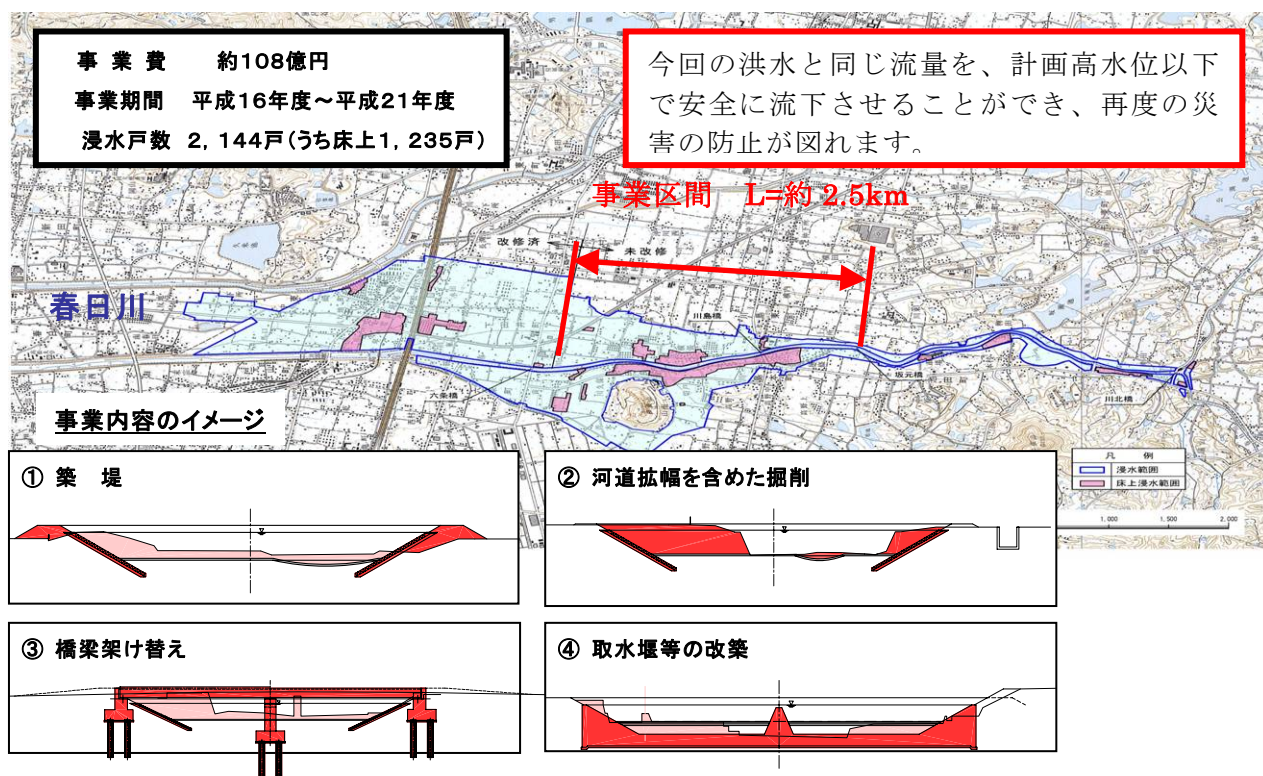


(2) 香川県

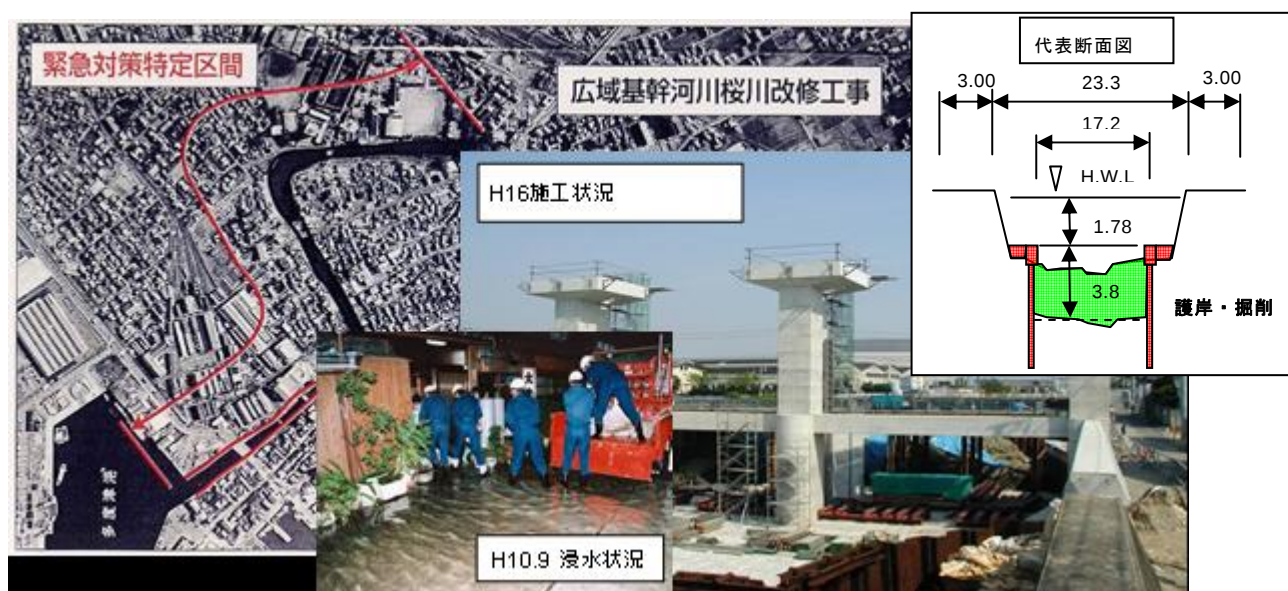
■春日川河川激甚災害対策特別緊急事業の促進（補助）

平成16年台風23号による出水で、激甚な被害を被った二級河川春日川において、河川激甚災害対策特別緊急事業を促進する。



■桜川緊急対策特定区間事業の促進（補助）

二級河川桜川において、平成20年度完成を目指し、平成10年出水と同規模程度の洪水による浸水被害の解消を目指す。



■一般国道11号大内白鳥バイパスの事業推進（直轄）

東かがわ市における交通混雑緩和と交通安全の確保を目的に事業を進めている一般国道11号大内白鳥バイパスにおいて、早期の工事着手に向け用地買収に着手する。

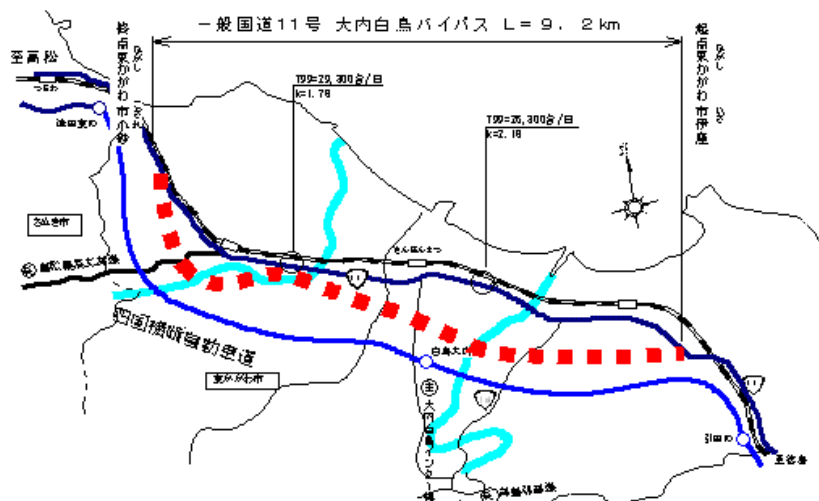


【事業概要】

- 延長:L=9.2km
- 事業化年度:平成12年度



国道11号大内白鳥バイパス

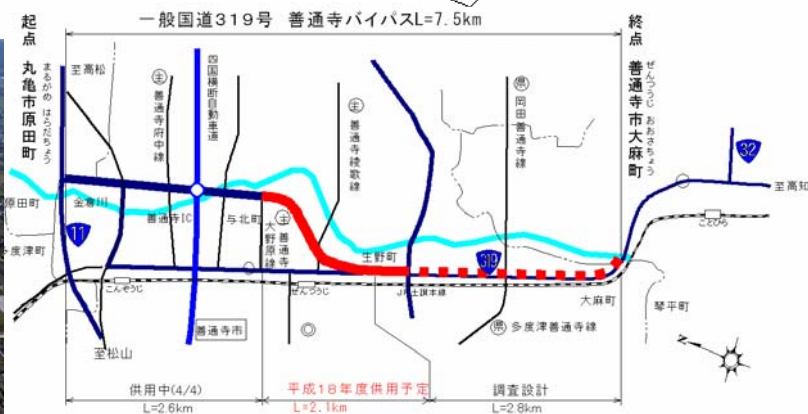


■一般国道319号善通寺バイパスの新規供用（直轄）

