

愛 媛 県

愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	主要事業			適用	番号
			箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	肱川	沖浦・小浦箇所	1.1	用地補償等	継続	-
	直轄	重信川	余土・市坪箇所	1.4	JR石手川橋梁改築事業	継続	河川-6
土地利用一体型水防災	直轄	肱川	大和(上老松)箇所	0.9	水防災盛土・築堤、用地補償等	継続	河川-7
総合水系環境整備事業	直轄	重信川	高潮右岸・垣生箇所	-	重信川自然再生事業 (河岸保全工、ヨシ原移植)	継続	-
河川総合開発事業	直轄	肱川	鹿野川ダム改造	-	本体工事	継続	ダム-2
砂防事業	直轄	重信川・表川	東温市	-	荒神谷砂防堰堤、両瀬谷砂防堰堤群、シブ谷砂防堰堤、榎木谷砂防堰堤	継続	砂防-1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用	番号
国道11号	直轄	川の江三島バイパス	10.1	-	調査設計、舗装工事推進	継続	道路-12
国道11号	直轄	新居浜バイパス	9.3	-	調査設計、用地買収、改良及び橋梁工事推進	継続	道路-12
国道11号	直轄	小松バイパス	7.5	-	調査設計推進	継続	道路-12
国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	4.8	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-11
国道33号	直轄	橋防災	2.0	-	調査設計、改良工事推進	継続	-
国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3.8	-	調査設計、用地買収推進	継続	道路-11
国道56号	直轄	宇和島道路	17.5	-	用地買収、橋梁、トンネル及び改良工事推進	継続	道路-4
国道56号	直轄	伊予インター関連	6.4	-	橋梁及び舗装工事推進	継続	道路-12
国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	0.4	-	調査設計	継続	-
国道196号	直轄	今治道路	10.3	-	調査設計、用地買収推進、改良工事着手	継続	-
国道11号	直轄	大町交差点改良	0.2	-	用地買収推進、改良工事着手	継続	道路-9
国道56号	直轄	天赦園自歩道	0.2	-	用地買収推進、歩道工事着手	継続	道路-8

【港湾・空港事業等】

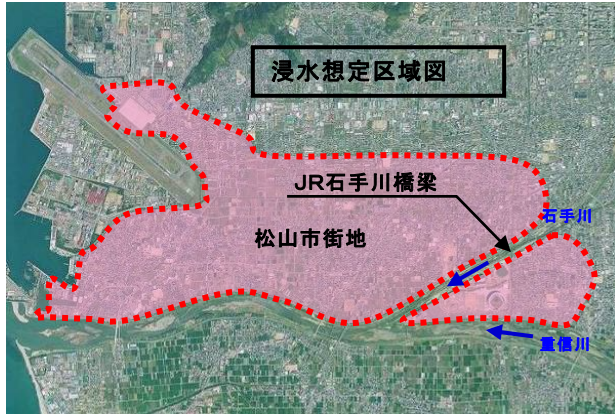
港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内 容	適用	番号
松山港	直轄	外港	岸壁	水深13m	国際物流ターミナルの整備	継続	港湾-3
松山空港	直轄		誘導路	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

河川事業	新規 継続 完了	しげのぶがわすいけい いしてがわ よど いちつぼ 重信川水系 石手川/余土・市坪箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	愛媛県松山市	河川-6
------	----------------	--	--------	------

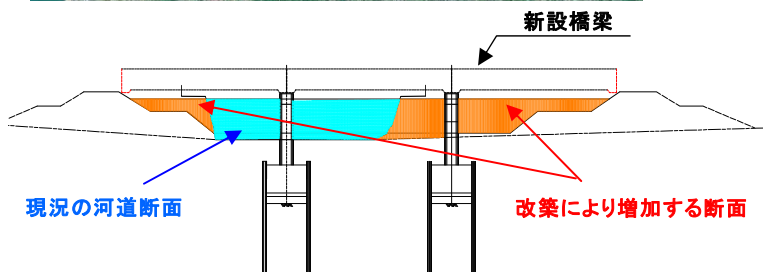
【事業の概要】

石手川唯一の流下能力不足箇所である JR 石手川橋梁において、愛媛県の連続立体交差事業と連携して橋梁を改修し治水安全度を確保します。
平成 24 年度は仮線橋梁工事等を実施します。

位置図



ボトルネックの解消

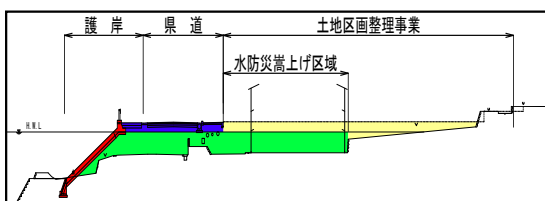


河川事業	新規 継続 完了	ひじかわ やまと じよるまつ 地区 肱川/大和（上老松地区） 土地利用一体型水防災事業の推進（直轄）	愛媛県大洲市	河川-7
------	----------------	--	--------	------

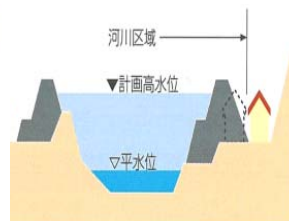
【事業の概要】

肱川上老松地区の治水安全度の向上と頻発する浸水被害の解消を図るとともに快適な住環境の整備を図るため、土地利用一体型水防災事業（宅地高上げ併用方式）による治水対策を土地区画整理事業、県道整備事業との連携により実施します。

