

【参考資料】

平成22年度 予算概要

県別の主要事業

平成22年 3月26日

国土交通省四国地方整備局

目 次

徳島県 P. 1

香川県 P. 8

愛媛県 P. 13

高知県 P. 20

徳 島 県

徳島県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H22事業費 (億円)	主要事業			適用	番号
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内容		
一般河川改修	直轄	吉野川	23.3	勝命箇所	—	無堤部対策検討等諸調査	継続	—
	直轄			瀬詰箇所(ほたる川)	—	内水対策検討等諸調査		—
	直轄			脇町第一箇所	0.4	堤防詳細設計等諸調査		—
	直轄			芝生箇所	2.9	用地補償		—
	直轄			加茂第一箇所	4.5	用地補償、築堤、橋梁等		河川-1
	直轄			加茂第二箇所	—	無堤部対策検討等諸調査		—
	直轄			旧吉野川 新喜来上流(大麻)箇所	1.4	護岸、取水施設改築等		—
	直轄			旧吉野川 中喜来・広島(大津・松茂)箇所	—	無堤部対策検討等諸調査		—
	直轄	那賀川	4.4	深瀬箇所	0.8	樋門、用地補償	継続	—
河川工作物関連 連応急対策事業	直轄	吉野川	0.2	脇町箇所等	—	樋門補修	継続	—
総合水系環境 整備事業	直轄	吉野川	0.2	芝生箇所	—	芝生かわまちづくり (高水敷整正、管理道整備 等)	継続	—
	直轄	那賀川	1.0	桑野川	3.6	桑野川かわまちづくり (低水護岸、管理道整備 等)	継続	河川-2
河川総合開発 事業	直轄	那賀川	12.8	長安ロダム改造	—	既存施設の機能増強等(洪水吐 新設工事に関連する工事用進 入路、貯水池内仮設棧橋の設 置 等)	継続	ダム-1
砂防事業	直轄	祖谷川	9.6	三好市東祖谷	—	熊谷第3砂防堰堤、あんどう谷 砂防堰堤、第3久保谷上川砂防 堰堤、菅生第3砂防堰堤、和田 谷砂防堰堤群	継続	—
	直轄			三好市西祖谷山村	—	戸ノ谷川右支溪砂防堰堤		—
	直轄			三好市池田町	—	川崎床固工、大利日浦谷砂防 堰堤、ヤナギ谷砂防堰堤、三次 谷砂防堰堤		—
地すべり対策 事業	直轄	善徳地区	4.7	三好市西祖谷山村善徳	—	集水井	継続	—

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	H22事業費 (億円)	内容	適用	番号
四国横断自動 車道	直轄	阿南市～徳島市	17.7	37.50	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推 進	継続	道路-4
国道11号	直轄	徳島インター関連	0.2	9.97	調査設計、用地買収、橋梁工事推 進	継続	—
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路(徳島)	8.4 (5.3)	4.28	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推 進	継続	道路-5
国道32号	直轄	32号改築防災	16.8	0.50	調査設計推 進	継続	—
国道55号	直轄	日和佐道路	9.3	0.75	橋梁工事推 進	継続	道路-4
国道55号	直轄	阿南道路	21.0	1.26	調査設計、用地買収推 進	継続	—
国道55号	直轄	牟岐バイパス	2.4	1.01	調査設計、用地調査推 進	継続	—
国道192号	直轄	徳島南環状道路	9.5	18.58	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推 進	継続	—

【港湾・空港事業等】

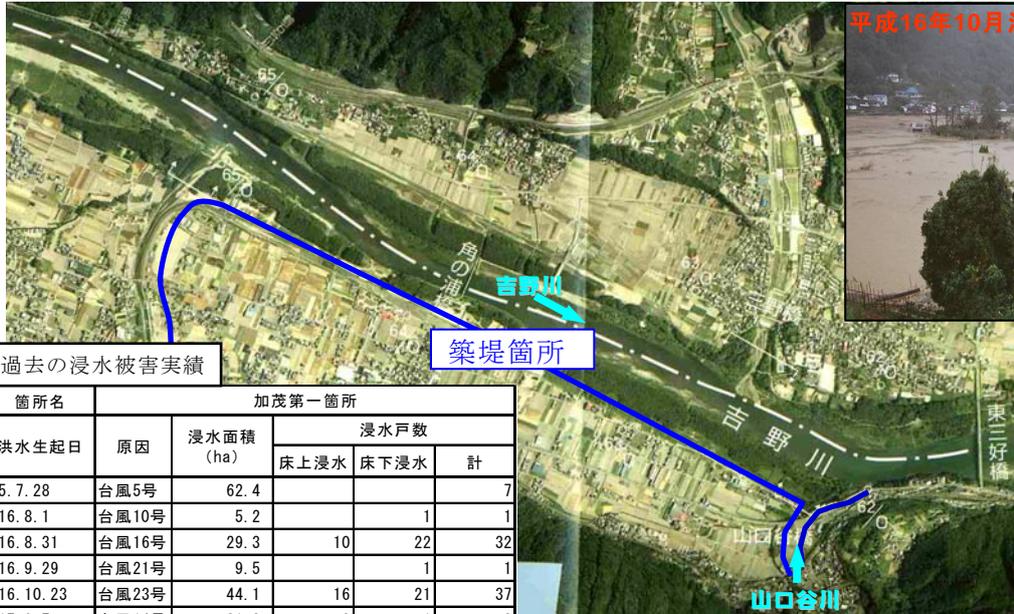
港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	H22事業費(億円)	内容	適用	番号
徳島小松島港	直轄	沖洲(外)	岸壁	水深8.5m	5.2	複合一貫輸送ターミナルの整備	継続	港湾-2
撫養港海岸	直轄	桑島瀬戸	堤防(改良)	延長 2,590m	6.4	津波対策のための堤防の整備	継続	海岸-2
徳島飛行場	直轄		場周柵 (改良)	1式	0.4	場周柵等の改良	継続	-

河川 事業	新規 継続 完了	ましのがわ か も だ い い ち 吉野川/加茂第一箇所	徳島県東みよし町	河川-1
		直轄河川改修事業の推進(直轄)		

【事業の概要】

加茂第一箇所は無堤地区であり、治水安全度の向上、近年の度重なる浸水被害を解消させるため、昭和59年より事業着手し鋭意事業推進しています。

平成22年度は、山口谷川の用地買収、橋梁架替、河道切替え工事等を進捗させます。



平成16年10月洪水浸水状況(台風23号)



過去の浸水被害実績					
洪水生起日	原因	浸水面積 (ha)	浸水戸数		
			床上浸水	床下浸水	計
			H5.7.28	台風5号	62.4
H16.8.1	台風10号	5.2		1	1
H16.8.31	台風16号	29.3	10	22	32
H16.9.29	台風21号	9.5		1	1
H16.10.23	台風23号	44.1	16	21	37
H17.9.7	台風14号	21.3	2	1	3

