

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について  
(愛媛県)

※毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業(地方負担を伴うもの)のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。  
 河川工作物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。  
 ※H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。  
 ※全体事業費には業務取扱費を含む。  
 ※H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舍費及び退職手当を除いたものである。  
 ※H22年度事業進捗見込み(負担基本額)は、事業費から業務取扱費を除いたものである。  
 ※複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県の分を記載しており、同欄括弧内には他都府県の分を含む全体額を記載している。  
 ※集計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

| 対象科目            | 全体事業規模  | 全体事業費<br>(億円) | H21年度当初(百万円) |       | H21年度 事業内容  | H22年度 予定事業内容  | H22年度事業進捗見込み<br>(負担基本額)(億円) | 備考 |
|-----------------|---|---------------|--------------|-------|---|---|-----------------------------|----|
|                 |   |               | 負担基本額        | 地方負担額 |   |   |                             |    |
| 河川事業            |   |               | 2,448        | 779   |   |   |                             |    |
| 河川改修費           |   |               | 2,225        | 668   |   |   |                             |    |
| 一般河川改修          |   |               | 1,482        | 445   |   |   |                             |    |
| 肱川              | 直轄管理区間<br>L=24.5km  | 981           | 1,136        | 341   | 長浜箇所:用地補償0.04ha<br>沖浦・小浦箇所:築堤L=70m、用地補償0.01ha<br>多田箇所:築堤L=140m<br>如法寺箇所:用地補償0.1ha<br>肱川改修再評価1式、内水対策検討1式 | 沖浦・小浦箇所:築堤、用地補償<br>長浜箇所:築堤、用地補償<br>堤防強化検討   | 11~13                       |    |
| 重信川             | 直轄管理区間<br>L=20.5km  | 98            | 347          | 104   | 余土・市坪箇所(石手川橋梁改築):用地補償0.05ha、<br>附帯工詳細設計1式<br>古川箇所:局所洗掘対策L=190m<br>局所洗掘対策測量設計1式                          | 余土・市坪箇所(石手川橋梁改築):仮設橋台、用地補償  | 2.4程度                       |    |
| 土地利用一体型水防災事業    |   |               | 743          | 223   |   |   |                             |    |
| 肱川              | 大和地区<br>築堤・宅地嵩上げ<br>等   | 45            | 743          | 223   | 上老松地区:水防災盛土・築堤V=11,000m <sup>3</sup> 、用地補償<br>0.2ha、用地調査1式  | 上老松地区:水防災盛土・築堤、用地補償、用地調査  | 5.7程度                       |    |
| 総合水系環境整備事業費(河川) |   |               | 223          | 112   |   |   |                             |    |
| 肱川水系            | 東大洲下流環境<br>整備<br>大洲城内濠浄化  |               | 59           | 30    | 東大洲:管理用通路整備L=700m、大洲城内濠:導水<br>効果検証1式  | 東大洲下流地区に係る事業調整  | 0                           |    |
| 重信川水系           | 重信川自然再生<br>事業   | 41            | 164          | 82    | 浸食防止工L=120m、河岸保全工L=120m、ヨシ原移植<br>A=2,300m <sup>3</sup>  | 浸食防止工、河岸保全工、ヨシ原移植   | 1.0~1.5                     |    |
| ダム事業            |   |               | 2,867        | 760   |   |   |                             |    |
| 河川総合開発事業費       |   |               | 2,867        | 760   |   |   |                             |    |
| 肱川山鳥坂ダム         | 山鳥坂ダム<br>(H=103m,L=約<br>282m)<br>主要地方道小田<br>河辺大洲線付替<br>他                | 850           | 1,191        | 316   | 環境調査、水理水文調査、道路設計 等  | 調査・地元説明等  | 3.6                         |    |
| 肱川鹿野川ダム改造       | 鹿野川ダム<br>(H=61m,L=168m)<br>(クレストゲート改<br>良、選択取水設備<br>新設、トンネル洪<br>水吐新設) 他 | 420           | 1,676        | 444   | クレストゲート改良工事、トンネル洪水吐実施設計 等   | 既存施設の機能増強等  | 14                          |    |
| 砂防事業            |   |               | 440          | 132   |   |   |                             |    |
| 砂防事業費           |   |               | 440          | 132   |   |   |                             |    |
| 重信川水系           | 直轄区域面積<br>A=136.4km <sup>2</sup>  | 878           | 440          | 132   | おそふえ谷砂防堰堤、荒神谷砂防堰堤、上池谷砂防<br>堰堤、小谷砂防堰堤、滑ヶ谷砂防堰堤群<br>砂防堰堤設計業務<br>用地取得1.5ha 等                                | おそふえ谷砂防堰堤、荒神谷砂防堰堤、上池谷砂防<br>堰堤、小谷砂防堰堤、滑ヶ谷砂防堰堤群、カゴイケ谷<br>砂防堰堤、シブ谷砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地<br>取得 等 | 3~5                         |    |

