1	—	継続	道路-4
一般国道56号	大方改良	2.6	—	継続	—
一般国道56号	中村宿毛道路	23.2	—	継続	道路-4
一般国道33号	高知33号交差点改良等(日下橋交差点改良)	0.8	—	継続	道路-8
一般国道56号	高知56号交差点改良等(平田歩道)	1.5	—	継続	道路-7

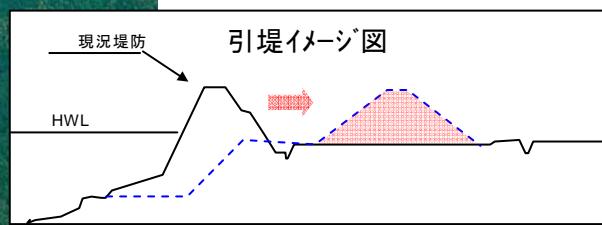
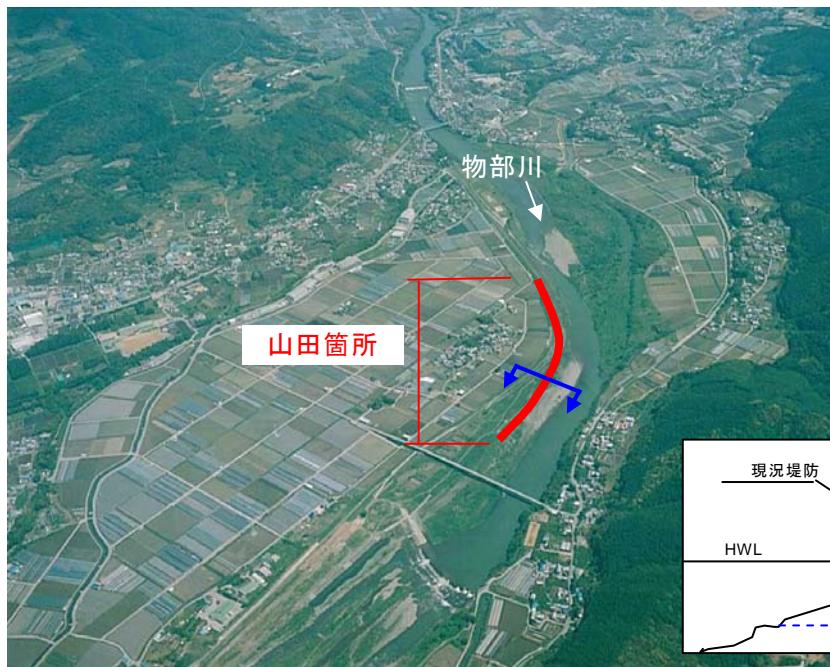
## 【港湾・空港事業等】

港名	地区名	事業名等	適用	番号
高知港	三里	国際物流ターミナルの整備【水深12m】	継続	-
須崎港	湾口	防波堤の整備	継続	港湾-4
宿毛湾港	池島	防波堤の整備	継続	-
室津港	室津	避難港の整備	継続	-
高知空港		経年劣化に対応したエプロンの舗装改良	継続	-

河川事業	新規継続完了	ものべがわ やまだ 物部川/山田箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県香美市	河川-9
------	--------	--------------------------------------	--------	------