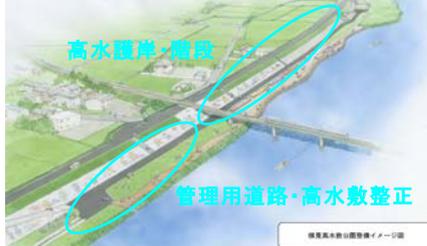
河川 事業	新規 継続 完了	なかがわ くわのがわ 那賀川/桑野川かわまちづくり事業の推進(直轄)	徳島県阿南市	河川-2

【事業の概要】

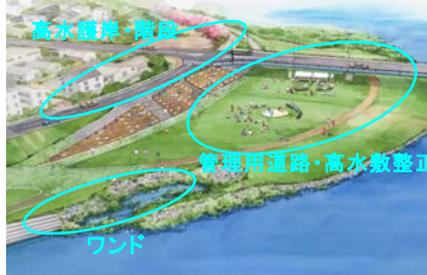
桑野川は、度重なる出水において堤防が浸透や波浪の被害が発生します。そこで、桑野川の低水護岸の整備や河川管理上必要となる管理用道路を整備し、河川空間と中心市街地が一体となった阿南市のまちづくりを支援します。



桑野川フラワーロード



浜の浦水辺プラザ



ダム事業	新規 継続 完了	ながわがわ ながやすぐち 那賀川/長安口ダム改造事業の推進（直轄）	徳島県那賀郡 那賀町	ダム-1
------	----------------	--------------------------------------	---------------	------

【事業の概要】

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進します。

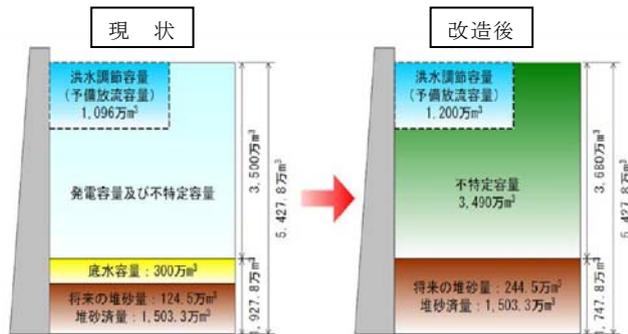
平成22年度は、洪水吐新設工事等に関連する工事用進入路の延伸、貯水池内仮設栈橋の設置、有効貯水容量の減少を防止するための堆砂除去を実施します。



長安口ダム改造イメージ

長安口ダム容量配分変更

ダムの容量配分を変更し、洪水調節容量、不特定容量を増強します。



容量配分図

道路事業	新規 継続 完了	四国8の字ネットワーク整備推進 (高速ネットワーク確保)	徳島県 愛媛県・高知県	道路-4
------	----------------	---------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成22年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外3箇所（直轄）

8の字ネットワークの形成状況
計画予定延長 約810km
H22年度末(予定) 約510km



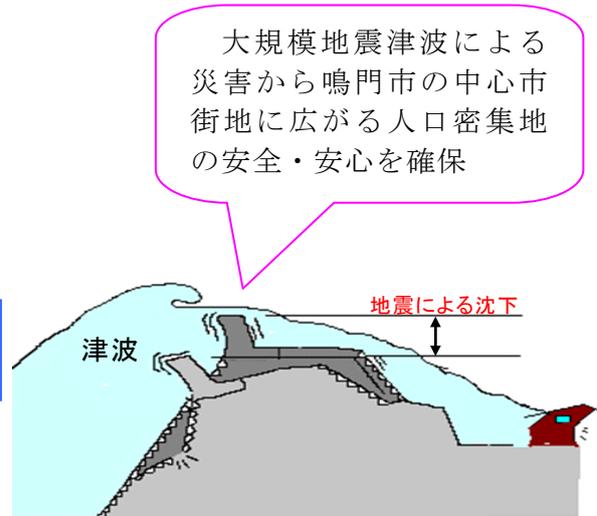
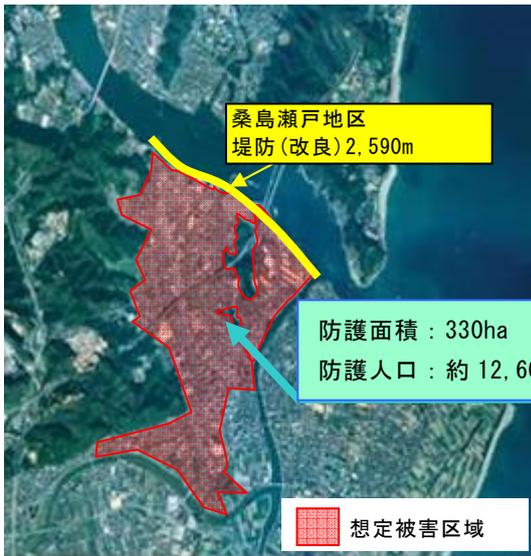
四国横断自動車道 (宇和島北～西予宇和) 高光高架橋
(宇和島市高串地区)



海岸 事業	新規 継続 完了	むやこう くわじませと 撫養港海岸桑島瀬戸地区海岸保全施設整備事業の 推進（直轄）	徳島県鳴門市	海岸－２
----------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

東南海・南海地震は、今後30年以内に60～70%程度の確率で発生すると予測されており、地震による堤防の沈下・倒壊を防ぎ、津波に対して背後の鳴門市街地を防護することを目的に堤防の耐震化・嵩上げの整備を推進します。



香 川 県

香川県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H22事業費 (億円)	主要事業			適用	番号
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内 容		
一般河川改修	直轄	土器川	2.0	土器・飯野箇所	0.6	局所洗掘対策	継続	河川-3

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	H22事業費 (億円)	内 容	適用	番号
国道11号	直轄	大内白鳥バイパス	9.2	19.59	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-6
国道11号	直轄	豊中観音寺拡幅	4.6	4.22	調査設計、用地買収推進	継続	-
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路(香川)	8.4 (3.1)	1.62	改良工事推進	継続	道路-5
国道32号	直轄	綾南・綾歌・満濃バイパス	21.7	5.00	橋梁工事推進	継続	-

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	H22事業費 (億円)	内 容	適用	番号
高松港	直轄	朝日	岸壁	水深12m	8.1	多目的国際ターミナルの整備	継続	港湾-3
高松港海岸	直轄	玉藻	護岸(改良)	延長 655m	2.4	高潮対策のための護岸整備	完了	海岸-1
高松空港	直轄		誘導路	1式	1.6	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

【公園事業】

市町村名	直轄補助	公園名	事業主体	規模 (単位:ha)	H22事業費 (億円)	内 容	適用	番号
まんのう町	直轄	国営讃岐まんのう公園	国	350	5.01	未供用区域の開園に向け整備推進	継続	-

海岸 事業	新規 完了	たかまつこう 高松港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 (香川県高松市)	海岸－1
			直轄・補助

