

平成 1 8 年度
四国地方整備局補正予算概要

【参考資料：平成 1 8 年度歳出分】

平成 1 9 年 2 月 7 日

四 国 地 方 整 備 局

各県主要事業【平成18年度歳出分】

徳島県

【河川事業】

◇吉野川上流無堤部対策の推進（直轄）

頻発する浸水被害を早期に解消するため、芝生箇所（三好市）、太刀野箇所（三好市）及び加茂第一箇所（東みよし町）において、築堤等を推進します。

◇吉野川下流、那賀川における質的整備の推進（直轄）

吉野川鴨島箇所（吉野川市）・吉野箇所（阿波市）、那賀川古毛箇所（阿南市）・下大野箇所（阿南市）において、堤防の質的整備（漏水対策）を推進します。

◇再度災害防止のための河川整備の促進（補助）

近年の台風により浸水被害を受けた撫養川等4河川において、再度災害防止のための、堤防及び護岸整備を促進します。

【砂防事業】

◇土砂災害から生命財産を保全する地すべり対策事業の推進（直轄）

三好市西祖谷山村善徳地区で実施中の地すべり対策事業において集水ボーリングの早期完成を目指し、排水トンネル（地下水排除工）の整備を推進します。

◇土砂災害から生命財産を保全する砂防事業の促進（補助）

徳島県美馬市木屋平川上地先他8溪流において、土砂災害から住民の生命財産の保全及び、地域の安全・安心な大地の創出のため砂防えん堤の整備を促進します。

◇土砂災害から生命財産を保全する地すべり対策事業の促進（補助）

近年の台風により地すべり活動が活発化した、三好市井川町吹地区他

4 地区において、地下水位を低下させる集水井工等による抑制工や法面対策のためのアンカーによる抑止工の整備を促進します。

【海岸事業】

◇^{なると}鳴門海岸人工リーフの整備促進（補助）

沖合施設の未施工箇所においては近年の侵食が特に著しく、近年の台風により越波被害を受けている^{なると}鳴門海岸において、再度災害防止のための人工リーフ整備を促進します。

【道路事業】

◇^{ひわさ}日和佐道路の整備推進（直轄）

^{あなんあき}阿南安芸自動車道の一部として徳島県南部～高知県東部間の交流促進を図るとともに^{あなん}阿南市から^{かいふ}海部郡^{みなみ}美波町の異常気象時における事前通行規制区間の解消及び災害危険箇所の回避を目的として整備を進めている国道55号^{ひわさ}日和佐道路において、改良工事等を推進し、^{ゆき}由岐ICから^{かいふ}海部郡^{みなみちようきたがわち}美波町北河内間の平成19年春の供用を目指します。

◇^{とくしまみなみかんじょう}徳島南環状道路の整備推進（直轄）

徳島市内における災害時の避難路整備を目的として事業を進めている国道192号^{とくしまみなみかんじょう}徳島南環状道路において、早期の供用に向け用地買収及び改良工事を推進します。

◇^{いの はな}猪ノ鼻道路の事業推進（直轄）

^{かがわ}香川・^{とくしま}徳島県境における^{いの はな}猪ノ鼻峠の線形不良箇所や冬期における凍結・積雪による通行障害と異常気象時事前通行規制区間の解消を目的として事業を進めている国道32号^{いの はな}猪ノ鼻道路において、用地買収推進及び改良工事に着手します。

◇^{あなん}阿南道路の整備推進（直轄）

^{こまつしま}小松島市から^{あなん}阿南市における救急搬送等の医療活動を支援する生命線として事業を進めている国道55号^{あなん}阿南道路において、早期の供用に向け改良工事及び橋梁工事等を推進します。

◇^{ふのう}府能バイパスの事業促進（補助）

^{みょうどう}名 東郡佐那河内村から^{みょうざい}名 西郡神山町における幅員狭小及び線形不良箇所の解消を目的として事業を進めている国道438号^{ふのう}府能バイパスにおいて、早期の供用に向けトンネル工事を促進します。

◇^{おちあい}落合バイパスの事業促進（補助）

^{みよし}三好市東祖谷における幅員狭小・線形不良箇所及び異常気象時事前^{おちあい}通行規制区間の解消を目的として事業を進めている国道439号^{おちあい}落合バイパスにおいて、早期の供用に向け改良工事を促進します。

