

# 河川局関係予算概算要求について

## 1. 全 般

河川局関係予算全体について、必要性・事業効果等を勘案し優先順位づけを徹底するとともに、実施する事業についてはさらなる効率化を図る。

## 2. 維持管理

既存施設が機能発揮するよう適切な維持管理を行うとともに、既存ストックの有効活用、長寿命化対策を進める。

## 3. 災害対応・危機管理対策

災害が発生した地域において再度災害の防止対策を優先的に実施するとともに、災害が発生した場合の危機管理体制の充実を図る。

## 4. 予防的な治水対策

国民の生活の安全安心を確保するため、災害危険度の高い地域における効果的な災害予防対策を重点的に実施するとともに、あわせて気候変動・地球温暖化への適応策を実施する。

## 5. 良好な河川環境の回復

循環と共生のための社会資本整備を進める観点から、河川の再自然化や湿原の復元、ビオトープの整備など、環境再生のための河川整備を地域のNGOなどと協力しつつ実施するとともに、あわせて観光振興、まちづくり・地域づくりを支援する。

## 6. その他

### (1) ダム建設事業

- ・平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までに明らかにする。
- ・ダム建設事業中止等に伴い必要となる水没地域の生活再建等については、今後、所要の検討を行い、必要な措置を講ずる。

### (2) 直轄事業負担金の見直し

直轄事業負担金については、維持管理分の地方負担金収入がないものと仮置きして概算要求を行う。その在り方について、今後、予算編成過程で必要な検討を行い、適切に対応していく。

## 平成 2 2 年度河川局概算要求事項別総括表

(単位：百万円)

|                  | 国 費        |                 |       |
|------------------|------------|-----------------|-------|
|                  | 前年度<br>予算額 | 2 2 年度<br>概算要求額 | 対前年度  |
| 維持管理             | 101, 928   | 167, 426        | 1. 64 |
| 災害対応<br>・ 危機管理対策 | 246, 031   | 217, 465        | 0. 88 |
| 予防的な治水対策         | 274, 875   | 249, 650        | 0. 91 |
| 良好な河川環境の回復       | 15, 671    | 12, 223         | 0. 78 |
| ダム建設事業           | 196, 169   | 167, 928        | 0. 86 |
| その他              | 18, 291    | 23, 202         | 1. 27 |
| 合計               | 852, 965   | 837, 894        | 0. 98 |

- (注) 1. 上記のほか、災害復旧関係事業として国費 50, 602 百万円がある。
2. また、上記は治山治水のほか、都市水環境整備事業、特定治水施設等整備事業（住宅特治、下水道特治）、行政部費、横断的調査費を含む。
3. 直轄事業負担金については、維持管理分の地方負担金収入がないものと仮置きして要求したものである。

# 平成22年度河川局関係予算概算要求総括表

(単位：百万円)

| 区 分               | 平成 22 年 度    |            | 前 年 度        |            | 倍 率            |              | 摘 要                                             |
|-------------------|--------------|------------|--------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------------------------|
|                   | 事 業 費<br>(A) | 国 費<br>(B) | 事 業 費<br>(C) | 国 費<br>(D) | 事 業 費<br>(A/C) | 国 費<br>(B/D) |                                                 |
| 治 山 治 水           | 1,136,792    | 791,088    | 1,255,354    | 797,921    | 0.91           | 0.99         | 1 国費には前年度剰余金等として平成22年度9,154百万円、前年度10,817百万円を含む。 |
| 治 水               | 1,055,737    | 745,383    | 1,165,985    | 747,854    | 0.91           | 1.00         |                                                 |
| 海 岸               | 29,736       | 20,985     | 32,748       | 22,637     | 0.91           | 0.93         |                                                 |
| 急傾斜地崩壊対策等         | 51,319       | 24,720     | 56,621       | 27,430     | 0.91           | 0.90         | 2 事業費の平成22年度要求額は、維持管理に係る地方負担金収入がないと仮置きして計上している。 |
| 都市水環境整備事業         | 46,524       | 27,344     | 56,361       | 32,946     | 0.83           | 0.83         |                                                 |
| 特定治水施設等整備事業       | 34,780       | 17,751     | 40,255       | 20,300     | 0.86           | 0.87         |                                                 |
| 住宅宅地基盤特定治水施設等整備事業 | 13,756       | 7,040      | 17,333       | 8,800      | 0.79           | 0.80         | 3 左記計数のほか、行政部費として国費1,711百万円がある。                 |
| 下水道関連特定治水施設整備事業   | 21,024       | 10,711     | 22,922       | 11,500     | 0.92           | 0.93         |                                                 |
| 小 計               | 1,218,096    | 836,183    | 1,351,970    | 851,167    | 0.90           | 0.98         |                                                 |
| 災 害 復 旧 関 係 事 業   | 61,984       | 50,602     | 60,724       | 50,602     | 1.02           | 1.00         |                                                 |
| 災 害 復 旧           | 51,012       | 41,906     | 50,820       | 41,227     | 1.00           | 1.02         |                                                 |
| 災 害 関 連           | 10,972       | 8,696      | 9,904        | 9,375      | 1.11           | 0.93         |                                                 |
| 合 計               | 1,280,080    | 886,785    | 1,412,694    | 901,769    | 0.91           | 0.98         |                                                 |

平成22年度概算要求 高知県における事業計画(河川関係)

(単位:百万円)