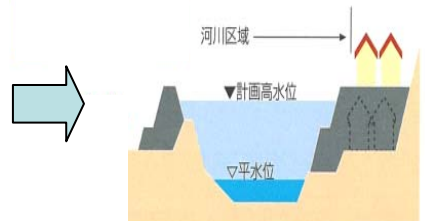
位置図



連続堤（築堤）

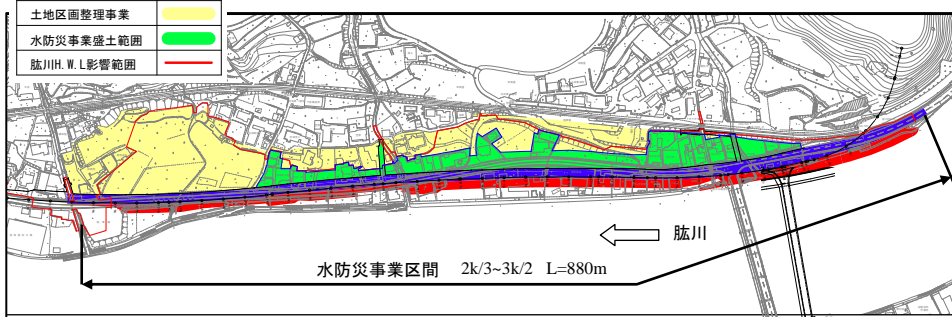


水防災（宅地高上げ併用方式）



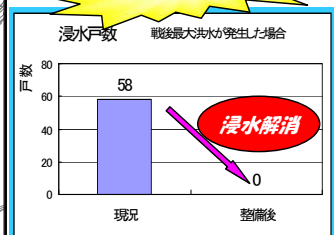
凡 例	
護岸	赤線
県道	青線
土地区画整理事業	黄線
水防災事業盛土範囲	緑線
肱川H.W.L影響範囲	赤点線

上老松水防災事業計画平面図



戦後最大洪水が発生した場合

水防災事業の効果



ダム事業	新規 継続 完了	ひじかわかのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進(直轄)	愛媛県大洲市 肱川町	ダム-2
------	----------------	---------------------------------	---------------	------

【事業の概要】

肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、鹿野川ダム改造事業を推進します。
平成24年度は本体工事を実施します。

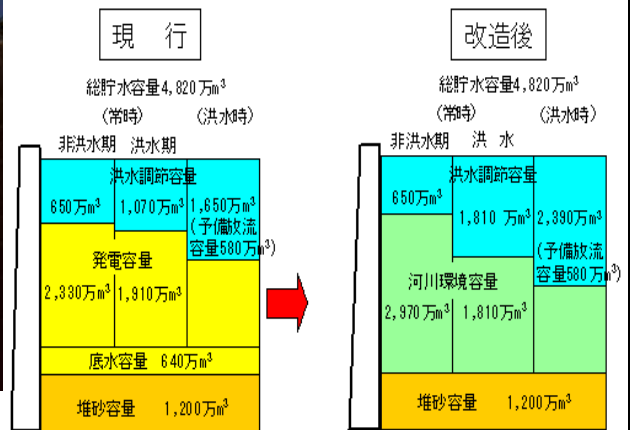


鹿野川ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、流水の正常な機能の維持にあてます。
(発電は利水従属発電として運用)



鹿野川ダム改造事業イメージ図

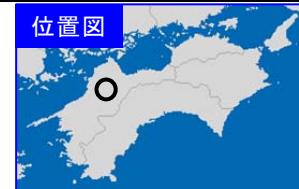


容量配分図

砂防事業	新規 継続 完了	しげのぶがわ 重信川水系直轄砂防事業の推進(直轄)	愛媛県東温市	砂防-1
------	----------------	------------------------------	--------	------

【事業の概要】

重信川直轄砂防流域に位置する四国の大動脈である松山自動車道並びに国道11号を、土石流等の土砂災害から防ぐため砂防施設の整備を推進するとともに、都市周辺の人口集中地区の安全性の向上を図ります。



道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備推進（直轄） （高速ネットワーク確保）	徳島県 愛媛県・高知県	道路-4
------	--------	-------------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成24年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、須崎市～四方十町（新直轄）
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路・片坂バイパス
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・桑野道路 外2箇所（直轄）

8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約810km
H23年度末（予定） 約530km



工事の進む宇和島道路
(宇和島市津島町高田付近)



道路事業	新規継続完了	港湾・空港と高速道路ICを連結する道路の整備推進（直轄）	愛媛県松山市	道路-11
------	--------	------------------------------	--------	-------

【事業の概要】

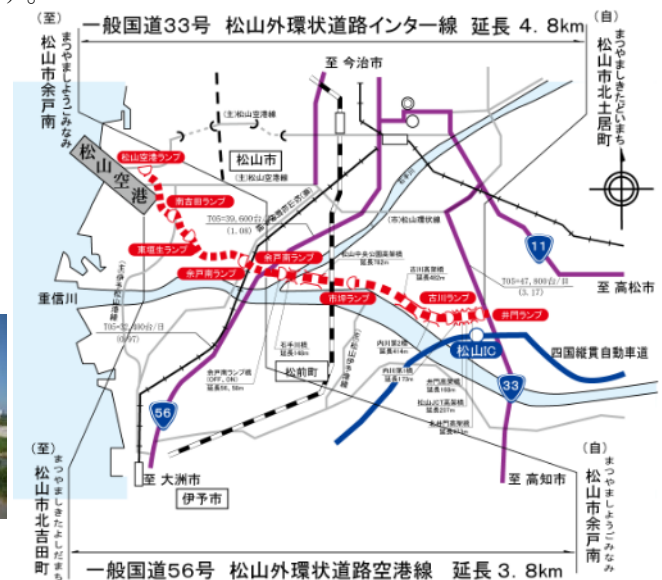
松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により、交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ICと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的に事業を進めている国道33号松山外環状道路インター線及び国道56号松山外環状道路空港線の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。



