# 総合評価落札方式における加算点及び施工体制評価点の判定評価結果表　（施工体制確認型）

工　事　名：令和５－７年度　今治道路高橋第２高架橋上部工事　（技術提案評価型（Ｓ型））

評価点合計(満点)　：　135点

設定加算点（ Ｂ ）　：　30点

技術資料提出期限：令和５年１１月２９日

設定加算点（A+B)　：　50点

| No. | 業者名 | 加算点 / 技術提案 / ＶＥに値する提案 / 「鋼橋上部工」に関する技術提案 | Ⓐ 加算点 | 判定結果 / 技術者評価 / 配置予定技術者評価 / ＣＰＤ | 同種類似工事の施工経験 | 工事成績 | 優良技術者表彰 | ＩＣＴ活用証明書の有無 | 小計① | 企業評価 / 基本企業評価 / 施工実績等評価 / 同種類似工事の施工実績 | 工事成績 | 工事に係る表彰 | 地域精通度・地域貢献度・社会性 / 近隣地域での施工実績 | 災害支援に係る表彰等 | 事故及び不誠実な行為等に対する評価 | 小計 | その他企業評価 / 災害時等の対応 / 災害時の事業継続力の評価 | 災害時の復旧支援体制 | 地理的条件評価 / 地域内での拠点 | 鋼橋等製作工場の体制 | AS舗装、海上作業船団施工体制 | 情報化施工技術評価 / 情報化施工技術の活用 | ICT技術評価 / ＩＣＴ技術の全面的活用（土工） | ＩＣＴ技術の全面的活用（舗装工） | 技能者等の活用 / 登録基幹技能者の活用※ | 橋梁補修工事等の実績 | 週休2日履行証明書の評価 | 建設マスター等の活用※ | 小計 | 小計② | 評価点合計 ①+②=③ | Ⓑ 加算点（小数位1桁(2位四捨五入)）③に対する相対評価換算 ㊒ 無 | Ⓒ 加算点加点（賃上げ表明） | Ⓓ 加算点加点後 (B+C) | ヒアリング / 監理能力 | 技術提案に対する理解度 | 加算点合計 (A+D) | Ⓔ 施工体制評価点の獲得割合を技術点に乗じた値（小数位1桁(2位四捨五入)） A×G/30 | Ⓕ 加算点合計 (D+E) | 施工体制評価点 / 品質確保の実効性 | 施工体制確保の確実性 | Ⓖ 施工体制評価点合計 | 加算点＋施工体制評価点 (F+G) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20.0 | 20 | 5 | 10 | 30 | 5 | 2 | 52 | 10 | 30 | 5 | 10 | 10 | −30 | 65 | | | | 5 | | | | | 5 | 5 | 3 | 5 | 18 | 83 | 135 | | 3 | | | | | | | 15 | 15 | 30 | | |
| 1 | （株）アルス製作所 | 7.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 無効 |
| 2 | 佐藤鉄工（株） | 9.0 | 9.0 | 5 | 10 | 25 | 0 | 0 | 40 | 10 | 25 | 0 | 5 | 0 | 0 | 40 | | | | 0 | | | | | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 | 48 | 88 | 23.0 | 3.0 | 26.0 | | | 35.0 | 9.0 | 35.0 | 15 | 15 | 30.0 | 65.0 | |
| 3 | 高田機工（株） | 11.0 | 11.0 | 5 | 10 | 30 | 0 | 0 | 45 | 10 | 25 | 0 | 10 | 0 | 0 | 45 | | | | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 50 | 95 | 24.8 | 3.0 | 27.8 | | | 38.8 | 11.0 | 38.8 | 15 | 15 | 30.0 | 68.8 | |
| 4 | 矢田工業（株） | 5.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 無効 |
| 5 | ＵＢＥマシナリー（株） | 6.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 入札辞退 |
| 6 | （株）横河ブリッジ | 3.0 | 3.0 | 5 | 10 | 30 | 5 | 0 | 50 | 10 | 30 | 5 | 10 | 0 | 0 | 55 | | | | 0 | | | | | 5 | 5 | 0 | 0 | 10 | 65 | 115 | 30.0 | 3.0 | 33.0 | | | 36.0 | 3.0 | 36.0 | 15 | 15 | 30.0 | 66.0 | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |