

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画(河川関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	
				工事関係費	負担額(注)				
河川事業				1,947.0	583.7				
河川改修費	河川改修費			1,827.0	523.7				
	一般河川改修事業費			1,352.0	387.6				
		肱川	直轄管理区間 L=24.5km (肱川築堤・護岸他)	981	1,091.0	312.8	長浜箇所:築堤護岸L=110m、用地補償1式 沖浦・小浦箇所:築堤護岸L=130m、用地補償0.004ha 大和橋改築事業:橋梁下部工、橋梁上部工 長浜大橋部分改造事業:部分改造1式 堤防強化検討1式 等	沖浦・小浦箇所:用地補償等1式(H27完成予定) 大和橋改築事業:橋梁上部工等1式(H25完成予定) 長浜大橋部分改造事業:部分改造等1式(H24完成予定) 等	6.2～14
		重信川	直轄管理区間 L=20.5km (重信川局所洗掘対策他)	98	261.0	74.8	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 仮設橋梁、用地補償1式 堤防強化検討1式 等	余土・市坪箇所:JR石手川橋梁改築事業 路盤工、軌道工等1式(H27完成予定) 堤防強化検討1式 等	0.04～5.1
		土地利用一体型水防災事業			475.0	136.2			
		肱川	大和地区 築堤・宅地嵩上げ等	45	475.0	136.2	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤V=22,000m3、護岸L=160m、用地補償0.04ha 等	大和(上老松)箇所:水防災盛土・築堤、護岸、用地補償 等(H25完成予定)	0.08～4.7
	河川工作物関連応急対策事業費			0.0	0.0				
		肱川	直轄管理区間L=24.5km (樋門・樋管修繕等)	0.3	0.0	0.0	—	要津寺樋門無停電化対策等(H24完成予定)	—～0.3
		重信川	直轄管理区間L=20.5km (樋門・樋管修繕等)	0.4	0.0	0.0	—	塩屋排水樋門無停電化対策等(H24完成予定)	—～0.4
	総合水系環境整備事業費			120.0	60.0				
肱川水系		肱川かわまちづくり	12	57.0	28.5	管理道整備L=690m, 高水敷整正A=17000m2等1式	—	—	
重信川水系		重信川自然再生事業	41	63.0	31.5	高潮右岸・垣生箇所:浸食防止工L=40m, ヨシ原移植A=400m2等1式	モニタリング・事業検討等1式(H27完成予定)	—～0.7	
ダム事業				3,118.1	782.6				
河川総合開発事業費	河川総合開発事業費			3,118.1	782.6				
	肱川山鳥坂ダム	山鳥坂ダム(H=約103m,L=約282m) 主要地方道小田河辺大洲線付替他	850※	132.1	33.2	環境調査、水理・水文調査 等	別添資料参照		
		肱川鹿野川ダム改造	鹿野川ダム(H=61m,L=168m) (クレストゲート改良、選択取水設備新設、トンネル洪水吐新設)他	420	2,986.0	749.5	トンネル洪水吐工事、工事用進入路、施設設計、環境調査、水理・水文調査 等	別添資料参照	
砂防事業				363.1	104.1				
砂防事業費	砂防事業費			363.1	104.1				
	重信川水系	重信川直轄区域面積 A=136. 4km2	878	363.1	104.1	おそふえ谷砂防堰堤 荒神谷砂防堰堤 小谷砂防堰堤 カゴイケ谷砂防堰堤群 シブ谷砂防堰堤 榎木谷砂防堰堤 砂防堰堤設計業務1式、用地取得0.6ha 等	荒神谷砂防堰堤(H25完成予定) カゴイケ谷砂防堰堤群(H26完成予定) シブ谷砂防堰堤(H26完成予定) 榎木谷砂防堰堤(H26完成予定) 砂防堰堤設計業務1式、用地取得1.5ha 等	0.04～4.0	
合 計				5,428.2	1,470.5				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

※当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定)

ダム建設事業について

平成23年9月末に行った平成24年度の概算要求においては、検証対象とした事業において、現在、検証の検討が進められているなど、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。

このように、仮置きを前提とした概算要求であることから、現時点では、昨年同様、個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.79程度を見込んでおります。

また、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成24年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

○検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、可能な限り計画的に事業を進捗させる。

○検証対象としたダム事業については、引き続き「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、今後の個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。
ただし、既に検証の結論を得た事業については、その結論に沿って適切に対応する。