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 愛媛県

新設・改築事業（事業評価対象）

（単位：百万円）

| 路線名           | 箇所名          | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 平成21年度当初 |       | 平成21年度事業内容   | 平成22年度予定事業内容  | 平成22年度事業進捗見込み<br>(工事関係費) | 備考  |
|---------------|--------------|----------|---------------|----------|-------|--|---|--------------------------|---|
|               |              |          |               | 工事関係費    | 地方負担額 |  |   |                          |   |
| 四国横断自動車道愛南大洲線 | 宇和島市～西予市     | L=16.3km | 644           | 5,035    | 1,070 | 改良工事推進(中組・高串地区)、橋梁工事推進(申生田高架橋・日之地第1橋・高光高架橋上部工)、トンネル工事推進(中畑トンネル・高光トンネル)           | 改良工事推進(中組・高串地区改良)、橋梁工事推進(申生田高架橋・高光高架橋・日之地第1橋・中組第1・第2橋上部工)、トンネル工事推進(中畑トンネル、高光トンネル)                               | 46～58億円程度                | 用地進捗率：約100%<br>事業進捗率：約68%<br>宇和島北IC～西予宇和IC<br>L=16.3km(2/4) 平成23年度供用予定        |
| 国道11号         | 川之江三島バイパス    | L=10.1km | 690           | 106      | 32    | 調査・設計、用地買収(中之庄地区)  | 調査・設計、用地買収(上分地区)  | 1～2億円程度                  | 用地進捗率：約78%<br>事業進捗率：約59%  |
| 国道11号         | 新居浜バイパス      | L=9.3km  | 609           | 1,941    | 582   | 調査・設計、用地買収(本郷～萩生地区)、改良工事推進(萩生地区)   | 調査・設計、用地買収(本郷～大生院地区)、用地国債(再取得)、用地国債(大生院～岸ノ下地区)、改良工事推進(大生院地区)  | 11～14億円程度                | 用地進捗率：約60%<br>事業進捗率：約47%<br>新居浜市本郷1丁目～新居浜市萩生<br>L=2.0km(2/4) 平成23年度供用予定       |
| 国道11号         | 小松バイパス       | L=7.5km  | 160           | 19       | 6     | 調査・設計  | 調査・設計   | 0～1億円程度                  | 用地進捗率：約33%<br>事業進捗率：約40%  |
| 国道33号         | 三坂道路         | L=7.6km  | 387           | 2,825    | 848   | 改良工事推進(つづら川地区)、橋梁工事推進(つづら川第1橋・第2・第4・第7・第8橋上下部工、つづら川第3橋・大平第1橋上部工)                 | 改良工事推進(東明神～大平地区)、橋梁工事推進(つづら川第1・第2・第3・第4・第7橋上部工、つづら川第8橋上下部工、大平第1橋上部工)、トンネル工事推進(三坂第1・第2トンネル)                      | 32～39億円程度                | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約78%<br>上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町大久保<br>L=7.6km(2/2) 平成23年度供用予定 |
| 国道33号         | 松山外環状道路インター線 | L=4.8km  | 483           | 4,008    | 1,202 | 用地買収(石井～余戸地区)、改良工事推進(余土・古川地区)、橋梁工事推進(内川第1橋・第2橋・井門高架橋・石手川橋・松山JCT橋下部工、中央公園高架橋上下部工) | 調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(石井～余戸地区)、用地国債(再取得)、改良工事推進(北井門～市坪地区)、橋梁工事推進(松山JCT橋下部工、井門高架橋下部工、石手川橋下部工、中央公園高架橋上部工、余戸南ランプ橋下部工) | 41～50億円程度                | 用地進捗率：約98%<br>事業進捗率：約32%<br>松山市北土居町～古川IC<br>L=1.2km(2/4) 平成24年度供用予定           |
| 国道56号         | 宇和島道路        | L=17.5km | 1,822         | 4,379    | 1,314 | 用地買収(高田～岩松地区)、改良・舗装工事推進(高田・保田地区)、橋梁工事推進(遠近高架橋上部工)、トンネル工事推進(内屋谷トンネル・祝森トンネル)       | 用地買収(高田～岩松地区)、用地国債(再取得)、改良工事推進(高田地区)、橋梁工事推進(巽跨道橋下部工)、トンネル工事推進(近家トンネル)   | 16～20億円程度                | 用地進捗率：約98%<br>事業進捗率：約70%  |
| 国道56号         | 松山外環状道路空港線   | L=3.8km  | 394           | 231      | 69    | 調査・設計  | 調査・設計、用地買収(余戸南地区)   | 2～4億円程度                  | 用地進捗率：0%<br>事業進捗率：約1%   |
| 国道56号         | 五十崎内子拡幅      | L=3.7km  | 154           | 9        | 3     | 調査・設計  | 調査・設計   | 0～1億円程度                  | 用地進捗率：約93%<br>事業進捗率：約79%  |
| 国道56号         | 伊予インター関連     | L=6.4km  | 450           | 1,107    | 332   | 調査・設計、用地買収(下吾川地区)、改良・舗装工事推進(米湊・下吾川地区)  | 調査・設計、用地買収(下吾川地区)、用地国債(再取得)、橋梁工事推進(伊予跨線橋下部工)  | 5～6億円程度                  | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約88%<br>伊予市市場～伊予市米湊<br>L=1.0km(4/4) 平成22年度供用予定            |
| 国道196号        | 今治道路         | L=10.3km | 670           | 1,785    | 473   | 調査・設計、埋蔵文化財調査、用地買収(朝倉北～土居地区)   | 調査・設計、埋蔵文化財調査、用地国債(再取得)   | 8～12億円程度                 | 用地進捗率：約66%<br>事業進捗率：約18%  |
| 国道440号        | 地芳道路(愛媛)     | L=3.9km  | 464           | 2,240    | 672   | 改良工事推進(古味・西谷地区)橋梁工事推進(西谷高架橋・古味第2橋上部工)、トンネル工事推進(地芳トンネル)                           | 改良・舗装工事推進(西谷地区)、トンネル工事推進(地芳トンネル)  | 2～3億円程度                  | 用地進捗率：100%<br>事業進捗率：約97%<br>上浮穴郡久万高原町西谷～高知県境<br>L=2.2km(2/2) 平成22年度供用予定       |
| 計             |              |          |               | 23,686   | 6,603 |  |   |                          |   |

