

## ◆◆ 大学等との技術開発懇談会

### =目的=

当懇談会は、個性のある四国の地域づくりに向けて、四国地方整備局の各種事業をより効率的・効果的に推進していくために、地元大学との連携を通じて、真に四国地域に合致した技術開発の活用により、円滑な基盤整備を図ることを本会の目的としています。

### =経緯=

平成8年度より徳島大学及び愛媛大学について、四国技術事務所とで、学識経験者と建設行政の立場から「新技術に関する意見交換」の場として、それぞれが抱えている技術的課題等の共通認識が可能となることに加え、双方が支援等出来る範囲において、円滑かつ適切な新技術の開発普及を推進することに繋げることを目的に、開催しています。

### =平成12年度より=

- ①各事務所の事業説明及び課題の提供
- ②官・学における研究報告
- ③情報共有の為の意見交換

平成29年度開催

地区	開催日	出席者			大学等	国交省
		大学等	国交省	計(人)		
徳島地区	平成29年11月15日	11	28	39	徳島大学	6事務所
香川地区	平成29年11月7日	9	29	38	香川大学、香川高専	4事務所
愛媛地区	平成29年11月8日	14	31	45	愛媛大学	8事務所
高知地区	平成29年11月29日	7	22	29	高知大学、高知工科大学、高知高専	9事務所

※国交省側は、複数の地区に出席している事務所があります。

## ▼大学との連携テーマの発表

### 【松山河川国道事務所－愛媛大学】

- 「重信川かわまちづくり懇談会」
- 「石手川ダム活性化」
- 「防災・河川環境教育」
- 「重信川堤防変状調査」
- 「道の駅活性化ワークショップ」
- 「松山外環状道路」の延伸による整備効果

### 【大洲河川国道事務所－愛媛大学】

- 肱川管理方策検討について

## 愛媛大学と連携し、道の駅活性化ワークショップを開催

- 「道の駅」 風早の郷風和里において、愛媛大学社会共創学部の学生と共に、道の駅の活性化について話し合うワークショップを開催
- 「道の駅」の活性化＝大学生がまた来なくなる道の駅にするにはどうすればよいかをテーマに、大学生が若者の目線で様々なアイデアを提案

### ■「道の駅」風早の郷風和里概要

所在地 松山市大浦119番地  
 設置者 松山市  
 道路管理者 松山河川国道事務所(国道196号)  
 供用年月日 平成15年3月22日  
 全体面積 約8,300㎡



### ■施設配置

【道の駅の施設】  
 駐車場(小車180台、大車10台、身障者2台)  
 トイレ(男7箇所、女性3箇所、身障者1箇所)  
 地域・道路情報コーナー  
 農林水産物販売所、ファーストフード店舗  
 レストラン、特産品販売コーナー



### ■ワークショップ実施概要

ワークショップ全体のテーマ  
**大学生が遊びに来なくなる道の駅にするにはどうすればよいかを考える**  
 テーマ①：地域の資源や特徴を生かして、道の駅を活性化させるためのアイデア  
 テーマ②：活性化のアイデアを実現するためには、どうすればよいかを考える

### ○事前講習

平成29年5月18日(木)・19日(金)  
 愛媛大学にて、ワークショップに向けた準備として、道の駅・周辺地域に関する基本的な情報提供を講義形式で実施

### ○現地視察

平成29年5月20日(土)午前  
 道の駅と周辺施設(北条長浜海岸、北条スポーツセンター)の見学

### ○ワークショップ

平成29年5月20日(土)午後  
 愛媛大学にて、グループごとに話し合い  
**ワークショップ参加者**  
 愛媛大学 社会共創学部  
 環境デザイン学科 12年生(73名)  
 愛媛大学地域共創学部 松村教授  
 ・「道の駅」風早の郷風和里 所長  
 松山市



