

**平成24年度**  
**国土交通省関係予算概算要求概要**  
**(四国地方整備局関係)**



平成23年 9月30日

国土交通省四国地方整備局

資料の内容は、ホームページでもご覧になれます。  
アドレス <http://www.skr.mlit.go.jp/>

# 目 次

I. 平成24年度予算概算要求の概要 . . . . . P. 1

II. 主な新規事業と完了（供用）予定事業 . . . . . P. 3

主な新規事業と完了（供用）予定事業 参考資料 . . . P. 5

（別 冊）【参考資料】県別の主要事業

## I. 平成24年度予算概算要求の概要

国土交通省では、東日本大震災の発生を踏まえ、被災地の復興等を強力に推進するとともに、全国における災害に強い社会基盤整備をはじめとする国民生活の安全・安心の確保に向けた取組を緊急に進めていきます。また、持続可能な低炭素・循環型社会の構築、成長戦略の推進、地域活性化等のための基盤整備といった分野に重点を置いて、「選択と集中」を徹底し、メリハリのある要求を行います。

各事業・施策分野においては、その目的・成果に踏み込んできめ細かく重点化し、限られた予算で最大限の効果の発現を図ることとしています。

四国地方では、東北地方太平洋沖地震と同様の海溝型地震である東南海・南海地震や台風等による風水害、土砂災害などの自然災害に対し、安全・安心の確保に向けて地域と一体となった取組みを進めるとともに、美しい自然、四国遍路に代表される独自の「癒やし」「お接待」の文化と、国際的な競争力を有するナンバーワン企業、オンリーワン企業等、確かな力ある産業等との相乗効果により競争力を発揮し、四国地方全体の連携により自立的な発展を促進する必要があります。

このため、四国地方整備局においては、これらを踏まえて、『地域の強みを活かし、四国地方全体の連携によって自立的に発展する地域づくり』に向けて、必要な社会資本整備を重点的、効率的かつ効果的に推進します。

#### 《河川事業等》

今後発生すると想定されている東南海・南海地震等の大規模地震への備えや、頻発する洪水・土砂災害等への安全安心を確保するため、河川氾濫による浸水被害や土砂災害、海岸侵食等の再度災害防止及び災害予防対策、地震対策等を実施するとともに、環境再生のための河川環境整備事業等を地域のNPO等と連携しつつ推進します。

#### 《道路事業》

東南海・南海地震への備えや台風等頻発する自然災害への対応、地域の成長力・活力の支援、交通事故の抑制など、安全安心で豊かな暮らし・環境の実現に向け、四国8の字ネットワークの整備や渋滞対策、防災・震災対策、交通事故対策、無電柱化などの道路施策・事業を、重点的かつ効率的に推進します。

#### 《港湾事業等》

今後30年以内に約60～70%の高い確率で発生が予測される東南海・南海地震や津波、台風時の高潮などの災害に対応するため、緊急物資の搬入に必要な耐震強化岸壁の整備や、津波・高潮対策を推進し、安全で安心な社会の早期実現を目指します。また、外貿コンテナ貨物取扱量の増加や、バルク貨物を運搬する船舶の大型化に対応するため、国際・国内海上輸送機能の強化を図ります。

#### 《空港事業》

成長戦略に基づき、四国の空港整備については、航空機の安全運航の確保に不可欠な施設の更新・改良等の事業を効率的・効果的に推進します。

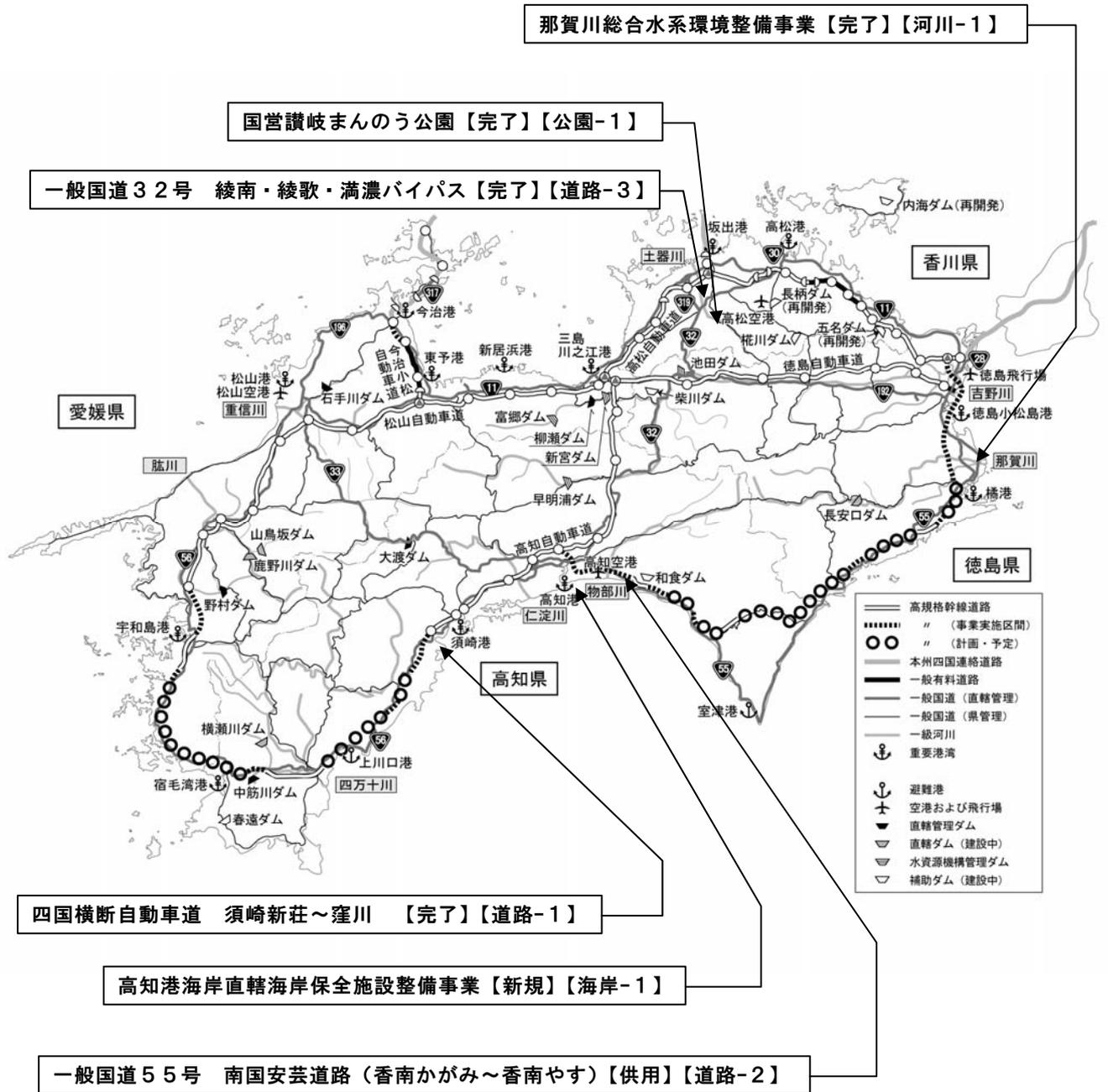
#### 《公園事業》

国営讃岐まんのう公園の平成24年度の全面開園に向けた整備を推進します。

#### 《営繕事業》

既存施設の有効利用を図りつつ、東南海・南海地震等の災害に対する安全・安心の確保等に的確に対応するため、耐震化等の推進による防災拠点となる官庁施設等の施設整備を推進します。

## Ⅱ. 主な新規事業と完了(供用)予定事業



【主な新規予定事業一覧】

事業区分	直轄補助	事業名	県名	番号
海岸事業	直轄	高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業	高知県	海岸-1

【主な完了(供用)予定事業一覧】

事業区分	直轄補助	事業名	県名	番号
河川事業	直轄	<small>なかがわ</small> 那賀川総合水系環境整備事業	徳島県	河川-1
道路事業	直轄	<small>しこくおうだん</small> 四国横断自動車道 <small>すさきしんじょう くほかわ</small> 須崎新庄～窪川	高知県	道路-1
道路事業	直轄	一般国道55号 <small>なんこくあま</small> 南国安芸道路 ( <small>こうなん</small> 香南かがみ～ <small>こうなん</small> 香南やす)	高知県	道路-2
道路事業	直轄	一般国道32号 <small>りょうなん</small> 綾南・ <small>あやうた</small> 綾歌・ <small>まんのう</small> 満濃バイパス	香川県	道路-3
公園事業	直轄	<small>こくえい</small> 国営讃岐まんのう公園	香川県	公園-1