【事業の概要】

高松港海岸直轄海岸保全施設整備事業は、県都高松市の新たな中心市街地となる「サンポート高松」の一角として、高潮・波浪・地震に対する防災機能の強化を図るとともに、失われた砂浜の再生を図るため、平成10年（1998年）に事業採択されました。



その後、平成16年（2004年）の台風16号の高潮による大規模な浸水被害の発生を踏まえ、人工海浜にこだわらない、景観・動線に配慮した安全・安心を確保するための既設護岸を改良する整備を進め、サンポート工区については、平成20年（2008年）7月に完成しています。

現在は、浜ノ町工区の整備を実施しており、平成22年度の事業完了を目指します。



高松港海岸の位置

【期待される整備効果】

事業実施箇所背後地には、多くの家屋や事業所などが立地していることから、事業の実施により地域住民の資産を守り、安全・安心な暮らしの確保や事業活動の維持を図ります。

【平成22年度の予定】

浜ノ町工区の護岸改良

河川事業	新規継続完了	どきがわ どき いいの 土器川/土器・飯野箇所 直轄河川改修事業の推進（直轄）	香川県丸亀市	河川－3
------	--------	---	--------	------

【事業の概要】

土器川は全国でも有数の急流河川であり、土器・飯野箇所は局所洗掘被害が著しく、今後の出水によって堤防決壊の恐れがあることから、河道整備（河道掘削・根固補強等）を実施します。

平成 22 年度は、左岸根固補強を実施し、河道の安定化を行います。



道路事業	新規継続完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進	香川県・高知県	道路－6
------	--------	-------------------	---------	------

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業について早期供用に向けて、工事の推進を図ります。

平成 22 年度実施予定箇所：

国道 11 号 大内白鳥バイパス（香川県）

国道 33 号 高知西バイパス（高知県）



国道 33 号いの町波川付近の渋滞



国道 11 号東かがわ市さんぼんまつ近の渋滞

道路事業	新規継続完了	緊急輸送道路の整備推進	徳島県・香川県	道路-5
------	--------	-------------	---------	------

【事業の概要】

徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠の線形不良箇所、冬季の凍結・積雪による通行障害及び異常気象時における事前通行規制区間の解消を目的に事業を進めている国道32号猪ノ鼻道路において、早期供用に向けて、用地買収及び、工事の推進を図ります。

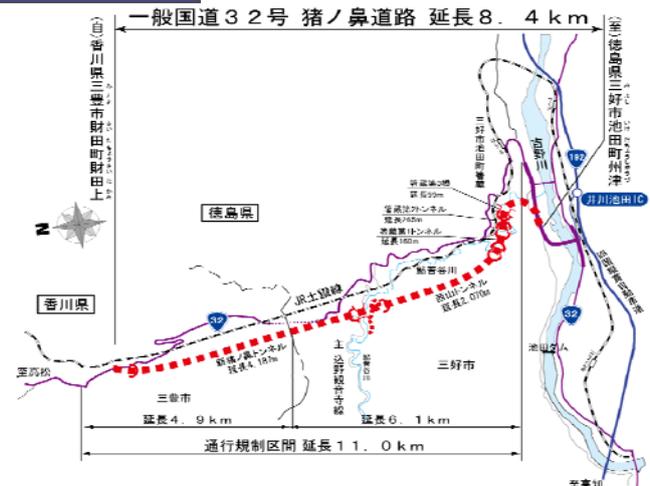


平成16年12月6日被災状況
(三豊市財田町付近)



工事の進む猪ノ鼻道路
(三好市池田町付近)

【異常気象時・災害時の通行規制】
・H16・H17通行規制時間：132時間
【冬期以降の通行規制】
・冬期における通行規制（チェーン規制）
約5日/年（過去5年間平均）



港湾事業	新規継続完了	たかまつこうあさひちく 高松港朝日地区多目的国際ターミナルの整備推進 (直轄)	香川県高松市	港湾-3
------	--------	---	--------	------

【事業の概要】

高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化を図るとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、多目的国際ターミナル（水深12m）の整備を推進します。



愛 媛 県

愛媛県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H22事業費 (億円)	主要事業		適用	番号	
				箇所名	事業延長 (単位:km)			内容
一般河川改修	直轄	肱川	12.1	長浜箇所	1.2	築堤護岸、用地補償	継続	-
	直轄			沖浦・小浦箇所	1.1	築堤護岸、用地補償	継続	-
	直轄	重信川	2.4	余土・市坪箇所	1.4	JR石手川橋梁改築事業	継続	-
土地利用一体型水防災	直轄	肱川	5.7	大和(上老松)箇所	0.9	水防災盛土・築堤、用地補償等	継続	河川-4
総合水系環境整備事業	直轄	重信川	1.3	高潮右岸・垣生箇所	-	重信川自然再生事業(河岸保全工、ヨシ原移植)	継続	-
河川総合開発事業	直轄	肱川	3.6	山鳥坂ダム	-	継続調査	継続	-
	直轄		14.0	鹿野川ダム改造	-	既存施設の機能増強等(クレストゲート改良、トンネル洪水吐関連工事等)	継続	ダム-2
砂防事業	直轄	重信川・表川	3.6	東温市	-	おそふえ谷砂防堰堤 荒神谷砂防堰堤、上池谷砂防堰堤、小谷砂防堰堤、滑ヶ谷砂防堰堤群、カゴイヶ谷砂防堰堤、シブ谷砂防堰堤 榎木谷砂防堰堤	継続	-

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	H22事業費 (億円)	内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	宇和島市～西予市	16.3	53.90	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-4
国道11号	直轄	川之江三島バイパス	10.1	1.10	調査設計、用地買収推進	継続	-
国道11号	直轄	新居浜バイパス	9.3	12.00	調査設計、用地買収、改良工事推進	継続	-
国道11号	直轄	小松バイパス	7.5	0.10	調査設計推進	継続	-
国道33号	直轄	橋防災	2.0 (1.2)	0.10	調査設計推進	継続	-
国道33号	直轄	三坂道路	7.6	36.85	橋梁及び改良工事推進	継続	-
国道33号	直轄	松山外環状道路インター線	4.8	48.55	調査設計、用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	松山外環状道路空港線	3.8	3.82	調査設計、用地買収推進	継続	道路-7
国道56号	直轄	宇和島道路	17.5	18.00	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-4
国道56号	直轄	伊予インター関連	6.4	5.79	調査設計、用地買収、橋梁工事推進	継続	-
国道56号	直轄	肱川橋橋梁架替	0.4	0.10	調査設計推進	継続	-
国道196号	直轄	今治道路	10.3	10.41	調査設計、用地買収推進	継続	-
国道440号	直轄	地芳道路(愛媛)	8.9 (3.9)	2.72	改良及び舗装工事推進	完了	道路-3

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	H22事業費 (億円)	内容	適用	番号
松山港	直轄	外港	岸壁	水深13m	8.7	多目的国際ターミナルの整備	継続	港湾-4
三島川之江港	直轄	金子	岸壁	水深14m	0.9	多目的国際ターミナルの整備	継続	-
今治港	直轄	富田	岸壁	水深12m	2.5	多目的国際ターミナルの整備	完了	港湾-1
松山空港	直轄		誘導路	1式	2.6	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