【事業の概要】

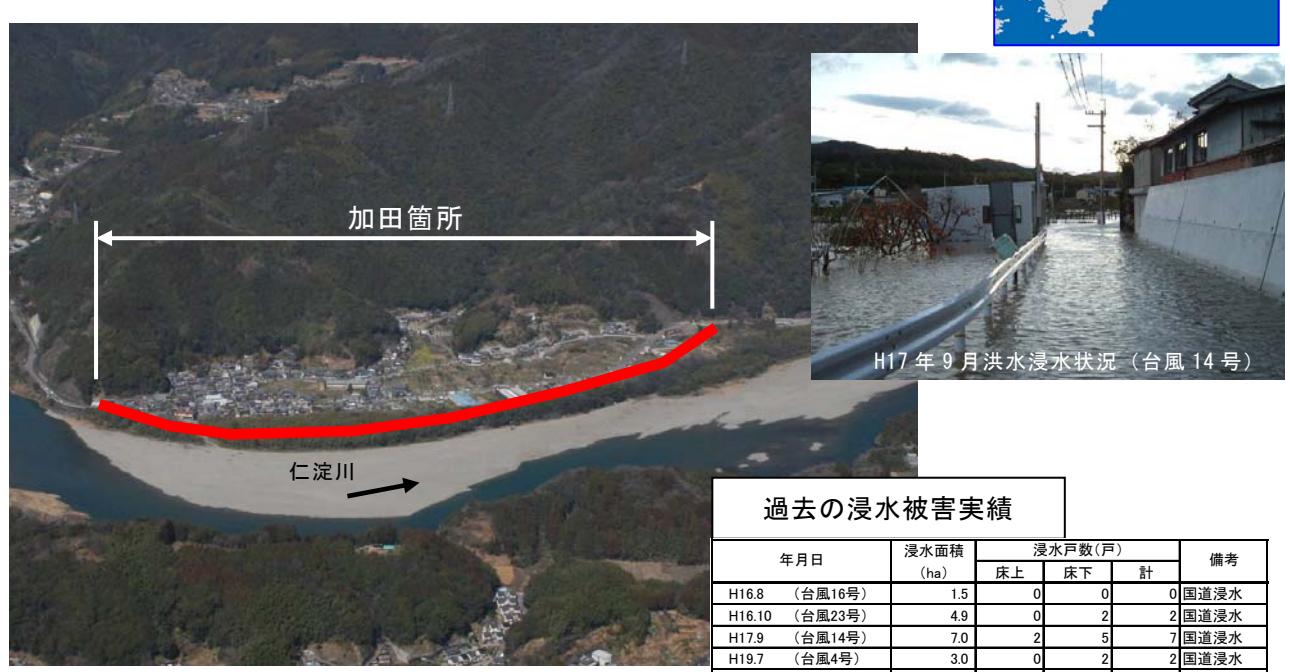
物部川の山田箇所は、川幅が狭く、流下能力が低い箇所であり、流下断面確保のため、引堤事業を推進しています。



河川事業	新規継続完了	よどがわ かだ 仁淀川/加田箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県吾川郡いの町	河川-10
------	--------	------------------------------------	-----------	-------

【事業の概要】

加田箇所は、堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、築堤事業を推進しています。



過去の浸水被害実績

年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数(戸)			備考
		床上	床下	計	
H16.8 (台風16号)	1.5	0	0	0	国道浸水
H16.10 (台風23号)	4.9	0	2	2	国道浸水
H17.9 (台風14号)	7.0	2	5	7	国道浸水
H19.7 (台風4号)	3.0	0	2	2	国道浸水
合計	16.4	2	9	11	

河川事業	新規継続完了	しまんとふば 四万十川/不破箇所 直轄河川改修事業の推進	高知県四万十市	河川-11
------	--------	------------------------------------	---------	-------

### 【事業の概要】

不破箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、築堤事業を推進しています。



河川事業	新規継続完了	しまんとがわ 四万十川自然再生事業の推進	高知県四万十市	河川-12
------	--------	-------------------------	---------	-------

### 【事業の概要】

四万十川は、「日本最後の清流」として紹介されるなど、豊かな自然環境が保たれている反面、自然環境や社会情勢の変化等により、原風景である砂礫河原や湿地の減少等、河川環境が悪化傾向となっています。