◇^{すげおい}菅生バイパスの事業促進（補助）

^{みよし}三好市東祖谷における幅員狭小・線形不良箇所及び異常気象時事前^{すげおい}通行規制区間の解消を目的として事業を進めている国道439号^{すげおい}菅生バイパスにおいて、早期の供用に向け橋梁工事を促進します。

◇^{みやだいら}宮平バイパスの事業促進（補助）

^{みやま}美馬郡つるぎ町における幅員狭小及び線形不良箇所の解消を目的として事業を進めている国道438号^{みやだいら}宮平バイパスにおいて、早期の供用に向け橋梁工事を促進します。

◇^{かいぜ}皆瀬拡幅の事業促進（補助）

^{みやま}美馬郡つるぎ町における幅員狭小及び線形不良箇所の解消を目的として事業を進めている国道438号^{かいぜ}皆瀬拡幅において、早期の供用に向け改良工事を促進します。

◇道路防災対策を実施（補助）

災害の発生や事前通行規制時の交通遮断による日常生活をはじめ救急活動への支障を解消し、安全・安心なネットワーク形成を図るため、以下の箇所において道路防災対策を実施します。

〔補助〕

（一）^{きさわ}木沢上^{かみなか}那賀線 ^{さわだに}沢谷

他 8箇所

【街路事業】

◇徳島東環状線とくしまひがしかんじょうせんの整備促進（補助）

徳島都市圏の交通渋滞の緩和等を目的として整備を進めている徳島外環状線の一郭を担うとともに、徳島県地域防災計画において緊急輸送道路に位置付けられ、災害時における人命の救助や生活物資・資機材等の広域的な緊急輸送に資する本路線の早期供用に向けて、高架橋下部工事を促進します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇高潮被害の再度災害防止の促進（補助）

老朽化の著しい徳島小松島港護岸を破堤防止対策により、越波被害を未然に防ぎます。

徳島県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	延長等	内 容	適 用
吉野川	直轄	芝生箇所 (三好市)	河川事業	—	築堤、樋門	継続
吉野川	直轄	加茂第一箇所 (東みよし町)	河川事業	0.7km	築堤	継続
吉野川	直轄	太刀野箇所 (三好市)	河川事業	0.9km	築堤	継続
吉野川	直轄	鴨島箇所 (吉野川市)	河川事業	1.0km	漏水対策工	完成
吉野川	直轄	吉野箇所 (阿波市)	河川事業	2.8km	漏水対策工	完成
那賀川	直轄	古毛箇所 (阿南市)	河川事業	0.9km	漏水対策工	完成
那賀川	直轄	下大野箇所 (阿南市)	河川事業	0.7km	漏水対策工	完成
祖谷川	直轄	善徳地区	直轄地すべり事業	—	地下水排除工	継続
撫養川	補助	撫養川	河川事業	0.2km	築堤、護岸	継続
川田川	補助	川田川	河川事業	0.1km	護岸	継続
立江川	補助	立江川	河川事業	0.1km	護岸	継続
奥潟川	補助	奥潟川	河川事業	0.1km	築堤、護岸、橋梁上・下部工	継続
砂防	補助	穴吹川	砂防事業	—	護岸工	継続
砂防	補助	見堂谷	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
砂防	補助	冬口谷	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
砂防	補助	西谷	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
砂防	補助	古見谷	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
砂防	補助	中屋谷	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
砂防	補助	宿毛谷川	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
砂防	補助	檜原谷	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
砂防	補助	釜谷	砂防事業	—	砂防えん堤	継続
地すべり	補助	有瀬	地すべり対策事業	—	集水井工	継続
地すべり	補助	吹	地すべり対策事業	—	法面工、横ボーリング工	継続
地すべり	補助	脇	地すべり対策事業	—	アンカー工	継続
地すべり	補助	西浦	地すべり対策事業	—	水路工	継続
地すべり	補助	葛城	地すべり対策事業	—	法面工、アンカー工	継続