国道33号 天山交差点周辺の渋滞の状況
(松山市天山町付近)



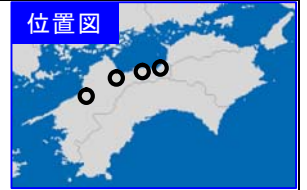
工事の進む松山外環状道路インター線
(松山中央公園高架橋～石手川橋)



道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	愛媛県	道路－12
------	--------	-----------------------	-----	-------

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業の早期供用に向けて、調査設計、用地買収や工事の推進を図ります。



平成24年度実施予定箇所：国道11号 新居浜バイパス、川之江三島バイパス、小松バイパス
 国道56号 伊予インター関連



国道11号 新居浜市松原付近の渋滞状況



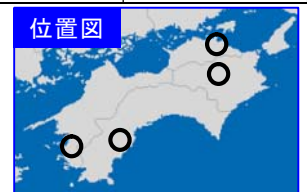
工事の進む新居浜バイパス
 (新居浜市萩生付近)



道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－8
------	--------	--------------------	--------------------	------

【事業の概要】

交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等における歩道整備など「事故ゼロプラン」を推進します。



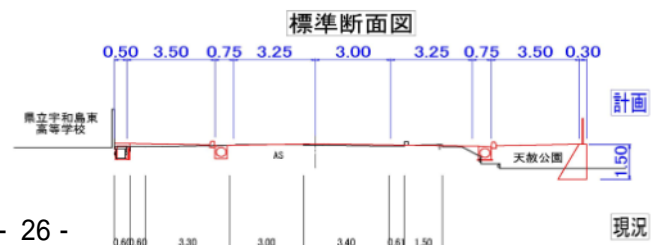
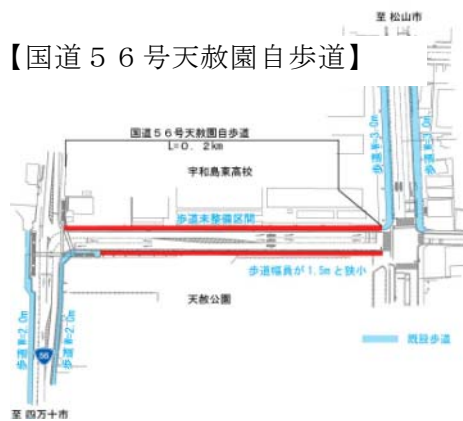
平成24年度実施予定箇所

- 徳島県：国道192号上下島歩道 外
- 香川県：国道11号志度歩道 外
- 愛媛県：国道56号天赦園自歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外



歩道がなく路肩を通行する歩行者

【国道56号天赦園自歩道】



道路事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－9
------	----------------	--------------------	--------------------	------

【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良など「事故ゼロプラン」を推進します。

平成24年度実施予定箇所

徳島県：国道32号大谷橋南詰交差点改良 外

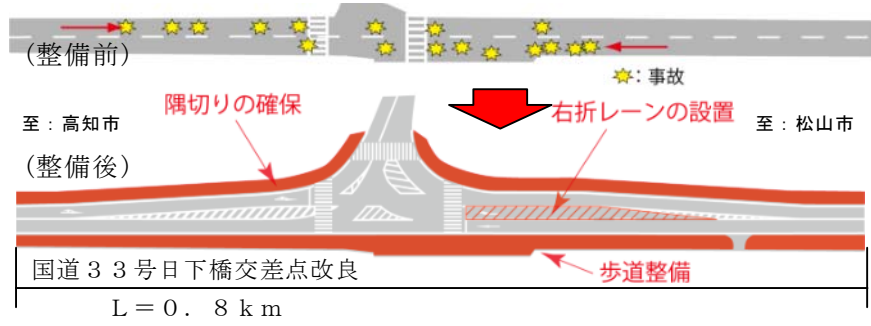
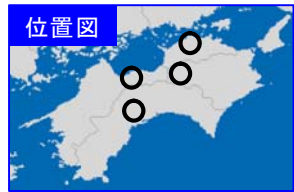
香川県：国道11号和田浜交差点改良 外

愛媛県：国道11号大町交差点改良 外

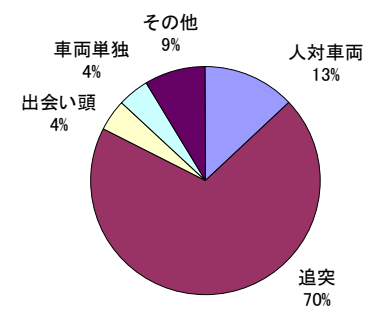
高知県：国道33号日下橋交差点改良 外

【国道33号日下橋交差点改良】

- ・ 右折車線の設置による事故防止と渋滞解消
- ・ 歩道整備による通学児童の安全確保 等



国道33号日下橋交差点事故類型



港湾 事業	新規 継続 完了	まつやまこうがいこうちく 松山港外港地区国際物流ターミナルの整備推進 (直轄)	愛媛県松山市	港湾－3
----------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