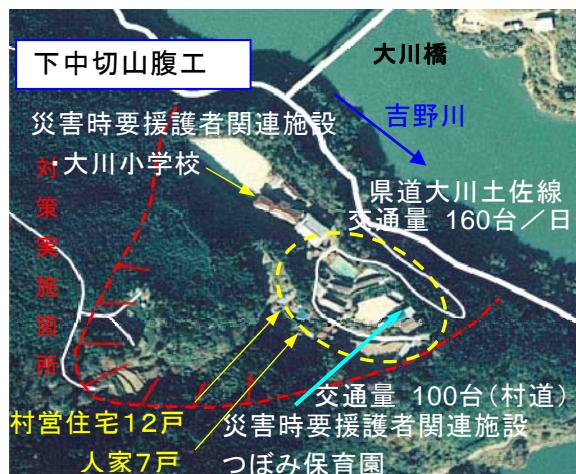
そこで、四万十川の原風景である昭和30年～40年代の河道状況の再生を目標とした自然再生事業を進めています。これまで、ツルのねぐら確保を行い、完全越冬できる環境等を整備する「ツルの里づくり」、アユの産卵場となる早瀬の再生等を行う「アユの瀬づくり」、アカメ等の魚やスジアオノリ等の生息・生育場として重要な汽水域の浅場を再生する「魚のゆりかごづくり」について、地域と連携・協働を図りながら取り組んでいます。



砂防事業	新規継続完了	よしのがわ 吉野川水系直轄砂防事業の推進	高知県 吉野川上流	砂防-2
------	--------	-------------------------	--------------	------

### 【事業の概要】

市町村役場所在地などの集落を土砂災害に対して最低限の安全が確保できるよう砂防施設整備を推進しています。また、集落間を結ぶ交通網のネットワークの保全にむけた施設整備を推進しています。更に、平成 18 年 7 月の梅雨前線豪雨により大規模災害の前兆が確認された、高知県大川村下中切地区、土佐町井尻地区、小南川地区について、緊急対策工の効果を確認しながら対策を推進しています。



海岸事業	新規継続完了	高知海岸 海岸保全施設整備事業の推進	高知県高知市	海岸-2
------	--------	--------------------	--------	------

### 【事業の概要】

高知海岸仁ノ工区において、離岸堤の整備を行い高潮・越波被害防止を目指した事業を推進しています。



仁ノ工区離岸堤の整備

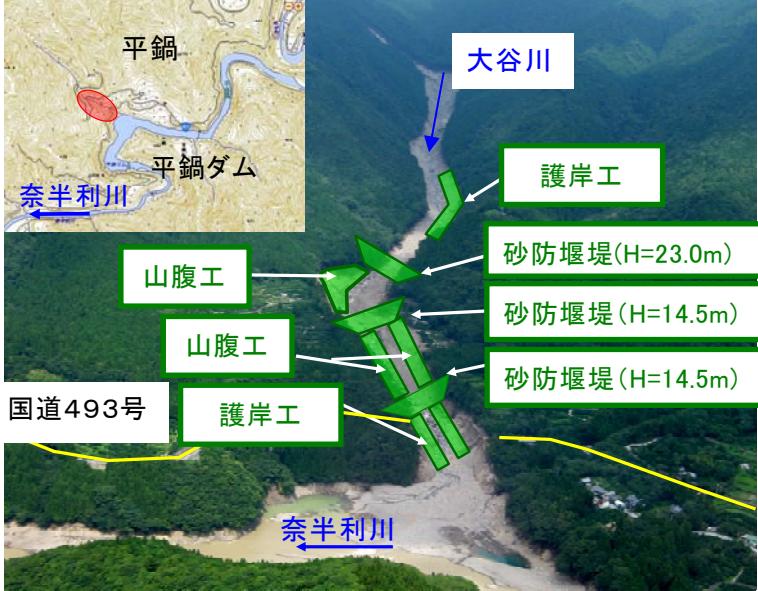
仁ノ工区の越波の状況  
(平成24年6月台風4号)

砂防事業	新規継続完了	なはり 奈半利川直轄特定緊急砂防事業の推進	高知県 安芸郡北川村	砂防-3
<b>【事業の概要】</b>				
<p>本事業は、平成 23 年 7 月台風 6 号により、高知県安芸郡北川村平鍋の大谷川において大規模な山腹崩壊に伴う土石流が発生、この土石流により高知市と安芸郡東洋町とをつなぐ緊急輸送道路であり地域にとって唯一の生活道路である国道 493 号が流失するなどの被害が発生しました。</p> <p>また、溪流内には不安定土砂が大量に残っているほか、崩壊の拡大や新たな崩壊の発生のおそれがあるため、短期間で集中的な土砂災害対策を推進しています。</p>				