海岸	補助	鳴門市鳴門海岸	海岸事業	—	人工リーフ	継続
----	----	---------	------	---	-------	----

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適 用
国道11号	直轄	徳島インター関連	0.2	—	用地買収の推進	継続
国道32号	直轄	猪ノ鼻道路	3.8	—	用地買収の推進	継続
国道55号	直轄	日和佐道路	9.3	—	改良・橋梁工事の推進	継続
国道55号	直轄	阿南道路	21.0	—	改良・橋梁工事の推進	継続
国道192号	直轄	徳島南環状道路	9.5	—	用地買収・改良工事の推進	継続
国道438号	補助	府能バイパス	5.0	—	トンネル工事を促進	継続
国道439号	補助	落合バイパス	1.8	—	改良工事を促進	継続
国道439号	補助	菅生バイパス	1.0	—	橋梁工事を促進	継続
国道438号	補助	宮平バイパス	2.4	—	橋梁工事を促進	継続
国道438号	補助	皆瀬拡幅	0.7	—	改良工事を促進	継続
国道439号	補助	久保 (三好市)	—	—	法面の安全対策を促進	完成
国道195号	補助	鷺敷～木頭 (那賀郡那賀町)	—	—	法面の安全対策を促進	継続
国道438号	補助	木屋平～貞光 (美馬市)	—	—	法面の安全対策を促進	継続
(主)徳島環 状線	補助	新浜～八万	—	—	用地買収及び改良工事を促進	継続
(主)徳島環 状線	補助	川内	—	—	用地買収を促進	継続
(一)宮川内 牛島停車場 線	補助	西条～牛島	—	—	橋梁工事を促進	継続
(主)徳島空 港線	補助	笹木野～豊久	—	—	改良工事を促進	完成
(主)阿南鷺 敷日和佐線	補助	倉野	—	—	改良工事を促進	完成
(主)阿南小 松島線	補助	櫛渕	—	—	改良工事を促進	完成
(一)木沢上 那賀線	補助	沢谷	—	—	災害予防工事を促進	完成
(主)徳島上 那賀線	補助	福川～藤川	—	—	改良工事を促進	継続
(一)宮倉徳 島線	補助	南二軒屋工区 (徳島市南二軒屋町)	—	—	補償及び工事を促進	継続

【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適 用
徳島市	補助	徳島東環状線	1.8	—	高架橋下部工事	継続
徳島市	補助	元町沖洲線	0.9	—	電線類地中化工事	継続

【港湾・海岸・空港事業】

港 名	直轄補助	地 区 名	施 設	規 模	内 容	適 用
徳島小松島 港海岸	補助	津田	護岸 (破堤防止)	—	護岸(破堤防止)整備の促進	継続

【河川事業】

◇再度災害防止のための河川整備の促進（補助）

近年の台風により浸水被害を受けた本津川、大東川において、再度災害防止のための、堤防整備を促進を促進します。

【道路事業】

◇^{たちばな}橋^{しょうす}バイパス^{しょうどしま}の事業促進（補助）

小豆郡小豆島町における幅員狭小及び線形不良箇所の解消を目的として事業を進めている国道436号^{たちばな}橋バイパスにおいて、早期の供用に向け用地買収を促進します。

◇道路防災対策を実施（補助）

災害の発生や事前通行規制時の交通遮断による日常生活をはじめ救急活動への支障を解消し、安全・安心なネットワーク形成を図るため、以下の箇所において道路防災対策を実施します。

〔補助〕

(国道377号)^{ひがし}東かがわ市
(主)^{えんごこうなん}円座香南線^{なかつま}中間

他 3箇所

【街路事業】

◇^{ふくおかみたにせん}福岡三谷線の整備促進（補助）

四国横断自動車道高松中央ICと重要港湾高松港の連絡強化により近年増加しているコンテナ輸送需要への対応、物流の効率化を図るとともに、高松市地域防災計画において避難路に位置付けられており、災害時には高松中央ICから広域救護病院へのアクセス道路として救急搬送に資する本路線の早期供用に向けて、高架橋下部工事等を促進します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇高潮被害の再度災害防止の促進（直轄・補助）

近年多発する高潮の浸水被害が特に大きかった高松港における再度災害防止を目的とした海岸保全施設の整備を促進します。

香川県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	延長等	内 容	適 用
本津川	補助	本津川	河川事業	0.1km	河道掘削、護岸	継続
大束川	補助	大束川	河川事業	0.1km	河道掘削、用地買収	継続

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適 用
国道436号	補助	橋バイパス	2.1	—	用地買収を促進	継続
国道377号	補助	大槇工区 (東かがわ市)	—	—	法面の安全対策を促進	継続
(主)円座香 南線	補助	中間	—	—	改良工事を促進	継続
(一)太田上 町志度線	補助	太田	—	—	用地買収を促進	継続
(1)木太鬼無 線	補助	西春日	—	—	用地買収を促進	継続
(1)香西郷東 線	補助	香西東町	—	—	用地買収を促進	継続

