

平成24年度当初 高知県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,174,430	1,244,337
道路関係	24,716,000	3,834,167
公園関係	—	—
港湾関係	7,700,990	2,321,540
空港関係	359,690	59,948
合計	39,951,110	7,459,992

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※空港関係は、大阪航空局分を除く。

平成24年度当初 高知県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			内訳												計
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
河川事業			2,329,626	664,514	463,000	90,072	126,000	0	20,188	3,693,400	676,030				
河川改修費			2,158,867	614,024	460,000	89,830	126,000	0	18,279	3,467,000	577,830				
一般河川改修費			2,158,867	614,024	460,000	89,830	126,000	0	18,279	3,467,000	577,830				
物部川	直轄管理区間 L=10.5km (物部川築堤・護岸他)	78	545,999	46,132	76,000	4,060	0	0	4,809	677,000	112,832	山田箇所：用地補償0.9ha(平成29年度完成予定) 野市箇所：堤防断面拡幅L=400m(平成25年度完成予定) 高潮右岸箇所外：堤防耐震対策L=1400m(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 物部川水系 H25:約3億円 H26:約3億円 H27:約3億円 H28:約3億円 H29:約3億円		
仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km (仁淀川築堤・護岸他)	304	894,733	358,087	283,000	29,090	0	0	4,090	1,569,000	261,499	新居箇所：護岸L=1800m、用地補償0.1ha 等 加田箇所：用地補償2ha 仁淀川河川整備計画検討1式 高潮右岸箇所外：堤防耐震対策L=100m、河川堤防嵩上げ L=100m水門耐震対策1基(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 仁淀川水系 H25:約10億円 H26:約10億円 H27:約10億円 H28:約10億円 H29:約10億円		
渡川	直轄管理区間 L=39.7km (四万十川築堤・護岸他)	396	718,135	209,805	101,000	56,680	126,000	0	9,380	1,221,000	203,499	不破箇所：築堤L=700m、用地補償0.5ha、附帯道路L=600m(平成28年度完成予定) 具同・入田箇所：用地補償0.06ha等(平成28年度完成予定) 四万十川河川整備計画検討1式、河口対策検討1式 井沢箇所外：樞門・樞管耐震対策4基(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 渡川水系 H25:約9億円 H26:約9億円 H27:約9億円 H28:約8億円		
河川工作物関連応急対策事業費			44,759	0	0	100	0	0	141	45,000	7,500				
仁淀川	直轄管理区間 L=28.5km 樞門・樞管等 1箇所	0.5	44,759	0	0	100	0	0	141	45,000	7,500	万願寺樞門ゲート改良			
総合水系環境整備事業費			126,000	50,490	3,000	142	0	0	1,768	181,400	90,700				
仁淀川水系	仁淀川浄化事業	8.6	0	11,944	0	10	0	0	46	12,000	6,000	モニタリング等1式(平成26年度完成予定)	<事業展開> 仁淀川水系 平成25年度：1億円未満 平成26年度：1億円未満		
渡川水系	四万十川自然再生事業	10	126,000	38,546	3,000	132	0	0	1,722	169,400	84,700	湿地再生、モニタリング等1式			
ダム事業			35,720	237,537	391,545	19,653	0	0	3,437	687,892	102,786				
多目的ダム建設事業費			1,485	227,700	391,545	19,618	0	0	2,744	643,092	80,386				
渡川中筋川総合開発 (横瀬川ダム)	横瀬川ダム(H=72m,L=189m) 市道一生物川線付替 他	400*	1,485	227,700	391,545	19,618	0	0	2,744	643,092	80,386	付替市道(回転場 1箇所)、環境調査、水理・水文調査 等			
総合水系環境整備事業費			34,235	9,837	0	35	0	0	693	44,800	22,400				
吉野川早明浦ダム	水環境改善事業	31	0	9,837	0	8	0	0	155	10,000	5,000	瀬水対策検討			
吉野川早明浦ダム	河川利用推進事業	31	34,235	0	0	27	0	0	538	34,800	17,400	ダム湖進入坂路整備(大北地区)			