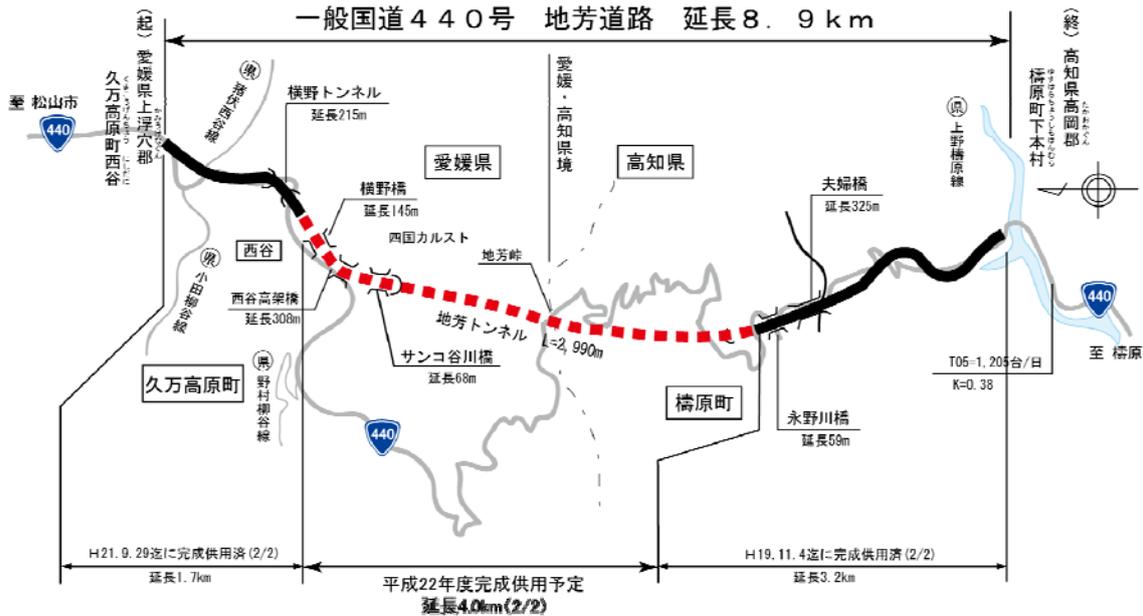
道路 事業	新規 供用	一般国道440号 地芳道路 <small>じよし</small>	道路-3
			直轄・補助

【事業の概要】

地芳道路は四国西南地域の愛媛、高知県境部における事前通行規制等による通行障害、急勾配、急カーブ等の線形不良の解消を図るほか、県境を越えた地域間交流及び地域連携の支援、県境を越えた医療、消防体制の確立等に重要な役割を担います。



今回、供用することにより地芳道路は全線完成となり、当該地域における主要幹線道路である一般国道33号の代替路線としての機能確保や中山間地の救急医療体制の強化に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む地芳道路
(高知県高岡郡檮原町永野地区)



工事の進む地芳道路
(愛媛県上浮穴郡久万高原町西谷地区)

【期待される整備効果】

- ・一般国道33号の代替路線としての機能確保
- ・事前通行規制等による通跨止め及び冬期チェーン規制の解消
- ・県境を跨ぐ医療施設への所要時間短縮 (久万高原町西谷～二次医療施設までの輸送時間が約26分短縮)

【平成22年度の予定】

愛媛県久万高原町西谷～高知県高岡郡檮原町 改良・舗装・トンネル工事等の推進
L=4.0km 完成供用予定

港湾 事業	新規 完了	いまばりこうとみたちく 今治港富田地区多目的国際ターミナル整備事業 (愛媛県今治市)	港湾-1
			直轄・補助

【事業の概要】

今治港富田地区多目的国際ターミナル整備事業は、今治地域経済圏の振興、地場産業の支援、商業的機能の拡充を図り、また四国の国際貿易の拠点港として、船舶の大型化及び外内貿コンテナの取扱いに対処し、物流の合理化を図るため、昭和59年(1984年)に事業採択され、平成7年(1995年)7月から係留施設(岸壁(水深12m, 水深10m))の供用を開始しています。



現在は、外郭施設である防波堤の整備を実施しており、平成22年度の事業完了を目指します。



【期待される整備効果】

港湾物流の効率化が図られるとともに、生産拠点の再編・集約、新たな産業立地等、地域活力の向上や民需主導の力強い成長の実現が期待される。

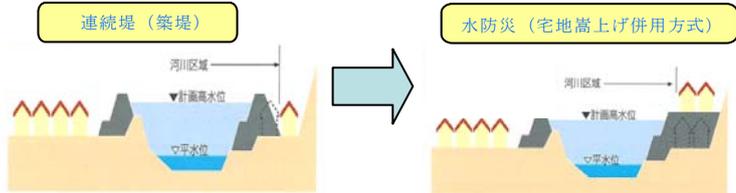
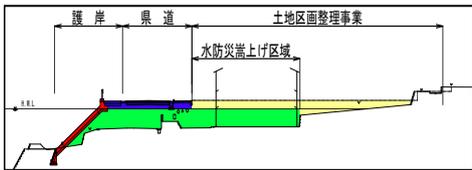
【平成22年度の予定】

防波堤の整備

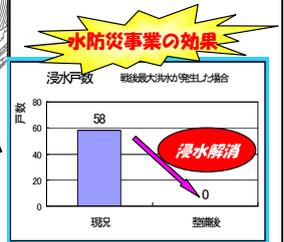
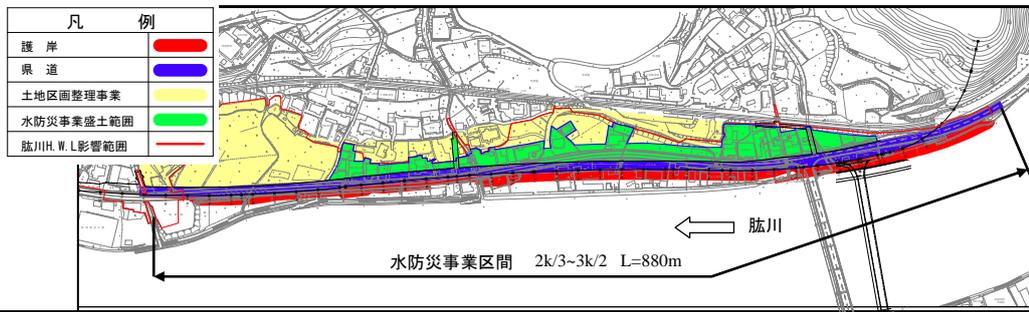
河川事業	新規 継続 完了	ひじかわ やまと じよらまつ 肱川/大和（上老松地区） 土地利用一体型水防災事業の推進（直轄）	愛媛県大洲市	河川－4
------	----------------	---	--------	------

