

令和4年2月18日

令和4年2月23日より、  
**国道32号大橋通り→県庁前の車線運用が変わります！**  
 ～ 車線利用の偏りを解消し、混雑を解消します ～

当該区間では、西行き右折専用車線を分離するなど車線運用の見直しによる混雑の解消を図るため、令和4年2月より工事を進めてまいりました。

この度、車線運用変更予定日の目処がたちましたのでお知らせいたします。

1. 車線運用変更区間

国道32号 大橋通り交差点～県庁前交差点（西行き）

2. 車線運用変更予定日

**令和4年2月23日（水・祝）6時（予定）**

（天候・工事進捗により日時が変更となる場合があります。）

※下記のページから対策の概要動画をご覧頂けます。

<https://youtu.be/Nnu3-g0AXs>



対策の概要動画



土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

Twitter情報 [https://twitter.com/mlit\\_tosa/](https://twitter.com/mlit_tosa/)



ホームページ



Twitter

高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組みに関連します。

【問い合わせ先 : ◎主な問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 tel:088-884-0359(代表)

副所長(改築) 楠 英二 (くすのき えいじ) (内線)204

◎計画課長 合谷 龍馬 (ごうや りょうま) (内線)261 【計画に関すること】

◎高知国道維持出張所長 定金 孝典 (さだかね たかのり) tel:088-843-6603 【工事に関すること】

※高知県渋滞対策協議会構成員

高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県、高知県警察本部、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社

【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社

【事務局】国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課

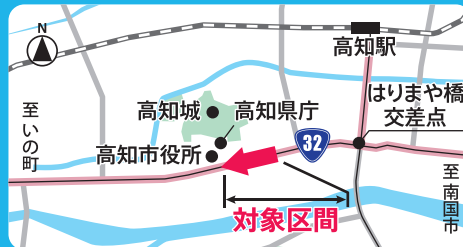


# 直進車線が2車線になります。

### 混雑緩和のため、直進車線が2車線になります!!

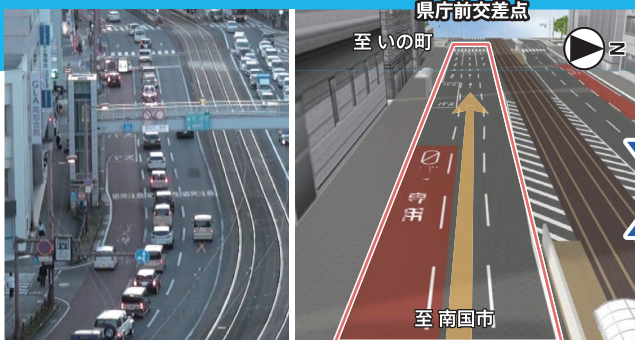
国道32号大橋通り交差点～県庁前交差点の西行きでは、右側車線は右折専用・左側車線はバス専用\*のため、中央の直進車線に車両が集中し、混雑が発生しています。そこで、右折専用車線を分離するなど車線の運用を見直し、直進車線を2車線にすることで混雑の緩和を図ります。

\*バス専用時間帯…朝7:30～8:30/夕17:00～18:00



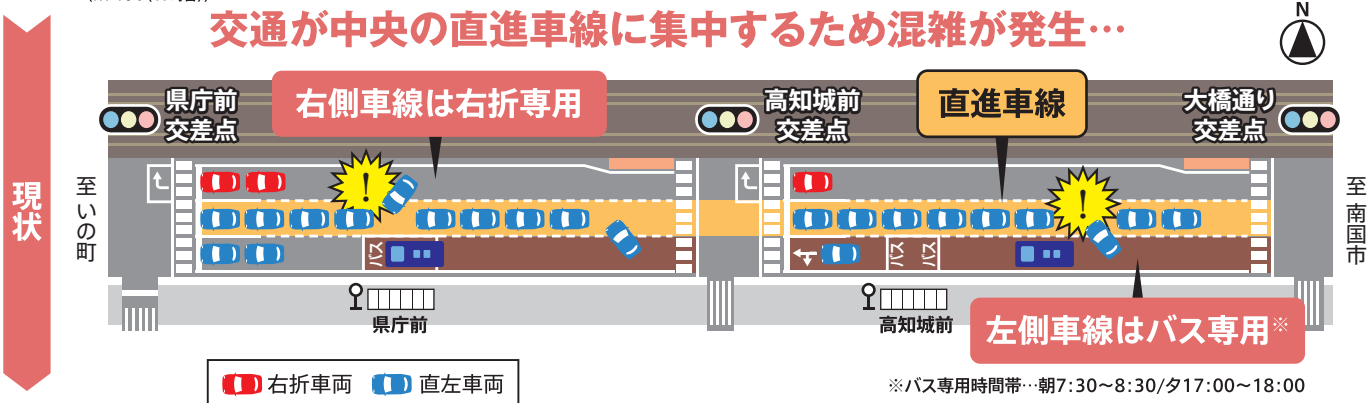
## 現状

## 整備後



はりまや橋交差点より西を望む (R1.10.9(17時台))