▲事前講習の様子



▲現地視察の様子



▲ワークショップの様子



▲ワークショップの様子

## 「道の駅活性化ワークショップ」

## ▼大学に指導や意見を求めたいテーマの発表

### 【香川河川国道事務所】

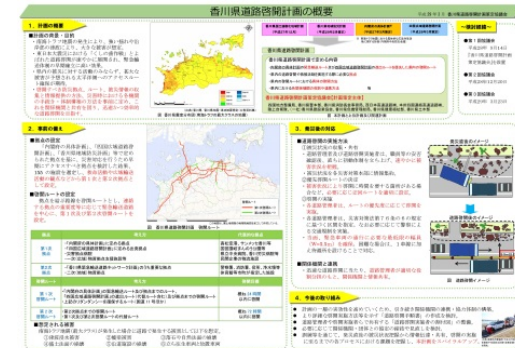
→「香川県道路啓開計画」について

### 【松山港湾・空港整備事務所】

→クルーズ船の寄港に向けた取り組みについて

### 【高知港湾・空港整備事務所】

→クルーズ客船による来訪者の動向について



「香川県道路啓開計画」

## ▼各事務所の事業発表

### 【徳島河川国道事務所】

→老朽化排水機場の信頼性向上に向けた取り組み

→ICT技術を用いた工事施工について

→新技術を用いた道路の“賢い利用”に向けて

(ビッグデータと渋滞対策、自動運転と地域交通支援)

### 【香川河川国道事務所】

→「土器川水系洪水浸水想定区域図(想定最大規模)等」作成

### 【高知河川国道事務所】

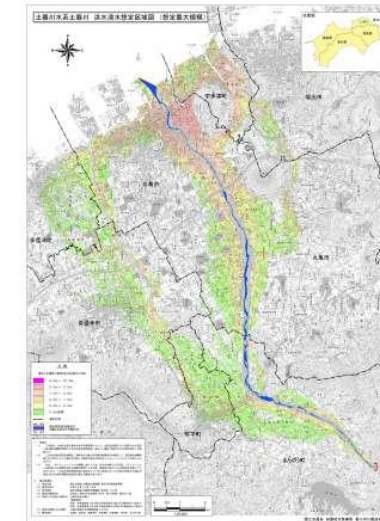
→物部川維持管理の容易な河道の検討状況

### 【中村河川国道事務所】

→四万十川自然再生事業・魚のゆりかごづくり～コアマモ場の再生に向けた取組み～

### 【小松島港湾・空港整備事務所】

→徳島小松島港金磯地区における老朽化岸壁の予防保全対策について



「土器川水系洪水浸水想定区域図(想定最大規模)等」作成

## ▼大学の研究テーマ等の発表

### 【徳島大学】

→構造物の広域被害把握を可能にする高性能マルチレベルハイブリッドモデルの開発

### 【香川大学】

→SIP「インフラ維持管理・更新・マネジメント技術」四国チームに関する進捗報告

→劣化調査、橋梁マネジメント、香川橋梁メンテナンスエキスパート講座等の報告

→空中電磁探査によるトンネル地山分類の改善

→土器川河床低下に関する研究

### 【香川高専】

→四国における新設コンクリートの品質確保の実践

### 【愛媛大学】

→九州北部豪雨の災害調査について

→生活道路における事故リスク推定と要因分析

→低消費電力長距離型（LPWA）無線ネットワークによる斜面災害監視・水位管理システムの開発・運用

→レーダを使った津波検知について

### 【高知大学】

→広域的な自然災害時の道路ネットワーク問題

→プローブデータ、交通事故データ提供

### 【高知高専】

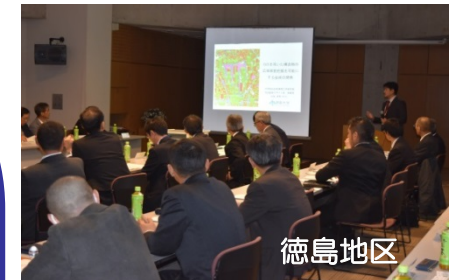
→産業副産物を多量に使用した重量コンクリートに関する研究

### 【高知工科大学】

→天神川水門、岸公園の水門デザイン

→高知家・地震防災ネットワーク

→地方の道路ネットワーク、クルーズ客船について



徳島地区



香川地区



愛媛地区



高知地区