高速道路のアクセス性を向上するとともに、交通混雑緩和と交通安全の確保を目的に事業を進めている一般国道319号善通寺バイパスにおいて、善通寺市与北町～同市生野町間の延長2.1kmを新規供用する。

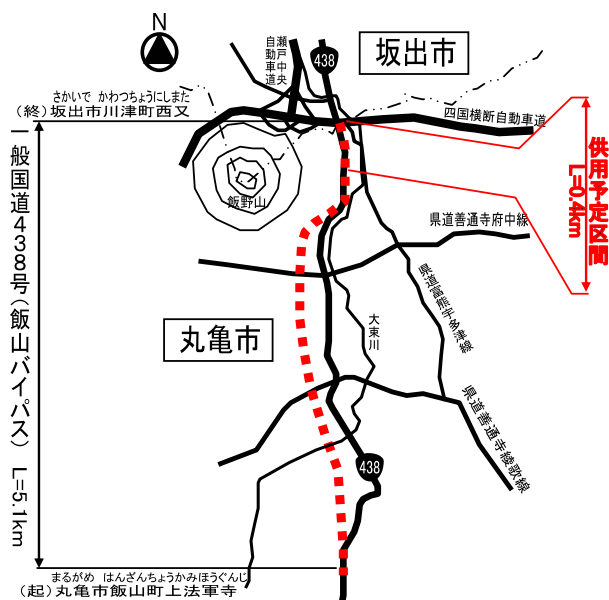
【事業概要】

- 延長:L=7.5km
- 事業化年度:昭和49年度
- H18年度供用予定:
善通寺市与北町～同市生野町 L=2.1km



■一般国道438号飯山バイパスの新規供用（補助）

丸亀市飯山町から坂出市における交通混雑の緩和及び交通の安全確保を目的として整備を進めている、国道438号飯山バイパスにおいて、丸亀市飯山町東坂元から坂出市川津町間の延長0.4km（現道拡幅部）を新規供用する。



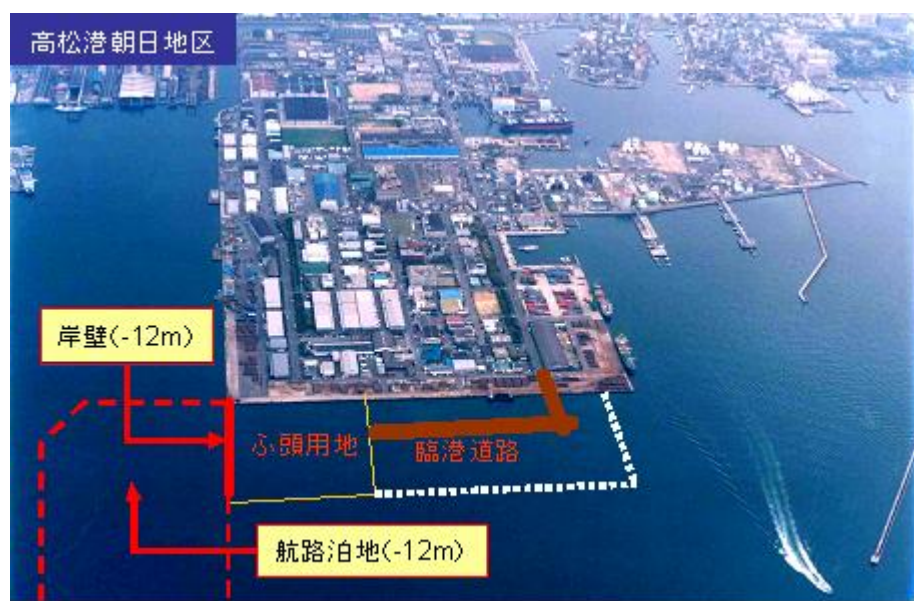
【事業概要】

- 延長：L=5.1km
 - 事業化年度：平成9年度
 - 平成18年度供用予定
- 丸亀市飯山町坂元～坂出市川津町間 L=0.4km



■高松港朝日地区多目的国際ターミナルの整備推進（直轄）

高松港朝日地区において、効率的な輸送体系を構築し地域産業の競争力強化を図るとともに、大規模地震時の緊急物資輸送体制及び復興支援拠点を確保するため、多目的国際ターミナル（岸壁-12m等）の整備を推進する。