## **主な新規事業と完了(供用)予定事業**

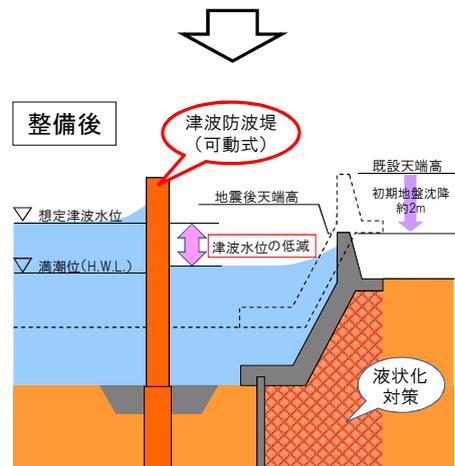
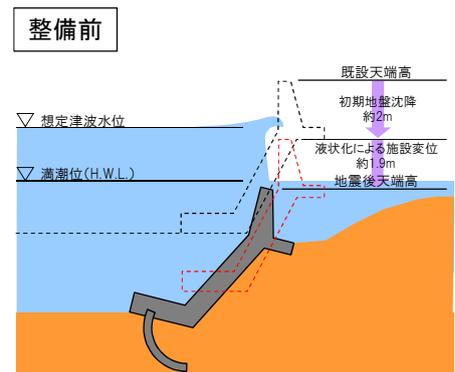
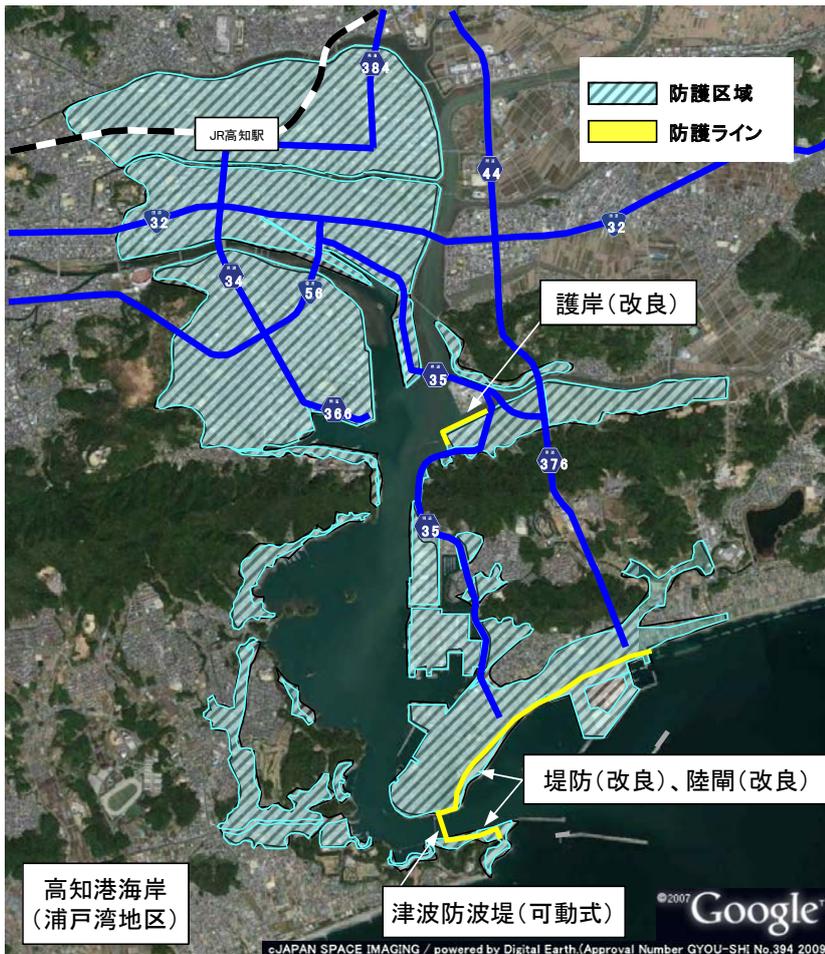
### **参考資料**