松山港外港地区において、石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、国際物流ターミナル（水深13m）の整備を推進します。



高 知 県

高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	主要事業			適用	番号
			箇所名	事業延長 (単位:km)	内容		
一般河川改修	直轄	物部川	山田箇所	1.1	堤防計画検討等諸調査等	継続	河川-8
	直轄	仁淀川	加田箇所	0.8	無堤部対策検討等諸調査等	継続	河川-9
			高潮右岸箇所	—	高潮堤	継続	—
	直轄	四万十川	不破箇所	2.5	築堤、用地補償	継続	河川-10
総合水系環境整備事業	直轄	吉野川	早明浦ダム	—	水環境改善の推進等	継続	—
	直轄	仁淀川	相生川	—	相生川浄化事業 (事業効果検証)	継続	—
	直轄	四万十川	四万十川・中筋川	—	四万十川自然再生事業 (河床整正・樹木伐開)	継続	河川-11
砂防事業	直轄	吉野川上流	いの町	—	東谷砂防堰堤、アゼチ谷砂防堰堤、ウルシ谷砂防堰堤	継続	—
			大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工 つえ谷山腹工、朝谷山腹工、南野山西谷砂防堰堤、井野川第2砂防堰堤	継続	砂防-2
			土佐町	—	井尻山腹工 須磨野谷砂防堰堤、上ノ土居砂防堰堤、愛宕谷砂防堰堤	継続	砂防-3
			本山町	—	坂本北川砂防堰堤、西谷堰堤群	継続	—
	直轄	南小川・赤根川	大豊町	—	落合床固工群、南小川砂防堰堤 境谷砂防堰堤、カシケ谷砂防堰堤、大谷川砂防堰堤	継続	—
地すべり対策事業	直轄	怒田・八畝地区	大豊町怒田・八畝	—	集水井、表面排水路	継続	—
海岸保全施設整備事業	直轄	高知海岸	高知市 仁ノ工区	—	離岸堤の整備	継続	海岸-3

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	須崎新荘～窪川	21.8	14.8	改良及び舗装工事推進	完了	道路-1
国道32号	直轄	板木野防災	2.7	—	調査設計	継続	道路-14
国道33号	直轄	高知西バイパス	9.8	1.1	調査設計、用地買収、橋梁、改良及び舗装工事推進	継続	道路-13
国道33号	直轄	越知道路(2工区)	3.0	—	調査設計、用地買収、改良工事推進	継続	道路-14
国道33号	直轄	橋防災	2.0	—	橋梁及び改良工事推進	継続	道路-14
国道55号	直轄	高知南国道路	15.0	—	調査設計、用地買収、橋梁、トンネル及び改良工事推進	継続	道路-4
国道55号	直轄	南国安芸道路	12.5	2.9	調査設計、用地買収、橋梁、改良及び舗装工事推進	継続	道路-2
国道55号	直轄	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	8.5	—	調査設計推進	継続	道路-4
国道55号	直轄	大山道路	2.0	—	トンネル及び改良工事推進	継続	道路-4
国道56号	直轄	土佐市バイパス	4.3	—	橋梁及び改良工事推進	継続	道路-13

国道56号	直轄	片坂バイパス	6.1	-	調査設計、用地買収、橋梁、トンネル及び改良工事推進	継続	道路-4
国道56号	直轄	大方改良	2.6	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	-
国道56号	直轄	中村宿毛道路	23.2	-	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-4
国道33号	直轄	日下橋交差点改良	0.8	-	調査設計、用地買収推進、改良工事着手	継続	道路-9
国道56号	直轄	床鍋歩道	0.4	-	用地買収、歩道工事推進	完了	道路-8

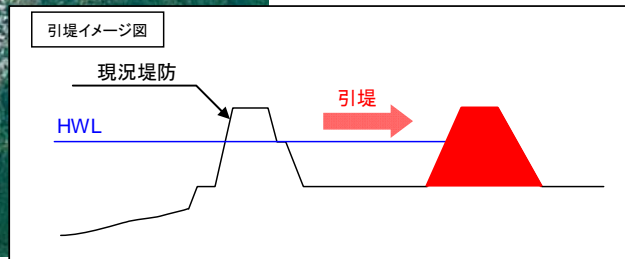
【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	内容	適用	番号
高知港	直轄	三里	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備	継続	-
須崎港	直轄	湾口	防波堤	延長 1,420m	防波堤の整備	継続	港湾-4
宿毛湾港	直轄	池島	防波堤	延長 380m	防波堤の整備	継続	-
室津港	直轄	室津	防波堤	延長 1,200m	避難港の整備	継続	-
高知港海岸	直轄	浦戸湾	堤防(改良)	延長 5,200m	津波対策のための堤防等の整備	新規	海岸-1
高知空港	直轄		エプロン	1式	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

河川事業	新規継続完了	ものべがわ やまだ 物部川/山田箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	高知県香美市	河川-8
------	--------	--	--------	------

【事業の概要】

物部川の山田箇所は、川幅が狭く、流下能力が低い箇所であり、流下断面確保のため、引堤事業を実施しています。



河川事業	新規継続完了	によどがわ かだ 仁淀川/加田箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	高知県吾川郡 いの町	河川-9
------	--------	---	---------------	------

【事業の概要】

加田箇所は、堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、鋭意事業推進しています。



過去の浸水被害実績

年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数(戸)			備考
		床上	床下	計	
H16.8 (台風16号)	1.5	0	0	0	国道浸水
H16.10 (台風23号)	4.9	0	2	2	国道浸水
H17.9 (台風14号)	7.0	2	5	7	国道浸水
H19.7 (台風4号)	3.0	0	2	2	国道浸水
合計	16.4	2	9	11	