■国営讃岐まんのう公園の整備促進（直轄）

国営讃岐まんのう公園において、湖畔ゾーン及び満濃池沿いの環境保全ゾーンの平成19年度までの開園を目指し、整備を推進する。

【国営讃岐まんのう公園】



【満濃池展望遊歩道】



【展望遊歩道からの夕日】



■高松丸亀町商店街A街区市街地再開発事業の完了（補助）

高松市の中心市街地の活性化、魅力的なショッピングモールの形成、街なみ景観の整備や街なか居住を誘導する、丸亀町商店街A街区の再開発事業の平成18年度完了を目指す。



■ 高松地方合同庁舎 A 棟（仮称）施設の整備推進

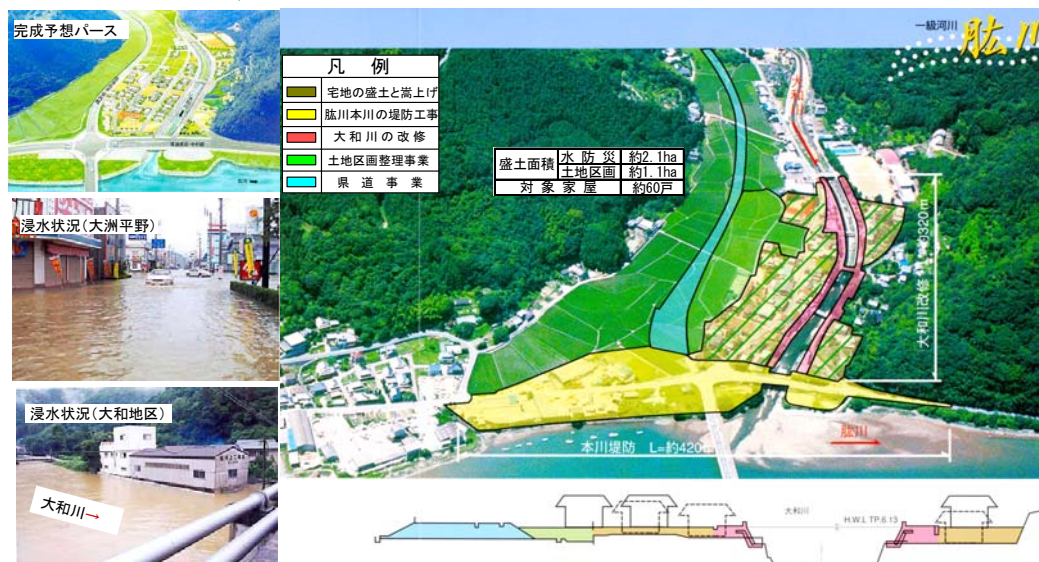
利用者の利便性の向上・にぎわいの創出とまちづくりへの寄与を目的として、一昨年 6 月に着工した高松地方合同庁舎 A 棟（仮称）については、引き続き、平成 18 年度の完成を目指し整備を推進する。



(2) 愛媛県

■ 肱川大和（郷）地区水防災対策特定河川事業の完了（直轄）

肱川大和（郷）地区において宅地嵩上方式による改修を推進する。実施にあたっては、県道事業・区画整備事業（大洲市）と連携して、コミュニティを保全し快適な住環境を創出する。



■ 柳瀬ダム堰堤改良事業の推進(直轄)

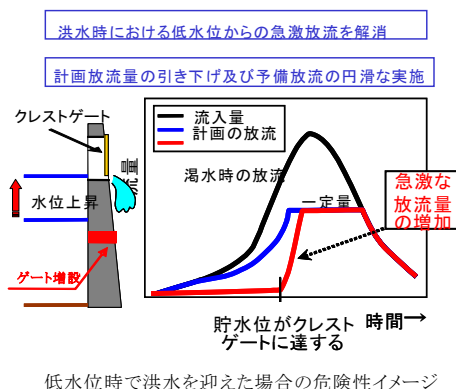
柳瀬ダムは、管理開始以来50年あまりを経過したところであるが、放流設備の不備や計画量以上の堆砂の進行などの緊急的な課題に対して、放流設備の増設及び抜本的な堆砂対策を実施し、将来にわたり安全かつ確実な洪水対応を行うとともに、安価で効率的な維持管理を推進する。

