

令和5年5月26日  
土佐国道事務所

## 6月10日(土)開通予定の現場を報道関係者に事前公開します！ ～<sup>おち</sup>越知道路(2工区)バイパス区間～

- 国道33号<sup>おち</sup>越知道路(2工区)バイパス区間が令和5年6月10日(土)に開通します。
- 開通に先立ち、下記のとおり報道関係の皆様に現場を公開します。

### 記

**1. 日 時：令和5年6月2日(金) 13:00～14:00予定**

※雨天決行。但し、悪天候の場合は事前公開を中止する場合があります。

**2. 場 所：<sup>おち</sup>越知道路(2工区)バイパス区間**

※詳細は【別紙-1～2】をご参照下さい。

※取材については、令和5年6月1日(木)15時までに【別紙-3】にて申込みをお願いします。

土佐国道事務所ホームページ <https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter情報 [https://twitter.com/mlit\\_tosa/](https://twitter.com/mlit_tosa/)



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に関連します。

(発表先) 高知県政記者クラブ

問い合わせ先 (◎主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

電話(代表) 088-884-0359

副所長(改築)

和田 耕治

(内線) 204

◎工務課長

宗光 だいすけ

(内線) 411



土佐国道事務所(とさこく)

# 国道33号 越知道路（2工区） 事業概要

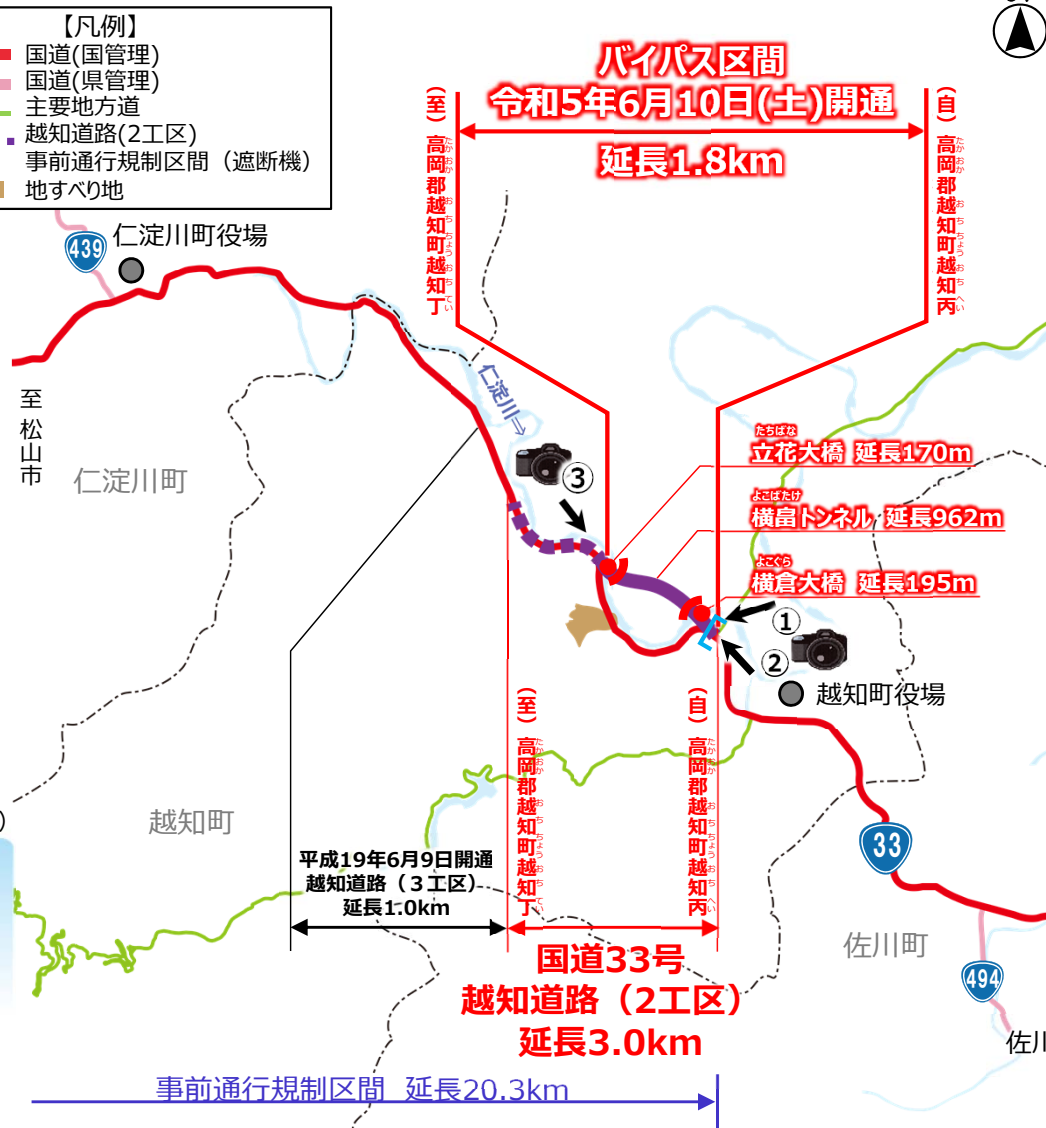
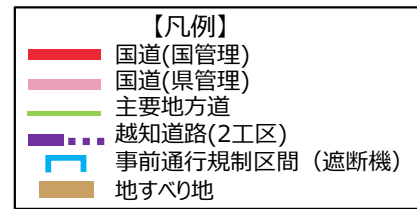
【別紙—1】

