

令和5年2月20日

土佐国道事務所

高知土木女子（KDJ）と現場の合同点検を実施します！

～今後、開通を予定している越知道路（2工区）バイパス区間～

- 国土交通省 土佐国道事務所は、令和5年6月10日の開通を目指し、越知道路（2工区）バイパス区間の工事を鋭意、進めています。【別紙-1】
- 今後発生する切り廻し通行や見学者に対し、一層配慮が行き届いた「人に優しい、安全な」現場とするため、高知土木女子の皆様にも協力いただき、女性目線を取り入れた合同点検を実施します。

※同じ建設業界で働く女性のコミュニケーション等を図る事を目的とし、県土木施工管理技士会の女性会員等で構成された組織（2019年設立）

◇日 時：令和5年2月24日（金）10：00～11：00

◇場 所：越知道路（2工区）バイパス区間（※集合場所は【別紙-2】）

◇その他：

- ・取材を希望される報道機関の方は、お手数ですが、令和5年2月22日（水）12時までに【別紙-3】においてFAX申込をお願いします。

土佐国道事務所ホームページ <https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】に該当します。

（発表先）高知県政記者クラブ

問い合わせ先（○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359（代表）

○副所長（改築） 和田 耕治（内線）204

工務課長 宗光 太助（内線）411



土佐国道事務所（とさこく）

国道33号 越知道路（2工区） 事業概要

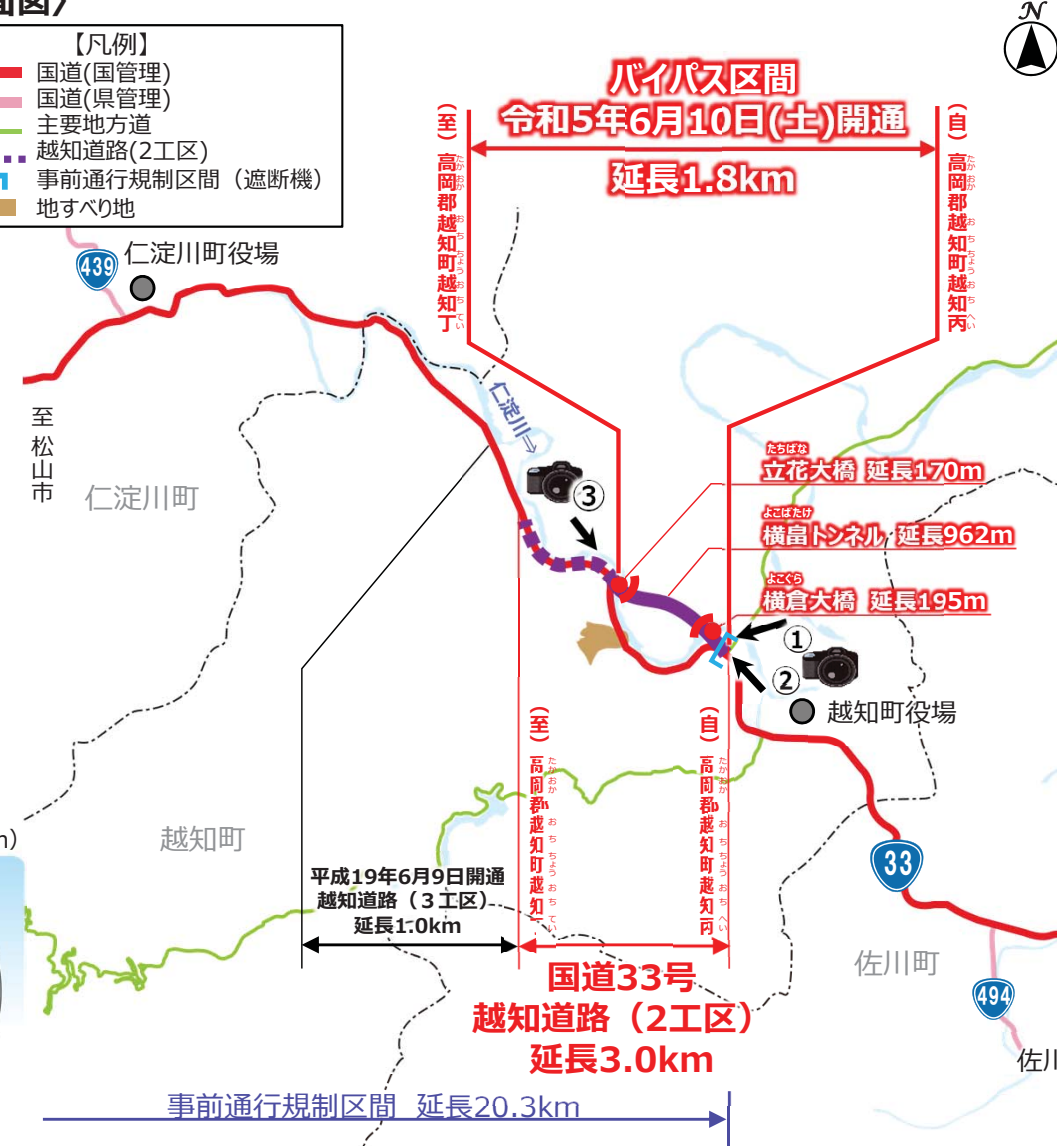
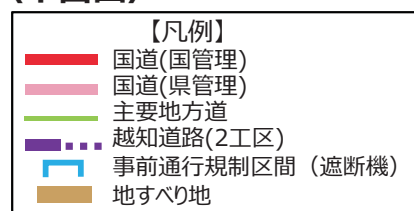
【別紙-1】

- 国道33号 越知道路（2工区）は、地すべりや落石などの災害の危険性を解消し、急カーブ箇所を回避することで、**安全で信頼性のある幹線道路の交通機能の確保**を目的とする道路です。
- このうち、**バイパス区間（延長1.8km）**が、**令和5年6月10日(土)に開通**します。
- 引き続き、**災害の危険性解消**などに向け残る区間の事業を推進します。

〈位置図〉



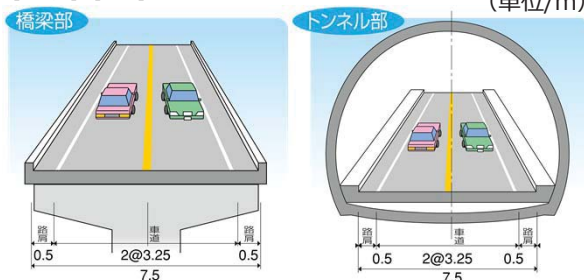
〈平面図〉



〈事業概要〉

事業着手	平成20年度
区間	自) 高知県高岡郡越知町越知丙 至) 高知県高岡郡越知町越知丁
延長	3.0km (開通区間1.8km)
構造規格	第3種第2級 (車線数: 2車線) 設計速度: 60km/h 標準幅員: 7.5m

〈標準断面図〉



地図(集合場所)

【別紙-2】

広域図



※国土地理院地図より作成

詳細図



※国土地理院地図より作成

報道関係 取材申し込み用紙(FAX)

必要事項をご記入の上、令和5年2月22日(水)12時までにFAXにてお申し込みください。お手数をおかけしますが、よろしくお願いいたします。

高知土木女子(KDJ)と現場の合同点検を実施します！	
貴社名	
参加代表者氏名	
参加人数	
駐車台数	
連絡先	住所
	TEL
	FAX
	メールアドレス

申込先 : 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 工務課
FAX : 088-885-1493