直轄ダム堰堤改良事業（四国地整 柳瀬ダム）

【整備目標】 ①安全且つ確実な洪水管理の実現 ②安価で効率的な維持管理の実現

放流設備増設による放流能力増強及び 堆砂除去の実施

貯砂ダム新設による堆砂管理の充実

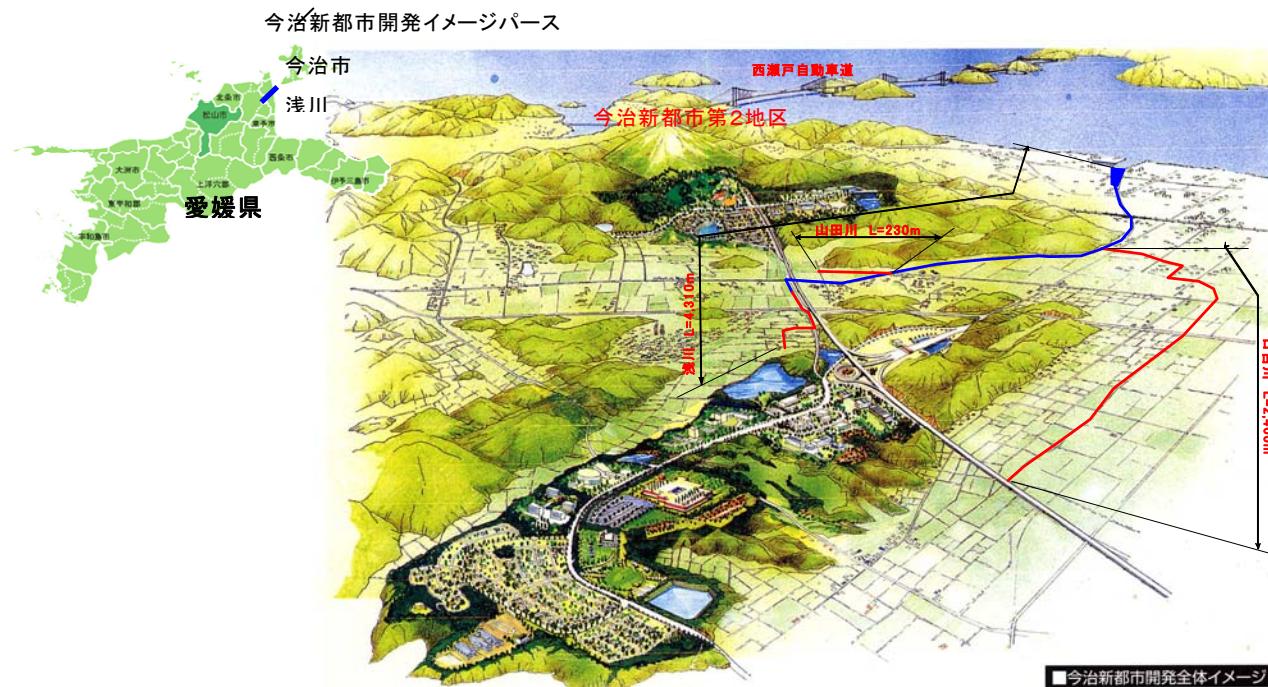


【環境保全対策の実施】

- 魚道の設置
- 隣接公園と一体となった水際の親水護岸整備

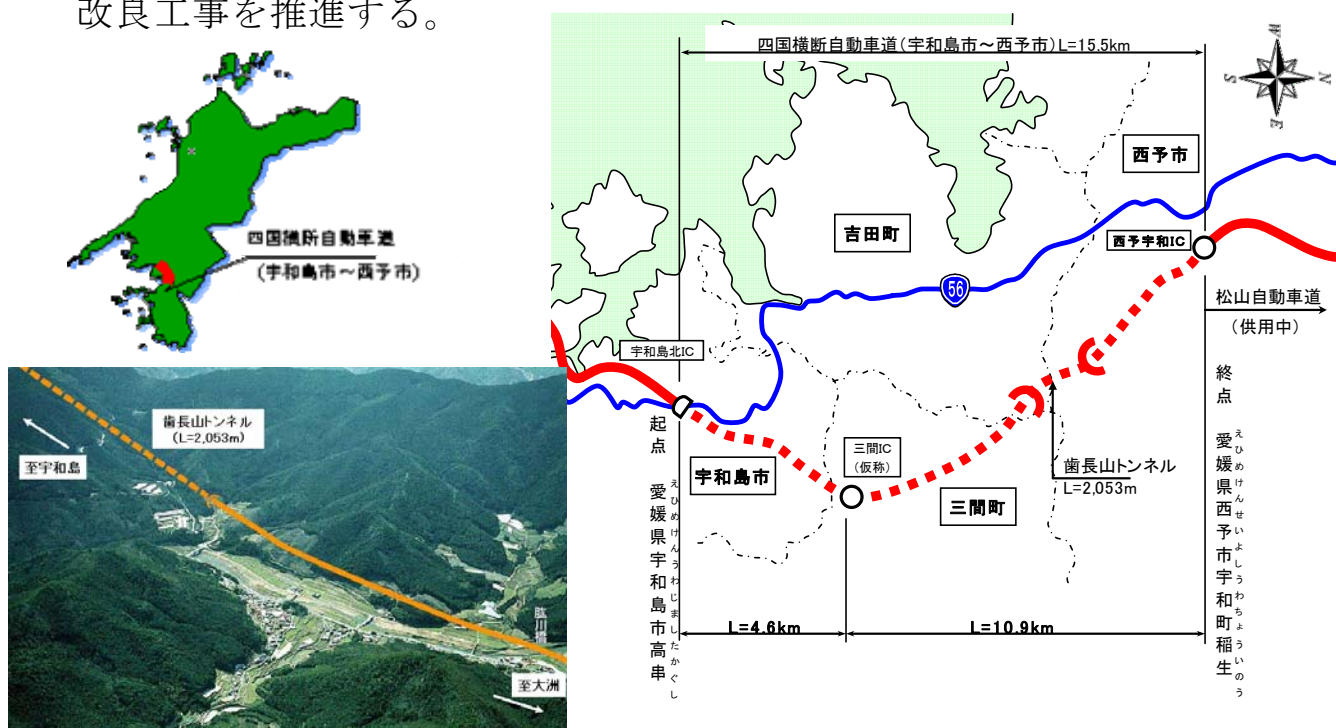
■地域活性化計画等と連携した河川改修の促進（補助）

今治新都市開発整備事業と一体となり、洪水の氾濫防止のための二級河川浅川の河道拡幅等、河川改修を実施する。



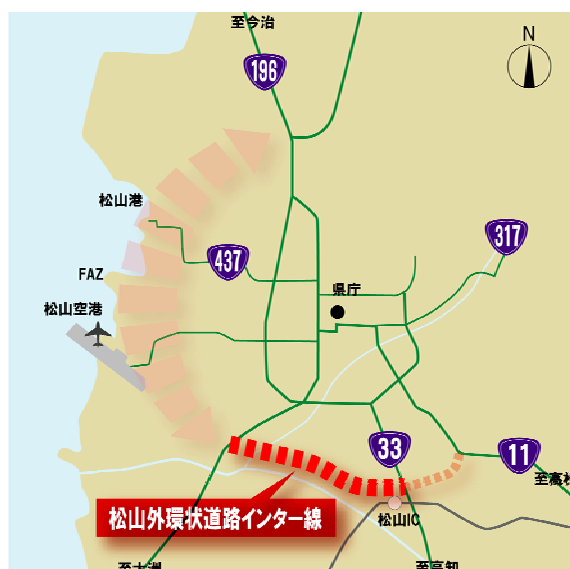
■四国横断自動車道（宇和島市～西予市）の事業推進（直轄）

四国横断自動車道（宇和島市～西予市間）において、早期供用に向けはながやま
歯長山トンネル（ $L = 2,053\text{m}$ ）工事に着手するとともに橋梁・改良工事を推進する。



