

令和4年8月9日
土佐国道事務所
高知県
安芸市
安田町

E55 阿南安芸自動車道 奈半利安芸道路(安田～安芸)

測量・調査に向け、事業化後初の立入説明会を開催！

～「四国8の字ネットワーク」形成に向け、更なる一歩～

奈半利安芸道路(安田～安芸)は、令和4年度に新規事業化され、このたび事業化後、初めてとなる立入説明会を令和4年8月25日(木)から9月8日(木)に開催し、関係者の方々に、設計に必要な測量・調査等の説明を行います。

※ 開催日時および場所は、別紙を参照下さい。

尚、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、マスク着用等の対策にご協力をお願いします。

◆ 奈半利安芸道路(安田～安芸)は、「四国8の字ネットワーク」を形成する阿南安芸自動車道(高規格道路)の一部であり、四国横断自動車道と高知東部自動車道を連絡する延長9.1kmの道路(完成2車線)です。

土佐国道事務所ホームページ <https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter 情報 https://twitter.com/mlit_tosa



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No.5 地域の自立・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組に該当します。

(発表先) 高知県政記者クラブ

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副所長(改築) 和田 耕治 (内線 204)

○調査課長 福井 忍 (内線 451)

高知県 道路課 電話 088-823-9830

チーフ(企画担当) 松木 和幸

安芸市 建設課 電話 0887-35-1014

課長 五百蔵 優吉

参事兼自動車道推進室 室長 石下 増美

安田町 経済建設課 電話 0887-38-6715

課長 今村 明人

は、関係者の方々のご意見をお伺いし、事業を進めるステップです。

現地測量・地質調査

① 調査説明 **今回の立入説明会**

計画道路の概要を関係者の方々に説明し、測量・地質調査のために土地への立ち入りの了解をお願いします。

② 現地測量・調査

設計に必要な地形の調査として、現地の詳しい測量や土地利用状況の調査などを行います。

道路詳細設計

③ 設計案作成

現地の地形状況などを反映して、設計案を作成します。

④ 設計協議

設計案を元に、関係者の方々と具体的な設計内容について協議します。

⑤ 現地協議

現地に道路の予定幅を示す目印を設置して、道路の構造(高さ・水路・側道・取合せ等)について、関係者の方々と現地で協議します。

⑥ 詳細設計

協議内容を反映して、設計を確定します。

⑦ 幅杭設置 (道路用地確定)

用地調査・交渉

⑧ 境界立会

道路用地にかかる土地の境界について確認するため、地権者の方々の立会をお願いします。

⑨ 用地調査

土地・建物・立竹木など、補償対象となる物件の調査を行います。

⑩ 用地補償説明

関係者の方々に用地補償の説明を行い、契約・支払いを行います。

⑪ 工事

状況に応じて、事前に説明会を行います。

完成 (開通)