【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適 用
高松市	補助	福岡三谷線	1.0	—	高架橋下部工事、用地買収	継続
高松市	補助	高松海岸線	0.6	—	用地買収	継続

【港湾・海岸・空港事業】

港 名	直轄補助	地 区 名	施 設	規 模	内 容	適 用
高松港海岸	直轄	玉藻	護岸(改良)	—	護岸(改良)整備の促進	継続
高松港海岸	補助	各地区	護岸(改良) 胸壁	—	護岸(改良)、胸壁整備の促進	継続

【街路事業】

◇きしやうごせん来住余戸線の整備促進（補助）

自動車専用道路松山外環状道路のアクセス道路であり、松山市南部の放射、環状道路のネットワークを形成し、幹線道路の渋滞解消、良好な市街化形成に寄与するとともに、松山市都市防災構造化対策事業計画の避難路に位置付けられており、災害時の避難・救護活動に資する本路線の早期供用に向けて、用地買収を促進します。

【港湾・海岸・空港事業】

◇多目的国際ターミナル関連施設の整備（直轄）

いまばりこう とみた
今治港富田地区において、物流の効率化を図るため、多目的国際ターミナルの整備を推進します。

◇多発する浮遊ごみ・流木災害・油流出事故に対応した

環境整備船の機能向上（直轄）

瀬戸内海海域で多発している船舶油流出事故対応及び台風・局地的豪雨による浮遊ごみ・流木災害へ対応するため、環境整備船を改造・機能向上をはかり、効率的な回収作業を実施します。

愛媛県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適 用
松山市	補助	来住余戸線	0.9	—	用地買収	継続
松山市	補助	中村桑原線	0.8	—	用地買収	継続

【港湾・海岸・空港事業】

港 名	直轄補助	地 区 名	施 設	規 模	内 容	適 用
今治港	直轄	富田	防波堤	500m	防波堤整備の促進	継続
松山港	直轄	—	海洋環境整備 船	—	浮遊ごみ・油回収機能の強化	継続

【河川事業】

◇波介川河口導流事業の推進（直轄）

頻発する浸水被害を軽減するため、波介川河口導流事業（土佐市）を推進します。

◇高潮・波浪対策の推進（直轄）

四万十川初崎箇所（四万十市）において、高潮・波浪による浸水被害を解消するため、消波工等の整備を推進します。

◇再度災害防止のための河川整備の促進（補助）

近年の台風により浸水被害を受けた渡川、松田川において、再度災害防止のための、護岸整備及び河道掘削等を促進します。

【砂防事業】

◇土砂災害から生命財産を保全する砂防事業の推進（直轄）

吉野川上流域において土砂災害から住民の生命財産の保全のため高知県本山町屋所谷堰堤の整備推進と同町坂本谷堰堤、土佐町井口谷堰堤の完成を図ります。

◇土砂災害から生命財産を保全する砂防事業の促進（補助）

高知県土佐清水市斧積地先他 3 溪流において、土砂災害から住民の生命財産の保全及び、地域の安全・安心な大地の創出のため砂防えん堤、溪流保全工の整備を促進します。

【海岸事業】

◇高知海岸の整備推進（直轄）

近年の波浪により砂浜侵食、堤防基礎矢板の露出、消波ブロックの沈下などが生じたことから再度災害防止の観点から堤防補強、突堤補修など海岸保全施設整備の推進します。

◇岩戸海岸人工リーフの整備促進（補助）

沖合施設の未施工箇所において近年の侵食が特に著しく、近年台風

により被災を受けた岩戸^{いわと}海岸において、再度災害防止のための人工リーフ整備を促進します。

◇西^{にしはま}浜海岸離岸堤の整備促進（補助）

沖合施設の未施工箇所において近年の侵食が特に著しく、近年台風により背後の人家・国道55号に越波被害を受けている西^{にしはま}浜海岸において、再度災害防止のための離岸堤整備を促進します。

【道路事業】

◇中村宿毛^{なかむらすくも}道路の整備推進（直轄）

四万十市から宿毛市^{すくも}における災害時等の緊急輸送道路整備を目的として整備を進めている国道56号中村宿毛^{なかむらすくも}道路において、早期の供用に向け改良工事等を推進します。