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
四国横断自動車道 愛南大洲線	宇和島北～西予宇和	L=16.3km	644	3,060	604	調査・設計、用地補償、舗装工事推進(高串・家藤地区 L=2,200m、下川～稻生地区 L=4,100m)、安全施設工事推進(高串～稻生地区 L=15,300m)、設備工事推進(三間地区 2基・稻生地区 1基)、トンネル設備工事推進(高光トンネル L=270m)	事業損失調査、事業損失補償	0.1 ～1億円程度	宇和島北IC～西予宇和IC L=16.3km(2/4) 平成23年度供用予定
国道11号	川之江三島バイパス	L=10.1km	690	114	33	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(上分地区 A=約400m2)	<調査・設計、埋蔵文化財調査、用地補償、改良・舗装工事推進(上分地区) L=60m>	- ～1億円程度	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約60% 四国中央市川之江町～四国中央市川之江町 L=1.6km(2/2) 平成28年度以降供用予定 四国中央市川之江町～四国中央市上分町 L=2.0km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	609	1,599	458	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約3,500m2)、用地買収(岸ノ下地区～大生院地区 A=約4,700m2)、改良・舗装工事推進(菟生地区 L=1000m)、改良工事推進(大生院地区 L=300m)	用地国債(再取得 A=約4,000m2) <調査・設計、用地買収(本郷地区 A=約5,200m2)、用地買収(岸ノ下地区～大生院地区 A=500m2)、改良工事推進(大生院地区 L=800m)、橋梁工事推進(渦井川橋下部工 L=53m、西河橋下部工 L=22m)>	6～19億円程度	用地進捗率:約60% 事業進捗率:約52% 新居浜市本郷～新居浜市菟生 L=2.0km(2/4) 平成23年度供用予定 新居浜市菟生～新居浜市大生院 L=1.5km(4/4) 平成28年度以降供用予定 新居浜市西喜光地町～新居浜市本郷 L=1.1km(2/4) 平成28年度以降供用予定 新居浜市船木～新居浜市東田 L=2.3km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道11号	小松バイパス	L=7.5km	160	30	9	調査・設計	<調査・設計>	- ～1億円程度	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約40% 西条市小松町新屋敷～西条市小松町北川 L=2.1km(2/4) 平成28年度以降供用予定 西条市小松町妙口～西条市小松町安井 L=3.4km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道33号	三坂道路	L=7.6km	387	3,804	1,090	調査・設計、用地補償、改良・舗装工事推進(東明神地区～大平地区 L=3,200m)、橋梁工事推進(第4橋 L=214m・第7橋 L=254m上部工、つづら川第8橋上部工 L=311m)、トンネル設備工事推進(三坂第1トンネル L=3,100m・第2トンネル L=1,300m)	—	—	上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町大久保 L=7.6km (2/2) 平成23年度供用予定 H23完了

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道33号	松山外環状道路インター線	L=4.8km	532	4,567	1,309	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約2,900m ²)、改良工事推進(北井門～古川南地区 L=700m、古川西～市坪西地区 L=900m)、橋梁工事推進(松山JCT橋上下部工 L=100m、井門高架橋上下部工 L=170m、内川第1橋上部工 L=170m、中央公園高架橋下部工 L=550m、石手川橋下部工 L=174m、余戸南高架橋下部工 L=360m、余戸南ランプ橋下部工 L=70m)	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約2,700m ²)、橋梁工事推進(井門ランプ橋下部工 L=114m、北井門高架橋下部工 L=90m、松山JCT高架橋上下部工 L=207m、松山JCTランプ橋上部工 L=316m、井門高架橋上部工 L=168m、内川第1橋上部工 L=173m、内川第2橋上部工 L=127m、中央公園高架橋上部工 L=210m、石手川橋上部工 L=174m) <改良工事推進(北井門～古川南地区 L=320m)>	供用必要額 40～44億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約47% 松山市北土居町～古川IC L=1.2km(2/4) 平成25年度 供用予定 市坪IC～松山市余戸南 L=1.8km(2/4) 平成26年度 供用予定 古川IC～市坪IC L=1.8km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道56号	宇和島道路	L=17.5km	1,822	2,744	787	調査・設計、用地買収(岩松地区 A=約2,100m ²)、用地国債(再取得 A=約2,800m ²)、トンネル工事推進(近家トンネル L=1,829m、岩松トンネル L=500m)、改良工事推進(近家地区 L=290m)、橋梁工事推進(巽跨道橋上部工 L=40m、岩松川橋下部工 L=300m)	調査・設計、用地買収(高田地区 A=約3,700m ²)、トンネル工事推進(近家トンネル L=1,829m、岩松トンネル L=500m)改良工事推進(岩松地区 L=500m)、橋梁工事推進(岩松川橋下部工 L=300m、芳原川橋上下部工 L=87m)	供用必要額 44～50億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約73% 岩松～津島高田IC L=3.5km(2/2) 平成26年度 供用予定
国道56号	松山外環状道路空港線	L=3.8km	529	1,036	297	調査・設計、用地買収(余戸南地区 A=約2,600m ²)	用地国債(再取得 A=約500m ²) <調査・設計、用地買収(余戸南地区～南吉田地区 A=約12,000m ²)>	1～41億円程度	用地進捗率:約3% 事業進捗率:約3% 松山市余戸南～松山市北吉田町 L=3.8km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道56号	五十崎内子拡幅	L=3.7km	154	0	0	—	—	—	H23完了
国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	450	484	139	調査・設計、用地国債(再取得 A=約300m ²)、橋梁工事推進(伊予跨線橋上部工 L=55m)、橋梁工事推進(伊予跨線橋下部工 L=85m)、改良工事推進(下吾川地区 L=300m)	橋梁工事推進(伊予跨線橋上部工 L=55m) <調査・設計、用地補償、橋梁工事推進(伊予跨線橋上部工 L=30m)舗装工事推進(下吾川地区 L=300m)>	2～6億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約92% 伊予市上吾川～伊予市下吾川 L=0.3km(4/4) 平成27年度* 供用予定 *予算額に応じて供用が遅れる場合がある。
国道196号	今治道路	L=10.3km	670	1,090	274	調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得 A=約10,000m ²)	用地国債(再取得 A=約2,200m ²) <調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(長沢～土居地区 A=約1,000m ²)、改良工事着手(朝倉下・山口～朝倉南乙地区 L=440m)、橋梁工事着手(朝倉第1高架橋下部工 L=515m、朝倉第2高架橋下部工 L=223m、朝倉第3高架橋下部工 L=185m)>	1～26億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約21% 今治IC～今治湯ノ浦IC L=10.3km(2/4) 平成28年度以降供用予定
国道56号	津島道路	L=10.3km	420	—	—	—	平成24年度概算要求 新規事業化要求		
計				18,528	5,000				残事業費:約2,936億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある。
(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道33号	橋防災(愛媛)	L=2.0km	89	40	11	調査・設計、改良工事推進(中津地区 L=50m)	＜調査・設計、改良工事推進(中津地区 L=100m) 橋梁工事推進(小松谷橋下部工 L=52m)＞	- ～2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約7% 高知県境～久万高原町中津 L=1.2km(2/2) 平成28年度以降供用予定
国道56号	肱川橋橋梁架替	L=0.4km	35	31	9	調査・設計	＜調査・設計、用地買収(肱北地区 A=50m2)＞		用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3% 大洲市大洲～大洲市中村 L=0.4km(2/2) 平成28年度以降供用予定
計				71	20				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)H24年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年10月末時点。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画（道路関係）

