

【参考資料】

平成23年度

四国地方整備局関係3次補正予算の概要

県別の主要事業

平成23年11月21日

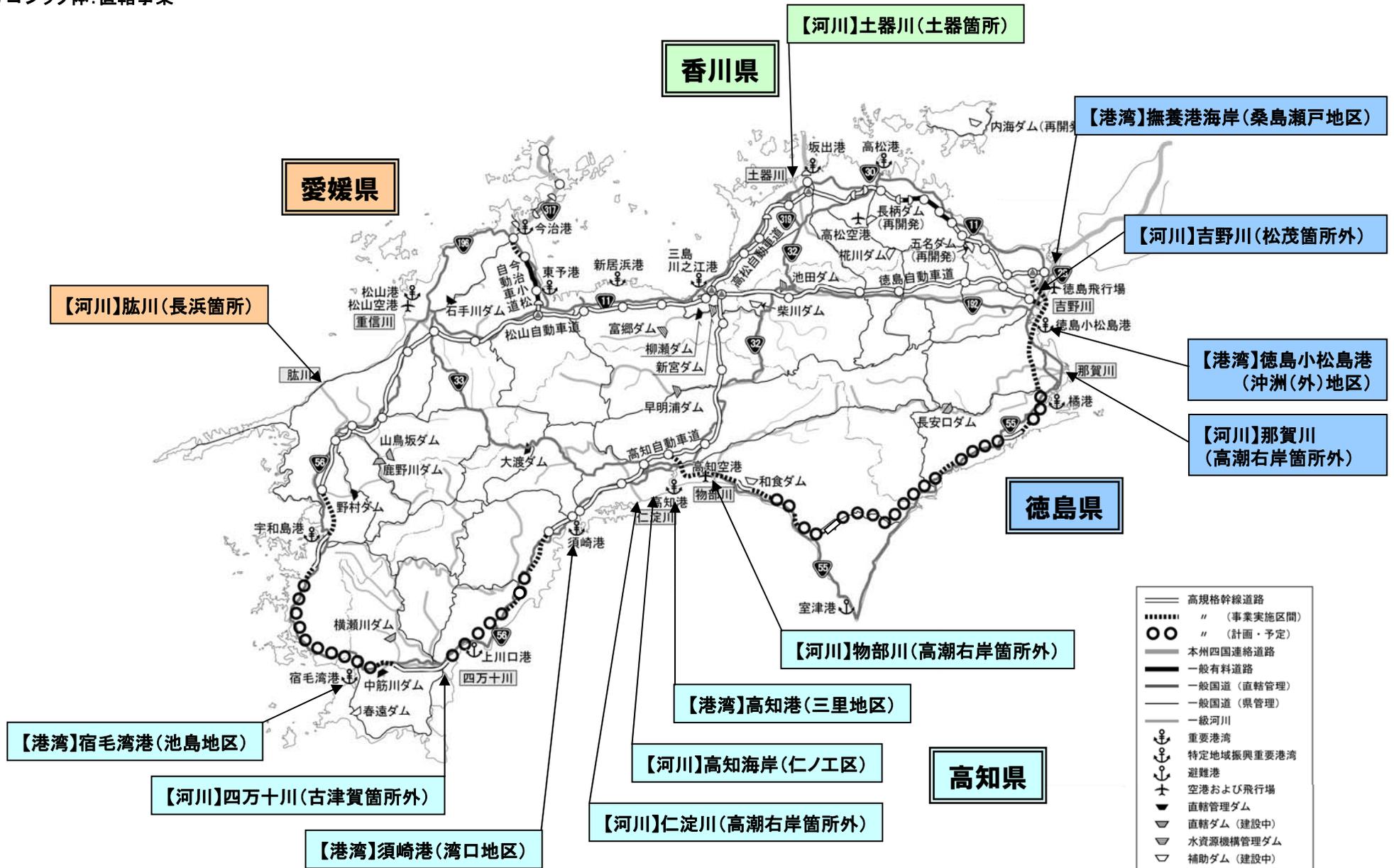
国土交通省四国地方整備局

目 次

1. 主要事業位置図	・・・・・・・・・・	P. 1
2. 県別の主要事業	・・・・・・・・・・	P. 2
徳島県・香川県	・・・・・・・・・・	P. 2
愛媛県・高知県	・・・・・・・・・・	P. 3