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			1,281,439	635,338	53,255	55,732	0	0	6,770	2,032,534 (1,893,700)	338,754			
砂防事業費			947,261	469,253	44,660	48,730	0	0	3,701	1,513,605 (1,552,600)	252,267			
	吉野川水系	860												
	南小川・赤根川 直轄区域面積 A=97.8km2		231,427	139,487	14,960	13,090	0	0	0	398,964 (426,700)	66,494	落合床固工群(平成26年度完成予定) 赤根護岸(平成25年度完成予定) 南小川砂防堰堤(平成27年度完成予定) 境谷砂防堰堤(平成29年度完成予定) カシケ谷砂防堰堤(平成27年度完成予定) 大谷川砂防堰堤(平成27年度完成予定) 砂防堰堤設計業務1式、用地取得1.1ha 等		
	吉野川上流 直轄区域面積 A=574.5km2		715,834	329,766	29,700	35,640	0	0	3,701	1,114,641 (1,125,900)	185,773	小南川山腹工 下中切山腹工 井尻山腹工 東谷砂防堰堤(平成26年度完成予定) アゼチ谷砂防堰堤(平成27年度完成予定) ウルシ谷砂防堰堤(平成27年度完成予定) つえ谷山腹工(平成27年度完成予定) 朝谷山腹工(平成27年度完成予定) 南野山西谷砂防堰堤(平成24年度完成予定) 井野川第2砂防堰堤(平成28年度完成予定) 須磨野谷砂防堰堤(平成24年度完成予定) 上ノ土居砂防堰堤(平成26年度完成予定) 愛宕谷砂防堰堤(平成25年度完成予定) 西谷砂防堰堤群(平成28年度完成予定) 坂本中川砂防堰堤(平成25年度完成予定) 坂本北川砂防堰堤(平成25年度完成予定) 砂防堰堤設計業務1式、用地取得3.3ha 等		
地すべり対策事業費			226,747	84,085	3,095	5,002	0	0	0	318,929 (341,100)	53,154			
	怒田・八畝地区	310	226,747	84,085	3,095	5,002	0	0	0	318,929 (341,100)	53,154	集水井工 水路工 用地取得0.3ha 等		
特定緊急砂防事業費			107,431	82,000	5,500	2,000	0	0	3,069	200,000	33,333			
	奈半利川水系	20	107,431	82,000	5,500	2,000	0	0	3,069	200,000	33,333	大谷川砂防堰堤群(平成28年度完成予定) 砂防堰堤設計業務1式、用地取得4.6ha 等	<事業展開> 奈半利川 H25:約4億円 H26:約5億円 H27:約4億円 H28:約3億円	
海岸事業			605,220	125,278	0	24,420	0	0	5,686	760,604	126,767			
海岸保全施設整備事業費			605,220	125,278	0	24,420	0	0	5,686	760,604	126,767			
	高知海岸	769	605,220	125,278	0	24,420	0	0	5,686	760,604	126,767	仁ノ工区 離岸堤 50m(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 平成25年度: 約8億円 平成26年度: 約8億円	
合計			4,252,005	1,662,667	907,800	189,877	126,000	0	36,081	7,174,430	1,244,337			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* : 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
四国横断自動車道 阿南四万十線	須崎新荘～窪川	L=21.8km	945	2,772,260	266,550	1,000	70,190	0	0	3,110,000	311,000	調査・設計、安全施設設置工事推進(中土佐～奥大坂地区 L=8,300m) 改良工事推進(影野～替坂本地区 L=2,100m) 舗装工事推進(影野地区 L=700m)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約81% 中土佐IC～四万十町中央IC L=14.8km(2/4) 平成24年度供用予定
国道56号	窪川佐賀道路	L=11.2km	370	0	100,000	0	0	0	0	100,000	16,667	調査・設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% 四万十町中央IC～四万十町西IC L=5.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 拳ノ川IC～佐賀IC L=6.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	片坂バイパス	L=6.1km	250	1,579,387	164,933	50,000	5,680	0	0	1,800,000	300,000	調査・設計、用地買収(市野瀬、橋川、拳ノ川、金上野地区 A=約25,000m ²)、改良工事推進(金上野地区 L=500m、拳ノ川地区 L=500m)橋梁工事推進(市ノ瀬橋下部工 L=264m、橋川橋上部工 L=117m)、トンネル工事推進(金上野トンネル L=1,916m)	用地進捗率: 約89% 事業進捗率: 約21% 四万十町西IC～拳ノ川IC L=6.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道56号	中村宿毛道路	L=23.2km	1,320	771,727	117,983	540,000	4,290	0	0	1,434,000	239,000	調査・設計、用地買収(森・芳奈、中山、押ノ川、和田地区 A=約60,000m ²)、改良工事推進(向山地区 L=200m、押ノ川地区 L=1,200m、和田地区 L=700m)、橋梁工事推進(寺山第2高架橋下部工 L=142m)	用地進捗率: 約95% 事業進捗率: 約84% 平田IC～宿毛IC L=7.