| 対象科目            |                 | 全体事業規模                | 全体事業費<br>(億円)                        | H21年度当初                                           |                          | H21年度事業内容               | H22年度予定事業内容                                                        | H22年度事業進捗見込み                                                                                                     |                       |
|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                 |                 |                       |                                      | 事業費                                               | 地方負担額                    |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
| 河川事業            |                 |                       |                                      | 7,192.833                                         | 1,701.705                |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
| 河川改修費           | 河川改修費           |                       |                                      | 2,069.000                                         | 344.833                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 | 一般河川改修          |                       |                                      | 1,769.000                                         | 294.833                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 物部川                   | 直轄管理区間 L=10.5km                      | 全体事業費は、現在整備計画検討中であり精査中。                           | 156.000                  | 26.000                  | 物部川河川整備計画検討1式                                                      | 河口閉塞対策検討1式                                                                                                       | 減少傾向(140百万円程度)        |
|                 |                 | 仁淀川                   | 直轄管理区間 L=25.9km                      | 全体事業費は、現在整備計画検討中であり精査中。                           | 644.000                  | 107.333                 | 伊野箇所:地下水モニタリング1式<br>高潮左岸箇所:高潮護岸L=350m<br>河道計画検討1式、耐震性能照査1式         | 伊野箇所:地下水補償1式(H22完了)<br>仁淀川河川整備計画検討1式                                                                             | 減少傾向(590百万円程度)        |
|                 |                 | 四万十川                  | 直轄管理区間 L=39.7km                      | (463)<br>( )書きは、中筋川のみの全体額。全体事業費は、現在整備計画検討中であり精査中。 | 969.000                  | 161.500                 | 不破箇所:用地補償1.0ha<br>南海地震対策:津蔵測水門高速化1式<br>四万十川河川整備計画検討1式、河口対策検討1式     | 不破箇所:築堤L=260m、用地補償A=0.1ha、1戸<br>南海地震対策:堤防耐震設計1式<br>四万十川河川整備計画検討1式、河口対策検討1式                                       | 前年度並み(820～1,040百万円)   |
|                 | 特定構造物改築         |                       |                                      | 300.000                                           | 50.000                   |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 | 物部川             | 後川樋門(B6.0×H2.7×3連)    | 14                                   | 300.000                                           | 50.000                   | 既設樋門撤去工1式、樋門本体工1式       | 既設樋門撤去工1式、樋門本体工1式                                                  | 増加傾向(500百万円程度)                                                                                                   |                       |
|                 | 床上浸水対策特別緊急事業費   |                       |                                      | 3,400.000                                         | 566.666                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 仁淀川(波介川)              | 河口導流 L=2.5km                         | 136                                               | 3,400.000                | 566.666                 | 築堤L=1,140m、潮止堰1基、水交番樋門1基、分流堰1基、用地補償A=1.5ha<br>埋蔵文化財調査1式、分流堰管理所設計1式 | 築堤L=80m、潮止堰1基、水交番樋門1基、分流堰1基、用地補償A=0.4ha<br>埋蔵文化財調査1式、環境影響調査モニタリング1式                                              | 減少傾向(3,100百万円程度)      |
|                 | 河川維持修繕費         |                       |                                      | 1,434.226<br>(3,509.036)                          | 645.402                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 物部川                   | 直轄管理区間 L=10.5km                      | —                                                 | 153.500                  | 69.075                  | 堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等、災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕                               | 堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等、建設機械定期点検・修繕                                                                                     | 前年度並み(120～160百万円)     |
|                 |                 | 仁淀川                   | 直轄管理区間 L=25.9km                      | —                                                 | 628.205                  | 282.692                 | 堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等、災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕                               | 堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等、建設機械定期点検・修繕                                                                                     | 前年度並み(490～630百万円)     |
|                 |                 | 四万十川                  | 直轄管理区間 L=39.7km                      | —                                                 | 649.521                  | 292.284                 | 堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等、災害対策車購入、建設機械定期点検・修繕                               | 堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等、建設機械定期点検・修繕                                                                                     | 前年度並み(530～670百万円)     |
|                 | 吉野川             | 直轄管理区間 L=1.2km        | —                                    | 3.000<br>(2,077.810)                              | 1.350<br>935.015         | 堤防除草、護岸修繕等              | 堤防除草、護岸修繕等                                                         | 前年度並み(3百万円程度)                                                                                                    |                       |
| 総合水系環境整備事業費(河川) |                 |                       |                                      | 270.000                                           | 135.000                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 | 仁淀川             | 仁淀川浄化事業               | 15                                   | 134.000                                           | 67.000                   | 濁水処理機1基                 | 沈殿池施設1基、護岸工L=40m(H22完了予定)                                          | 減少傾向(100百万円程度)                                                                                                   |                       |
|                 | 渡川              | 四万十川自然再生事業            | 25                                   | 136.000                                           | 68.000                   | 河道内樹木伐採A=2ha、自然再生効果検証1式 | 用地買収A=4ha、樹木伐採A=1.5ha、湿地整備A=6,000m2、自然再生効果検証1式                     | 増加傾向(140～190百万円)                                                                                                 |                       |
| 河川行政管理経費        |                 |                       |                                      | 19.607                                            | 9.804                    |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 | 仁淀川外            | —                     | —                                    | 19.607                                            | 9.804                    | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等      | 占用許可等の許認可、河川台帳の調整等                                                 | 前年度並み(20百万円程度)                                                                                                   |                       |
| ダム事業            |                 |                       |                                      | 3,044.238                                         | 826.663                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
| 多目的ダム建設事業費      | 多目的ダム建設事業費      |                       |                                      | 1,689.980                                         | 211.247                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 渡川中筋川総合開発(横瀬川ダム)      | 横瀬川ダム(H=72m,L=189m)<br>市道一生涯大物川線付替 他 | 400                                               | 1,689.980                | 211.247                 | 仮排水トンネル工事、付替市道工事(L=630m)<br>ダム管理設備設計 等                             | (別添資料参照)                                                                                                         |                       |
|                 | 堰堤維持費           |                       |                                      | 1,234.258                                         | 555.416                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 仁淀川 大渡ダム              | 大渡ダムの管理                              | —                                                 | 886.577                  | 398.960                 | 流木処理、貯水池地すべり対策工(H21完了予定)、テレメータ装置更新 等                               | 流木処理、選択取水設備修繕、副ゲート設備修繕 等                                                                                         | 減少傾向(690～870百万円)      |
|                 |                 | 渡川 中筋川ダム              | 中筋川ダムの管理                             | —                                                 | 347.681                  | 156.456                 | 流木処理、光ケーブル敷設、CCTV画像共有化 等                                           | 流木処理、ダム管理用制御処理装置更新、ダム湖法面補修 等                                                                                     | 増加傾向(340～440百万円)      |
|                 | 総合水系環境整備事業費(ダム) |                       |                                      | 120.000                                           | 60.000                   |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 吉野川 早明浦ダム             | 水環境整備事業(土砂流入防止対策等)                   | 30                                                | 40.000                   | 20.000                  | 流入土砂防止対策工、モニタリング調査 等                                               | 濁水対策検討 等                                                                                                         | 前年度並み(40百万円程度)        |
|                 | 吉野川 早明浦ダム       | 地域連携事業(自然保護対策、基盤整備)   | 31                                   | 80.000                                            | 40.000                   | 緊急避難用防災坂路兼多目的広場整備 等     | 緊急避難用防災坂路兼多目的広場整備 等                                                | 前年度並み(80百万円程度)                                                                                                   |                       |
| 砂防事業            |                 |                       |                                      | 2,592.700<br>(2,680.000)                          | 432.116                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
| 砂防事業費           | 砂防事業費           |                       |                                      | 2,125.200<br>(2,180.000)                          | 354.200                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 | 吉野川水系           | 南小川・赤根川流域<br>A=672km2 | 6                                    | 561.000<br>(600.000)                              | 93.500                   | 床固工2箇所                  | 床固工2箇所<br>(工事等継続:落合床固工群 外1箇所)<br>砂防えん堤設計業務<br>用地取得0.3ha 等          | 前年度並み(440～570百万円)                                                                                                |                       |
|                 |                 | 吉野川水系                 | 吉野川上流域<br>流域面積 A=574.5km2            | 16                                                | 1,564.200<br>(1,580.000) | 260.700                 | 砂防えん堤13基、山腹工5箇所                                                    | 砂防えん堤12箇所、山腹工5箇所<br>(H22完成:谷の本谷砂防えん堤、屋所谷砂防えん堤 2基)<br>(工事等継続:東谷砂防えん堤 外9基、つえ谷山腹工 外4箇所)<br>砂防えん堤設計業務<br>用地取得1.4ha 等 | 前年度並み(1,250～1,580百万円) |
|                 | 地すべり対策事業費       |                       |                                      | 467.500<br>(500.00)                               | 77.916                   |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 怒田・八畝地区               | 地すべり防止区域面積 A=411ha                   | 401                                               | 467.500<br>(500.00)      | 77.916                  | 集水井4基、表面排水路工L=150m                                                 | 集水井2基、表面排水路工L=100m、用地取得0.53ha 等                                                                                  | 前年度並み(370～470百万円)     |
| 海岸事業            |                 |                       |                                      | 800.000                                           | 133.333                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
| 海岸保全施設整備事業費     | 海岸保全施設整備事業費     |                       |                                      | 800.000                                           | 133.333                  |                         |                                                                    |                                                                                                                  |                       |
|                 |                 | 高知海岸                  | 直轄施工区域 L=13,341m                     | 769                                               | 800.000                  | 133.333                 | 新居7号突堤築造L=25m、長浜2号突堤築造 L=25m、長浜3号突堤ケーソン1式、ブロック製作1式                 | 長浜2号突堤築造L=25m、長浜3号突堤築造L=25m、仁ノ離岸堤ブロック制作、据付L=50m                                                                  | 前年度並み(640万円～800万円)    |