■ 地域高規格道路・松山外環状道路インター線の事業推進（直轄）

松山都市圏における通過交通の排除と交通流の分散により交通混雑の緩和と交通の安全確保を図るとともに、四国縦貫自動車道松山ICと松山空港、松山港とのアクセス強化を目的として整備を進めている、国道33号松山外環状道路インター線において、早期の工事着手に向け用地買収を推進する。



■ 地域高規格道路・三坂道路の事業推進（直轄）

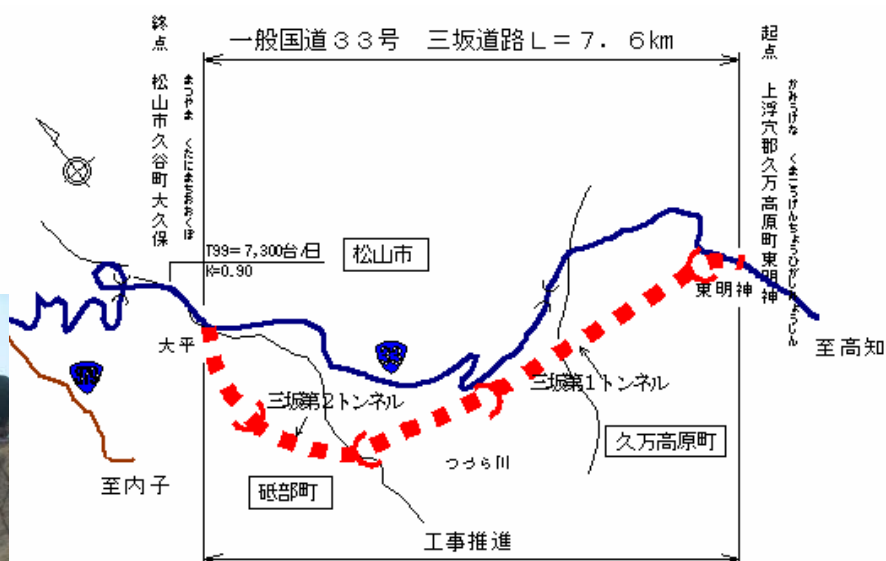
地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として、異常気象時事前通行規制区間の解消、線形不良及び冬期における積雪、凍結による通行障害の解消を目的として整備を進めている一般国道33号三坂道路において、早期の供用に向け改良及び橋梁工事を推進する。

【事業概要】

- 延長:L=7.6km
- 事業化年度:平成8年度



工事の進む地域高規格道路三坂道路
(三坂第一トンネル高知側坑口付近)

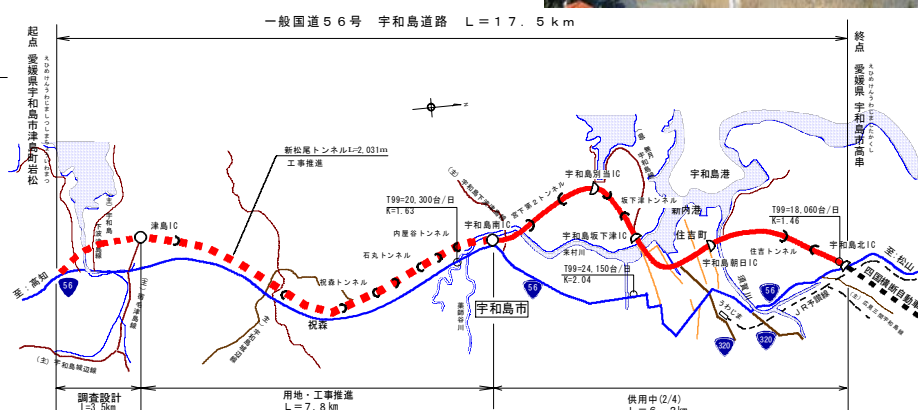


■一般国道56号宇和島道路の事業推進（直轄）

宇和島市街の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに高速交通網の形成を目指して整備を進めている国道56号宇和島道路において、早期供用に向け、用地買収及び工事を推進する。

【事業概要】

- 延長:L=17.5km
- 事業化年度:昭和59年度

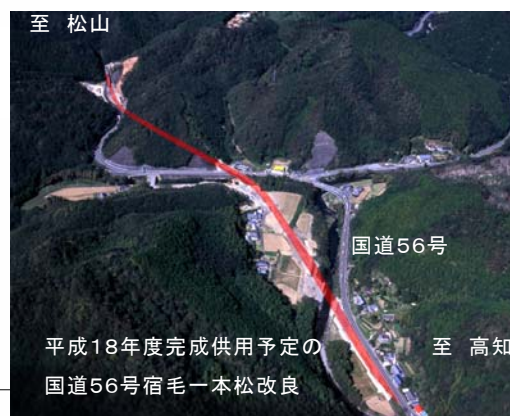
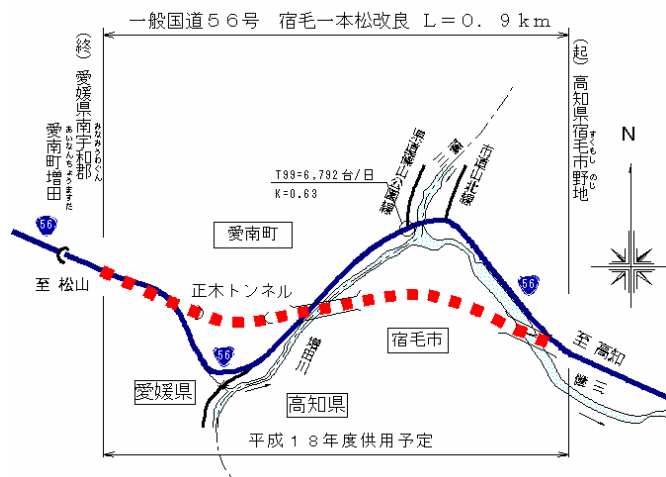