### 交通が中央の直進車線に集中するため混雑が発生…



### 直進車線が2車線になり、交通がスムーズに!



走行位置が変わりますのでお気をつけください。

バス停を移設・バスベイを設置

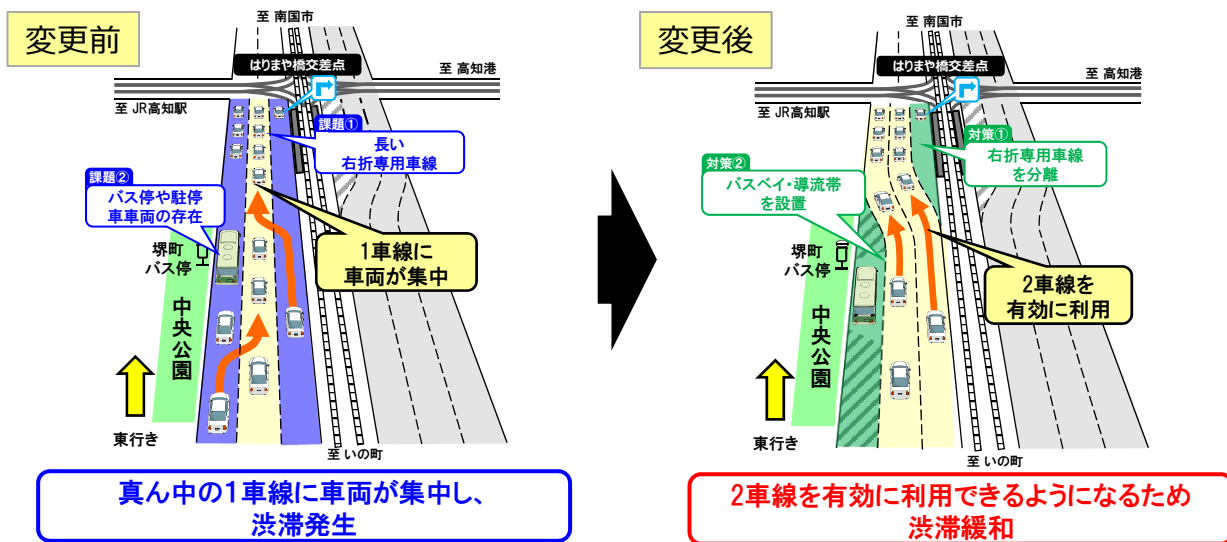


# 参考：国道32号大橋通り交差点～はりまや橋交差点 車線運用変更について（令和元年6月7日より運用開始）

別紙2

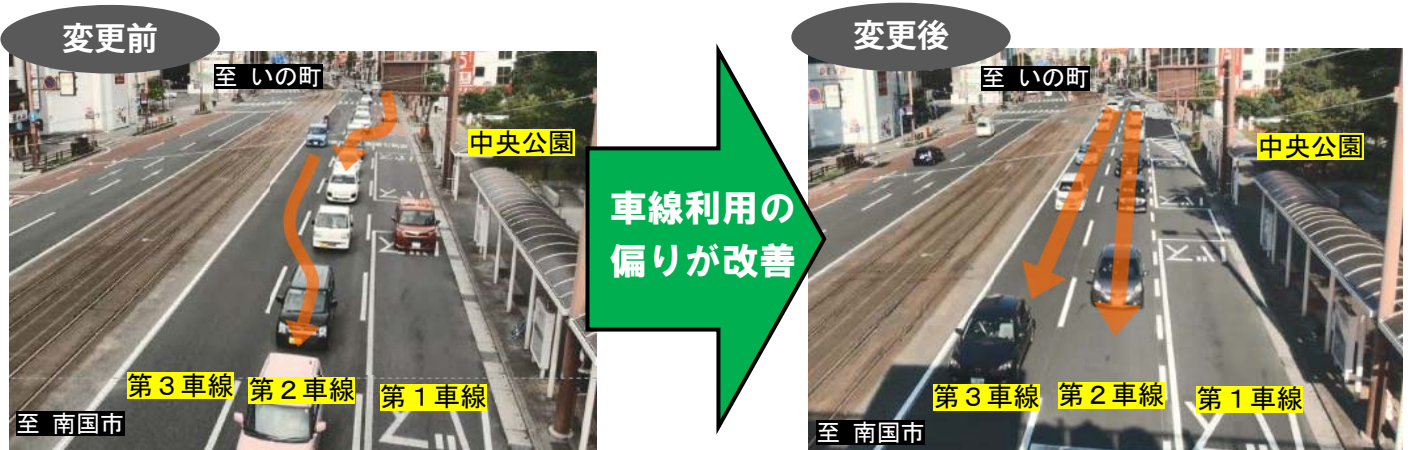
国道32号大橋通り交差点からはりまや橋交差点の東行きでは、真ん中の1車線に車両が集中し混雑が発生していました。

そこで、渋滞対策として令和元年6月7日に車線運用を変更し、右側車線と真ん中車線の2車線を効率的に利用できるようにしました。



## 車線運用の変更による効果

運用変更直前（令和元年5月29日）と翌週（同年6月13日）に現地調査を行い、対策1週間後における効果検証を実施しています。車線運用の変更によって車線利用の偏りの減少や交通混雑の緩和、旅行速度の改善等の効果が見られました。



※詳しい整備効果につきましては、令和元年8月26日の記者発表資料をご覧ください。

URL：<https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/pres/2019/190826.pdf>