位置図





大谷川

護岸工

砂防堰堤(H=23.0m)

砂防堰堤(H=14.5m)

砂防堰堤(H=14.5m)

山腹工

山腹工

護岸工

国道493号

奈半利川

道路事業	新規供用	こうちとうぶ 高知東部自動車道 一般国道55号 南国安芸道路 (香南のいち IC~香南かがみ IC)	道路-1 直轄
<b>【事業の概要】</b>			
<p>なんこくあき こうちとうぶ 南国安芸道路は、高知東部自動車道(延長 36km)の一区間であり、四国横断 自動車道と一体的に機能することで、高知県の産業、経済、文化の発展に重 要な役割を果たす高規格幹線ネットワークを形成し、並行する国道55号の 渋滞緩和及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路と しての役割を担います。</p>			
<p>今回の供用区間ににより、移動時間短縮による救急医療アクセスや流通機能が向上し、国道55号 の交通分散化や代替機能確保がなされ、今後もさらなる供用の延伸を図ることで、高知県東部地域 の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。</p>			
<p style="text-align: center;"><b>一般国道55号 南国安芸道路 延長12.5km</b></p> 			
<p>なんこくあき こうなんのいち ひがし 工事の進む南国安芸道路 (香南市野市町土居付近)</p>			
<p>なんこくあき こうなんのいち ひがし 工事の進む南国安芸道路 (香南市野市町東野付近)</p>			
<b>【期待される整備効果】</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>災害時における緊急輸送道路の確保</b> 第1次緊急輸送道路に指定されている国道55号の通行止め時の代替路線が確保されます。</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>安全で安心できるくらしの確保</b> 高知県東部地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>物流の円滑化</b> 高知県東部地域の特産品（なす、しとう等）の流通の利便性の向上するなど、地域経済・産業 の活性化が図られます。</li> </ul>			
<b>【平成25年度の予定】</b>			
<p>こうなん こうなん 香南のいち IC~香南かがみ IC L=2.2km 暫定供用予定</p>			

道路事業	新規継続完了	四国 8 の字ネットワーク整備推進 (高速ネットワーク確保)	徳島県 愛媛県・高知県	道路 - 4
------	--------	-----------------------------------	----------------	--------

### 【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動や地域経済・産業の活性化に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国 8 の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

#### 8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約 810km

H24 年度末(予定) 約 550km

#### 平成 25 年度実施予定箇所

：四国横断自動車道 阿南～徳島東

：国道 56 号 片坂バイパス、瀬戸内海道路、中村宿毛道路、津島道路、宇和島道路

：国道 55 号 高知南国道路、南国安芸道路、桑野道路、福井道路、安芸道路、大山道路



工事の進む中村宿毛道路  
(宿毛市平田町付近)



道路事業	新規継続完了	一般国道 33 号 高知西バイパスの整備推進	高知県	道路 - 11
------	--------	------------------------	-----	---------

### 【事業の概要】

一般国道 33 号高知西バイパスは市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的に、事業の早期供用に向けて、調査設計、用地買収や工事を推進します。