◇高知南国^{こうちなんこく}道路の整備推進（直轄）

高知東部自動車道の一部として高知市から南国市^{なんこく}における緊急輸送道路整備を目的として整備を進めている国道55号高知南国^{こうちなんこく}道路において、早期の供用に向け改良工事等を推進します。

◇越知^{おち}道路の整備推進（直轄）

高知松山自動車道の一部として高知県の町から愛媛県松山市間の交流促進を図るとともに、高岡郡越知町^{たかおか おちちょう}の異常気象時における事前通行規制区間の解消及び地すべり地の回避を目的として整備を進めている国道33号越知^{おち}道路において、改良工事及び舗装工事等を推進し、高岡郡越知町丁から野老山間の平成19年度供用を目指します。

◇大山^{おおやま}道路の事業推進（直轄）

安芸市下山から安芸市河野^{あき こうの}における災害時の交通途絶を回避するとともに阿南安芸自動車道の一部として高知東部地域の新たな連携軸の構築を目的に事業を進めている国道55号大山^{おおやま}道路において、早期工事着手に向け用地買収を推進します。

◇土佐市^{とさし}バイパスの整備推進（直轄）

土佐市内の災害時の避難路整備を目的として事業を進めている国道56号土佐市バイパスにおいて、早期供用に向け改良工事等を推進します。

◇^{おちあい}落合^{おちあい}拡幅の事業促進（補助）

^{ながおか}長岡郡^{おおとよちょう}大豊町における幅員狭小・線形不良箇所及び異常気象時事前通行規制区間の解消を目的として事業を進めている国道439号^{おちあい}落合拡幅において、早期の供用に向け改良工事を促進します。

◇^{たこうす}田高須^{たこうす}拡幅の事業促進（補助）

^{ながおか}長岡郡^{もとやまちょう}本山町における幅員狭小及び線形不良箇所の解消を目的として事業を進めている国道439号^{たこうす}田高須拡幅において、早期の供用に向け改良工事を促進します。

◇^{どい}土居^{どい}拡幅の事業促進（補助）

^{とさ}土佐郡^{とさちょう}土佐町における幅員狭小及び線形不良箇所の解消を目的として事業を進めている国道439号^{どい}土居拡幅において、早期の供用に向け改良工事を促進します。

◇^{おおにし}大西^{おおにし}拡幅の事業促進（補助）

^{あがわ}吾川郡^{によどがわちょう}仁淀川町における幅員狭小・線形不良箇所の解消及び異常気象時事前通行規制区間の緩和を目的として事業を進めている国道494号^{おおにし}大西拡幅において、早期の供用に向け改良工事を促進します。

◇道路防災対策を実施（補助）

災害の発生や事前通行規制時の交通遮断による日常生活をはじめ救急活動への支障を解消し、安全・安心なネットワーク形成を図るため、以下の箇所において道路防災対策を実施します。

〔補助〕

（国道194号）^{あがわ}吾川郡^{ちょう}いの町
（一）^{くれすさき}久礼須崎線^{かまた}鎌田～^{おおの}大野

他 10箇所

【街路事業】

◇じえいあーるしこくどさんせんJ R 四国土讃線連続立体交差事業（高知駅付近）の整備促進（補助）

J R 高知駅周辺において J R 四国土讃線を立体化し市街地分断及び踏切遮断による交通渋滞を解消するとともに、交通結節点としての位置づけを活かしつつ、県都高知市の陸の玄関口にふさわしい新たな都市拠点の形成を図ることを目的とした同事業（L＝4.1 km）において、平成19年度の高架切り替えに向けた本体工事の促進を図ります。