- 国道33号 越知道路（2工区）は、地すべりや落石などの**災害の危険性を解消し、急カーブ箇所を回避**することで、**安全で信頼性のある幹線道路の交通機能の確保**を目的とする道路です。
- このうち、**バイパス区間（延長1.8km）**が、**令和5年6月10日(土)に開通**します。
- 引き続き、**災害の危険性解消**などに向け残る区間の事業を推進します。

## 〈位置図〉



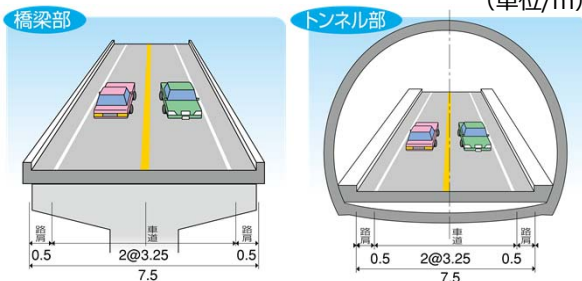
## 〈平面図〉



## 〈事業概要〉

事業着手	平成20年度
区 間	自) 高知県高岡郡越知町越知丙 至) 高知県高岡郡越知町越知丁
延 長	3.0km (開通区間1.8km)
構造規格	第3種第2級 (車線数: 2車線) 設計速度: 60km/h 標準幅員: 7.5m

## 〈標準断面図〉



# 地図(集合場所)

【別紙-2】

## 広域図



※国土地理院地図より作成

## 詳細図



※国土地理院地図より作成

国土交通省 四国地方整備局

土佐国道事務所 工務課 宛

申込先 : (E-mail) [skr-tosaka40@mlit.go.jp](mailto:skr-tosaka40@mlit.go.jp)

(FAX) 088-885-1493

## 越知道路(2工区)バイパス区間 報道関係者に事前公開

## 取材申込書

必要事項をご記入のうえ、令和5年6月1日(木)15時までにメール又はFAXにてお申込みください。

貴社名	
連絡先	TEL: FAX: E-mail: ※駐車券をメールで送付させて頂くため、メールアドレスは必ず記載ください。
取材者 (代表者) 氏名	
取材者人数	人
駐車台数	台
連絡事項等	

## &lt;留意事項&gt;

・報道関係の方の取材・撮影は、主催者の指示に従うようご協力をお願いします。