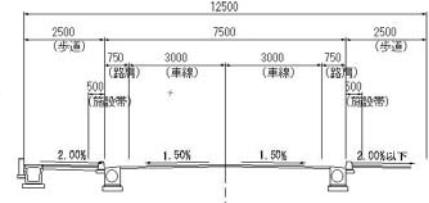


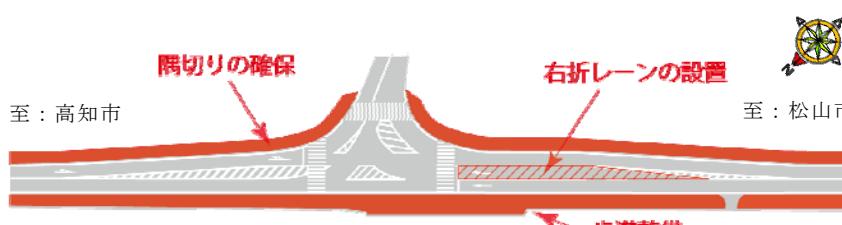
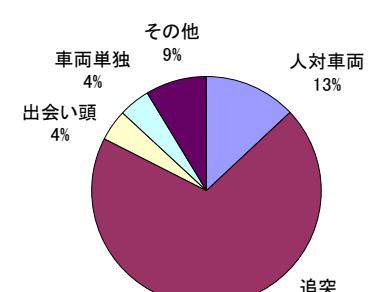
国道 33 号の渋滞及び歩道無し区間の状況  
(吾川郡いの町枝川)



工事の進む高知西バイパス  
(吾川郡いの町是友)



道路事業	新規 継続 完了	通学路等における交通安全の確保	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-7
<b>【事業の概要】</b>				
交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路、特に緊急合同点検の結果等も加味した歩道整備等「事故ゼロプラン」を推進します。				
平成25年度実施予定箇所				
徳島県：徳島192号交差点改良等 (上下島歩道) 外 香川県：香川11号交差点改良等 (志度歩道) 外 愛媛県：愛媛56号交差点改良等 (天赦園自歩道) 外 高知県：高知56号交差点改良等 (平田歩道) 外				
<b>【一般国道56号平田歩道】</b>				
				
				
				
<b>歩道がなく路肩を通学する小学生</b>				

道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策の推進	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路-8
<b>【事業の概要】</b>				
幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間ににおいて、交差点改良や視距改良など「事故ゼロプラン」を推進します。				
平成25年度実施予定箇所				
徳島県：徳島32号交差点改良等 (大谷橋南詰交差点改良) 外 香川県：香川32号交差点改良等 (追上北視距改良) 外 愛媛県：愛媛11号交差点改良等 (大町交差点改良) 外 高知県：高知33号交差点改良等 (日下橋交差点改良) 外				
<b>【一般国道33号日下橋交差点改良】</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>右折車線の設置による事故防止と渋滞解消</li> <li>歩道整備による通学児童の安全確保 等</li> </ul>				
				
				
<b>右折時に他の車両に影響を及ぼす交差点形状</b>				
<b>国道33号日下橋交差点事故類型</b>				
				

港湾事業	新規 継続 完了	須崎港湾口地区津波防波堤の整備推進 (直轄)	高知県須崎市	港湾－4
<b>【事業の概要】</b>				
須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るため、防波堤の整備を推進します。			位置図	



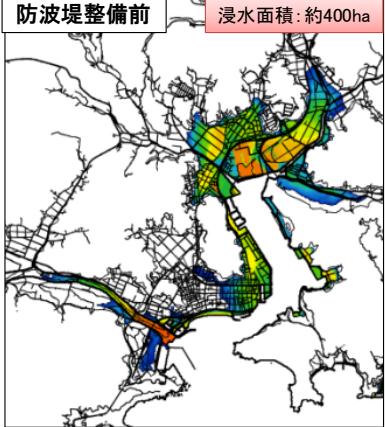
須崎港

防波堤

須崎港における津波浸水予測

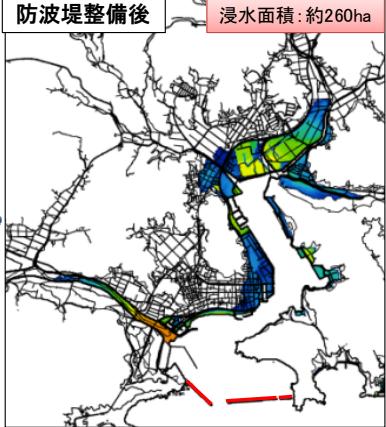
防波堤整備前

浸水面積: 約400ha



防波堤整備後

浸水面積: 約260ha



※浸水予測の地震は昭和南海地震クラス(M8.0)、  
潮位は朔望平均満潮位(H.W.L)を想定している。