【港湾・海岸・空港事業】

◇多目的国際ターミナル関連施設の整備（直轄）

こうちこう みさと高知港三里地区において、物流の効率化を図るため、多目的国際ターミナルの整備を推進します。

◇高潮被害の再度災害防止の促進（補助）

台風等により越波被害が発生している下田港海岸において、再度災害防止対策として突堤（横堤）の整備を促進します。

高知県主要事業

注)ゴシック体:直轄事業 明朝体:補助事業

【河川事業】

河川名	直轄補助	箇所名	事業種別	延長等	内 容	適用
仁淀川 (波介川)	直轄	新居箇所 (土佐市)	河川事業	—	波介川河口導流事業の推進	継続
四万十川	直轄	初崎箇所 (四万十市)	河川事業	0.2km	護岸工、根固工、消波工	完成
吉野川上流	直轄	坂本谷、屋所谷川、 井口谷	砂防事業	3基	坂本谷堰堤(完)、井口谷堰堤(完) 屋所谷堰堤(継続)	継続
高知海岸	直轄	戸原・仁ノ工区	海岸事業	—	消波工、堤防補強、突堤補修	継続
松田川	補助	松田川	河川事業	0.5km	河道掘削、護岸	継続
渡川	補助	仁井田川	河川事業	0.1km	河道掘削、護岸	継続
砂防	補助	宮の谷川	砂防事業	—	砂防えん堤工	継続
砂防	補助	鍛冶屋谷川	砂防事業	—	溪流保全工	継続
砂防	補助	三崎川	砂防事業	—	砂防えん堤工	継続
砂防	補助	井出ヶ谷川	砂防事業	—	砂防えん堤工	継続
海岸	補助	岩戸海岸	海岸事業	—	人工リーフ	継続
海岸	補助	西浜海岸	海岸事業	—	離岸堤	継続

【道路事業】

路線名	直轄補助	箇所名	事業延長 (単位:km)	供用延長 (単位:km)	内 容	適用
国道33号	直轄	越知道路	4.00	—	改良・舗装工事の推進	継続
国道33号	直轄	橋防災(高知)	0.8	—	改良工事の推進	継続
国道55号	直轄	高知南国道路	15.00	—	改良工事の推進	継続
国道55号	直轄	南国安芸道路	12.5	—	改良工事の推進	継続
国道55号	直轄	大山道路	2.0	—	用地買収の推進	継続
国道56号	直轄	須崎道路	5.1	—	改良・橋梁工事の推進	継続
国道56号	直轄	中村宿毛道路	23.2	—	改良・橋梁工事の推進	継続
国道56号	直轄	土佐市バイパス	4.3	—	改良工事の推進	継続
国道439号	補助	落合拡幅	3.0	—	改良工事を促進	継続
国道439号	補助	田高須拡幅	1.6	—	改良工事を促進	継続
国道439号	補助	土居拡幅	0.6	—	改良工事を促進	継続

国道494号	補助	大西拡張	1.0	—	改良工事を促進	継続
国道194号	補助	いの (吾川郡いの町)	—	—	法面の安全対策を促進	継続
国道321号	補助	大月～宿毛 (幡多郡大月町)	—	—	法面の安全対策を促進	継続
国道321号	補助	弘見工区 (大月町弘見)	—	—	工事を促進	継続
国道381号	補助	川口工区 (四万十町川口)	—	—	用地買収及び工事を促進	継続
(主) 柏島二ツ石線	補助	柏島	—	—	法面の安全対策を促進	完成
(主) 土佐清水宿毛線	補助	下長谷	—	—	法面の安全対策を促進	完成
(一) 久礼須崎線	補助	鎌田～大野	—	—	改良工事を促進	完成
(主) 窪川船戸線	補助	岩土	—	—	法面の安全対策を促進	完成
(主) 安田東洋線	補助	朝日出	—	—	法面の安全対策を促進	完成
(主) 伊野仁淀線	補助	桐見川	—	—	法面の安全対策を促進	完成
(一) 高知東インター線	補助	稲生～介良	—	—	改良工事を促進	継続
(主) 窪川船戸線	補助	久万秋工区 (中土佐町大野見久万秋)	—	—	工事を促進	継続

【街路事業】

市町村名	直轄補助	箇所名	事業主体	延長 (単位:km)	内 容	適 用
高知市	補助	JR四国土讃線連続立体交差事業(高知駅付近)	高知県	4.1	高架本体工事の促進	継続

【港湾・海岸・空港事業】

港 名	直轄補助	地 区 名	施 設	規 模	内 容	適 用
高知港	直轄	三里	防波堤	延長 1,100m	防波堤の整備	継続
下田港海岸	補助	下田	突堤(横堤)	—	突堤(横堤)整備の促進	継続

【区画整理事業】

市町村名	直轄補助	地 区 名	事業主体	規模 (単位:ha)	内 容	適 用
高知市	補助	高知駅周辺地区	高知市	29.5	工事促進、工作物移転補償	継続