

令和5年5月25日

土佐国道事務所

**中学生が書いた橋の銘板をお披露目！****～6月10日（土）開通予定の越知道路（2工区）バイパス区間～**

- 国道33号越知道路(2工区)バイパス区間が令和5年6月10日(土)に開通します。

**【別紙-1】**

- 開通に先立ち、開通区間にある橋の銘板(※)の文字を地元の越知町立越知中学校の生徒に書いて頂きました。**【別紙-2】**

- この度、越知中学校の生徒と一緒に、下記のとおり現地にてお披露目式を開催します。

※「銘板」とは「橋の名前」等を示すために橋に設置する板のことです。

## 記

◇日 時：令和5年5月29日（月）16：00～16：30

◇場 所：越知道路（2工区）バイパス区間（※集合場所は**【別紙-3】**）

◇対 象：2橋（横倉大橋、立花大橋）

◇その他：

- ・取材を希望される報道機関の方は、お手数ですが、令和5年5月26日（金）15時までに**【別紙-4】**にて申込みをお願いします。

土佐国道事務所ホームページ <https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>Twitter情報 [https://twitter.com/mlit\\_tosa/](https://twitter.com/mlit_tosa/)

ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】に該当します。

(発表先)高知県政記者クラブ

問い合わせ先（○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359（代表）

副所長（改築）

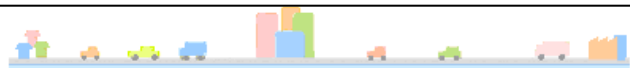
和田 宗光

耕治 太助

（内線）204

○工務課長

（内線）411



土佐国道事務所(とさこく)

# 国道33号 越知道路（2工区） 事業概要

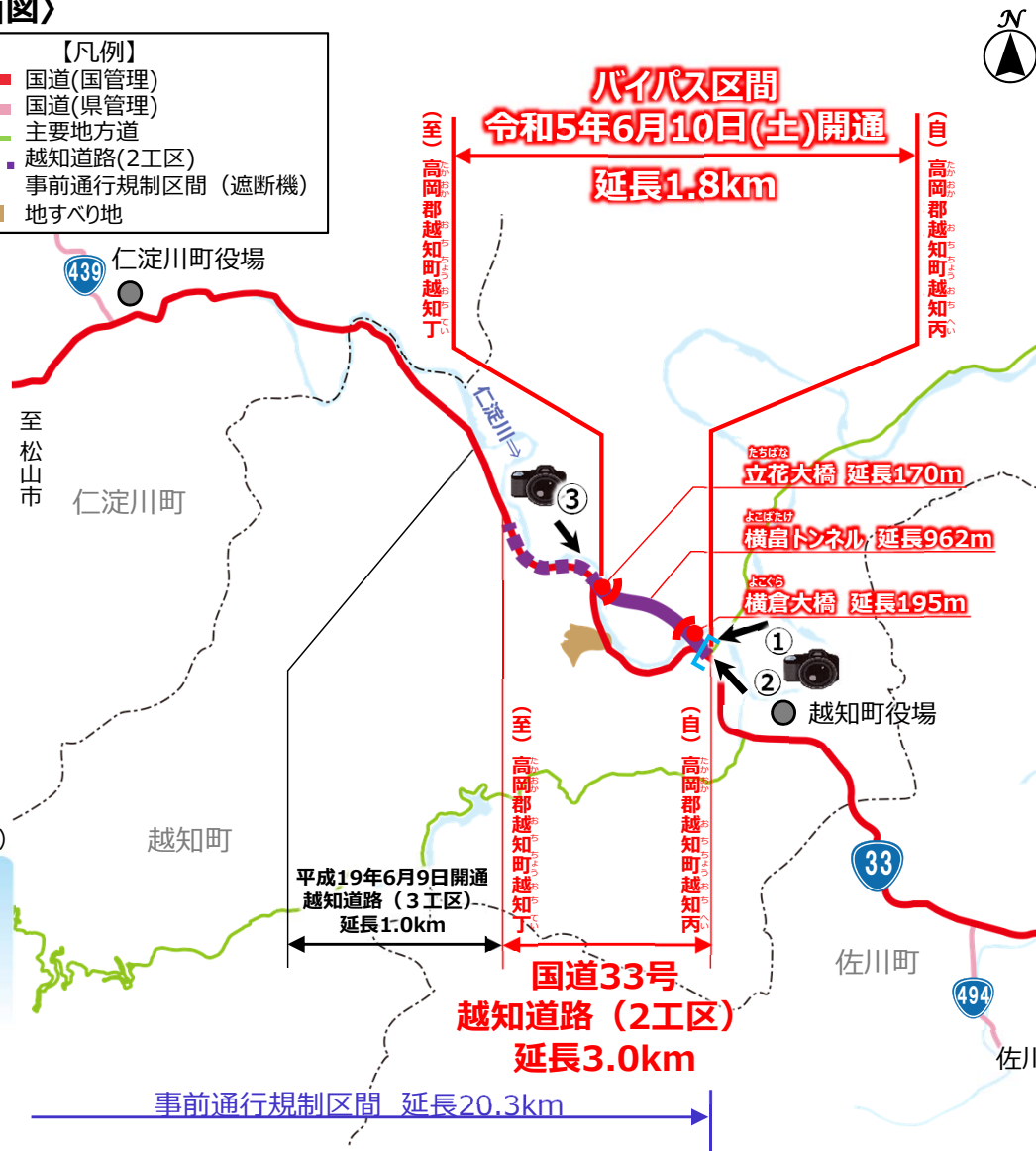
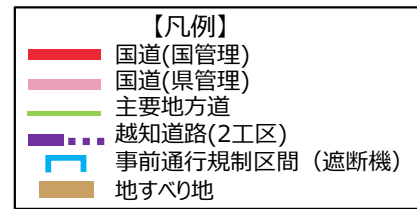
【別紙—1】

- 国道33号 越知道路（2工区）は、地すべりや落石などの**災害の危険性を解消し、急カーブ箇所を回避**することで、**安全で信頼性のある幹線道路の交通機能の確保**を目的とする道路です。
- このうち、**バイパス区間（延長1.8km）**が、**令和5年6月10日(土)に開通**します。
- 引き続き、**災害の危険性解消**などに向け残る区間の事業を推進します。

## 〈位置図〉



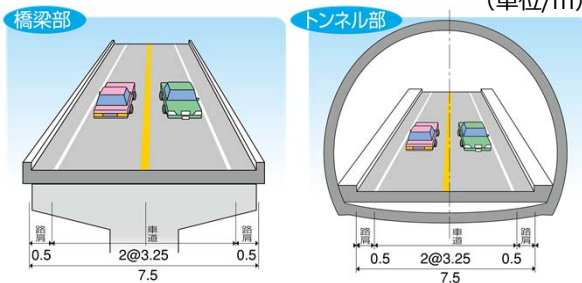
## 〈平面図〉



## 〈事業概要〉

事業着手	平成20年度
区間	自) 高知県高岡郡越知町越知丙 至) 高知県高岡郡越知町越知丁
延長	3.0km (開通区間1.8km)
構造規格	第3種第2級 (車線数: 2車線) 設計速度: 60km/h 標準幅員: 7.5m

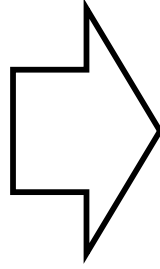
## 〈標準断面図〉



よこぐら  
横倉大橋



<完成イメージ>



たちばな  
立花大橋



<完成イメージ>