1. 主要事業位置図

注) ゴシック体: 直轄事業



徳島県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	補正事業費 (百万円)	主要事業			適用	備考
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	吉野川	5,894	まつげ 松茂箇所外	—	堤防耐震対策、水門・樋門耐震対策、水門・樋門自動化・遠隔化	継続	河川-1
	直轄	那賀川	3,678	高潮右岸箇所外	—	堤防耐震対策、水門・樋門耐震対策、水門・樋門自動化・遠隔化、河川堤防嵩上げ	新規	河川-1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	補正事業費 (百万円)	内 容	適用	備考
—	直轄	防災・震災対策等	1,006	防災対策(斜面・盛土等)、耐震対策(耐震補強等)などの実施	—	—

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	補正事業費 (百万円)	主要施設	規模	内 容	適用	備考
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	3,560	岸壁	水深8.5m	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-1
撫養港海岸	直轄	桑島瀬戸	420	堤防(改良)	延長 2,590m	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-1

香川県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	補正事業費 (百万円)	主要事業			適用	備考
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	土器川	30	どき 土器箇所	—	水門耐震設計	新規	河川-1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	補正事業費 (百万円)	内 容	適用	備考
—	直轄	防災・震災対策等	631	防災対策(斜面・盛土等)、耐震対策(耐震補強等)などの実施	—	—

愛媛県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	補正事業費 (百万円)	主要事業			適用	備考
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	肱川	168	ながはま 長浜箇所	—	樋門耐震対策、樋門自動化・遠隔化	新規	河川-1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	補正事業費 (百万円)	内 容	適用	備考
—	直轄	防災・震災対策等	1,288	防災対策(斜面・盛土等)、耐震対策(耐震補強等)などの実施	—	—

高知県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	補正事業費 (百万円)	主要事業			適用	備考
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	物部川	730	高潮右岸箇所外	—	堤防耐震対策	新規	河川-1
	直轄	仁淀川	1,401	高潮右岸箇所外	—	堤防耐震対策、水門・樋門耐震対策、河川堤防嵩上げ	継続	河川-1
	直轄	四万十川	1,076	こっか 古津賀箇所外	—	樋門・樋管耐震対策、水門・樋門・樋管自動化・遠隔化	継続	河川-1
海岸保全施設整備事業	直轄	高知海岸	3,890	高知市 <small>にの</small> 工区	—	液状化対策	継続	海岸-1

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	補正事業費 (百万円)	内 容	適用	備考
—	直轄	防災・震災対策等	4,196	防災対策(斜面・盛土等)、耐震対策(耐震補強等)などの実施	—	—

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	補正事業費 (百万円)	主要施設	規模	内 容	適用	番号
高知港	直轄	三里	430	岸壁	水深12m	国際物流ターミナルの整備 (GPS波浪計の整備含む)	継続	—
須崎港	直轄	湾口	580	防波堤	延長 1,420m	津波防波堤の整備	継続	港湾-2
宿毛湾港	直轄	池島	220	防波堤	延長 380m	防波堤の整備	継続	—

河川事業	新規継続完了	河川堤防等における津波・地震対策の推進（直轄）	徳島県・香川県 愛媛県・高知県	河川-1
------	--------	-------------------------	--------------------	------