【事業の概要】

肱川上老松地区の治水安全度の向上と頻発する浸水被害の解消を図るとともに快適な住環境の整備を図るため、土地利用一体型水防災事業（宅地嵩上げ併用方式）による治水対策を土地区画整理事業、県道整備事業との連携により実施し、平成25年度の事業完了を目指します。



上老松水防災事業計画平面図



ダム事業	新規 継続 完了	ひじかわ かのがわ 肱川/鹿野川ダム改造事業の推進（直轄）	愛媛県大洲市 肱川町	ダム－2
------	----------------	----------------------------------	---------------	------

【事業の概要】

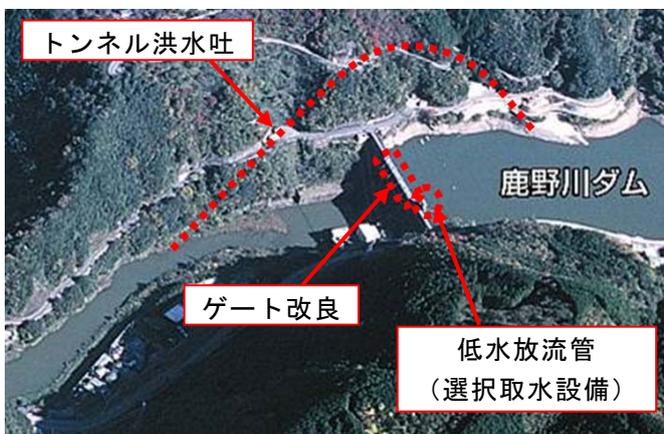
肱川流域の洪水被害を軽減するとともに、豊かで自然な流れを回復するため、鹿野川ダム改造事業を推進します。

平成22年度は、鹿野川ダムにおいては、クレストゲートの改良を完了させるとともに、トンネル洪水吐の関連工事を実施します。また、選択取水設備の検討等諸調査を実施します。

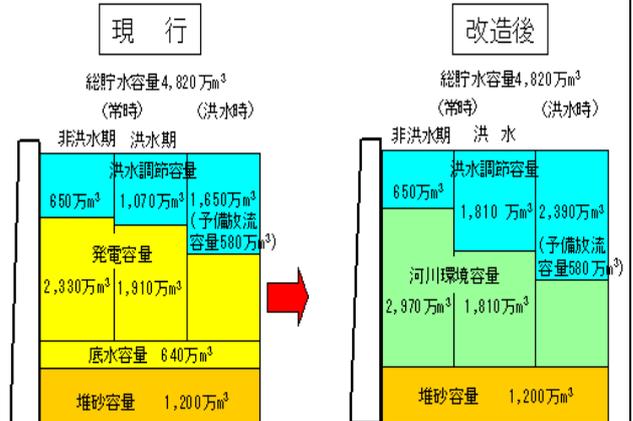


鹿野川ダム容量配分変更

発電容量・底水容量を廃止し、洪水調節容量の増強流水の正常な機能の維持にあてます。



鹿野川ダム改造事業イメージ図



容量配分図

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備推進 (高速ネットワーク確保)	徳島県 愛媛県・高知県	道路-4
------	--------	---------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成22年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、宇和島市～西予市、須崎市～四万十町 (新直轄)
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路 (直轄) 外3箇所 (直轄)

8の字ネットワークの形成状況
 計画予定延長 約810km
 H22年度末(予定) 約510km



四国横断自動車道 (宇和島北～西予宇和) 高光高架橋 (宇和島市高単地区)



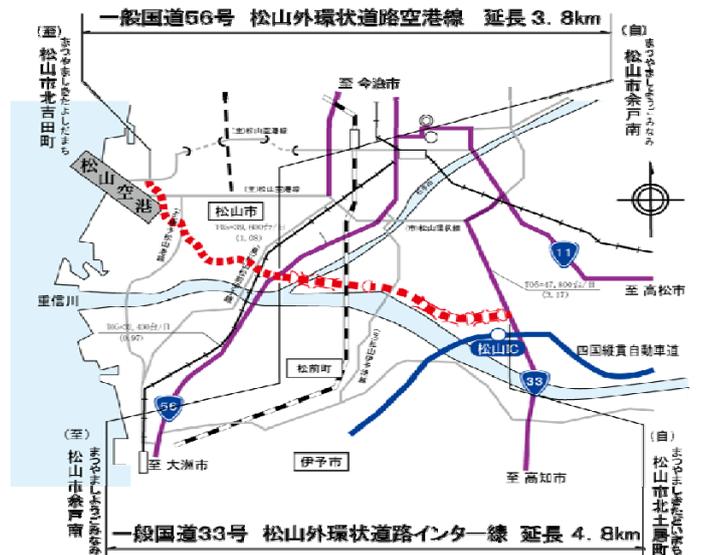
道路事業	新規継続完了	港湾・空港と高速道路ICを連結する道路の整備推進	愛媛県松山市	道路-7
------	--------	--------------------------	--------	------

【事業の概要】

松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により、交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ICと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的に事業を進めている国道33号松山外環状道路インター線及び国道56号松山外環状道路空港線の早期供用に向けて、用地買収や工事の推進を図ります。



国道33号 天山交差点周辺の渋滞の状況 (松山市天山町付近)



港湾事業	新規 継続 完了	まつやまこうがいこうちく 松山港外港地区多目的国際ターミナルの整備推進 (直轄)	愛媛県松山市	港湾-4
------	----------------	--	--------	------

【事業の概要】

松山港外港地区において、石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、多目的国際ターミナル（水深13m）の整備を推進します。



高 知 県

高知県主要事業

【河川事業等】

事業種別	直轄補助	河川名等	H22事業費 (億円)	主要事業			適用	番号
				箇所名	事業延長 (単位:km)	内容		
一般河川改修	直轄	物部川	1.0	山田箇所	—	堤防計画検討等諸調査	継続	—
	直轄	仁淀川	5.1	伊野箇所	—	地下水補償	継続	—
	直轄	四万十川	8.1	不破箇所	2.5	築堤、用地補償	継続	—
特定構造物改築	直轄	物部川	4.3	高潮右岸箇所	—	後川樋門改築	継続	河川-5
床上浸水対策特別緊急事業	直轄	仁淀川(波介川)	25.8	新居箇所	2.5	波介川床上対策特別緊急事業(築堤護岸、掘削等)	継続	河川-6
総合水系環境整備事業	直轄	吉野川	0.9	早明浦ダム	—	水環境改善の推進等	継続	—
	直轄	仁淀川	0.8	相生川	—	相生川浄化事業(沈殿施設)	継続	—
	直轄	四万十川	1.2	四万十川・中筋川	—	四万十川自然再生事業(樹木伐開)	継続	河川-7
河川総合開発事業	直轄	中筋川	3.0	横瀬川ダム	—	転流工工事等	継続	—
砂防事業	直轄	吉野川上流	18.3	いの町	—	東谷砂防堰堤、アゼチ谷砂防堰堤	継続	—
	直轄			大川村	—	小南川山腹工、下中切山腹工(H18災関フォロー) つえ谷山腹工、朝谷山腹工、高野谷砂防堰堤、南野山西谷砂防堰堤		砂防-1
	直轄			土佐町	—	井尻山腹工(H18災関フォロー) 谷の本谷砂防堰堤、田井古家砂防堰堤、洞ヶ谷砂防堰堤、須磨野谷砂防堰堤		砂防-1
	直轄			本山町	—	屋所谷砂防堰堤、井ノ向谷砂防堰堤、坂本中川砂防堰堤、坂本北川砂防堰堤		—
	直轄	南小川・赤根川		—	落合床固工群、粟生西川床固工、赤根護岸(警戒避難体制) 南小川砂防堰堤、境谷砂防堰堤	—		
地すべり対策事業	直轄	怒田・八畝地区	4.1	大豊町	—	集水井、表面排水路	継続	—
海岸保全施設整備事業	直轄	高知海岸	7.1	高知市 長浜工区	—	突堤延伸	継続	海岸-3