(注) 予定負担額は、過年度調整を行う前の額です。  
「事業費」の欄については、負担基本額として当該都道府県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
複数県間で事業費のアロケーションがなされる事業については、「事業費」欄括弧内に当該年度事業費の他県分を含む全体額を記載しています。  
砂防事業費における全体事業費は、H22年度事業内容に係るものの全体事業費の総額です。

## ダム建設事業について

平成 22 年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成 21 年 10 月 15 日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比 0.86 程度を見込んでいる

なお、10 月 9 日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成 21 年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成 21 年 10 月 9 日

平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

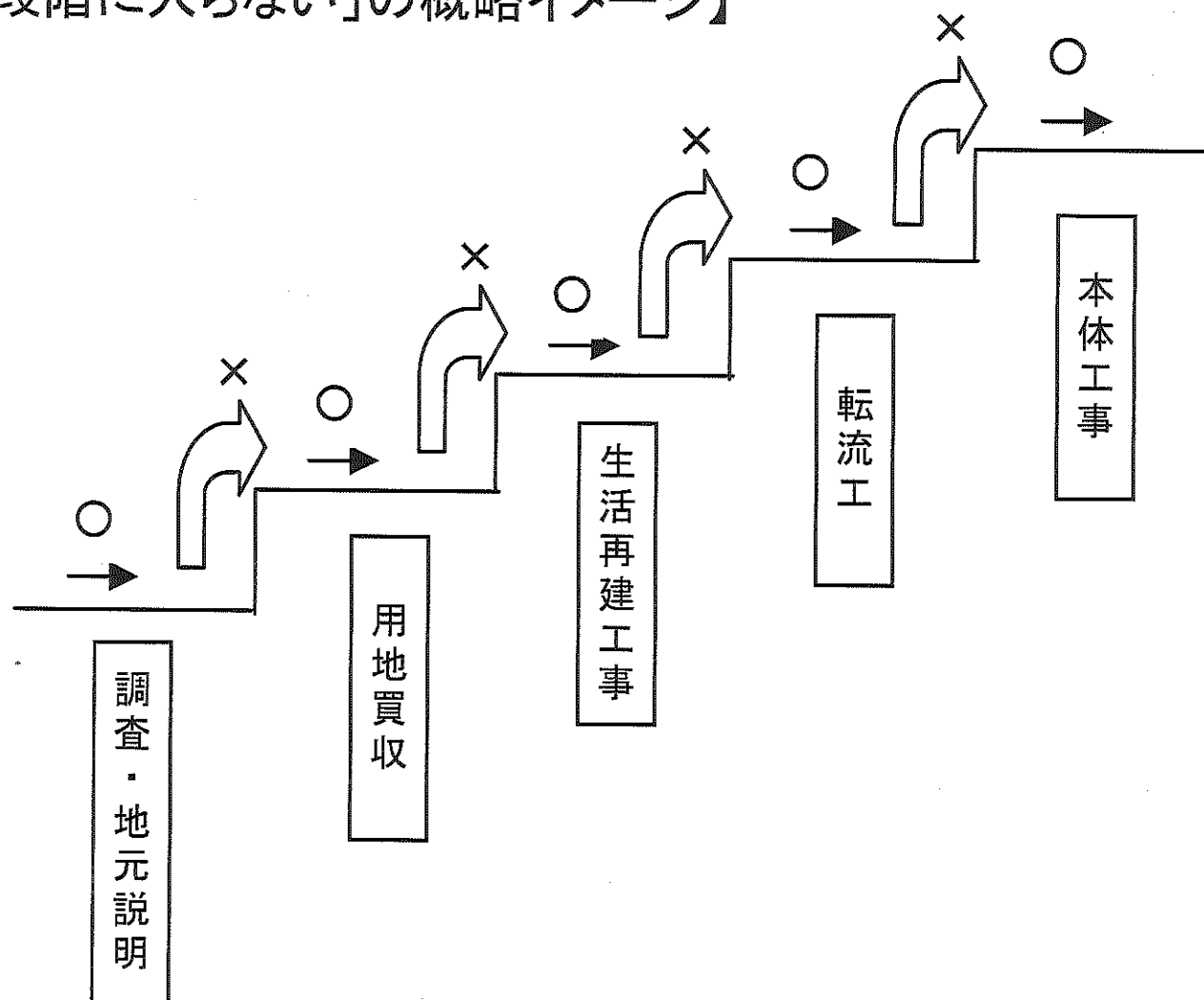
1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時まで明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