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道55号	高知南国道路	L=15.0km	1,288	5,112,000	558,000	223,000	7,000	0	0	5,900,000	737,500	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(再取得A=約7,000m ²)、用地買収(伊達野～物部地区A=約300m ²)、改良工事推進(唐谷～王子地区 L=3,600m)、橋梁工事推進(吹井高架橋 L=187m、福生高架橋 L=151m、衣笠高架橋 L=258m、東ICランプ橋L=185m、関高架橋L=420m、田村高架橋L=100m、伊達野高架橋 L=100m、王子川橋L=55m 上部工)、トンネル工事推進(福生トンネル L=99m)	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約61% 高知南IC～高知東IC L=4.7km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25: 約15億円 H26: 約15億円 高知東IC～高知空港IC L=4.1km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H25: 約20億円 H26: 約20億円 H27: 約5億円 高知JCT～高知南IC L=6.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道55号	南国安芸道路	L=12.5km	596	3,645,500	271,000	460,000	13,500	0	0	4,380,000	548,750	調査・設計、用地国債(再取得A=約9,300m ²)、用地買収(東野～土居地区A=約100m ²)、改良工事推進(東野～香我美地区 L=1,900m)、舗装工事推進(徳王子～夜須地区 L=1,800m)、橋梁工事推進(香宗川橋 L=150m上下部工、土居高架橋L=430m上部工、夜須高架橋 L=572m上部工)	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約46% 香南かがみIC～香南やすIC L=2.9km(2/4) 平成24年度供用予定 香南のいちIC～香南かがみIC L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約25億円 高知空港IC～香南のいちIC L=3.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道55号	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	L=8.5km	355	0	300,000	0	0	0	0	300,000	37,500	調査・設計 芸西西IC～安芸西IC L=8.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道33号	高知西バイパス	L=9.8km	878	1,280,500	217,000	713,600	11,900	0	0	2,223,000	370,500	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約16,000m ²)、用地買収(枝川～波川地区 A=約3,000m ²)、改良工事推進(枝川～天神地区 L=800m、鎌田～波川地区 L=100m)、舗装工事推進(天神～鎌田地区 L=500m)、トンネル工事推進(足友トンネル L=364m)、橋梁工事推進(枝川高架橋 L=409m下部工、奥名高架橋 L=34m下部工、天神OFFランプ橋 L=41m上部工)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約62% 天神IC～鎌田IC L=1.1km(2/4) 平成24年度供用予定 枝川IC～天神IC L=2.9km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約15億円 H26:約10億円 H27:約6億円 鎌田IC～吾川郡いの町波川 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	越知道路(2工区)	L=3.0km	137	60,000	120,000	60,000	0	0	0	240,000	40,000	調査・設計、用地買収(越知地区A=約5,000m ²)、改良工事推進(越知地区 L=500m)、橋梁工事推進(立花大橋 下部工 L=169m)	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約 2% 高岡郡越知町越知丙～越知丁 L=3.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道55号	安芸道路	L=5.8km	245	0	100,000	0	0	0	0	100,000	16,667	調査・設計 安芸東IC～安芸西IC L=5.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道55号	大山道路	L=2.0km	63	1,419,000	62,918	400	1,682	0	0	1,484,000	247,333	調査・設計、改良工事推進(安芸地区 L=100m) トンネル工事推進(大山トンネル L=1,332m)	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約30% 安芸市下山～安芸市河野 L=2.0km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約20億円 H26:約5億円