【事業の概要】

今後発生すると想定されている東南海・南海地震等の大規模地震への備えをするために、今回の大震災の教訓を踏まえて、防災・減災対策を緊急的に実施する。

(1) 河川の津波対策

津波により、甚大な被害が発生したことを踏まえ、堤防の嵩上げ、水門等の自動化・遠隔操作化等を実施し、被害の防止・軽減を図る。

(2) 河川の耐震・液状化対策

液状化等により、多くの堤防が被災したことを踏まえ、堤防・水門等の耐震・液状化対策を実施し、被害の防止・軽減を図る。

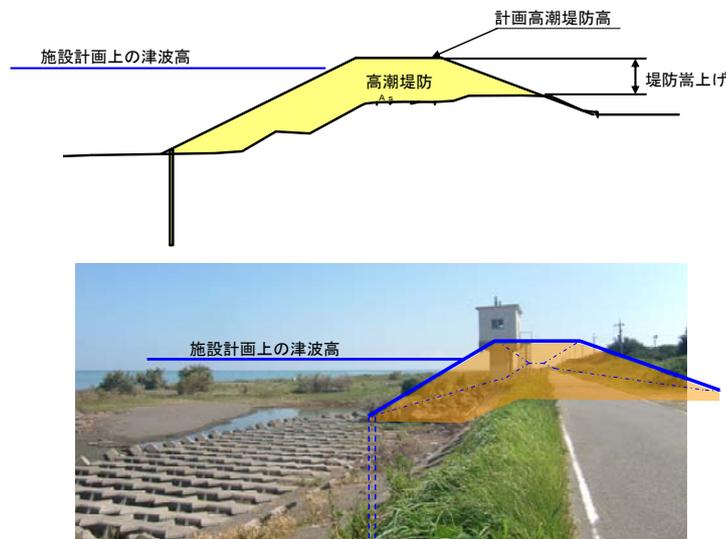


樋門の耐震補強事例



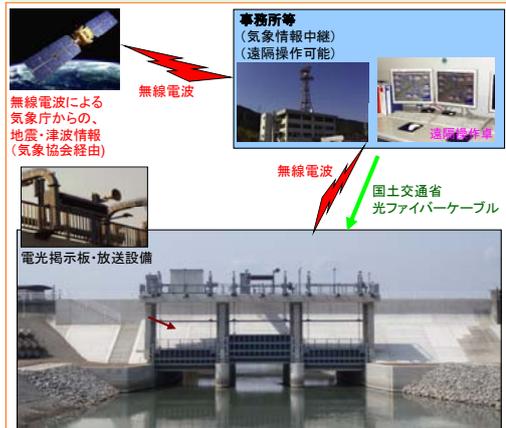
鉄骨プレス設置状況

河川堤防嵩上げイメージ図



水門等の自動化・遠隔化・高速化イメージ

- 自動化・遠隔化・高速化
- ①自動化：衛星からの情報により、自動的に「現地電光掲示板・放送設備」により「樋門始動1分前の注意を行い」、その後「樋門全閉」を開始。
- ②遠隔化：事務所等の遠隔操作車にて、マイクロ電波・光ケーブル・無線電波を介し、遠隔操作で「樋門の開閉」を実行。
- ③高速化：緊急時には自重降下装置により「高速全閉」を実行。



海岸事業	新規継続完了	高知海岸 大震災を踏まえた海岸保全施設の機能確保等 (直轄)	高知県高知市	海岸-1
------	--------	--------------------------------------	--------	------

【事業の概要】

高知海岸は、土佐湾の湾奥部にあたる高知県中央部に位置し、高知県人口の50%を超える40万人以上が集中し、背後には県都のベッドタウンとしての人口密集地となっている。当海岸は太平洋に面しており強大な波浪が直接打ち寄せるとともに、台風常襲地帯でもあることから、幾度となく災害を被ってきました。



このため、緩傾斜堤防等の整備を実施していますが、地震発生時に海岸堤防の液状化による堤防沈下が予測されるため、液状化対策を実施します。

高知海岸平面



液状化対策
L=1,589m

港湾 事業	新規 継続 完了	とくしまこまつしまこうおきのす そと ちく 徳島小松島港沖洲（外）地区 複合一貫輸送ターミナルの整備推進（直轄）	徳島県徳島市	港湾－1
----------	----------------	--	--------	------