海岸事業	新規完了	高知港海岸直轄海岸保全施設整備事業 (高知県高知市)	海岸-1
			直轄

**【事業の概要】**

高知港海岸は、背後に高知県の人口の約45% (約34万人) を占める高知市を抱え、都市の中核機能や住宅、更には石油備蓄基地等が立地・集積している。

今後30年以内に60~70%程度の高い確率で発生が予測される東南海・南海地震により、高さ10m以上の津波や2m程度の地盤沈降、更には老朽化した堤防等の液状化による倒壊に伴い、浸水被害の発生が懸念されることから、津波防波堤(可動式)、堤防(改良)等の整備を新規箇所として要求します。



※津波防波堤(可動式)の整備により湾内全域の津波水位を低減させるため、湾内堤防の嵩上げは不要

**【期待される整備効果】**

・津波による背後地の浸水被害を防止

浦戸湾内の津波水位を低減することにより、津波による浸水被害が減少します。

・地震による護岸の液状化の防止

液状化による施設の倒壊を防ぐことにより、長期浸水による浸水被害が減少します。

**【平成24年度の予定】**

調査設計の着手

河川 事業	新規 完了	なかがわ 那賀川総合水系環境整備事業（徳島県阿南市）	河川-1
			直轄

**【事業の概要】**

本事業は、阿南市が進める「阿南光のまちづくり」と連携を図りながら、阿南市中心市街地のにぎわいの核となる魅力ある水辺を創出し、拠点整備に加えて、拠点間のネットワーク（管理用通路）を整備することにより、市民の憩いや交流の場、スポーツやレクリエーションの場となる河川空間を創出します。



**【国の整備内容】**

「桑野川フラワーロード（横見地区）」、「浜の浦緑地公園（浜の浦地区）」、「井関健康運動公園（井関地区）」の3地区において、護岸、管理用通路、河川敷整正等の基盤整備を実施します。



**【期待される整備効果】**

- ◆ イベント、レクリエーション等の活動の場になることが期待できる。
- ◆ 親水性が向上することにより、近隣小学校の児童による環境学習の場等の利用が期待できる。
- ◆ 「阿南光のまちづくり」により、近接する商店街や地域の活性化が期待できる。
- ◆ 各拠点をネットワークで結ぶことにより、地域交流の促進が図られることが期待できる。
- ◆ 歴史的な伝統行事の拡大等により、地域の歴史や文化の継承に寄与することが期待できる。



**【平成24年度の予定】**

桑野川フラワーロード（右岸側）において、護岸、管理用通路、河床整正等を推進し、那賀川総合水系環境整備事業（桑野川かわまちづくり）を完成予定

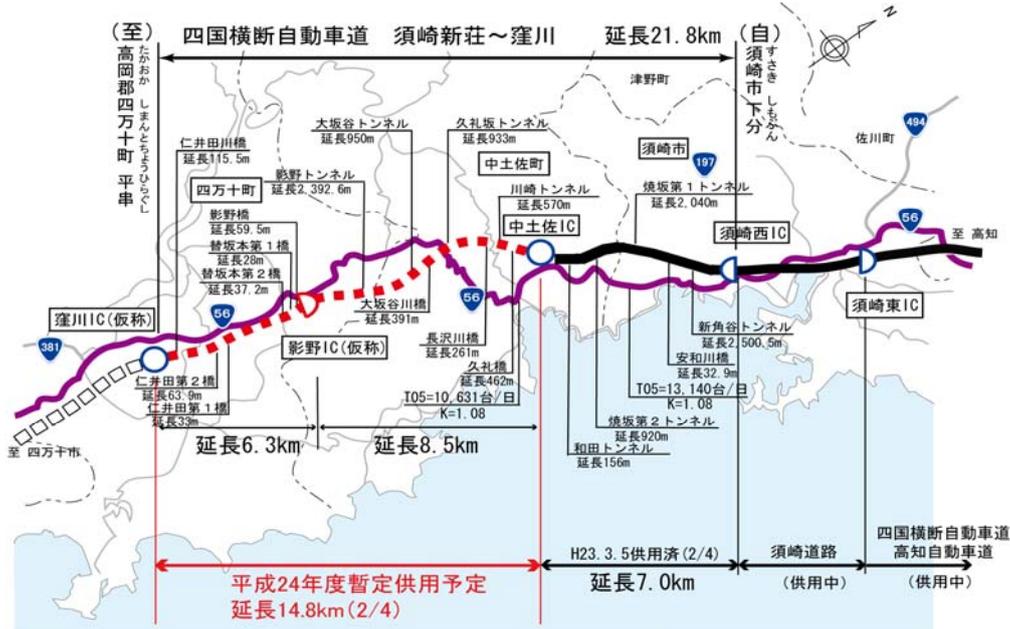
道路事業	新規完了	しこくおうだん 四国横断自動車道	すさきしんじょう くぼかわ 須崎新庄～窪川	道路-1