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	H22事業費 (億円)	内容	適用	番号
四国横断自動車道	直轄	須崎市～四万十町	21.8	72.16	用地買収、橋梁及び改良・舗装工事推進	継続	道路-1
国道32号	直轄	板木野防災	2.7	0.10	調査設計推進	継続	—
国道33号	直轄	旭町	0.4	1.50	用地買収、改良及び舗装工事推進	継続	—
国道33号	直轄	高知西バイパス	9.8	26.53	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-6
国道33号	直轄	越知道路(2工区)	3.0	0.72	調査設計推進	継続	—
国道33号	直轄	橋防災	2.0 (0.8)	0.20	調査設計、用地買収、改良工事推進	継続	—
国道55号	直轄	高知南国道路	15.0	27.66	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-4
国道55号	直轄	南国安芸道路	12.5	33.28	用地買収、橋梁及び改良・舗装工事推進	継続	道路-2
国道55号	直轄	大山道路	2.0	4.30	橋梁及び改良工事推進	継続	道路-4

国道56号	直轄	土佐道路	8.1	1.40	用地買収及び舗装工事推進	継続	-
国道56号	直轄	土佐市バイパス	4.3	13.60	用地買収、橋梁及び舗装工事推進	継続	-
国道56号	直轄	中土佐インター関連	0.2	1.00	舗装工事推進	完了	-
国道56号	直轄	片坂バイパス	6.1	18.00	用地買収、改良工事推進	継続	道路-4
国道56号	直轄	中村宿毛道路	23.2	19.00	用地買収、橋梁及び改良工事推進	継続	道路-4
国道56号	直轄	大方改良	2.6	1.00	調査設計及び用地買収推進	継続	-
国道440号	直轄	地芳道路(高知)	8.9 (5.0)	7.00	改良・舗装工事推進	完了	道路-3

【港湾・空港事業等】

港名	直轄補助	地区名	主要施設	規模	H22事業費(億円)	内容	適用	番号
高知港	直轄	三里	岸壁	水深12m	17.7	多目的国際ターミナルの整備	継続	-
須崎港 須崎港海岸	直轄	湾口	防波堤	延長 1,420m	4.4	津波防波堤の整備	継続	港湾-5
宿毛湾港	直轄	池島	防波堤	延長 380m	2.4	防波堤の整備	継続	-
室津港	直轄	室津	防波堤	延長 1,200m	3.7	避難港の整備	継続	-
高知空港	直轄		エプロン	1式	4.5	経年劣化に対応した舗装改良	継続	-

道路 事業	新規 供用	四国横断自動車道 (須崎新莊 ^{すさきしんじょう} ～中土佐 ^{なかとさ})	道路-1
			直轄・補助

【事業の概要】

四国横断自動車道（須崎新莊～窪川・延長 21.8km）は、四国における産業、経済、文化の発展に重要な役割を果たすとともに、高規格幹線道路ネットワークの機能強化及び今後想定される東南海・南海地震などによる災害時の代替路としての役割を担います。



このうち、平成 22 年度に暫定供用を図る須崎新莊（仮称）～中土佐（仮称）（延長 7.0km）は、四国で初めてとなる新直轄の供用であり、一般国道 56 号の自動車専用道路である須崎道路を介して高知自動車道と接続し、高知県西南地域の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む四国横断自動車道
(高岡郡中土佐町和田地区)

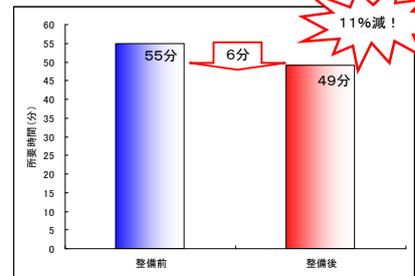


須崎市内の渋滞状況
(国道56号焼坂トンネル終点)

【期待される整備効果】

・都市間移動の支援

中土佐町～高知市中心部までの所要時間は6分（約1割）の短縮。
医療をはじめとする都市サービスの早期享受が可能になるとともに、地場産業や地域観光の活性化に寄与。



中土佐町～高知市間の所要時間

【平成 22 年度の予定】

須崎新莊 IC（仮称）～中土佐 IC（仮称）の舗装・トンネル工事等の推進 L=7.0km 暫定供用予定
中土佐 IC（仮称）～窪川 IC（仮称）（L=14.8km）の改良・トンネル・橋梁工事等の推進

道路 事業	新規 供用	高知東部自動車道	道路-2
		一般国道55号 南国安芸道路 (夜須～芸西西)	直轄・補助

【事業の概要】

南国安芸道路は、一般国道として整備される自動車専用道路高知東部自動車道(延長 36km)の一区間であり、四国横断自動車道と一体的に機能することで、高規格幹線ネットワークの形成、並行する一般国道55号の渋滞緩和、今後予想されている「南海地震」などの災害時の緊急輸送路として高知県の産業や経済の発展を担う重要な路線です。



今回は、高知東部自動車道で初めての供用区間であり、現道が2車線かつ狭小幅員箇所であるとともに、災害発生時には代替路が無い区間である。今回、暫定供用(延長 3.9km)することで解消されます。



工事の進む南国安芸道路
(高知県安芸郡芸西村西分地区)



工事の進む南国安芸道路
(高知県香南市夜須町手結山地区)

【期待される整備効果】

- ・ 災害時の緊急輸送道路の確保
- ・ 安全で安心できるくらしの確保 (高知市の三次医療施設へアクセスの向上)
- ・ 物流支援 (高知県東部地域の農産物(なす、ししとう等)は高知市経由で全国へ搬送)

【平成 22 年度の予定】

野市 IC(仮称)～夜須 IC(仮称) トンネル・橋梁工事等の推進
 夜須 IC(仮称)～芸西西 IC(仮称) 改良・舗装・橋梁工事等の推進 L=3.9km 暫定供用予定