■一般国道56号宿毛一本松改良の新規供用（直轄）

高知県・愛媛県境付近の隘路区間の解消や防災危険箇所の解消を目的に事業を進めている一般国道56号宿毛一本松改良L=0.9kmを新規供用する。

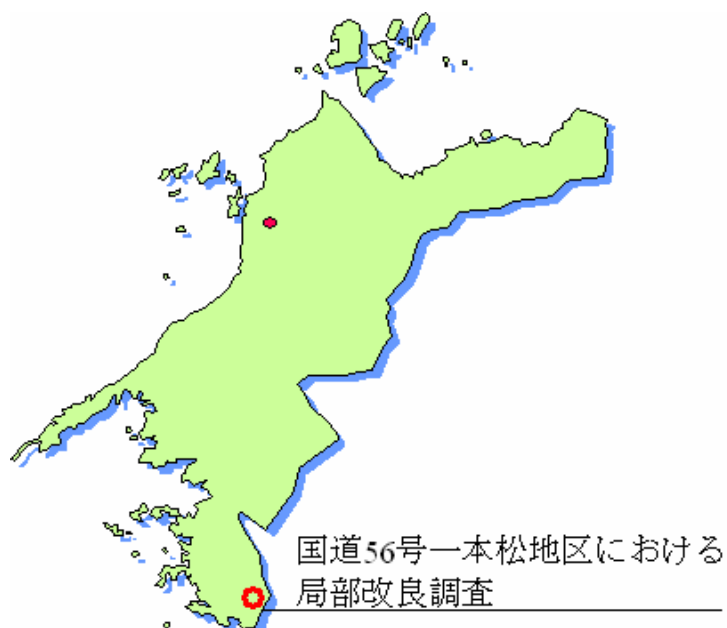
【事業概要】

- 延長:L=0.9km
- 事業化年度:平成12年度
- 平成18年度供用予定:
高知県宿毛市野地
～愛媛県南宇和郡愛南町増田 L=0.9km



■ 国道 56 号一本松地区における局部改良調査に着手（直轄）

国道 56 号南宇和郡愛南町一本松地区における線形不良箇所の解消等、愛媛県南予地域の交流を支援するため、局部改良調査に新規着手する。



■ 三島川之江港金子地区に多目的国際ターミナルの整備推進（直轄）

製紙産業を支えるパルプの輸入等の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、多目的国際ターミナル等の整備を平成 19 年度末頃の暫定供用目指して推進する。



■松山港外港地区に多目的国際ターミナルの整備推進（直轄）

石炭等の貨物輸送の効率化を図り、地域の産業競争力強化に資するため、多目的国際ターミナル（岸壁－13m等）の整備を推進する。



■新居浜港本港地区で廃棄物海面処分場の整備（補助）

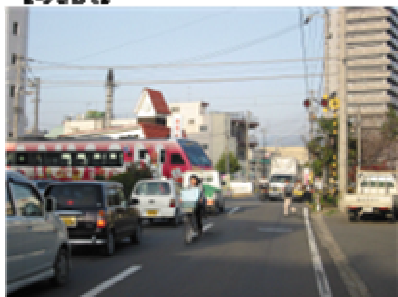
深刻なゴミ処分問題に対応するため、平成18年度概成を目指して、廃棄物海面処分場の整備を促進する。