# 【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



## 平成22年度道路関係 要求概要

### 1. 基本方針

平成22年度要求については、真に必要な道路事業に重点化するとともに、事業効果の早期発現を図る観点から、開通時期が近いもの、事業年数が短いものを優先することとして、予算の縮減を図る。

また、原則として、新規事業は行わないこととし、事業箇所数について、2割程度の削減を図る。

直轄事業の維持管理費（維持修繕費、除雪など雪寒事業など）については、地方負担金収入がないものと仮置きして概算要求を行う。なお、直轄事業負担金の在り方については、今後、関係府省と調整しつつ、予算編成過程で検討する。

### 2. 要求概要

（単位：億円）

|      | 22年度要求          | 21年度当初          | 伸 率         |
|------|-----------------|-----------------|-------------|
| 直轄事業 | 14,351 (11,137) | 17,898 (12,693) | 0.80 (0.88) |
| 補助事業 | 5,053 ( 3,023)  | 6,391 ( 3,719)  | 0.79 (0.81) |

※ 計数は事業費ベース（括弧書き 国費ベース）

※ この他に、有料道路事業等（国費1,039億円）、地域活力基盤創造交付金（国費7,520億円）、地方道路整備臨時貸付金（国費800億円）、行政部費（国費134億円）、高速道路の原則無料化に向けた取組（国費6,000億円）がある。



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 高知県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

| 路線名                | 箇所名      | 事業規模      | 全体事業費<br>(億円) | 平成21年度当初<br>(百万円) |       | H21年度事業内容                                                                                                                                                                                                   | H22年度予定事業内容                                                                                                                                                                                                         | H22年度事業進捗見込み       | 備 考                                                                                                         |
|--------------------|----------|-----------|---------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |          |           |               | 事業費               | 負担金   |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                     |                    |                                                                                                             |
| 四国横断自動車道<br>阿南四万十線 | 須崎市～四万十町 | L=21. 8km | 945           | 9,550             | 955.0 | ・用地買収推進:平串地区<br>・工事推進:焼坂第2トンネル、<br>和田トンネル(L=1,076m)、<br>大坂谷トンネル(L=1,350m)、<br>影野トンネル(L=1,400m)、<br>角谷トンネル、<br>長沢川橋(L=261m)上部工、<br>新新荘川橋(L=123m)上部工、<br>大坂谷川橋(L=391m)上部工、<br>中土佐・長沢・大坂谷、影野・<br>辻の川・本田・平串地区改良 | ・用地買収推進:替坂本・平串地区<br>・工事推進:大坂谷トンネル(L=1,350m)、<br>影野トンネル(L=1,400m)、<br>久礼坂トンネル、<br>大坂谷川橋(L=391m)上部工、<br>中土佐・長沢・大坂谷、影野・<br>辻の川・本田・平串地区改良、<br>須崎新荘IC～中土佐IC舗装、<br>道路施設                                                   | 供用必要額<br>70～77億円程度 | 用地進捗率約99%<br>事業進捗率約67%<br>須崎新荘IC～中土佐IC<br>L=7.0km(2/4) 平成22年度供用予定<br>中土佐IC～窪川IC<br>L=14.8km(2/4) 平成24年度供用予定 |
| 一般国道56号            | 片坂バイパス   | L=6. 1km  | 190           | 1,367             | 227.8 | ・調査推進:調査設計<br>・用地買収推進:市野瀬・橘川・拳ノ川地<br>区<br>・工事推進:市野瀬・橘川地区改良                                                                                                                                                  | ・用地買収推進:金上野・市野瀬・橘川・<br>拳ノ川地区<br>・工事推進:市野瀬橋(L=264m)下部工、<br>市野瀬・橘川・拳ノ川地区改良                                                                                                                                            | 18～22億円程度          | 用地進捗率0%<br>事業進捗率約16%                                                                                        |
| 一般国道56号            | 中村宿毛道路   | L=23. 2km | 1,320         | 2,887             | 481.2 | ・用地買収推進:森・向山・寺山・押ノ川地<br>区<br>・工事推進:平田橋(L=99m)下部・上部<br>工、平田高架橋(L=290m)下<br>部工、<br>古津賀地区舗装、右山・向山・<br>寺山・押ノ川地区改良                                                                                               | ・用地買収推進:向山・寺山・押ノ川地区<br>・工事推進:平田橋(L=99m)上部工、<br>平田高架橋(L=148m)上部工、<br>寺山第1高架橋(L=20m)上部<br>工、押ノ川高架橋(L=104m)下<br>部工、<br>向山・寺山・押ノ川地区改良                                                                                   | 18～20億円程度          | 用地進捗率約91%<br>事業進捗率約83%                                                                                      |
| 一般国道55号            | 高知南国道路   | L=15. 0km | 1,288         | 2,454             | 306.8 | ・用地買収推進:高知南IC～高知東IC、<br>高知東IC～高知空港IC<br>・工事推進:吹井高架橋(L=268m)下部<br>工、衣笠高架橋(L=516m)<br>下部工、高知東ICランプ橋<br>(L=186m)下部工、<br>高知東IC改良                                                                                | ・用地買収推進:高知南IC～高知東IC、<br>高知東IC～高知空港IC<br>・工事推進:衣笠高架橋(L=516m)下部・<br>上部工、<br>唐谷地区・高知東IC改良                                                                                                                              | 22～25億円程度          | 用地進捗率約99%<br>事業進捗率約57%                                                                                      |
| 一般国道55号            | 南国安芸道路   | L=12. 5km | 596           | 2,983             | 372.9 | ・用地買収推進:東野(東)・香我美・夜須・<br>芸西地区<br>・工事推進:月見山トンネル(L=440m)、<br>手結山第1、第2トンネル、<br>須川谷橋(L=63m)上部工、<br>芸西西ICランプ橋(L=210+<br>170m)下部・上部工、<br>香我美・徳王子・夜須・<br>芸西地区改良、<br>手結山地区防護柵工                                      | ・用地買収推進:野市IC～香我美IC・夜<br>須・芸西地区<br>・工事推進:月見山トンネル(L=440m)、<br>手結山第1、第2トンネル、<br>香宗川橋(L=146m)下部工、<br>夜須高架橋(L=636m)上部<br>工、須川谷橋(L=63m)上部<br>工、アゾウ谷橋(L=60m)上<br>部工、芸西西ICランプ橋(L=210<br>+170m)上部工、<br>東野・夜須改良、夜須～芸西<br>地区舗装 | 供用必要額<br>31～36億円程度 | 用地進捗率約67%<br>事業進捗率約33%<br>夜須IC～芸西西IC<br>L=3.9km(2/4) 平成22年度供用予定                                             |
| 一般国道33号            | 高知西バイパス  | L=9. 8km  | 878           | 4,198             | 699.7 | ・用地買収推進:枝川・西浦・是友・奥名<br>～鎌田地区<br>・工事推進:是友トンネル(L=364m)、<br>新仁淀川橋(L=508m)上部工、<br>天神高架橋(L=40m)下部工、<br>鎌田高架橋(L=100m)上部工、<br>是友・天神東・小鎌田地区改<br>良                                                                   | ・用地買収推進:枝川・西浦・是友・奥名<br>～鎌田地区<br>・工事推進:是友トンネル(L=364m)、<br>新仁淀川橋(L=508m)上部工、<br>天神高架橋ONランプ(L=40m)<br>上部工、鎌田高架橋(L=100m)<br>上部工、竹崎橋(L=40m)下<br>部・上部工、<br>天神・鎌田改良                                                        | 供用必要額<br>25～29億円程度 | 用地進捗率約79%<br>事業進捗率約56%<br>天神IC～鎌田IC<br>L=1.1km(2/4) 平成24年度供用予定                                              |