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道56号	土佐市バイパス	L=4.3km	367	1,191,400	69,600	0	14,000	0	0	1,275,000	212,500	調査・設計、改良工事推進(春野地区 L=200m) 橋梁工事推進(新仁淀川大橋上下部工 L=617m)	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91% 高知市春野町弘岡上～土佐市中島 L=1.2km (4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25: 約15億円 H26: 約3億円
国道56号	大方改良	L=2.6km	56	161,913	76,699	200,000	1,388	0	0	440,000	73,333	調査・設計、用地買収(早咲、浜の宮、入野本村、芝地区A=約30,000m ²)、改良工事推進(浜の宮地区L=300m、芝地区 L=400m)、橋梁工事推進(柳の川橋下部工 L=19m)	用地進捗率: 約47% 事業進捗率: 約29% 幡多郡黒潮町入野立石～黒潮町入野神ノ前 L=2.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				17,993,687	2,424,683	2,248,000	129,630	0	0	22,796,000	3,150,750		残事業費: 約2,958億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道32号	板木野防災	L=2.7km	64	0	30,000	0	0	0	0	30,000	5,000	調査・設計	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約31% 大豊町小川~大豊町馬瀬 L=2.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道33号	橋防災(高知)	L=2.0km	89	0	100,000	0	0	0	0	100,000	16,667	調査・設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗 率は、愛媛県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約7% 仁淀川町橋~久万高原町中津 L=2.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	130,000	0	0	0	0	130,000	21,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道33号	高知33号交差点改良等	—	—	79,000	77,960	233,000	3,040	0	0	393,000	131,000		
	宇治川橋歩道整備	—	—	0	38,600	0	400	0	0	39,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北山自歩道整備	—	—	0	7,870	10,000	130	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	波川交差点改良	—	—	1,000	6,660	40,000	340	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	日下橋交差点改良	—	—	25,000	21,290	183,000	1,710	0	0	231,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	佐川歩道トンネル	—	—	53,000	3,540	0	460	0	0	57,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
国道55号	国道55号交差点改良等	—	—	104,000	40,080	94,000	1,920	0	0	240,000	80,000		
	浮津交差点改良	—	—	0	13,430	58,000	570	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	吉良川歩道整備	—	—	0	11,910	0	90	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	唐浜歩道整備	—	—	0	5,720	30,000	280	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	手結自歩道整備	—	—	104,000	9,020	6,000	980	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
国道56号	高知56号交差点改良等	—	—	256,000	119,720	234,000	5,280	0	0	615,000	205,000		
	東鴨地歩道整備	—	—	0	14,890	0	110	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	市野々歩道整備	—	—	0	20,830	0	170	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	床鍋歩道整備	—	—	30,000	10,000	7,000	1,000	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	六反地歩道整備	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	浮津歩道整備	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大方自歩道整備	—	—	58,000	15,000	52,000	1,000	0	0	126,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	平田歩道整備	—	—	47,000	20,000	175,000	1,000	0	0	243,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	高知56号 緊急避難階段整備	—	—	121,000	8,000	0	0	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
合 計		—	439,000	237,760	561,000	10,240	0	0	1,248,000	416,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道32号	—	—	—	42,400	20,650	100,000	2,950	0	0	166,000	83,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、凍結計)、簡易パーキング	
国道33号	—	—	—	51,800	3,760	0	2,440	0	0	58,000	29,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(凍結計)	
国道55号	—	—	—	28,500	3,290	0	210	0	0	32,000	16,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道56号	—	—	—	76,500	5,380	0	2,120	0	0	84,000	42,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング	
合 計			—	199,200	33,080	100,000	7,720	0	0	340,000	170,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 高知県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道32号	高知32号電線共同溝			160,000	20,000	0	0	0	0	180,000	67,500		
	{ 知寄3丁目地区電線共同溝	L=1.4km	12.9	160,000	20,000	0	0	0	0	180,000		調査設計、本体工事 平成25年度供用予定	
国道56号	高知56号電線共同溝			0	22,000	0	0	0	0	22,000	8,250		
	{ 新田地区電線共同溝	L=1.3km	11.6	0	22,000	0	0	0	0	22,000		調査設計、関係機関協議 平成27年度供用予定	
計				160,000	42,000	0	0	0	0	202,000	75,750		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 高知港(港湾管理者:高知県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
高知港	～三里地区国際物流ターミナル整備事業～												
	三里地区		1,193									H27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25:約9億円 H26:約4億円 H27:約4億円	
	防波堤(東第一)	L=900m		<400,000>						<400,000>	<180,000>		ケーン据付 3函 ケーン据直し 1函 上部工 13,909m3
				2,877,280	293,970	0	332,750	0	0	3,504,000	1,576,800		
	未開発補正(1.25)									<△ 55,000> △ 481,800			
計				<400,000>					<400,000>	<125,000>			
				2,877,280	293,970	0	332,750	0	0	3,504,000	1,095,000		