河川事業	新規継続完了	しまんと しぶ 四万十川/不破箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川-10
------	--------	---	---------	-------

【事業の概要】

不破箇所は堤防未整備地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、平成19年度より事業着手し鋭意事業推進しています。

平成24年度は、築堤工事、用地補償等を実施します。



過去の浸水被害実績				
年月日	浸水面積 (ha)	浸水戸数 (戸)		
		床上	床下	計
H16.10 (台風23号)	7	1	14	15
H17.9 (台風14号)	15.5	8	20	28
H19.7 (台風4号)	5.9	0	13	13
H21.8 (台風9号)	1.2	0	1	1
H23.7 (台風6号)	4.5	0	8	8
合計	34.1	9	56	65



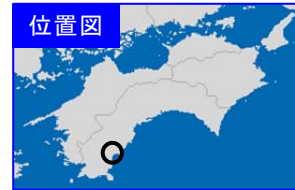
河川事業	新規継続完了	しまんとがわ 四万十川自然再生事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川-11
------	--------	-----------------------------	---------	-------

【事業の概要】

四万十川は、「日本最後の清流」として紹介されるなど、豊かな自然環境が保たれている反面、自然環境や社会情勢の変化等により、原風景である砂礫河原や湿地の減少等、河川環境が悪化傾向となっています。

そこで、四万十川の原風景である昭和30年~40年代の河道状況の再生を目標とした自然再生事業を進めています。これまで、ツルのねぐら確保を行い、完全越冬できる環境等を整備する「ツルの里づくり」、アユの産卵場となる早瀬の再生等を行う「アユの瀬づくり」、アカメ等の魚やスジアオノリ等の生息・生育場として重要な汽水域の浅場を再生する「魚のゆりかごづくり」について、地域と連携・協働を図りながら取り組んでいます。

平成24年度は、引続き「魚のゆりかごづくり」、「ツルの里づくり」を推進します。



浅場ができる

スジアオノリや干潟ができる
コアママが生える

アカメの回復！
生物多様性の回復
スジアオノリ場の回復！
文化的景観の回復

アカメ

この部分を切り下げます

スジアオノリが生える浅い水域ができます！

干上がってる！

スジアオノリが生える浅場ができた！

「魚のゆりかごづくり」の整備イメージ

砂防事業	新規 継続 完了	よしのがわ 吉野川水系直轄砂防事業の推進（直轄）	高知県 吉野川上流	砂防-2,3
------	----------------	-----------------------------	--------------	--------

【事業の概要】

市町村役場所在地などの集落を土砂災害に対して最低限の安全が確保できるよう砂防施設整備を推進します。また、集落間を結ぶ交通網のネットワークの保全にむけた施設整備を推進します。更に、平成18年7月の梅雨前線豪雨により大規模災害の前兆が確認された、高知県大川村下中切地区、土佐町井尻地区、小南川地区について、緊急対策工の効果を確認しながら対策を推進します。



海岸事業	新規 継続 完了	高知海岸 海岸保全施設整備事業の推進（直轄）	高知県高知市	海岸-2
------	----------------	------------------------	--------	------

【事業の概要】

高知海岸仁ノ工区において、離岸堤の整備を行い高潮・越波被害防止を目指した事業を推進します。



仁ノ工区の越波の状況
(平成16年8月台風16号)

道路 事業	新規 完了	しこくおうだん 四国横断自動車道	すさきしんじょう くぼかわ 須崎新庄～窪川	道路-1

【事業の概要】

しこくおうだん すさきしんじょう くぼかわ
四国横断自動車道 須崎新庄～窪川（延長 21.8km）は、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



すさきしんじょう くぼかわ
平成 24 年度に全線暫定供用を図る須崎新庄～窪川（延長 21.8km）は、一般国道 56 号の自動車専用道路である須崎道路と高知自動車道とを接続し、高知県西南地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む四国横断自動車道
(高岡郡中土佐町久礼付近)



工事の進む四国横断自動車道
(高岡郡四万十町本田付近)

【期待される整備効果】

- ・ **物流の支援**
高知県西南地域の特産品（カツオ、サバ等）の流通の利便性の向上が期待されます。
- ・ **安全で安心できるくらしの確保**
高知県西南地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。
- ・ **災害時における緊急輸送道路の確保**
第1次緊急輸送道路に指定されている国道56号の通行止め時の代替路線が確保されます。

【平成 24 年度の予定】

なかとさ くぼかわ
中土佐 I C～窪川 I C 改良及び舗装工事の推進 L=14.8km 全線暫定供用予定

道路 事業	新規 継続 完了	こうちとうぶ 高知東部自動車道	道路-2
		一般国道55号 南国安芸道路 (香南かがみ～香南やす)	

【事業の概要】

南国安芸道路は、高知東部自動車道(延長 36km)の一区間であり、四国横断自動車道と一体的に機能することで、高知県の産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線ネットワークの形成、並行する一般国道55号の渋滞緩和及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



今後もさらなる供用の延伸を図ることで、高知県東部地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む南国安芸道路
(香南市香我美町徳王子付近)



工事の進む南国安芸道路
(香南市夜須町出口付近)