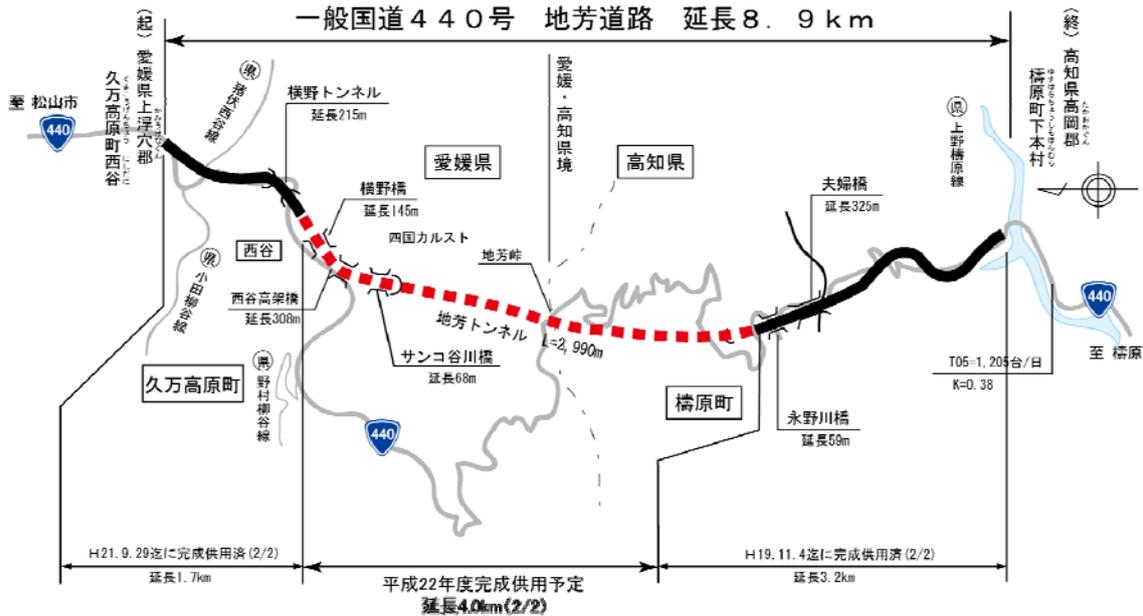
道路 事業	新規 供用	一般国道440号 地芳道路 <small>じよし</small>	道路-3
			直轄・補助

【事業の概要】

地芳道路は四国西南地域の愛媛、高知県境部における事前通行規制等による通行障害、急勾配、急カーブ等の線形不良の解消を図るほか、県境を越えた地域間交流及び地域連携の支援、県境を越えた医療、消防体制の確立等に重要な役割を担います。



今回、供用することにより地芳道路は全線完成となり、当該地域における主要幹線道路である一般国道33号の代替路線としての機能確保や中山間地の救急医療体制の強化に重要な役割を果たすものと期待されています。



工事の進む地芳道路
(高知県高岡郡橋原町永野地区)



工事の進む地芳道路
(愛媛県上浮穴郡久万高原町西谷地区)

【期待される整備効果】

- ・一般国道33号の代替路線としての機能確保
- ・事前通行規制等による通跨止め及び冬期チェーン規制の解消
- ・県境を跨ぐ医療施設への所要時間短縮 (久万高原町西谷～二次医療施設までの輸送時間が約26分短縮)

【平成22年度の予定】

愛媛県久万高原町西谷～高知県高岡郡橋原町 改良・舗装・トンネル工事等の推進
L=4.0km 完成供用予定

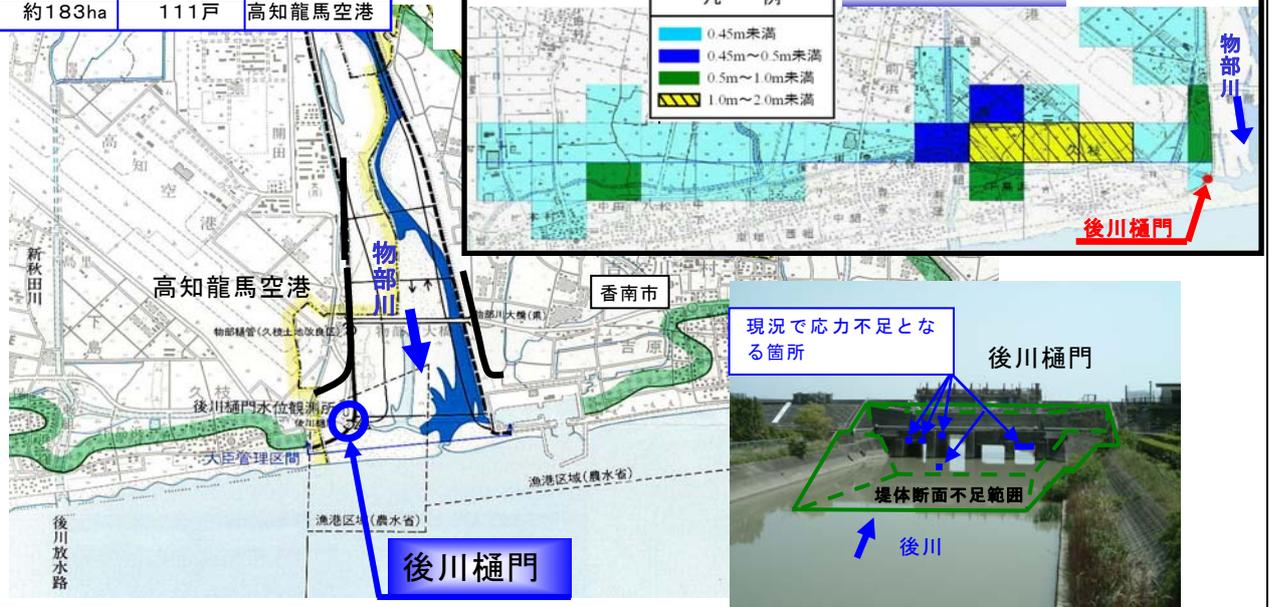
河川事業	新規継続 完了	ものべがわ うしろがわひもん 物部川/後川樋門特定構造物改築事業の推進 (直轄)	高知県香南市	河川-5
------	------------	--	--------	------

【事業の概要】

東南海・南海地震対策及び津波対策として、老朽化が著しく地震時の安全性が確保できていない物部川後川樋門を「特定構造物改築事業」により、全面改築を行い、平成23年度の事業完了を目指します。