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 高知県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

| 路線名      | 箇所名        | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 平成21年度当初<br>(百万円) |         | H21年度事業内容                                                              | H22年度予定事業内容                                                               | H22年度事業進捗見込み      | 備 考                                                                |
|----------|------------|----------|---------------|-------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|
|          |            |          |               | 事業費               | 負担金     |                                                                        |                                                                           |                   |                                                                    |
| 一般国道33号  | 越知道路       | L=4. 0km | 190           | 30                | 5.0     | ・調査推進:調査設計                                                             | ・調査推進:調査設計                                                                | 約1億円程度            | 用地進捗率約40%<br>事業進捗率約32%                                             |
| 一般国道55号  | 大山道路       | L=2. 0km | 60            | 155               | 25.8    | ・用地買収推進:河野地区用地買収<br>・工事推進:河野橋(L=34m)下部工、<br>大山跨道橋(L=35m)下部工、<br>河野地区改良 | ・工事推進:大山トンネル(L=1,329m)<br>河野橋(L=34m)上部工、<br>大山跨道橋(L=35m)上部工               | 3～4億円程度           | 用地進捗率100%<br>事業進捗率約16%                                             |
| 一般国道32号  | 板木野防災      | L=2. 7km | 64            | 20                | 3.3     | ・調査推進:調査設計                                                             | ・調査推進:調査設計                                                                | 0～1億円程度           | 用地進捗率約73%<br>事業進捗率約31%                                             |
| 一般国道33号  | 橋防災(高知)    | L=0. 8km | 52            | 10                | 1.7     | ・調査推進:調査設計<br>・用地買収推進:橋地区                                              | ・用地買収推進:吾川地区<br>・工事推進:橋改良                                                 | 約1億円程度            | 用地進捗率約91%<br>事業進捗率約11%                                             |
| 一般国道33号  | 旭町         | L=0. 4km | 30            | 155               | 25.8    | ・用地買収推進:旭地区<br>・工事推進:旭地区舗装                                             | ・用地買収推進:旭地区<br>・工事推進:旭地区舗装、<br>照明等設備                                      | 供用必要額<br>1～2億円程度  | 用地進捗率約95%<br>事業進捗率約71%<br>高知市旭町1丁目地内<br>L=0.4km(4/4) 平成23年度供用予定    |
| 一般国道56号  | 土佐道路       | L=8. 1km | 527           | 540               | 90.0    | ・用地買収推進:棧橋地区                                                           | ・用地買収推進:棧橋地区<br>・工事推進:棧橋地区舗装                                              | 供用必要額<br>4～5億円程度  | 用地進捗率約100%<br>事業進捗率約99%<br>高知市棧橋通三丁目<br>L=0.3km(6/6) 平成23年度供用予定    |
| 一般国道56号  | 土佐市バイパス    | L=4. 3km | 387           | 1,600             | 266.7   | ・用地買収推進:仁淀川地区<br>・工事推進:新仁淀川大橋(L=612m)下部<br>工、<br>春野・中島地区改良             | ・用地買収推進:仁淀川地区<br>・工事推進:新仁淀川大橋(L=612m)下<br>部・上部工、仁淀川大橋上<br>部拡幅工、<br>中島地区舗装 | 11～13億円程度         | 用地進捗率100%<br>事業進捗率約79%                                             |
| 一般国道56号  | 中土佐インター関連  | L=0. 2km | 6             | 30                | 5.0     | ・工事推進:中土佐地区改良                                                          | ・工事推進:道の川舗装                                                               | 供用必要額<br>1～2億円程度  | 用地進捗率100%<br>事業進捗率約26%<br>高岡郡中土佐町久礼<br>L=0.2km(2/2) 平成22年度供用予定     |
| 一般国道56号  | 大方改良       | L=2. 6km | 56            | 300               | 50.0    | ・調査推進:調査設計<br>・用地買収推進:早咲地区                                             | ・調査推進:調査設計<br>・用地買収推進:早咲・浜の宮地区                                            | 1～2億円程度           | 用地進捗率0%<br>事業進捗率約19%                                               |
| 一般国道440号 | 地芳道路(高知)   | L=5. 0km | 464           | 281               | 46.8    | ・工事推進:地芳トンネル(L=2,990m)                                                 | ・工事推進:地芳トンネル(L=2,990m)、<br>永野地区舗装                                         | 供用必要額<br>7～13億円程度 | 用地進捗率100%<br>事業進捗率約97%<br>愛媛県境～高岡郡橋原町永野<br>L=1.8km(2/2) 平成22年度供用予定 |
| 一般国道55号  | 高知県55号耐震補強 | 1式       | —             | 132               | 22.0    | ・工事推進:新物部川橋(L=361m)、<br>羽根川橋(L=121m)耐震補強                               | ・工事推進:新物部川橋(L=361m)耐震補<br>強                                               | 0～1億円程度           | —                                                                  |
| 一般国道56号  | 高知県56号耐震補強 | 1式       | —             | 350               | 58.3    | ・工事推進:新宿毛大橋(L=532m)耐震補<br>強                                            | ・工事推進:鏡川大橋(L=337m)耐震補強                                                    | 0～1億円程度           | —                                                                  |
|          |            |          |               |                   |         |                                                                        |                                                                           |                   |                                                                    |
|          |            |          |               |                   |         |                                                                        |                                                                           |                   |                                                                    |
| 計        |            |          |               | 27,042.0          | 3,643.7 |                                                                        |                                                                           |                   |                                                                    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 高知県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