【期待される整備効果】

- ・ **物流の支援**
高知県東部地域の特産品（なす、ししとう等）の流通の利便性の向上が期待されます。
- ・ **安全で安心できるくらしの確保**
高知県東部地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。
- ・ **災害時における緊急輸送道路の確保**
第1次緊急輸送道路に指定されている国道55号の通行止め時の代替路線が確保されます。

【平成24年度の予定】

香南かがみIC～香南やすIC 改良及び舗装工事の推進 L=2.9km 暫定供用予定

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備推進（直轄） （高速ネットワーク確保）	徳島県 愛媛県・高知県	道路-4
------	--------	-------------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成24年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、須崎市～四方十町（新直轄）
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路・片坂バイパス
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・桑野道路 外2箇所（直轄）

8の字ネットワークの形成状況

計画予定延長 約810km

H23年度末(予定) 約530km



工事の進む高知東部自動車道（高知南国道路）
（南国市稲生付近）



道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進（直轄）	高知県	道路-13
------	--------	-----------------------	-----	-------

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に、事業の早期供用に向けて用地買収や工事の推進を図ります。

- 平成24年度実施予定箇所：国道33号 高知西バイパス
国道56号 土佐市バイパス

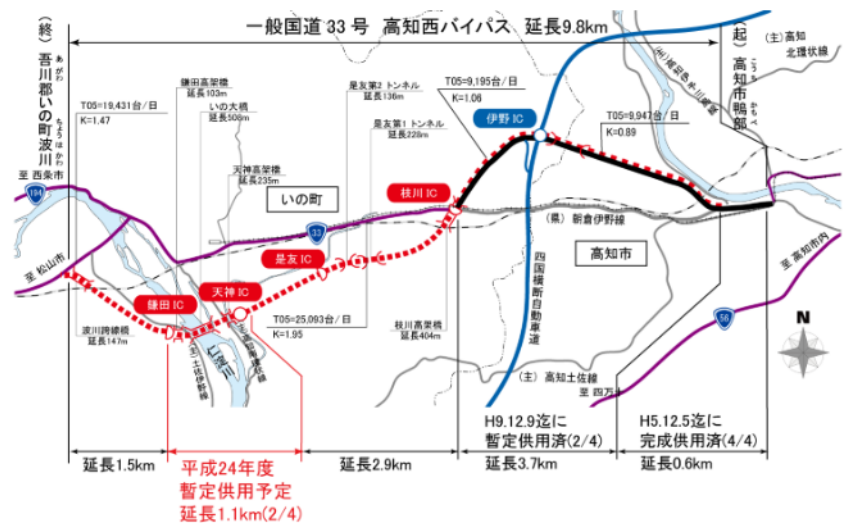
位置図



国道33号いの町波川付近の渋滞



工事の進む高知西バイパス
（吾川郡いの町天神付近）

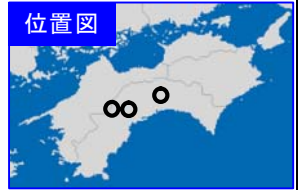


道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備推進（直轄）	高知県・愛媛県	道路－14
------	--------	-----------------	---------	-------

【事業の概要】

異常気象時における事前通行規制区間の解消、線形不良及び災害危険箇所の回避を図り、緊急輸送路である国道の信頼性を向上することを目的に、事業の早期供用に向けて、調査設計、用地買収、工事の推進を図ります。

平成24年度実施予定箇所：国道33号 越知道路（2工区）、橋 防災
国道32号 板木野防災



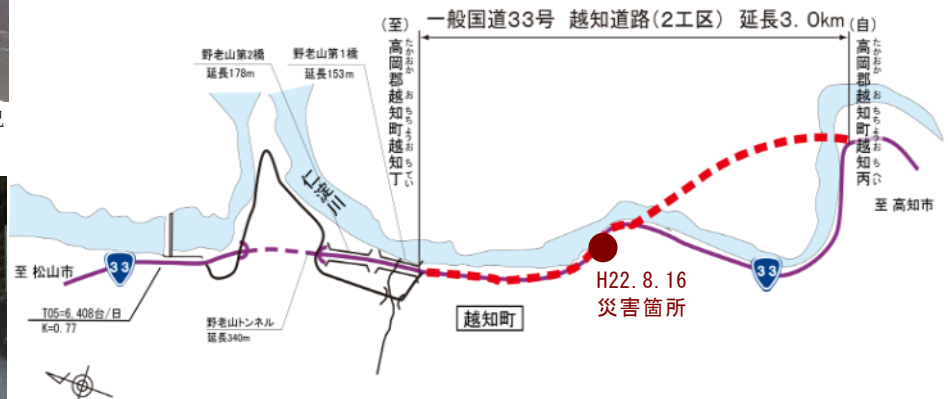
平成22年8月16日被災状況
(高岡郡越知町越知丁付近)



平成23年2月26日被災状況
(吾川郡仁淀川町名野川付近)

【異常気象時・災害時の通行規制：全面通行止】

・H22 通行規制時間（国道33号）：約118時間



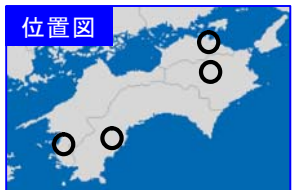
道路事業	新規継続完了	自転車・歩行者の利用環境整備（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－8
------	--------	--------------------	--------------------	------

【事業の概要】

交通事故死者数に占める人対車両の死者数割合が高いことから、自転車・歩行者の安全な通行空間を形成するため、事故の危険性の高い通学路等における歩道整備など「事故ゼロプラン」を推進します。