交通安全事業（Ⅰ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	愛媛11号交差点改良等	—	—	888	296	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	11～18億円程度	平成24年度完成予定
	三島交差点改良	—	—	351		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	寒川歩道	—	—	222		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	飯岡歩道	—	—	174		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	大町交差点改良	—	—	39		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	小松交差点改良	—	—	75		・調査設計 ・移転補償 ・工事	—		平成23年度完成
	寺尾歩道	—	—	27		・調査設計 ・工事	—		平成23年度完成
国道56号	愛媛56号交差点改良等	—	—	705	235	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	11～18億円程度	平成25年度完成予定
	一本松視距改良	—	—	210		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		平成28年度以降完成予定
	岩松歩道	—	—	21		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	天教園自歩道	—	—	120		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成28年度以降完成予定
	和霊歩道	—	—	213		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度以降完成予定
	大洲交差点改良	—	—	51		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		平成23年度完成
国道196号	愛媛196号交差点改良等	—	—	90	30	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成23年度完成
	浅海視距改良	—	—	90		・調査設計 ・工事	—		
合 計			—	1,683	561				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画(道路関係)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	—	—	—	142	71	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標	4～6億円程度	
国道33号	—	—	—	168	84	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 ＜情報提供機器(情報提供板)＞、簡易パーキング		
国道56号	—	—	—	220	110	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 ＜情報提供機器(情報提供板)＞		
国道192号	—	—	—	16	8	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵		
国道196号	—	—	—	24	12	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		—	—	570	285				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成24年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画（道路関係）

電線共同溝事業

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成 2 3 年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道11号	愛媛11号電線共同溝			14	7			6～8億円程度	
	{ 小坂地区電線共同溝	L=1.4km	9.4	14		調査設計、移転物件移設	調査設計、移転物件移設、本体工事		平成26年度供用予定
国道56号	愛媛56号電線共同溝			293	136				
	{ 和泉地区電線共同溝	L=1.6km	9.5	293		本体工事	調査設計、本体工事		平成25年度供用予定
合 計				307	143				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度概算要求 愛媛県における事業計画（港湾・空港関係）

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容（注1）	H24年度 事業進捗見込み (注1)	備考（注2）
			負担基本額	負担金				
松山港	松山港外港地区 国際物流ターミナル整備事業	402	1,194	491	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、 護岸(防波)、防波堤(南)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)	- ～ 17億円程度	H27年度完成予定
合 計			1,194	491				

(注1) H24年度予定事業内容及び事業進捗見込みについては、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注2) 備考については、直轄事業の完成予定年度を記載している。

【空港整備事業】

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容（注1）	H24年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担金				
松山空港	空港整備事業(一般)	-	-	53	15	誘導路改良	誘導路改良	- ～ 1.2億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	-	-	54	15	耐震対策	耐震対策等	- ～ 1.0億円程度	
合 計（注2）				106	30				

(注1) H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注2) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。