【事業の概要】

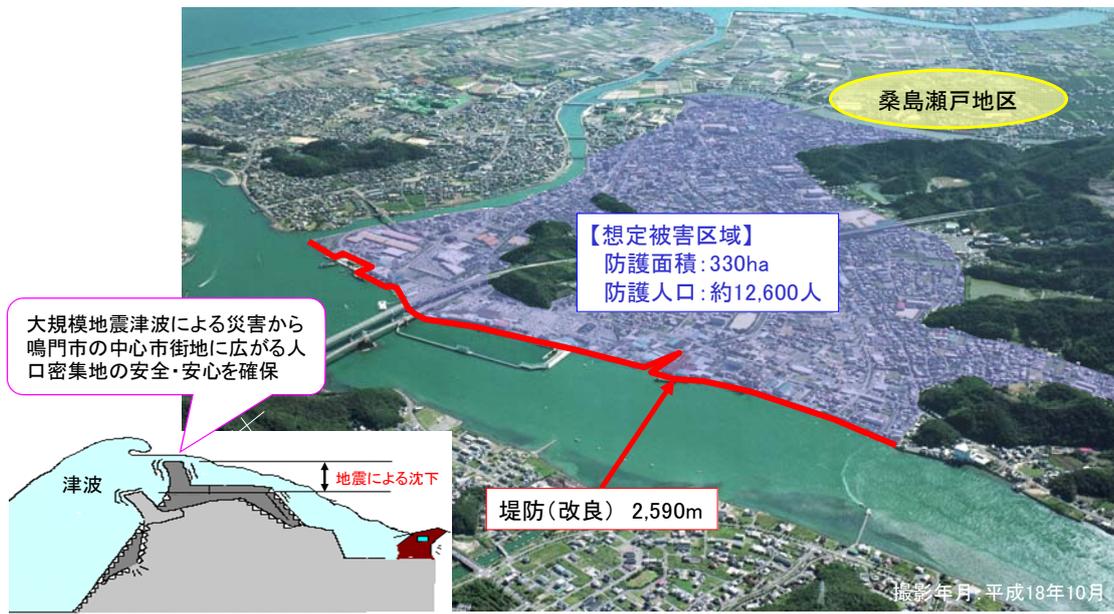
徳島小松島港沖洲（外）地区において、船舶の大型化並びに大規模地震発生時における緊急物資等の海上輸送に対応した複合一貫輸送ターミナル（水深 8.5m）の整備を推進します。



海岸 事業	新規 継続 完了	むやこうかいがんくわじませとちく 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設の整備推進（直轄）	徳島県鳴門市	海岸－2
----------	----------------	--	--------	------

【事業の概要】

東南海・南海地震は、今後 30 年以内に 60～70%程度の確率で発生すると予測されており、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。



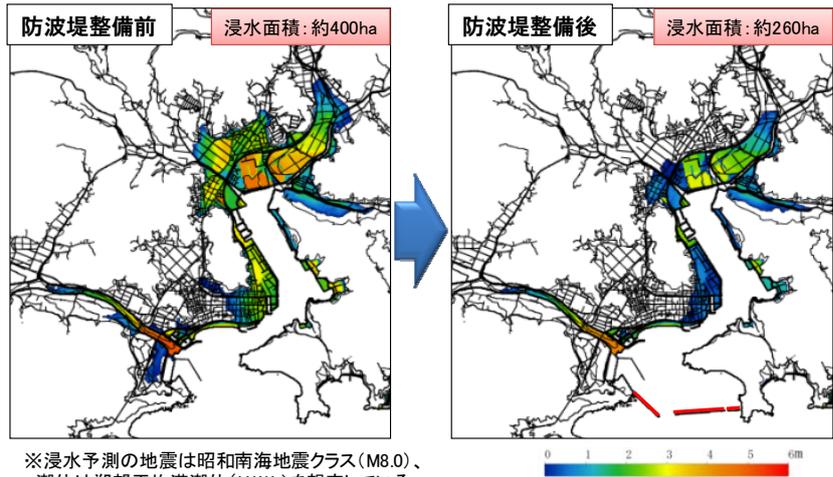
港湾事業	新規 継続 完了	すさきこうわんこうちく 須崎港湾口地区津波防波堤の整備推進 (直轄)	高知県須崎市	港湾-2
------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るための防波堤整備を推進します。



須崎港における津波浸水予測



※浸水予測の地震は昭和南海地震クラス(M8.0)、潮位は期望平均満潮位(H.W.L.)を想定している。