【事業の概要】

しこくおうだん すさきしんじょう くぼかわ  
四国横断自動車道 須崎新庄～窪川（延長 21.8km）は、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



すさきしんじょう くぼかわ  
平成 24 年度に全線暫定供用を図る須崎新庄～窪川（延長 21.8km）は、一般国道 56 号の自動車専用道路である須崎道路と高知自動車道とを接続し、こうち  
高知県西南地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む四国横断自動車道  
(高岡郡中土佐町久礼付近)



工事の進む四国横断自動車道  
(高岡郡四万十町本田付近)

【期待される整備効果】

- ・ **物流の支援**  
高知県西南地域の特産品（カツオ、サバ等）の流通の利便性の向上が期待されます。
- ・ **安全で安心できるくらしの確保**  
高知県西南地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。
- ・ **災害時における緊急輸送道路の確保**  
第1次緊急輸送道路に指定されている国道56号の通行止め時の代替路線が確保されます。

【平成 24 年度の予定】

なかとさ くぼかわ  
中土佐 I C～窪川 I C 改良及び舗装工事の推進 L=14.8km 全線暫定供用予定

道路事業	新規供用	高知 <sup>こうち</sup> 東部 <sup>とうぶ</sup> 自動車道	道路-2
		一般国道55号 南国 <sup>なんこく</sup> 安芸 <sup>あき</sup> 道路 (香南 <sup>こうなん</sup> かがみ~香南 <sup>こうなん</sup> やす)	直轄

**【事業の概要】**

南国安芸道路は、高知東部自動車道(延長 36km)の一区間であり、四国横断自動車道と一体的に機能することで、高知県の産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線ネットワークの形成、並行する一般国道55号の渋滞緩和及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。

今後もさらなる供用の延伸を図ることで、高知県東部地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む南国安芸道路  
(香南市香我美町徳王子付近)



工事の進む南国安芸道路  
(香南市夜須町出口付近)