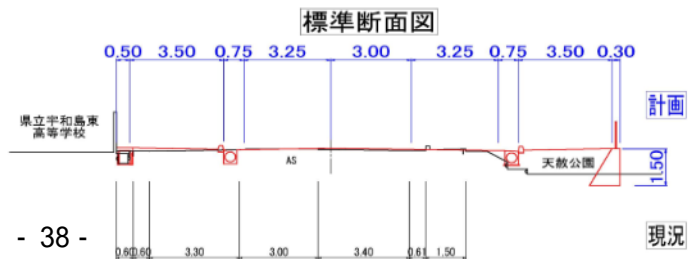
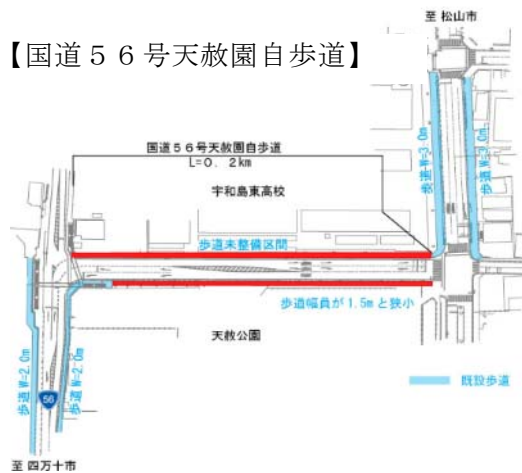
平成24年度実施予定箇所

- 徳島県：国道192号上下島歩道 外
- 香川県：国道11号志度歩道 外
- 愛媛県：国道56号天赦園自歩道 外
- 高知県：国道56号床鍋歩道 外



歩道がなく路肩を通行する歩行者

【国道56号天赦園自歩道】



道路 事業	新規 継続 完了	幹線道路における交通事故対策（直轄）	徳島県、香川県 愛媛県、高知県	道路－9
----------	----------------	--------------------	--------------------	------

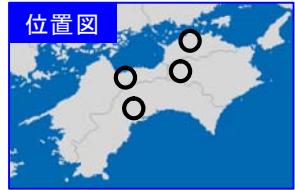
【事業の概要】

幹線道路については、事故が特定の区間に集中していることから、地域の意見も聞きながら、「事故危険箇所」を含め、事故の発生割合の高い区間において、交差点改良や視距改良など「事故ゼロプラン」を推進します。
平成24年度実施予定箇所

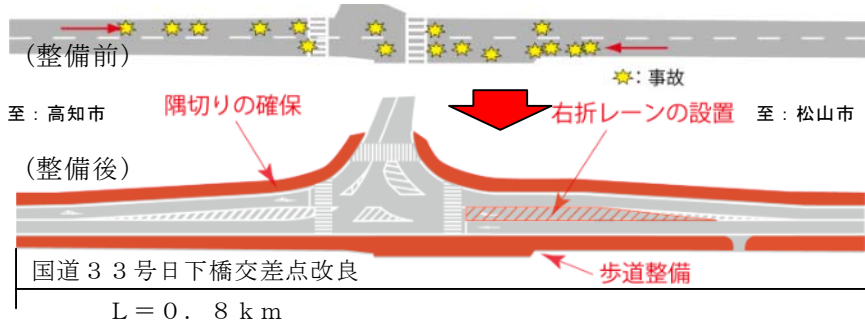
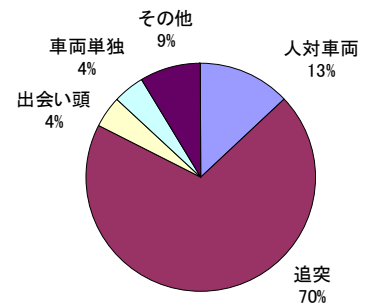
- 徳島県：国道32号大谷橋南詰交差点改良 外
- 香川県：国道11号和田浜交差点改良 外
- 愛媛県：国道11号大町交差点改良 外
- 高知県：国道33号日下橋交差点改良 外