浸水面積	浸水戸数	重要施設
約183ha	111戸	高知龍馬空港



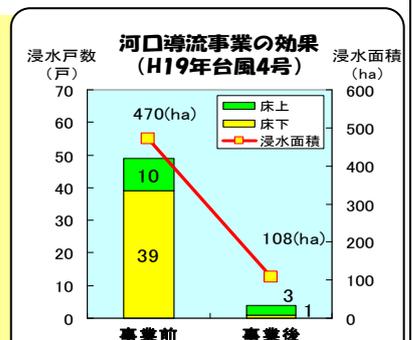
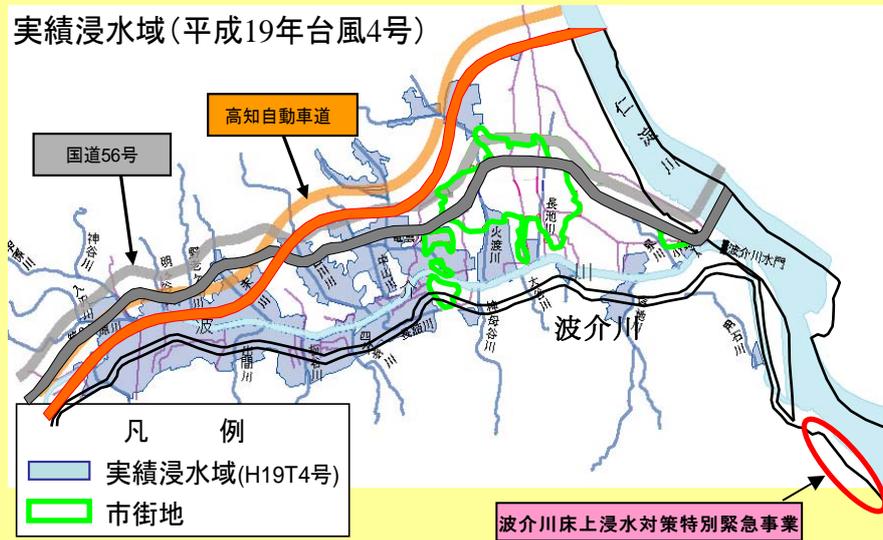
河川事業	新規継続 完了	によどがわ ほげがわ 仁淀川/波介川床上浸水対策特別緊急事業の推進 (直轄)	高知県土佐市	河川-6
------	------------	--	--------	------

【事業の概要】

波介川流域における浸水被害を軽減するため、現在の波介川を仁淀川河口まで導流して合流させることで、仁淀川水位の影響による排水不良を改善させるとともに、波介川の洪水を安全に仁淀川河口まで流下させるものであり、平成23年度の事業完了を目指します。



実績浸水域(平成19年台風4号)



波介川の水位上昇に伴う支川の氾濫で民家の一階部分が浸水



河川事業	新規継続完了	しまんとがわ 四万十川自然再生事業の推進（直轄）	高知県四万十市	河川－7
------	--------	-----------------------------	---------	------

【事業の概要】

四万十川は、豊かな自然環境や懐かしい風景が未だ維持されている反面、河道環境の変化や社会情勢の変化に伴う生活様式の変化の影響により、河川環境が悪化しています。そこで、四万十川をかつてあった本来の姿に再生・健全化を図る自然再生事業を進めています。

地域では、菜の花接待、自然観察会など、四季折々でのイベントが行われ、地域連携が進むとともに、地域の活性化にも繋がっています。

平成22年度は「ツルの里づくり」を目指し、湿地再生等を実施するため、間箇所に着手します。



砂防事業	新規継続完了	よしのがわ 吉野川水系直轄砂防事業の推進（直轄）	高知県吉野川上流	砂防－1
------	--------	-----------------------------	----------	------

【事業の概要】

土石流対策や土砂災害による孤立化の解消と災害時要援護者関連施設の保全に関する事業箇所を中心とした整備を推進します。更に、平成18年7月の梅雨前線豪雨により大規模災害の前兆が確認された、高知県土佐町井尻地区、大川村下中切地区、小南川地区について、緊急対策工の効果を確認しながら対策を推進します。



海岸事業	新規継続完了	高知海岸 海岸保全施設整備事業の推進（直轄）	高知県高知市	海岸－3
------	--------	------------------------	--------	------

【事業の概要】

高知海岸長浜工区において、頻発する越波などの災害に対して、突堤延伸や砂浜の回復を目指した事業を推進します。



高知海岸長浜工区における突堤延伸



長浜工区H3 被災状況



長浜工区H14 被災状況

道路事業	新規継続完了	四国8の字ネットワーク整備推進 (高速ネットワーク確保)	徳島県 愛媛県・高知県	道路－4
------	--------	---------------------------------	----------------	------

【事業の概要】

信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域の孤立を防ぎ、迅速な救急・救援活動等に資するなど、高速道路空白地帯の「安心」と「活力」の両面を支える「四国8の字ネットワーク」の早期形成に向けて重点的な整備を推進します。

平成22年度実施予定箇所

- : 四国横断自動車道 阿南市～徳島市、
宇和島市～西予市、須崎市～四万十町（新直轄）
- : 国道56号宇和島道路・中村宿毛道路
- : 国道55号高知南国道路・南国安芸道路・日和佐道路（直轄） 外3箇所（直轄）

8の字ネットワークの形成状況
 計画予定延長 約810km
 H22年度末(予定) 約510km



四国横断自動車道(宇和島北～西予宇和) 高光高架橋
(宇和島市高車地区)



道路事業	新規 継続 完了	幹線道路とのアクセス強化の整備推進	香川県・高知県	道路－6
------	----------------	-------------------	---------	------

【事業の概要】

市街部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を図るとともに、幹線道路とのアクセス強化を目的に事業について早期供用に向けて、工事の推進を図ります。

平成22年度実施予定箇所：

国道11号 大内白鳥バイパス（香川県）

国道33号 高知西バイパス（高知県）

位置図



国道33号いの町波川付近の渋滞



国道11号東かがわ市三本松付近の渋滞

港湾事業	新規 継続 完了	須崎港湾口地区津波防波堤の整備推進 (直轄)	高知県須崎市	港湾－5
------	----------------	---------------------------	--------	------

【事業の概要】

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るための防波堤整備を平成24年度の完成を目指して推進します。

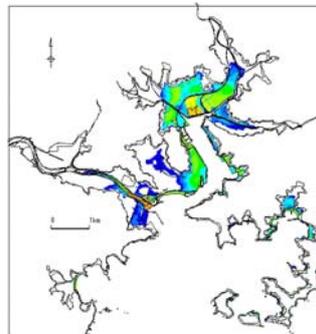
位置図



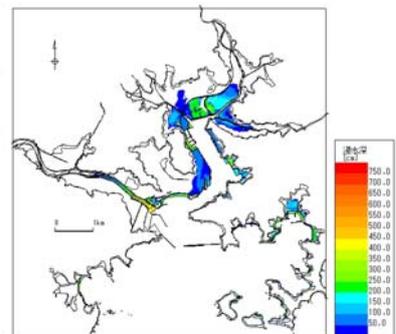
須崎港における津波浸水予測



注釈)右図の浸水深予測は、昭和南海地震 M8.0、潮位 DL+1.9m 時を想定している。



【整備前（防波堤無し）】
・ 浸水面積 約 420ha
・ 浸水家屋数 約 3,500 戸



【整備後（防波堤有り）】
・ 浸水面積 約 260ha
・ 浸水家屋数 約 1,900 戸