| 路線名     | 箇所名           | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 平成21年度当初<br>(百万円) |     | H21年度事業内容    | H22年度予定事業内容    | H22年度事業進捗見込み    | 備 考                           |
|---------|---------------|----------|---------------|-------------------|-----|--------------|----------------|-----------------|-------------------------------|
|         |               |          |               | 事業費               | 負担金 |              |                |                 |                               |
| 一般国道32号 | 知寄3丁目地区電線共同溝  | L=1. 4km | 18            | 80                | 30  | 本体工事<br>詳細設計 | 支障物件移設         | 1.5～2億円程度       | 事業進捗率約5%                      |
| 一般国道33号 | 旭地区(2工区)電線共同溝 | L=0. 2km | 4             | 40                | 15  | 本体工事<br>詳細設計 | 本体工事<br>路面復旧工事 | 供用必要額 2.5～3億円程度 | 事業進捗率約10%<br>H23年度L=0.2km供用予定 |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
|         |               |          |               |                   |     |              |                |                 |                               |
| 計       |               |          |               | 120               | 45  |              |                |                 |                               |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 高知県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

| 路線名     | 箇所名      | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 平成21年度当初<br>(百万円) |     | H21年度事業内容        | H22年度予定事業内容      | H22年度事業進捗見込み     | 備 考                                      |
|---------|----------|---------|---------------|-------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------|
|         |          |         |               | 事業費               | 負担金 |                  |                  |                  |                                          |
| 一般国道32号 | 高須歩道     | L=0.1km | 0.1           | 12                | 4   | ・ 工事             | —                | —                | ・ H21供用                                  |
| 一般国道33号 | 北山自歩道    | L=0.2km | 9             | 183               | 61  | ・ 調査設計<br>・ 用地買収 | ・ 用地買収           | 1.0～1.5億円程度      | ・ 用地進捗率0%<br>・ 事業進捗率約30%                 |
|         | 波川交差点改良  | 1箇所     | 5             | 15                | 5   | ・ 調査設計           | ・ 調査設計<br>・ 用地買収 | 供用必要額1.0～1.5億円程度 | ・ 用地進捗率0%<br>・ 事業進捗率約5%<br>・ H24供用予定     |
|         | 日下橋交差点改良 | 1箇所     | 19            | 60                | 20  | ・ 調査設計           | ・ 調査設計<br>・ 用地買収 | 1.5～2.0億円程度      | ・ 用地進捗率0%<br>・ 事業進捗率約5%                  |
|         | 佐川歩道トンネル | L=0.4km | 7             | 33                | 11  | ・ 調査設計<br>・ 用地買収 | ・ 工事             | 供用必要額1.0～1.5億円程度 | ・ 用地進捗率0%<br>・ 事業進捗率約10%<br>・ H24供用予定    |
|         | 枝川歩道     | L=0.8km | 1             | 54                | 18  | ・ 調査設計<br>・ 工事   | —                | —                | ・ H21供用                                  |
| 一般国道55号 | 浮津交差点改良  | 1箇所     | 6             | 66                | 22  | ・ 調査設計           | ・ 調査設計<br>・ 用地買収 | 0.1～0.5億円程度      | ・ 用地進捗率0%<br>・ 事業進捗率約25%                 |
|         | 吉良川歩道    | L=0.6km | 2             | 9                 | 3   | ・ 調査設計           | ・ 調査設計           | 供用必要額0.1～0.5億円程度 | ・ 用地進捗率0%<br>・ 事業進捗率約65%<br>・ H23供用予定    |
|         | 唐浜歩道     | L=1.4km | 10            | 123               | 41  | ・ 工事             | ・ 調査設計           | 供用必要額0.5～1.0億円程度 | ・ 用地進捗率0%<br>・ 事業進捗率約70%<br>・ H24供用予定    |
|         | 伊尾木自歩道   | L=1.0km | 19            | 3                 | 1   | ・ 調査設計           | ・ 調査設計<br>・ 用地買収 | 供用必要額0.1～0.5億円程度 | ・ 用地進捗率約100%<br>・ 事業進捗率約95%<br>・ H24供用予定 |
|         | 伊尾木交差点改良 | 1箇所     | 13            | 6                 | 2   | ・ 調査設計           | ・ 調査設計<br>・ 用地買収 | 供用必要額0.5～1.0億円程度 | ・ 用地進捗率約90%<br>・ 事業進捗率約90%<br>・ H24供用予定  |
|         | 手結自歩道    | L=1.4km | 22            | 204               | 68  | ・ 調査設計<br>・ 工事   | ・ 調査設計<br>・ 工事   | 2.0～2.5億円程度      | ・ 用地進捗率約90%<br>・ 事業進捗率約80%               |
|         | 高岡歩道     | L=0.3km | 0.4           | 36                | 12  | ・ 調査設計<br>・ 工事   | —                | —                | ・ H21供用                                  |

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 高知県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