**【期待される整備効果】**

・ **物流の支援**

高知県東部地域の特産品 (なす、ししとう等) の流通の利便性の向上が期待されます。

・ **安全で安心できる暮らしの確保**

高知県東部地域の第3次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

・ **災害時における緊急輸送道路の確保**

第1次緊急輸送道路に指定されている国道55号の通行止め時の代替路線が確保されます。

**【平成24年度の予定】**

香南かがみIC~香南やすIC 改良及び舗装工事の推進 L=2.9km 暫定供用予定

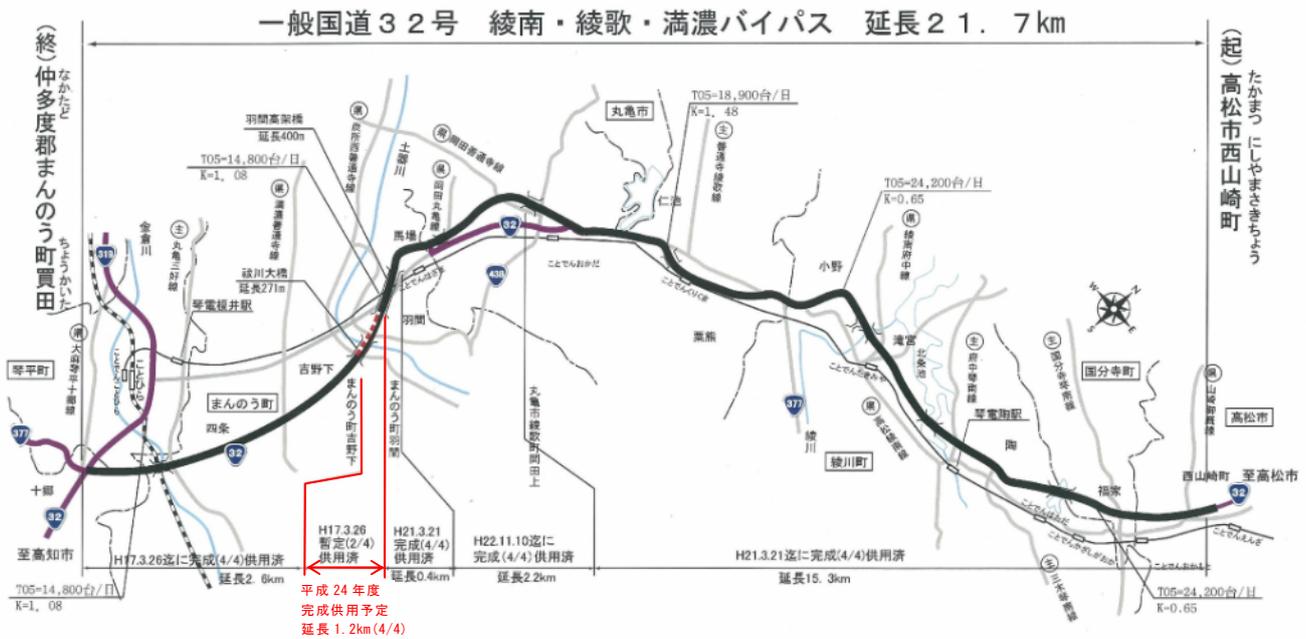
道路事業	新規完了	一般国道32号 りょうなん あやうた まんのう 綾南・綾歌・満濃バイパス	道路-3
			直轄

【事業の概要】

りょうなん あやうた まんのう  
綾南・綾歌・満濃バイパスは、ちゅうさん 中讃地域をはじめ、かがわ 香川県西部地域と たかまつ 高松市の地域間相互の連携強化や利便性向上などを図り、地域活性化を支援するものです。



今回の供用区間により、全線完成供用となり、渋滞の緩和や安全性の向上、地域交流の増加による地域の発展が期待されます。



暫定2車線区間の状況  
(仲多度郡まんのう町羽間付近)



工事の進む綾南・綾歌・満濃バイパス  
(祓川大橋)

【期待される整備効果】

・物流の支援

県西部地域における特産品(にんにく、なばな、レタス等)の流通の利便性の向上が期待されます。

・安全で安心できるくらしの確保

県西部地域の第2次救急医療施設への搬送時間が短縮し、救命率の向上が期待されます。

・交通の円滑なモビリティの確保

全線4車線供用することにより、走行速度が上昇し時間短縮され、渋滞損失時間が低減されます。

【平成24年度の予定】

なかたど ちようほざま ちようよしのしも  
仲多度郡まんのう町羽間～まんのう町吉野下 舗装工事の推進  
L=1.2km 完成供用予定

公園事業	新規完了	こくえいさぬき 国営讃岐まんのう公園	公園－１
			直轄

**【事業の概要】**

国営讃岐まんのう公園は、わが国最大級のため池「満濃池」に隣接し、豊かな自然と空海ゆかりの文化的土壌を活かし、「人間との語らい、自然、宇宙とのふれあい」を基本テーマに、広域観光ネットワークの中核をなすとともに、四国における文化・スポーツ・レクリエーションの一大拠点となるべく整備を進めている国営公園です。



本公園は、昭和59年度に事業着手し、平成10年に第1期開園を行って以降、順次追加開園を行ってきており、現在開園面積は、約198ha（約57%）となっています。平成24年度の全面開園に向けて、鋭意事業を進めています。

**【国営讃岐まんのう公園全体図】**

全体面積	350ha
現在の開園面積	198ha
平成24年度開園面積	152ha



郷土種オンツツジを活かした里山環境の整備



散策路の整備イメージ

**【期待される整備効果】**

・ レクリエーション・自然体験の場の提供

自然活用ゾーンの整備により、レクリエーション活動、自然体験学習の場を提供することにより、レジャーや余暇を重視する社会経済情勢のニーズに対応することが出来ます。

・ 自然とのふれあいの場の提供

香川県の里山でよくみられていたクヌギ・コナラ林やアカマツ林など自然・里山環境とのふれあいの場を提供します。

**【平成24年度の予定】**

自然活用ゾーンにおける散策路、管理施設等の整備を推進し、平成24年度の全面開園を予定。