【国道33号日下橋交差点改良】

- ・ 右折車線の設置による事故防止と渋滞解消
- ・ 歩道整備による通学児童の安全確保 等



国道33号日下橋交差点事故類型

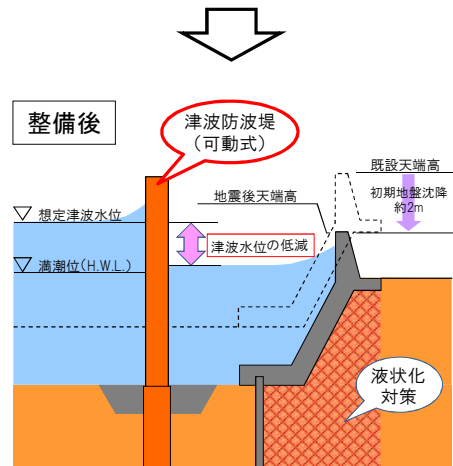
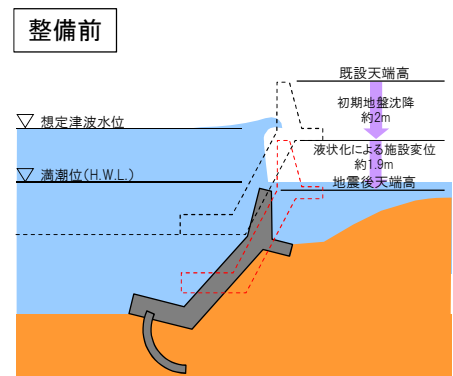
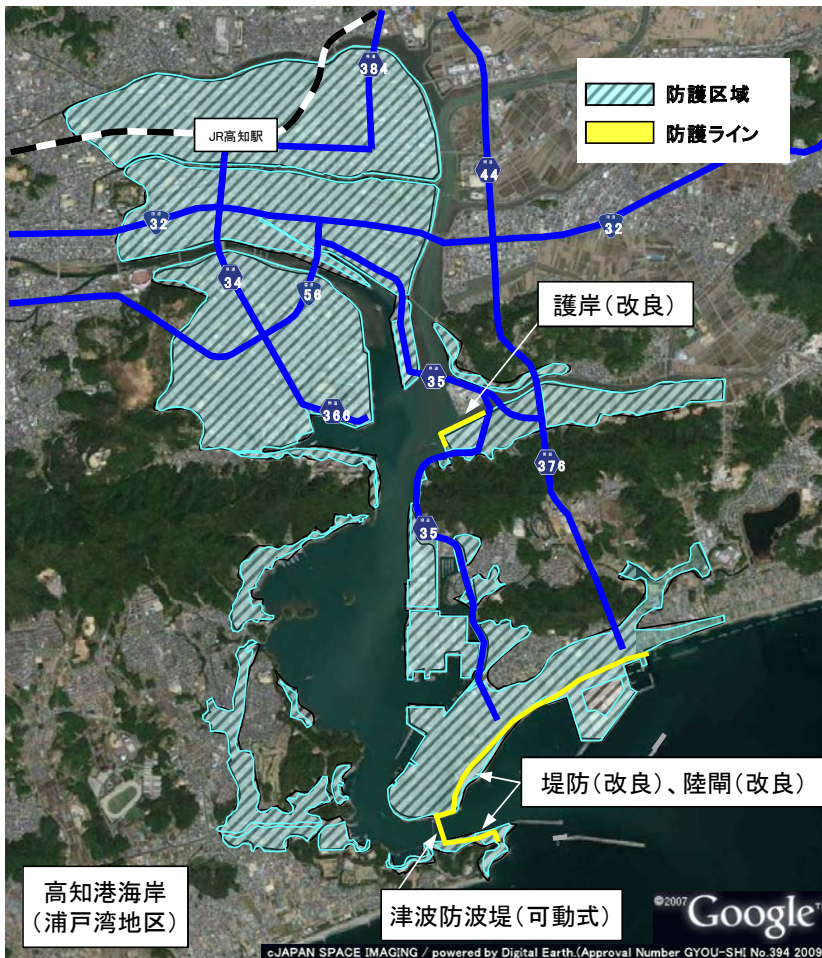


海岸事業	新規完了	高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業（高知県高知市）	海岸-1
			直轄

【事業の概要】

高知港海岸は、背後に高知県の人口の約45%（約34万人）を占める高知市を抱え、都市の中核機能や住宅、更には石油備蓄基地等が立地・集積している。

今後30年以内に60～70%程度の高い確率で発生が予測される東南海・南海地震により、高さ10m以上の津波や2m程度の地盤沈降、更には老朽化した堤防等の液状化による倒壊に伴い、浸水被害の発生が懸念されることから、津波防波堤（可動式）、堤防（改良）等の整備を新規箇所として要求します。



※津波防波堤(可動式)の整備により湾内全域の津波水位を低減させるため、湾内堤防の嵩上げは不要

【期待される整備効果】

・津波による背後地の浸水被害を防止

浦戸湾内の津波水位を低減することにより、津波による浸水被害が減少します。

・地震による護岸の液状化の防止

液状化による施設の倒壊を防ぐことにより、長期浸水による浸水被害が減少します。

【平成24年度の予定】

調査設計の着手

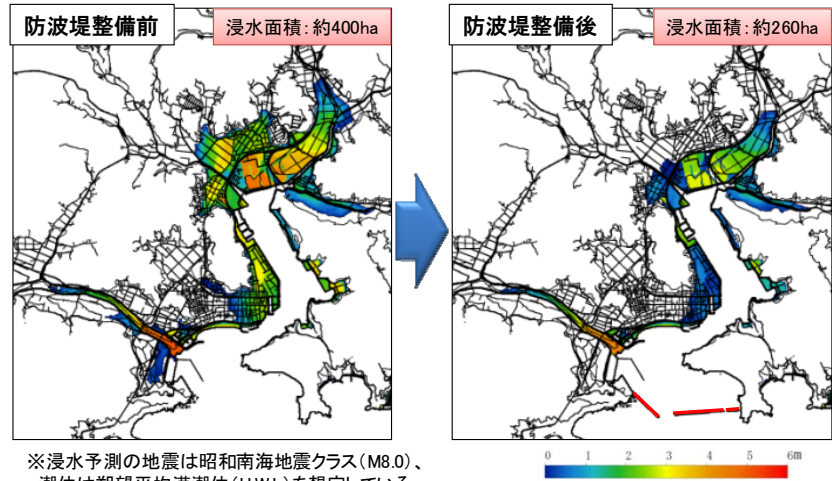
港湾 事業	新規 継続 完了	すさきこうわんこうちく 須崎港湾口地区津波防波堤の整備推進 (直轄)	高知県須崎市	港湾－4
----------	----------------	--	--------	------

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るための防波堤整備を推進します。



須崎港における津波浸水予測



※浸水予測の地震は昭和南海地震クラス(M8.0)、潮位は期望平均満潮位(H.W.L.)を想定している。