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 全体事業費には業務取扱費を含んでいる。

(注) 工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。

(注) 備考欄の進捗率は、用地：平成21年10月時点、事業：平成21年度補正予算時点の進捗率。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 港湾関係 愛媛県

港湾整備事業(事業評価対象)

単位:百万円

| 港湾名      | プロジェクト名                | 事業規模           | 全体事業費<br>(億円) | 平成21年度当初事業費 |     | 平成21年度事業内容                   | 平成22年度予定事業内容                 | 平成22年度<br>事業進捗見込み | 備考          |
|----------|------------------------|----------------|---------------|-------------|-----|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------|
|          |                        |                |               | 事業費         | 負担額 |                              |                              |                   |             |
| 【港湾整備事業】 |                        |                |               |             |     |                              |                              |                   |             |
| 三島川之江港   | 金子地区<br>多目的国際ターミナル整備事業 | 水深14m          | 160           | 501         | 211 | 泊地(-14m)、防波堤(西)              | 防波堤(西)                       | 0~2億円程度           | 平成22年度完了見込み |
| 今治港      | 富田地区<br>多目的国際ターミナル整備事業 | 水深12m<br>水深10m | 143           | 483         | 217 | 防波堤                          | 防波堤                          | 1~3億円程度           | 平成22年度完了見込み |
| 松山港      | 外港地区<br>多目的国際ターミナル整備事業 | 水深13m<br>水深10m | 267           | 1,293       | 546 | 岸壁(-13m)、泊地(-13m)、護岸<br>(防波) | 岸壁(-13m)、泊地(-13m)、護岸<br>(防波) | 8~12億円程度          |             |
|          |                        |                |               |             |     |                              |                              |                   |             |
| 計        |                        |                |               | 2,277       | 974 |                              |                              |                   |             |

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。