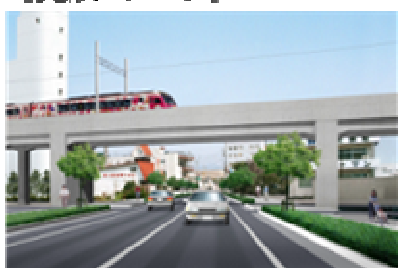
■ J R 予讃線連続立体交差事業（松山駅付近）の調査・設計の促進（補助）

平成16年度に新規着工準備採択されたJ R 予讃線連続立体交差事業において、平成19年度の事業化に向け、都市計画決定等のための調査・設計を実施する。

【現状】



【完成イメージ】



(4) 高知県

■宇治川床上浸水対策特別緊急事業の完了（直轄）

仁淀川水系宇治川における慢性的な家屋浸水被害を軽減するため、平成7年度より実施している宇治川床上浸水対策特別緊急事業（いの町）を完了させる。

宇治川床上浸水対策特別緊急事業（高知県いの町）

事業目的

概ね1/10程度の出水に対して床上浸水を解消。

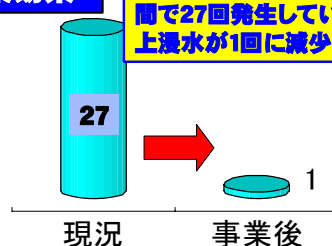


宇治川流域の現状

- 過去30年間で27回床上浸水が発生。
- 延べ約7,000戸が浸水。
- 約3,000戸が床上浸水。

事業効果

事業実施により過去30年間で27回発生していた床上浸水が1回に減少



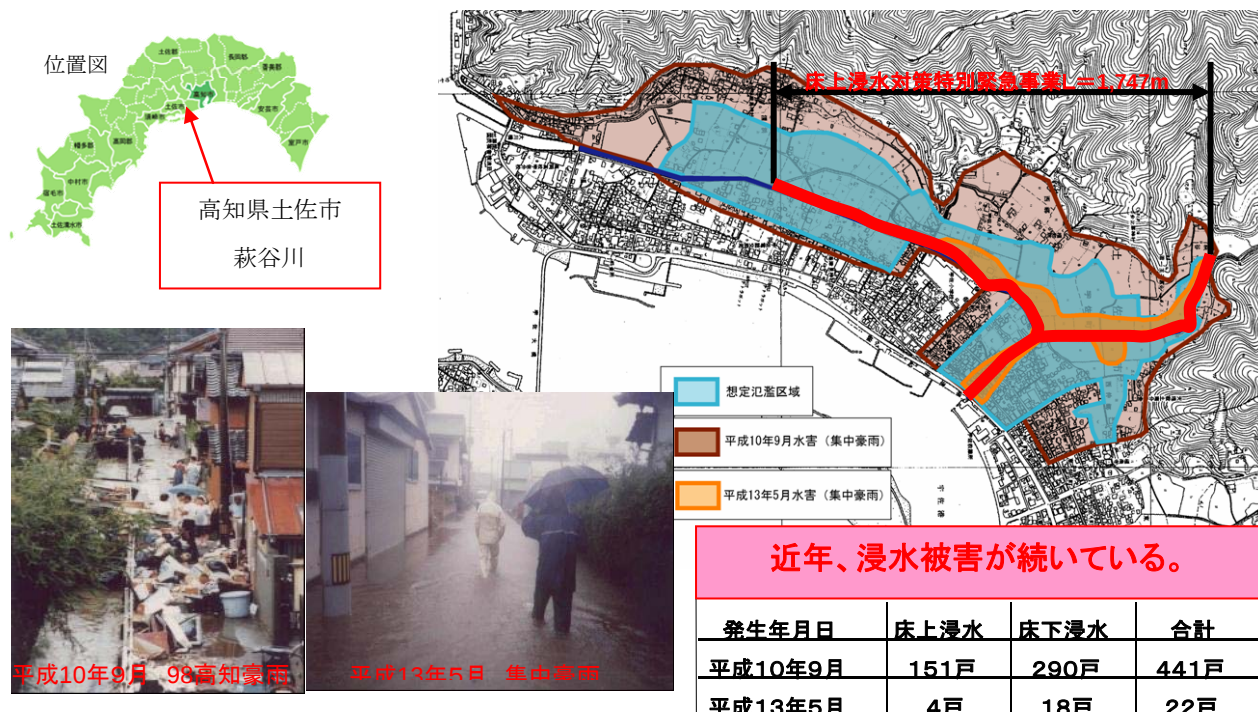
■波介川河口導流事業の推進（直轄）

土佐市中心街の抜本的治水対策として、緊急対策特定区間に設定している波介川河口導流事業を推進する。



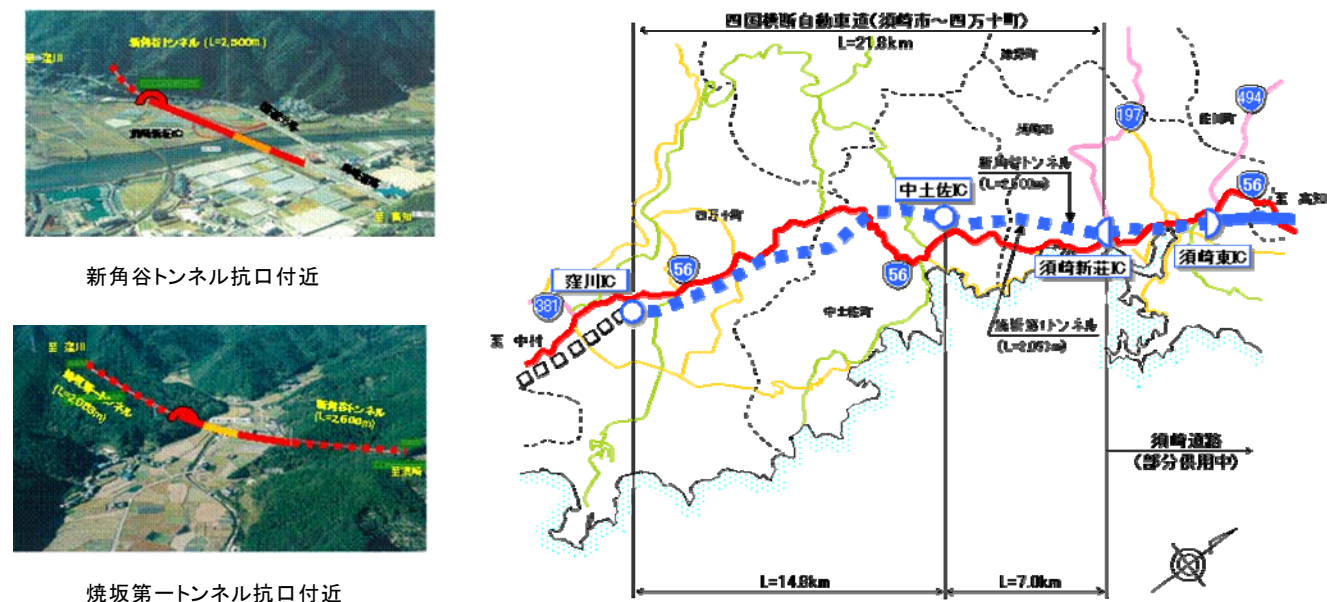
■萩谷川床上浸水対策特別緊急事業の促進（補助）

平成20年度完成を目指し、土佐市を流下する萩谷川において床上浸水対策特別緊急事業を実施する。



■四国横断自動車道（須崎市～四万十町）の事業推進（直轄）

四国横断自動車道（須崎市～四万十町間）において、早期供用に向け新角谷トンネル（L=2,500m）及び焼坂第一トンネル（L=2,053m）工事に着手するとともに橋梁・改良工事を推進する。



■一般国道55号高知東部自動車道の事業推進（直轄）

高知中央生活圏と安芸地方生活圏の連携強化を図るほか、四国横断自動車道と接続し、広域交通ネットワークの形成を図ることを目的として整備を進めている高知東部自動車道のうち事業中の高知南国道路と南国安芸道路において、早期の供用に向け、用地買収及び工事を推進する。



工事の進む高知南国道路
(南国市稲生高架橋)



南国安芸道路 夜須IC周辺の状況



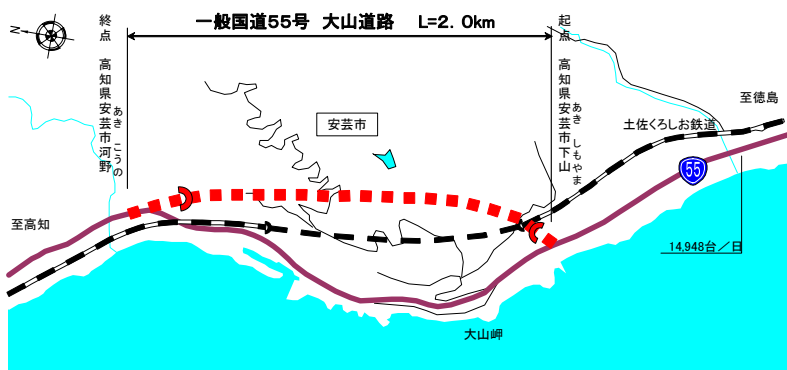
■地域高規格道路・大山道路の事業推進（直轄）

災害時の交通途絶を回避すると共に地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一環として高知東部地域の新たな連携軸の構築を目的に事業を進めている国道55号大山道路において早期の工事着手に向け用地買収に着手する。



【事業概要】

- 延長:L=2.0km
- 事業化年度:平成16年度



■一般国道56号中村宿毛道路の事業推進（直轄）

四万十市から宿毛市間の現道の交通障害の解消と高速交通網の形成を目的として事業を進めている一般国道56号中村宿毛道路において、早期供用に向け用地買収及び工事を推進する。

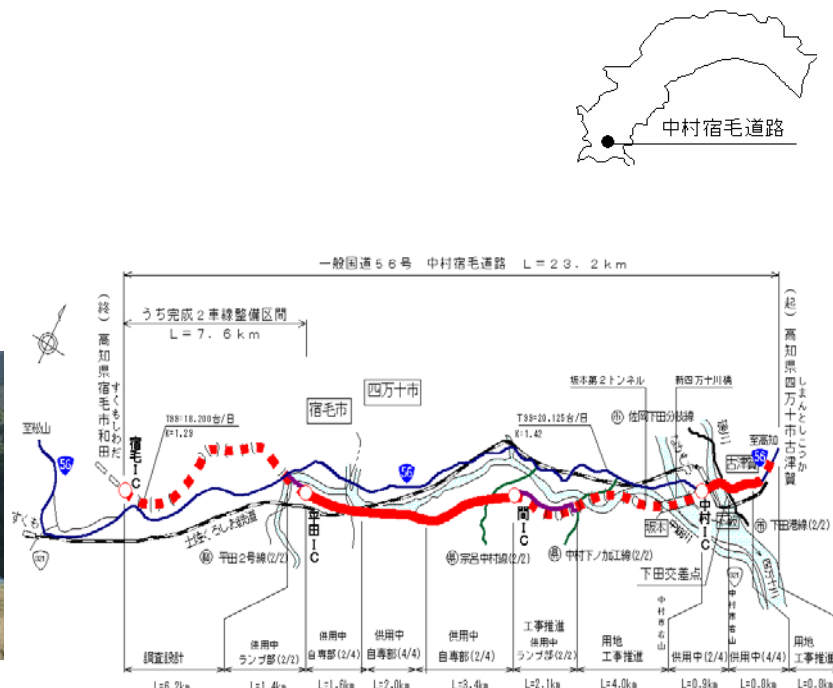


中村宿毛道路 具同高架橋の状況



工事の進む中村宿毛道路

（坂本第2トンネル）



■阿南安芸自動車道（安芸道路（仮称））の地域高規格道路の調査区間調査に着手（直轄）

阿南安芸自動車道のうち、安芸市内の日常的な交通混雑の解消と四国東南部の広域交流を支援することを目的として整備を図るため、安芸市区間（安芸道路（仮称））の地域高規格道路の調査区間調査に新規着手する。

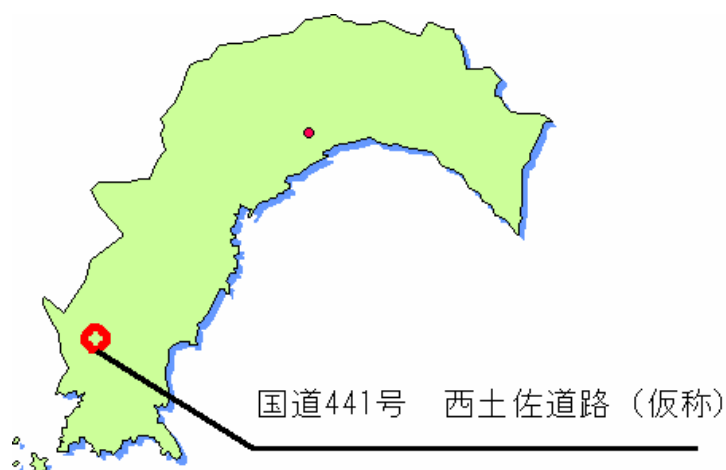


区 間：高知県安芸市～高知県安芸市
概略延長：6km

阿南安芸自動車道
安芸道路（仮称）

■国道441号西土佐道路（仮称）の調査に着手（直轄）

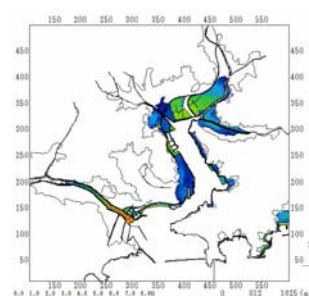
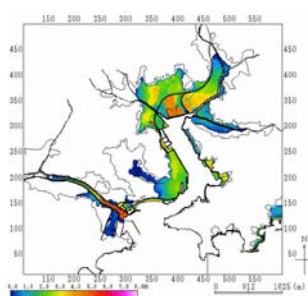
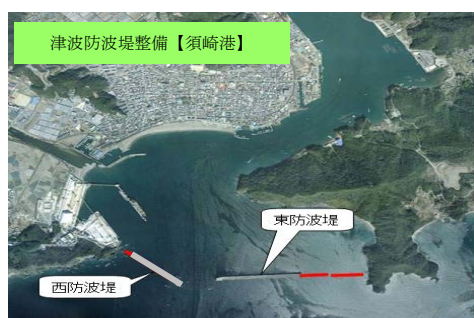
隘路の解消を図り、活力に満ちた地域づくりを支援するために国道441号四万十市西土佐中半付近から同市久保川付近の約10km（西土佐道路（仮称））について、長大トンネル等の高度な技術的な検討も含めた直轄調査に新規着手する。



■須崎港津波防波堤の整備推進（直轄）

須崎港湾口地区において、津波による背後地の甚大な被害を軽減するとともに、港内静穏度の向上を図るための防波堤整備を平成21年度完成を目指して推進する。

津波による浸水深予測



注釈）右図の浸水深予測は、昭和南海地震 M8.0、潮位 DL+1.9m 時を想定している。

【整備前(防波堤無し)】

- ・ 浸水面積 約 1,337,000m²
- ・ 浸水家屋数 約 4,300 戸

【整備後(防波堤有り)】

- ・ 浸水面積 約 622,000m²
- ・ 浸水家屋数 約 2,100 戸

■ J R 四国土讃線連続立体交差事業の整備促進（補助）

県都高知市の陸の玄関口となる J R 高知駅周辺の都市再生を総合的に推進する J R 四国土讃線連続立体交差事業において、引き続き、平成 19 年度の高架切り替えに向け、高架橋工事を促進する。

【整備状況】