< >書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数。

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 須崎港(港湾管理者:高知県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
須崎港	～湾口地区防波堤整備事業～												
	湾口地区		474									基礎捨石 11,179m3 本体ブロック据付 28個 上部工 2,957m3 H26年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約5億円 H26:約2億円	
	防波堤	L=1,420m		1,238,590	62,630	53,000	13,780	0	0	1,368,000	615,600		
	未開発補正(1.25)									△ 188,100			
計				1,238,590	62,630	53,000	13,780	0	0	1,368,000	427,500		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 宿毛湾港(港湾管理者:高知県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考		
				内訳									計	
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
宿毛湾港	～池島地区防波堤整備事業～													
	池島地区		60											
	防波堤(Ⅱ)	L=380m		1,346,250	63,830	818,000	17,920	0	0	2,246,000	1,010,700	基礎捨石 17,388m3 ケーソン据付 4函 ケーソン製作 6函	H27年度完成予定 <残事業費の内訳> H25:約21億円 H26:約2億円 H27:約2億円	
	未開発補正(1.25)									△ 308,825				
計				1,346,250	63,830	818,000	17,920	0	0	2,246,000	701,875			

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 室津港(港湾管理者:高知県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
室津港	～室津地区避難港整備事業～												
	室津地区		498									H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注3)が 整った段階で確定予定	
	防波堤 (I)	L=735m		(421, 200)						(421, 200)	(140, 400)		基礎捨石16,541m3 ケーソン据付2函 上部工878m3
				458, 982	71, 258	0	52, 750	0	0	582, 990	194, 330		
	未開発補正 (1.25)									(△ 70, 200)			
										△ 97, 165			
計				(421, 200)						(421, 200)	(70, 200)		
				458, 982	71, 258	0	52, 750	0	0	582, 990	97, 165		

() 書きは平成24年度国債の平成24年度支出分で内数。

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 高知空港(高知県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
高知空港	エプロン改良	—	—	339,260	20,380	0	50	0	0	359,690	59,948	エプロン改良	
計				339,260	20,380	0	50	0	0	359,690	59,948		

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。