道路が完成し、車が通れるようになります。

阿南安芸自動車道 奈半利安芸道路(安田～安芸)の概要

□事業の概要

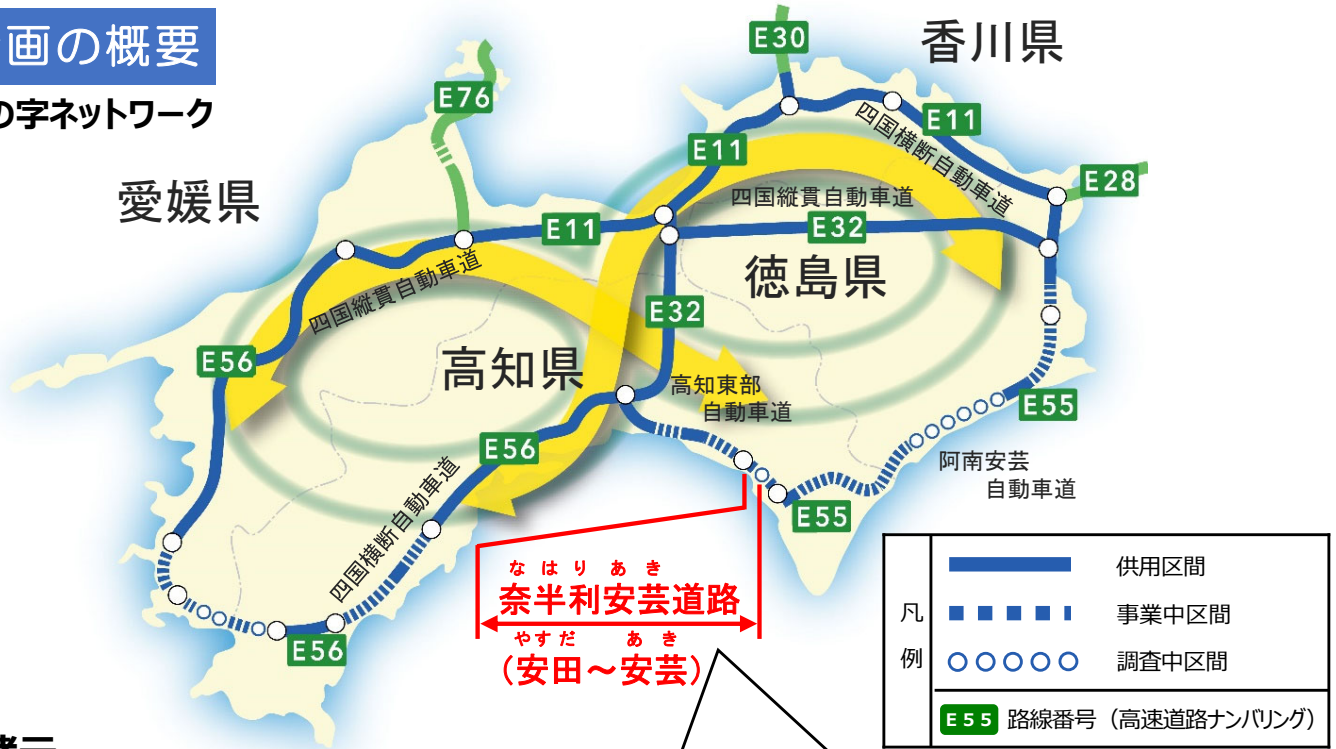
なはりあき

あなんあき

奈半利安芸道路は「四国8の字ネットワーク」を形成する阿南安芸自動車道(高規格道路)の一部であり、四国横断自動車道と高知東部自動車道を連絡する一般国道です。

□計画の概要

四国8の字ネットワーク

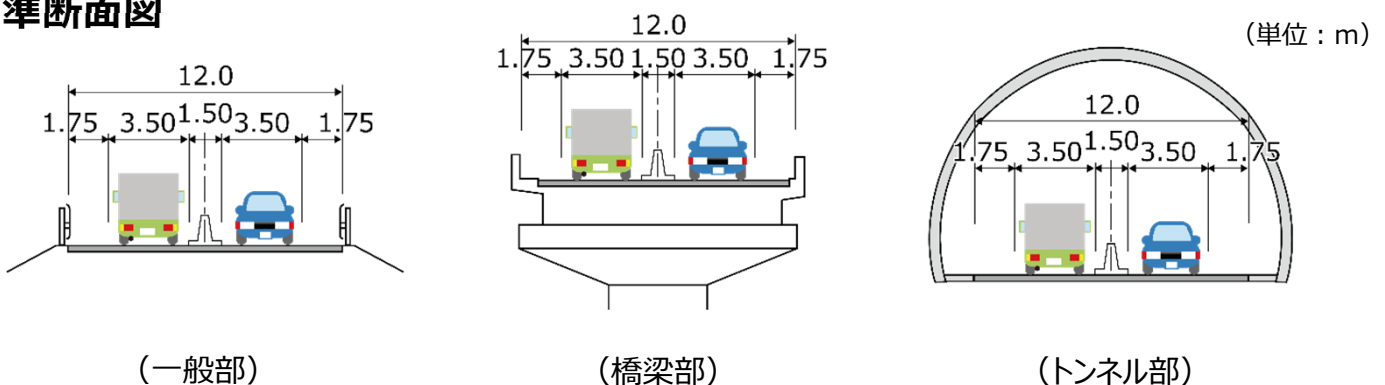


●計画諸元

区間	阿南安芸自動車道 奈半利安芸道路(安田～安芸) こちけん あきくん やすだちよう ひがししま 自：高知県安芸郡安田町東島 こちけん あきし いおき 至：高知県安芸市伊尾木
延長	9.1km
構造基準 (道路構造令)	第1種第3級
車線数	2車線
設計速度	80km/h
標準幅員	12.0m



●標準断面図



整備効果① 信頼性の高いネットワークの確保

- 津波浸水する国道55号に代わり、浸水しない当該路線が円滑な救援活動に寄与。
- 安田～安芸間を移動する経路における津波浸水区間の延長
- 【現況】約6.8km(国道55号経由) ⇒ 【整備後】0km(奈半利安芸道路(安田～安芸)経由)



整備効果② 産業振興や観光振興に寄与

- 通行止めが発生する国道55号に代わり、災害に強い当該路線が安定的な出荷を支援。
- 安田～安芸間を移動する経路における通行止め箇所及び防災点検要対策箇所
- 【現況】4箇所(国道55号経由) ⇒ 【整備後】0箇所(奈半利安芸道路(安田～安芸)経由)
- 高知龍馬空港からのアクセス向上により、高知県東部地域の観光振興を支援。
- 高知龍馬空港～安田町以东(北川村役場)間の所要時間の短縮
- 【現況】71分<<約50分>>※
⇒【整備後】47分(約24分<<約3分>>※短縮)
- 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度を基に算出
※《》内の値は事業中区間を整備済みとした場合の所要時間・短縮効果



整備効果③ 速達性・アクセス性の向上により医療活動を支援

- 高知県東部地域から第三次救急医療機関への搬送時間を短縮し、第三次救急医療機関の60分圏域人口が拡大。
- 室戸市市境～高知医療センターの所要時間
- 【現況】81分<<60分>>※
⇒【整備後】56分(約25分<<約4分>>※短縮)
- 高知県東部地域(安田町以东)の第三次救急医療機関の60分圏域人口カバー率が増加
- 【現況】0人(0%)《約9,300人(34%)》※
⇒【整備後】約10,600人(39%)《5%》※増加
- 室戸市消防本部管内の第三次救急医療機関の60分圏域人口カバー率が増加
- 【現況】0人(0%)《約0人(0%)》※
⇒【整備後】約1,100人(7%)《7%》※増加
- 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度を基に算出
※《》内の値は事業中区間を整備済みとした場合の所要時間・短縮効果・60分圏域人口カバー率