| 路線名     | 箇所名    | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 平成21年度当初<br>(百万円) |     | H21年度事業内容      | H22年度予定事業内容  | H22年度事業進捗見込み     | 備 考                                  |
|---------|--------|---------|---------------|-------------------|-----|----------------|--------------|------------------|--------------------------------------|
|         |        |         |               | 事業費               | 負担金 |                |              |                  |                                      |
| 一般国道56号 | 床鍋歩道   | L=0.4km | 3             | 33                | 11  | ・調査設計          | ・用地買収<br>・工事 | 供用必要額0.1～0.5億円程度 | ・用地進捗率0%<br>・事業進捗率約15%<br>・H24供用予定   |
|         | 根元原歩道  | L=0.8km | 7             | 168               | 56  | ・調査設計<br>・工事   | ・工事          | 供用必要額1.0～1.5億円程度 | ・用地進捗率100%<br>・事業進捗率約80%<br>・H22供用予定 |
|         | 白浜歩道   | L=2.9km | 9             | 327               | 109 | ・用地買収<br>・工事   | ・用地買収<br>・工事 | 供用必要額1.5～2.0億円程度 | ・用地進捗率0%<br>・事業進捗率約75%<br>・H23供用予定   |
|         | 大方歩道   | L=0.8km | 8             | 21                | 7   | ・用地買収<br>・工事   | ・用地買収        | 0.1～0.5億円程度      | ・用地進捗率0%<br>・事業進捗率約5%                |
|         | 東鴨地歩道  | L=0.4km | 6             | 21                | 7   | ・調査設計<br>・工事   | ・調査設計        | 0.1～0.5億円程度      | ・用地進捗率0%<br>・事業進捗率約10%               |
|         | 平田歩道   | L=1.5km | 13            | 42                | 14  | ・調査設計          | ・用地買収        | 供用必要額1.0～1.5億円程度 | ・用地進捗率0%<br>・事業進捗率約5%<br>・H24供用予定    |
|         | 家俊歩道   | L=0.2km | 5             | 129               | 43  | ・用地買収          | ・工事          | 供用必要額0.5～1.0億円程度 | ・用地進捗率約65%<br>・事業進捗率約80%<br>・H23供用予定 |
|         | 安和歩道   | L=0.4km | 4             | 177               | 59  | ・用地買収<br>・工事   | ・工事          | 供用必要額0.5～1.0億円程度 | ・用地進捗率約95%<br>・事業進捗率約80%<br>・H22供用予定 |
|         | 安和視距改良 | 1箇所     | 5             | 21                | 7   | ・調査設計<br>・用地買収 | —            | —                | 休止                                   |
|         | 影野歩道   | L=0.4km | 3             | 90                | 30  | ・工事            | —            | —                | ・H21供用                               |
| 計       |        |         |               | 1,833             | 611 |                |              |                  |                                      |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 高知県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

| 路線名     | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費<br>（億円） | 平成21年度当初<br>（百万円） |     | H21年度事業内容                          | H22年度予定事業内容                    | H22年度事業進捗見込み          | 備 考 |
|---------|-----|------|---------------|-------------------|-----|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----|
|         |     |      |               | 事業費               | 負担金 |                                    |                                |                       |     |
| 一般国道32号 | —   | —    | —             | 66                | 33  | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報機器（道路情報板、CCTV-IP化） | 防護柵、区画線、情報機器（道路情報板）            | 増加傾向<br>（1.0～1.5億円程度） |     |
| 一般国道33号 | —   | —    | —             | 132               | 66  | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報機器（道路情報板、CCTV-IP化） | 道路照明、防護柵、情報機器（道路情報板）           | 減少傾向<br>（0.5～1.0億円程度） |     |
| 一般国道55号 | —   | —    | —             | 134               | 67  | 区画線、視線誘導標、情報機器（道路情報板、CCTV-IP化）     | 防護柵、区画線、視線誘導標                  | 減少傾向<br>（0.1～0.5億円程度） |     |
| 一般国道56号 | —   | —    | —             | 216               | 108 | 道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報機器（CCTV-IP化）  | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報機器（道路情報板） | 減少傾向<br>（1.5～2.0億円程度） |     |
|         |     |      |               |                   |     |                                    |                                |                       |     |
| 計       |     |      |               | 548               | 274 |                                    |                                |                       |     |

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。



## 高知県における平成22年度の維持管理関係費

高知県

(単位:百万円)

|         | 平成21年度当初 |       | 平成22年度見込み<br>(事業費) |
|---------|----------|-------|--------------------|
|         | 事業費      | 地方負担  |                    |
| 維持管理関係費 | 3,201    | 1,440 | 25 億円 ～ 39 億円      |

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

## 平成 22 年度 港湾空港関係 要求概要

### (1) 港湾

スーパー中枢港湾プロジェクトについて、さらに重点化を図り、国際競争力の強化に取り組むとともに、資源・エネルギー等の戦略物資の輸送船舶の大型化に対応するため、拠点的な港湾において港湾施設の機能強化を図る。

その他の事業については、各港湾の貨物輸送需要、事業進捗度等を吟味し、投資の見直しを行う。

### (2) 空港

羽田空港の整備（再拡張、C滑走路延伸）を着実に実施する一方、一般空港等における施設更新等については、緊急性を考慮して次年度以降に先送りすること等により、予算を縮減する。

要求概要（抜粋）

（単位：億円）

|                                     |     | 22年度要求 | 21年度当初 | 対前年度比 |
|-------------------------------------|-----|--------|--------|-------|
| 港湾整備事業                              | 事業費 | 3,079  | 3,733  | 0.82  |
|                                     | 国費  | 1,940  | 2,195  | 0.88  |
| 港湾海岸事業                              | 事業費 | 337    | 398    | 0.85  |
|                                     | 国費  | 211    | 240    | 0.88  |
| 空港整備事業<br>（うち一般空港等及び<br>空港等機能高質化事業） | 事業費 | 425    | 612    | 0.69  |



# 平成22年度 港湾局関係 予算概算要求(総括表)

(単位:億円)

| 事業区分        |                               | 費目  | 平成22年度<br>要求額(新)<br>【A】 | 平成22年度<br>要求額(旧)<br>【B】 | 新旧比<br>(A/B) | 平成21年度<br>予算額<br>【C】 | 対前年度比<br>(A/C) |
|-------------|-------------------------------|-----|-------------------------|-------------------------|--------------|----------------------|----------------|
| 公<br>共      | 港湾整備事業                        | 事業費 | 3,079                   | 4,248                   | 0.725        | 3,733                | 0.825          |
|             |                               | 国費  | 1,940                   | 2,567                   | 0.756        | 2,195                | 0.884          |
|             | 港湾海岸事業                        | 事業費 | 337                     | 458                     | 0.735        | 398                  | 0.846          |
|             |                               | 国費  | 211                     | 279                     | 0.754        | 240                  | 0.878          |
|             | 災害復旧事業                        | 事業費 | 15                      | 15                      | 1.000        | 14                   | 1.031          |
|             |                               | 国費  | 13                      | 13                      | 1.000        | 13                   | 1.000          |
| 非<br>公<br>共 | 行政経費                          | 国費  | 9                       | 11                      | 0.791        | 76                   | 0.118          |
|             | コンテナ物流の総合的集中改革プログラムを推進するための経費 | 国費  | 18                      | 24                      | 0.762        | 20                   | 0.924          |
|             | その他施設費                        | 事業費 | 13                      | 24                      | 0.528        | 22                   | 0.574          |
|             |                               | 国費  | 7                       | 9                       | 0.775        | 8                    | 0.923          |
|             | 独立行政法人関係                      | 国費  | 15                      | 18                      | 0.853        | 17                   | 0.921          |

