総合評価落札方式における加算点及び施工体制評価点の判定評価結果表　（施工体制確認型）

工　事　名：令和５ー７年度　外環空港線南吉田第１高架橋（下り）上部工事　（技術提案評価型（Ｓ型））

評価点合計(満点)　：　130点

設定加算点（Ｂ）　：　30点

技術資料提出期限：令和５年１１月１０日

設定加算点（A+B）　：　50点

No.	業者名	加算点 技術提案 ＶＥに値する提案 ＰＣ橋の品質確保	A 加算点	技術者評価 配置予定技術者評価 ＣＰＤ	同種類似工事の施工経験	工事成績	優良技術者表彰	ＩＣＴ活用証明書の有無	小計①	企業評価 基本企業評価 施工実績等評価 同種類似工事の施工実績	工事成績	工事に係る表彰	地域精通度・地域貢献度・社会性 近隣地域での施工実績	災害支援に係る表彰等	事故及び不誠実な行為等に対する評価	小計	その他企業評価 災害時等の対応 災害時の事業継続力の評価	災害時の復旧支援体制	地理的条件評価 地域内での拠点	鋼橋等製作工場の体制	AS舗装、船団施工、海上作業体制	情報化施工技術評価 情報化施工技術の活用	ICT技術評価 ＩＣＴ技術（土工）の全面的活用	ＩＣＴ技術（舗装工）の全面的活用	技能者等の活用 登録基幹技能者の活用※	橋梁補修工事等の実績	週休２日履行証明書の評価	建設マスター等の活用※	小計	小計②	評価点合計 ①+②=③	B 加算点（小数位1桁(2位四捨五入)） ③に対する相対評価換算 有 無	C 加算点 加点（賃上げ表明）	D 加算点 加点後 (B+C)	ヒアリング 監理能力	技術提案に対する理解度	加算点合計 (A+D)	E 施工体制評価点の獲得割合を技術点に乗じた値（小数位1桁(2位四捨五入)） A×G/30	F 加算点合計 (D+E)	施工体制評価点 品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	G 施工体制評価点合計	加算点＋施工体制評価点 (F+G)	備考
		20.0	20	5	10	30	5	2	52	10	30	5	10	10	−30	65									5	5	3	5	13	78	130		3								15	15	30		
1	（株）ＩＨＩインフラ建設	3.0	3.0	5	10	30	3	0	48	10	25	5	10	0	0	50									5	5	3	0	13	63	111	29.5	3.0	32.5			35.5	3.0	35.5	15	15	30.0	65.5	
2	（株）愛橋	14.0																																												無効
3	（株）安部日鋼工業	9.0	9.0	5	10	30	5	0	50	10	30	5	10	0	0	55									5	0	3	0	8	63	113	30.0	3.0	33.0			42.0	9.0	42.0	15	15	30.0	72.0	
4	オリエンタル白石（株）	8.0	8.0	5	7	20	0	0	32	10	25	3	10	0	0	48									5	5	3	0	13	61	93	24.7	3.0	27.7			35.7	8.0	35.7	15	15	30.0	65.7	
5	川田建設（株）	14.0	14.0	5	10	30	3	0	48	10	25	5	10	0	0	50									5	5	3	0	13	63	111	29.5	3.0	32.5			46.5	14.0	46.5	15	15	30.0	76.5	
6	極東興和（株）	7.0																																												入札辞退
7	昭和コンクリート工業（株）	2.0	2.0	5	10	30	3	0	48	10	30	0	3	0	0	43									5	0	3	0	8	51	99	26.3	3.0	29.3			31.3	2.0	31.3	15	15	30.0	61.3	
8	（株）日本ピーエス	7.0	7.0	5	7	20	0	0	32	10	25	0	10	0	0	45									5	0	3	0	8	53	85	22.6	3.0	25.6			32.6	7.0	32.6	15	15	30.0	62.6	
9	（株）富士ピー・エス	14.0	14.0	5	10	30	3	0	48	10	25	0	10	0	0	45									5	5	3	0	13	58	106	28.1	3.0	31.1			45.1	14.0	45.1	15	15	30.0	75.1	
10	三井住友建設（株）	6.0	6.0	5	10	30	3	0	48	10	25	5	10	0	0	50									5	3	3	0	11	61	109	28.9	3.0	31.9			37.9	6.0	37.9	15	15	30.0	67.9	
11																																														
12																																														