# 総合評価落札方式における加算点及び施工体制評価点の判定評価結果表　（施工体制確認型）

| 工　事　名：令和７－８年度　国道１９２号馬路地区外防災工事　（施工能力評価型（Ⅱ型）） | 評価点合計(満点)　：　138点 | 設定加算点(A)　：　30点 |
|---|---|---|

技術資料提出期限：令和８年２月９日

| No. | 業者名 | 加算点 判定結果 技術者評価 配置予定技術者評価 CPD | 同種類似工事の施工経験 | 工事成績 | 優良技術者表彰 | ICT活用証明書の有無 | 小計① | 企業評価 基本企業評価 施工実績等評価 同種類似工事の施工実績 | 工事成績 | 工事に係る表彰 | 地域精通度・地域貢献度・社会性 近隣地域での施工実績 | 災害支援に係る表彰等 | 事故及び不誠実な行為等に対する評価 | 小計 | その他企業評価 災害時等の対応 災害時の事業継続力の評価 | 災害時の復旧支援体制 | 地理的条件評価 地域内での拠点 | 鋼橋等製作工場の体制 | AS舗装、海上作業船団施工体制 | 情報化施工技術評価 情報化施工技術の活用 | ICT技術評価 ICT技術（土工）の全面的活用 | ICT技術（舗装工）の全面的活用 | 技能者等の活用 登録基幹技能者の活用※ | 地すべり防止工事士の活用 | 週休2日履行証明書の評価 | 建設マスター等の活用※ | 効率性向上実績 | 社会的制約条件を考慮すべき工事の施工実績 | 小計 | 小計② | 評価点合計 ①+②=③ | A 加算点（小数位1桁(2位四捨五入)） ③に対する相対評価換算 有 無 | B 加算点 加点（WLB） | C 加算点 加点（賃上げ表明） | D 加算点 加点後 (A+B+C) | 施工体制評価点 品質確保の実効性 | 施工体制確保の確実性 | E 施工体制評価点合計 | 加算点＋施工体制評価点 (D+E) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 10 | 30 | 5 | 2 | 52 | 10 | 30 | 5 | 10 | 10 | -30 | 65 | | | | | | | | | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 21 | 86 | 138 | | 1 | 2 | | 15 | 15 | 30 | | |
| 1 | 青葉工業（株） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 無効 |
| 2 | （株）山全 | 5 | 10 | 25 | 5 | 2 | 47 | 10 | 20 | 3 | 10 | 6 | 0 | 49 | | | | | | | | | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 62 | 109 | 30.0 | 1.0 | 2.0 | 33.0 | 15 | 15 | 30.0 | 63.0 | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

上記の通り　令和８年３月１０日

徳島河川国道事務所長　　安永　一夫