平成22年度 社会資本整備事業特別会計 空港整備勘定収支表(要求)

(単位:億円)

| 歳 入                                |                |                |                   |                   | 歳 出                              |                |                |                   |                   |
|------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 区 分                                | 21年度<br>予算額(A) | 22年度<br>要求額(B) | 比較増△減額<br>(B)-(A) | 対前年比<br>伸率(B)/(A) | 区 分                              | 21年度<br>予算額(A) | 22年度<br>要求額(B) | 比較増△減額<br>(B)-(A) | 対前年比<br>伸率(B)/(A) |
| 一 般 会 計 より 受 入                     | 1,429          | 1,281          | △ 148             | 89.7%             | 空 港 整 備 事 業                      | 3,299          | 2,877          | △ 422             | 87.2%             |
|                                    |                |                |                   |                   | 首 都 圏 空 港                        | 2,567          | 2,275          | △ 292             | 88.6%             |
|                                    |                |                |                   |                   | 東京国際空港(羽田)再拡張                    | 1,313          | 1,042          | △ 271             | 79.3%             |
|                                    |                |                |                   |                   | 東京国際空港(羽田)機能向上                   | 1,234          | 1,231          | △ 3               | 99.8%             |
|                                    |                |                |                   |                   | 成 田 国 際 空 港                      | 20             | 2              | △ 18              | 10.6%             |
| 空 港 使 用 料 収 入                      | 2,084          | 2,095          | 11                | 100.6%            | 関 西 国 際 空 港 等                    | 120            | 177            | 57                | 146.8%            |
|                                    |                |                |                   |                   | 一 般 空 港 等                        | 391            | 231            | △ 160             | 59.2%             |
|                                    |                |                |                   |                   | 空 港 等 機 能 高 質 化 事 業              | 221            | 194            | △ 27              | 88.0%             |
| 雑 収 入 等                            | 885            | 721            | △ 164             | 81.4%             | 航 空 安 全 ・ 保 安 対 策<br>(うち、空港の耐震化) | 217<br>(77)    | 208<br>(53)    | △ 9<br>(△ 24)     | 96.2%<br>( 68.5%) |
|                                    |                |                |                   |                   | 空 港 周 辺 環 境 対 策 事 業              | 93             | 74             | △ 19              | 79.5%             |
| 財 政 投 融 資                          | 882            | 689            | △ 193             | 78.1%             | 航 空 路 整 備 事 業                    | 242            | 182            | △ 60              | 75.0%             |
|                                    |                |                |                   |                   | 離 島 航 空 事 業 助 成                  | 11             | 6              | △ 5               | 54.0%             |
| 成 田 国 際 空 港 株 式 会 社<br>株 式 売 払 収 入 | —              | 〔事項要求〕         | —                 | —                 | 空 港 等 維 持 運 営 費 等                | 1,418          | 1,440          | 22                | 101.5%            |
| 合 計                                | 5,280          | 4,787          | △ 493             | 90.7%             | 合 計                              | 5,280          | 4,787          | △ 493             | 90.7%             |

空港整備勘定の見直し

空港整備勘定に係る歳入と歳出の在り方について、予算編成過程において検討し、必要な措置を講じる。

(注) 1. この表には、一般会計に計上の工事諸費6(5)億円及び社会資本整備事業特別会計業務勘定計上の業務取扱費等35(36)億円を含む。

2. 一般空港等には、首都圏第3空港調査を含む。

3. この表には、平成13年度2次補正において措置されたNTT-A資金の償還関係の26(26)億円を含まない。

4. 計数は端数処理の関係で、合計に合致しないところがある。

平成22年度概算要求 高知県における事業計画(港湾・空港関係)

(単位:百万円)

| 対象科目   |                     | プロジェクト名 | 事業規模                   | 全体事業費<br>(億円)                      | 平成21年度当初 |       | 平成21年度事業内容 | 平成22年度予定事業内容     | 平成22年度<br>事業進捗見込み | 備考 |  |
|--------|---------------------|---------|------------------------|------------------------------------|----------|-------|------------|------------------|-------------------|----|--|
|        | 港名                  |         |                        |                                    | 事業費      | 地方負担額 |            |                  |                   |    |  |
| 港湾整備事業 | 港湾改修費               |         |                        |                                    |          | 5,019 | 1,473      |                  |                   |    |  |
|        | 重要港湾                |         |                        |                                    |          | 4,388 | 1,368      |                  |                   |    |  |
|        |                     | 高知港     | 三里地区<br>多目的国際ターミナル整備事業 | 水深12m                              | 950      | 2,580 | 805        | 防波堤(南)、防波堤(東第一)  | 防波堤(南)、防波堤(東第一)   |    |  |
|        |                     | 須崎港     | 湾口地区<br>防波堤整備事業        | 防波堤(1,420m)                        | 472      | 1,803 | 563        | 防波堤              | 防波堤               |    |  |
|        |                     | 宿毛湾港    | 池島地区<br>防波堤整備事業        | 防波堤(380m)                          | 60       | 5     | 0          | 国費100%測量設計費による調査 | 防波堤(Ⅱ)            |    |  |
|        | 地方港湾(避難港)           |         |                        |                                    |          | 631   | 105        |                  |                   |    |  |
|        |                     | 室津港     | 室津地区<br>避難港整備事業        | 防波堤(Ⅰ)<br>(1,200m)<br>防波堤(Ⅱ)(850m) | 590      | 631   | 105        | 防波堤(Ⅰ)           | 防波堤(Ⅰ)            |    |  |
| 海岸事業   | 直轄海岸保全施設整備事業費(高潮対策) |         |                        |                                    |          | 0     | 0          |                  |                   |    |  |
|        | 重要港湾                |         |                        |                                    |          | 0     | 0          |                  |                   |    |  |
|        |                     | 須崎港海岸   | 須崎港海岸<br>直轄海岸保全施設整備事業  | 防波堤(1,420m)                        | 472      | 0     | 0          |                  | 防波堤               |    |  |
| 空港整備事業 | 一般空港                |         |                        |                                    |          | 79    | 13         |                  |                   |    |  |
|        |                     | 高知空港    | 空港整備事業                 | —                                  | —        | 79    | 13         | エプロン(改良)、耐震対策    | エプロン(改良)、耐震対策     |    |  |
| 合計     |                     |         |                        |                                    |          | 5,098 | 1,486      |                  |                   |    |  |

注) 港湾空港関係事業については、別途港湾法及び空港整備法に基づき協議を実施。  
空港整備事業費に関しては、四国地方整備局分を記載。